



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

E - ZOV

| | | | |
|--|---|--------------------|------------|
| OBJEDNATEL | SÚS JmK, p. o. k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno | STUPEŇ DOKUMENTACE | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. PETR VALIHRACH | DSP/PDPS | |
| VYPRACOVAL | ING. PETR VALIHRACH | | |
| NÁZEV STAVBY III/41 924 Želetice - průtah | | | |
| NÁZEV OBJEKTU - | | ZAK. ČÍSLO | 16064 |
| | | DATUM | LEDEN 2017 |
| | | FORMÁT | - |
| | | MĚŘÍTKO | - |
| NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA | | POŘ. ČÍSLO | SOUPRAVA |
| | | 1 | |

OBSAH

| | | |
|----|---|----|
| 1 | CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ..... | 5 |
| 2 | STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL | 5 |
| 3 | ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ..... | 5 |
| 4 | NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 6 |
| 5 | OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)..... | 6 |
| 6 | MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE) | 6 |
| 7 | MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)..... | 7 |
| 8 | PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY) | 8 |
| 9 | POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ | 8 |
| 10 | ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ | 8 |
| | Dotčená ochranná pásma:..... | 9 |
| 11 | NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY..... | 9 |
| 12 | STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP | 10 |

1 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Zájmové území leží v částečně zastavěném území na jihozápadním okraji obce Želetice. Území je v celém úseku stavby rovinaté, leží v nadmořské výšce 198,50 – 203,00 m n. m. Okolní pozemky jsou v současné době využívány jako komunikace, plochy bydlení – venkovské domy, plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň, plochy zeleně sídelních zahrad.

Rekonstrukce komunikace je vedena v intravilánu. Rekonstruovaná komunikace je vedena v trase stávající komunikace. Začátek rekonstruovaného úseku komunikace sousedí na levé straně se zemědělskou plochou na pravé straně se hřbitovem a rodinnými domy. Zbytek rekonstruované komunikace je z obou stran lemován rodinnými domy. Kryt vozovky není jednotný, je tvořen převážně kostkou, částečně živící.

Stávající odvodnění je v polovině úseku řešeno přes nezpevněnou krajnici do terénu a zde zasakuje. Druhá polovina je odvodněna pomocí nepravidelně rozmístěných vpustí, které ústí do stávající kanalizace.

2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Rozsah staveniště byl stanoven při zpracování v DÚR. Stavební práce se týkají převážně stávající vozovky, budou tedy probíhat především na silničním pozemku. Pozemky staveniště jsou v majetku kraje, nebo obce tedy obou investorů. Stavba plynule naváže na stávající komunikační síť.

Zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele. V obci byly k podobným účelům v minulosti využívány pozemky cca 500m od staveniště u místního statku. Tato lokalita může být použita také jako mezideponie.

3 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zařízení staveniště je vytipována plocha na přilehlé místní komunikaci, nebo plocha u místního statku. Jedná se o drobnou stavbu a potřeby pro zařízení staveniště jsou nenáročné.

Deponie a mezideponie

S ohledem na charakter stavby na stísněném prostoru, která je lemována zástavbou, nejsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálu. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití a vybourané hmoty z demolic budou ihned odváženy a uloženy na skládku. Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyla znehodnocena případná orná půda. Jedná se pouze o půdu získanou ze současných zelených ploch za krajnicí a za stávající zástávkou.

Materiál použitelný na zpětné využití v rámci stavby bude uložen na místě, které si zajistí zhotovitel.

Jiné mezideponie nejsou pro stavbu stanoveny a je na zhotoviteli, aby si v souvislosti s použitou technologií, strojním vybavením a přesným harmonogramem práce zajistil případné další plochy pro

zařízení staveniště. Po dokončení stavby budou plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve stavebním povolení.

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel. Který bude pružně reagovat na řešení konkrétních nenadálých situací a bude úzce spolupracovat s investorem technickým dozorem a informovat obyvatele přilehlých rodinných domů.

Před započítáním prací budou zjištěny a vytýčeny potřebné sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců, viz dokladová část dokumentace.

Po dobu výstavby nebude umožněn příjezd osobních vozidel k rodinným domům v sousedství hřbitova.

Stavba je jednoduchá a bude provedena v jedné pracovní fázi.

Současně s odtěžováním stávajících konstrukčních vrstev musí být zajištěno řádné odvodnění stavby. Při zanedbání odvodnění by došlo k dalšímu nežádoucímu snížení únosnosti pláňe případně parapláňe a vrstev v aktivní zóně. Odvodnění musí být zajištěno po celou dobu výstavby z výše uvedených důvodů.

Před stavbou komunikace bude provedena stavba nové kanalizace. Jedná se o samostatnou stavbu se samostatným projektem. Stavby na sebe ovšem bezprostředně navazují a jsou navrženy ve vzájemném souladu. Při budování kanalizace budou připraveny přípojky pro napojení uličních vpustí stavby komunikace. Stavba kanalizace začne v předstihu za plné uzávěry silnice a stavba komunikace na ni může navázat ještě přes jejím úplným dokončením. Na jednání se zástupci investora stavby kanalizace byly stavby vzájemně koordinovány a oba investoři jsou připraveni při výstavbě maximálně spolupracovat. Doba uzavírky se tím může snížit na co nejmenší časovou míru a **bude také stejné značení objízdných tras ze stavby kanalizace.**

Na závěr budou provedeny práce rekultivace a ozelenění stavby.

5 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Ve stavbě nejsou objekty, které by byly uvedeny předčasně do provozu. Celá stavba bude předána v jednom termínu po dokončení.

6 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Žádný z objektů řešených stavbou nemá požadavek na stálý zdroj energie.

V projektové dokumentaci nejsou řešena dočasná napojovací místa pro zhotovitele stavby, která si bude případně zajišťovat dodavatelská firma podle konkrétních požadavků a použitých technologií ve vlastní režii. Napojení na stavbu je přímo z navazující komunikace.

Po projednání s příslušnými správci lze využít stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí procházejících stavbou na základě uzavřené smlouvy o podmínkách odběru. Zařízení staveniště je možné vybavit mobilními zdroji energie a vody. Pro sociální zázemí bude staveniště vybaveno mobilním WC. Pro zajištění telekomunikace budou využity stávající sítě mobilních telefonních operátorů.

7 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechny náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Splaškové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

Dešťová voda bude při stavbě odváděna do terénu. Nově bude stavba odvodněna pomocí uličních vpustí do nově vybudované kanalizace.

8 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na staveniště je zajištěn ze současné komunikace III/41 924. Přístup na staveniště bude v případě nutnosti opatřen dopravním značením, ke kterému se před stavbou vyjádří Policie ČR a příslušný odbor dopravy.

9 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště musí být řádně ohraničeno (jasně vymezeno) a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám. Těmto osobám bude umožněn pohyb jen po plochách určených zhotovitelem.

Stavebník je povinen občany včas upozornit na stavbu v dané lokalitě s ohledem na jejich bezpečnost.

Stavba je mimo přístup k rodinným domům a obytným nemovitostem. Přesto musí zhotovitel, v případě nutnosti, zajistit bezpečný přístup pro místní obyvatele k jednotlivým nemovitostem.

(Pro osoby s omezením pohybu bude zhotovitel zajišťovat vedení tras v rámci prováděné stavby bez bariérových překážek (např.: lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm atd.), obecně za podmínek stanovených vyhláškou 398/2009 Sb. Tato opatření budou zahrnovat jednak provizorní lávky, úpravu průchodů přes staveniště a případné zajištění přístupu imobilních občanů ke svým nemovitostem v rámci staveniště. Tato opatření bude zhotovitel provádět dle postupu výstavby. Případné trasy zajišťující provoz imobilních občanů po veřejných zpevněných plochách budou zhotovitelem taktéž upravovány dle postupu výstavby s jejich vyznačení a upozorněním na případné provizorní chodníky vedené mimo staveniště.)

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti.

Vstup třetích, neproškolených a ochrannými pomůckami nevybavených, osob bude zakázán.

Stavební práce mimo staveniště nebudou prováděny.

Hranice staveniště musí být označeny tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti. Zhotovitel stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen předepsanou bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel bude během výstavby organizovat práce tak, aby byl vždy zajištěn v případě krajní nutnosti provizorní průjezd vozidel integrovaného záchranného systému, např. ponechávání nájezdů a možnosti rychlého odstranění stavební techniky, skladování materiálů na vhodných místech, rozdělení pracoviště na části, atd.

Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba bude probíhat v zastavěné části, drobné statické poruchy a uvedení do původního stavu musí zhotovitel zahrnout do svých nákladů.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné nechat jejich správci vytyčit stávající inženýrské sítě. Ve vyjádřeních jednotlivých správců k existenci zařízení v jejich správě i k technickému řešení přeložek sítí jsou uvedeny požadavky a podmínky pro stavební práce, které je nutno respektovat.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy a dále v ochranných pásmech vlastníků inženýrských sítí. Tato jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Dotčená ochranná pásma:

- ochranné pásmo pozemní komunikace III/41 924,
- ochranné pásmo energetických zařízení
 - o podzemní vedení NN (E.ON)
 - o nadzemní vedení NN (E.ON)
- ochranné pásmo sítě elektronických komunikací
 - o optický kabel (CETIN)
 - o metalický kabel (CETIN)
 - o nadzemní síť (CETIN)
- ochranné pásmo plynárenského zařízení
 - o plynovod STL (RWE)
- ochranné pásmo vedení vodovodu
 - o vodovod (VaK)
- ochranné pásmo kanalizace
 - o kanalizační stoka (VaK)

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Již bylo popsáno výše, že stavba komunikace přímo navazuje na samostatnou stavbu kanalizace. Tyto stavby spolu ovšem budou spolupracovat a společně využijí a zkoordinují úplnou uzavěru silnice. Stavba kanalizace bude předcházet, a proto bude použita stejná soustava značek pro objížděnou trasu. Viz příloha E_ZOV_2_OBJÍZDNA TRASA.

Rekonstrukce bude prováděna s vyloučením dopravy.

Při stavbě bude sil. III/41924 uzavřena. Uzavírka bude označena zábranami Z2 spolu s dopravní značkou B 1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E13 „mimo vozidel stavby“. Objížděná trasa bude vyznačena dopravními značkami IS 11a „návěst před objížděnou“, IS 11b, c „směrová tabule pro vyznačení objížděny“, IP 22 „změna místní úpravy“ a IP 10a „slepá pozemní komunikace“ a IP 10b „návěst před slepou pozemní komunikací“.

Objížděná trasa bude vedena po silnici III/41923 přes obec Dražůvky, dále po silnici I/54 s odbočením ve Strážovicích na III/41924 přes Stavěšice a Nenkovice a obráceně.

12 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci), bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení, zejména pak nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Zvláštní opatrnosti je třeba dbát při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Práce musí být prováděny podle pokynů správců těchto sítí

Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

V Kyjově, leden 2017

Vypracoval: Ing. Petr VALIHRACH