



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

SO 101

OBJEDNATEL	SUS JmK, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	STUPEŇ DOKUMENTACE DSP/PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. PETR VALIHRACH		
NÁZEV STAVBY III/41 924 Želetice - průtah		ZAK. ČÍSLO	16064
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU SO101 SILNICE III/41924		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	7
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	7
2.2	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	7
2.3	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	7
2.4	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	10
2.5	ZEMNÍ PRÁCE	10
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	10
3.1	PODKLADY.....	10
	a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;	10
	b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;.....	10
	c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;	10
	d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;	11
3.2	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	11
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	11
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	11
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	13
6.1	ODVODNĚNÍ.....	13
6.1.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	13
6.1.2	PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	13
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	14
7.1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	14
7.1.1	Svislé dopravní značení	14
7.1.2	Vodorovné dopravní značení.....	14
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	14
8.1	OVZDUŠÍ.....	14
8.2	VODY	14

8.3	ODPADY.....	15
8.4	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	16
8.5	OBYVATELSTVO.....	17
8.6	BEZPEČNOST PRÁCE.....	17
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	17
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	18
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	18

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA: III/41 924 ŽELETICE - PRŮTAH

DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 449, 602 00 Brno
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s. r. o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: info@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532
KRAJ:	Jihomoravský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Kyjov
POVĚŘENÝ SÚ:	Kyjov, stavební úřad
KATASTR:	Želetice u Kyjova (okres Hodonín); 796018
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	<p>p. č. 2632/1 - ostatní plocha, silnice; <i>vlastnické právo</i>: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i>: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno</p> <p>p. č. 3735 - ostatní plocha, zeleň; <i>vlastnické právo</i>: Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice</p> <p>p. č. 3707 - ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice</p> <p>p. č. 3714 - ostatní plocha, jiná plocha; <i>vlastnické právo</i>: Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice</p> <p>p. č. 2606/2 - ostatní plocha, neplodná půda; <i>vlastnické právo</i>: Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice</p> <p>p. č. 3734 - ostatní plocha, ostatní komunikace;</p>

	<p><i>vlastnické právo:</i> Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice</p> <p>p. č. 2652/9 - ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo:</i> Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice</p> <p>p. č. 2652/7 - ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo:</i> Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice</p>
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9. Dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, včetně dodatku č.1

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena v obci Želetice (intravilán obce) na katastrálním území Želetice u Kyjova (okres Hodonín); 796018.

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/41 924 v obci Želetice u Kyjova. Rekonstrukce silnice bude provedena od místního hřbitova až po křižovatku silnice III/41 924 s místní komunikací.

Opravovaná komunikace tvoří hlavní silniční průtah obcí Želetice. V blízkosti křižovatky silnice III/41 924 s místní komunikací je umístěna autobusová zastávka.

Dále stavba řeší výstavbu autobusového zálivu v místě stávajícího zálivu, výstavbu parkovacího zálivu pro podélná stání, úpravu stávajících sjezdů a rekultivaci okolních ploch.

2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/41 924.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice. Šířka nové komunikace je navržena 6,00 m s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Ve směrovém oblouku dochází k rozšíření jízdního pásu komunikace dle poloměru oblouku. V prvním levostranném oblouku je jízdní pás rozšířen o 0,70 m a ve druhém pravostranném oblouku o 1,15 m. Celková délka úpravy je 270 m.

Je navržen autobusový záliv pro podélné zastavení jednoho autobusu s nástupištěm na obou stranách. Šířka zastávkového pruhu je 3,50 m, šířka jednoho autobusového nástupiště umístěného na ostrůvku je 2,50 m, šířka druhého je 4,00 m.

Šíře chodníku je navržena 1,50 m.

Dále je navržen parkovací záliv pro 4 podélná parkovací stání včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacího zálivu je navržena 2,00 m a délka jednoho stání je 5,75 m. U hřbitova je navrženo zpevnění plochy šterkodrtí.

Je řešena úprava celkem šest vjezdů k nemovitostem a úprava napojení místní komunikace a dvou účelových komunikací na silnici III/41 924.

Je navrženo pět míst pro přecházení, z toho dvě jsou umístěna u nástupišť autobusového zálivu.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení navazuje na dokumentaci DUR a drží se trasy stávající komunikace. Trasa a návrhové prvky jsou tedy omezeny historickou polohou komunikace.

Tabulka hlavních bodů trasy:

Oblouk

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
TK:	km: 0 m: 000.000	-571323.517	-1184129.017
KT:	km: 0 m: 018.918	-571305.472	-1184123.420

Přímá

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
KT:	km: 0 m: 018.918	-571305.472	-1184123.420
TP:	km: 0 m: 029.879	-571295.335	-1184119.252

Přechodnice

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
TP:	km: 0 m: 029.879	-571295.335	-1184119.252
PK:	km: 0 m: 039.879	-571286.129	-1184115.348

Oblouk

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
PK:	km: 0 m: 039.879	-571286.129	-1184115.348
KP:	km: 0 m: 102.017	-571236.294	-1184078.978

Přechodnice

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
KP:	km: 0 m: 102.017	-571236.294	-1184078.978
PP:	km: 0 m: 122.017	-571223.585	-1184063.540

Přechodnice

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
PP:	km: 0 m: 122.017	-571223.585	-1184063.540
PK:	km: 0 m: 145.017	-571208.530	-1184046.181

Oblouk

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
PK:	km: 0 m: 145.017	-571208.530	-1184046.181
KP:	km: 0 m: 157.921	-571198.506	-1184038.077

Přechodnice

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
KP:	km: 0 m: 157.921	-571198.506	-1184038.077
PT:	km: 0 m: 172.921	-571185.620	-1184030.410

Přímá

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
PT:	km: 0 m: 172.921	-571185.620	-1184030.410
TP:	km: 0 m: 199.016	-571162.788	-1184017.775

Přechodnice

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
TP:	km: 0 m: 199.016	-571162.788	-1184017.775
PK:	km: 0 m: 209.016	-571154.063	-1184012.888

Oblouk

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
PK:	km: 0 m: 209.016	-571154.063	-1184012.888
KT:	km: 0 m: 252.424	-571117.964	-1183988.841

Přímá

Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
KT:	km: 0 m: 252.424	-571117.964	-1183988.841
KU:	km: 0 m: 269.905	-571104.094	-1183978.201

Výškové řešení také vychází zejména ze stávajícího stavu. Niveleta je ovšem z důvodu plného odvodnění přizpůsobena parametrům pro odvodnění.

Č.	Staničení vrcholu	Výška PVI	Sklon vstupní	Spád výstupní	Poloměr_obluku
1	0.00m	202.28m	0.50%		

Vrcholový oblouk

2	155.79m	203.06m	0.50%	-0.50%	4000.00m
3	269.91m	202.49m	-0.50%		

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka zastávkového pruhu je 3,50 m.

Šířka jízdního pásu je 6,00 m, s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. V obloucích je jízdní pás rozšířen o 0,70 m a 1,15 m.

Šířka prvního nástupiště je 4,00 m

Šířka druhého nástupiště umístěného na ostrůvku je 2,50 m.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně. Bude provedena výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m (dvě vrstvy ŠD 0-63).

Materiál z výkopu bude odvezen na skládku.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti parapláně, pláně a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1 PODKLADY

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

Tomuto stupni dokumentace předcházela dokumentace pro územní rozhodnutí (Silniční projekt, spol. s r. o., Bohunická 50, 619 00 Brno).

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;**
Územní plán obce Želetice.

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;**
Základní mapa ČR 1:10000.

Geodetické výškové a polohové zaměření území

d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;Z geotechnického průzkumu:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Průzkum provedený v DUR.

Geomorfologicky:

Území náleží provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní karpaty, oblasti Středomoravské Karpaty, celku Kyjovská pahorkatina, podcelku Mutěnická pahorkatina, okrsku Krumvířská Pahorkatina. Střední nadmořská výška terénu se pohybuje kolem 235 m n. m.

Hydrogeologické poměry:

Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 7,15 m pod povrchem. Vhodnou vsakovací vrstvu tvoří písky vyskytující se do hloubky 3,50 m a dále v hloubce od 6,00 m.

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tomuto stupni dokumentace předcházela dokumentace pro územní rozhodnutí (Silniční projekt, spol. s r. o., Bohunická 50, 619 00 Brno).

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt navazuje přímo na další objekty.

SO 102 – Chodníky

Objekt řeší výstavbu nového chodníku a úpravu okolních ploch

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh vozovek je proveden dle TP 170.

Autobusový záliv

Třída dopravního zatížení byla stanovena počtem zastavujících autobusů dle stávajícího jízdního řádu.

počet autobusů dle jízdního řádu cca 48/den

(TP 170 uvádí pro autobusové zastávky uvažovat dvojnásobnou hodnotu počtu zastavujících autobusů při převodu na TNV)

TNV $2 \times 48 = 96/\text{den}$ \longrightarrow TDZ IV

Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení je D1.

Skladba vozovky D1-D-3

Žulová kostka 10/10	DL; ŽULA	100 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože(C20/25)	L	60 mm	ČSN 73 6126-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	210 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0 - 32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		570 mm	

Výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m E/def,2 na pláni 45 MPa (2vrstvy ŠD 0-63).

Silnice III/41 924

Návrhová úroveň porušení D1, Třída dopravního zatížení IV.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Skladba vozovky D1-N-2.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřík	PS		ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 0,25 kg/m ²)			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	60 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřík	PS		ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 0,30 kg/m ²)			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	50 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřík	PI		ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 1,0 kg/m ²)			
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		450 mm	

Výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m E/def,2 na pláni 45 MPa (2vrstvy ŠD 0-63).

Technologie provádění povrchu bude provedena následovně:

Nejprve bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně. Dále budou prováděny konstrukční vrstvy vozovky. Vrstvou štěrkodrti fr. 0/32, která bude zhutněna pojezdy vibračním válcem, na ní bude položena další vrstva ŠD a příslušně hutněna, následně bude proveden infiltrační postřík, na který bude položena pomocí finišeru vrstva asfaltového betonu pro podkladní vrstvy, na tento materiál bude proveden spojovací postřík a následně položen asfaltový beton pro ložné vrstvy obdobně obrusná vrstva.

Autobusový záliv bude proveden nejprve vrstvou štěrkodrti, která bude zhutněna pojezdy válcem, na ní bude položena vrstva směsi stmelené cementem, následně bude provedeno lóže z betonu, na tuto vrstvu bude dále pokládána žulová kostka.

Chodníky - na vrstvu štěrkodrti fr. 0/32 mm bude provedena vrstva lóže z kamenné drti, na tuto vrstvu bude dále pokládána zámková betonová dlažba.

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Dešťové vody z komunikací a parkovacích ploch budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do nově vybudovaných uličních vpustí a do nové kanalizace. Celkem je navrženo devět nových vpustí.

UV1: vlevo km 0,06874 umístění před místem pro přecházení

UV2: vlevo km 0,10872

UV3: vpravo km 0,11754

UV4: vpravo km 0,12756

Vpusti UV3 a UV4 jsou umístěny v oblasti teoretického nulového sklonu. Vytváří jej u pravé obruby sestupnice, která jde proti sklonu podélného profilu. Odvodnění k vpustem bude proto zajištěno pomocí přídlažby ve vodícím proužku. Přídlažba (dvouřádek) bude provedena v 0,5% spádu.

UV5: vpravo km 0,18062

UV6: vpravo km 0,19056

Vpusti UV5 a UV6 jsou umístěny v oblasti teoretického nulového sklonu-v opačném sklonu než UV3 a UV4. Vytváří jej u pravé obruby vstoupnice, která jde proti sklonu podélného profilu. Odvodnění k vpustem bude proto zajištěno pomocí přídlažby ve vodícím proužku. Přídlažba (dvouřádek) bude provedena v 0,5% spádu.

UV7: vlevo km 0,22344

UV8: vlevo km 0,25860 vpust' umístěna v křižovatce

UV9: konec úseku vpravo od hlavní komunikace

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Podpovrchové odvodnění je zajištěno pomocí trativodů. Trativody jsou navrženy tak, aby bylo zabezpečeno také odvodnění výměny podloží. Musejí být uloženy nejméně 20cm pod úroveň výměny zeminy v aktivní zóně. Trativody jsou na začátku úseku vyústěny do terénu. Dále jsou napojeny na přípojky kanalizace. Revize trativodů je zajištěna pomocí vrcholových a revizních šachet s teleskopickým nástavcem. Revizních a vrcholových šachet je 7.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

7.1.1 Svislé dopravní značení

U podélného stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude umístěna dopravní značka IP 12+O1.

U autobusových zastávek bude umístěn označník s dopravní značkou IJ4b. Pro výjezd autobusů ze zálivu ve směru staničení je navrženo přesunutí a zvětšení dopravního zrcadla.

Stávající značení P2 E2b u křižovatky zůstane zachováno. Po dobu realizace stavby bude demontováno.

7.1.2 Vodorovné dopravní značení

Bude provedena středová dělicí čára V2b 3/1,5/0,125 z nehluchého plastu.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nepevných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropicích vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zviření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství sypkého sorbentu k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální. Vznik dopravní havárie s únikem provozních kapalin, vedoucí ke znečištění vod, nicméně zcela vyloučit nelze.

8.3 ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními zákona 185/2001 Sb. o odpadech včetně souvisejících vyhlášek. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti na celkový obsah PCB.

Při bouracích pracích vznikne odpad z původních konstrukčních vrstev komunikace a zeminy (stávající vozovka, vjezdy), který bude předán na skládku.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
-----	--------------------	------------------

02 01 07	odpady z lesnictví	0
08 01 11	barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	barva neuvedená pod č. 08 01 11	N
13 02 05	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N
13 02 08	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	N
14 06 03	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N
15 02 02	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
17 01 01	betonové výrobky	0
17 01 02	cihly	0
17 01 03	keramické výrobky	0
17 02 01	dřevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 01	asfaltové směsi	N
17 04 05	železo a ocel	0
17 05 04	zemina a kamení	0
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	ostatní izolační materiály	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0

Dále vznikne při bouracích pracích odpad z betonu, který bude odvezen na skládku nejlépe s drtičkou betonu.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Splaškové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. Ke kácení drobných stromů, náletových dřevin a keřů nedojde.

Nedojde k záboru orné půdy.

8.5 OBYVATELSTVO

V dané lokalitě nedojde ke změně typu dopravy. Z toho vyplývá, že nedojde k negativnímu ovlivnění místních obyvatel.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Bez provedených výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

Je navrženo 1 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Kyjově, prosinec 2016

Vypracoval: Ing. Petr Valihrach