

SPOLEČNÁ
VIZE

SPOLEČNÁ VIZE:BOZP, s.r.o.
Ondráčkova 946/95, 628 00 Brno
IČ: 607 48 206
e-mail: milek@spolecnavize.cz
tel.: +420 733 625 979

Zpracoval: Bc. Vladimír Mílek č. osvědčení NEO/6/KOO/2013

<p>Zadavatel stavby:</p> <p>SÚS Jmk, p.o.k.</p> <p>Žerotínovo nám. 449/3</p> <p>602 00 Brno</p> <p>IČO: 70932581</p>	<p>Zástupce zadavatele stavby:</p> <p>Podpis:</p>
--	--

PLÁN BOZP

III/41 924 Želetice - průtah



OBSAH

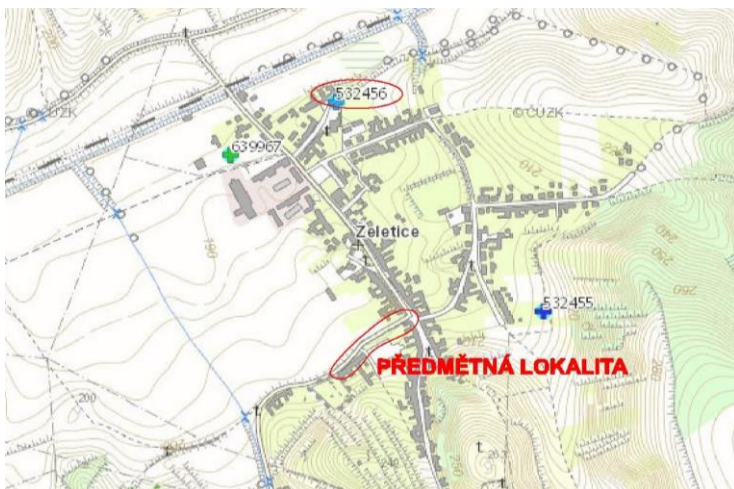
1. Úvod	2
2. Základní údaje a všeobecné údaje	3
3. Údaje o stavbě.....	3
Odůvodnění zpracování plánu BOZP.....	5
3.3 Odůvodnění určení koordinátora BOZP popř. jejich počtu.....	5
4. Informace potřebné pro vyplnění „Oznámení o zahájení prací“	5
5. Soupis podkladů a dokumentů	6
6. Harmonogram - Posloupnost prací	6
7. Situace	7
8. Objektové členění stavby	7
9. Koordinace BOZP na staveništi	8
9.1 Povinnosti zadavatele stavby	8
9.2 Povinnosti zhotovitelů stavby	8
9.3 Organizace způsobů koordinace BOZP	9
Část B:	9
10. Postup na staveništi řešící zajištění	9
Ochranná pásma podzemního vedení sítí technického vybavení	11
Ochranná pásma nadzemního vedení elektrizační soustavy	11
11. Postupy pro zemní práce.....	12
12. Postupy pro betonářské práce – neprovádí se	12
13. Postupy pro zednické práce - neprovádí se	12
14. Postupy pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	12
15. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce - neprovádí se	14
16. Postupy při montáží stropů – neprovádí se	14
17. Postupy pro zdvihač práce	14
18. Postupy pro dopravu	16
19. Opatření prolínáním jednotlivých prací.....	17
PŘÍLOHA Č. 1 – Přehled právních předpisů	18
PŘÍLOHA Č. 2 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh	20
PŘÍLOHA Č. 3 – Seznam zhotovitelů	22
PŘÍLOHA Č. 4 – Seznámení s plánem	23

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností zadavatele a zhotovitelů. Plán BOZP nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Aktualizace bude provedena formou zápisů z kontrolních dnů BOZP (dále jen KD BOZP) na staveništi. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních, a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Část A:

2. Základní údaje a všeobecné údaje



Stavba řeší rekonstrukci silnice III/41 924 v obci Želetice u Kyjova. Rekonstrukce silnice bude provedena od místního hřbitova až po křižovatku silnice III/41 924 s místní komunikací. Rekonstruovaná komunikace tvoří hlavní silniční průtah obcí Želetice. V blízkosti křižovatky silnice III/41 924 s místní komunikací je umístěna autobusová zastávka. Stavba se nachází v částečně zastavěném území na jihozápadním okraji obce Želetice. Území je v celém úseku stavby rovinaté, leží v nadmořské výšce 198,50 – 203,00 m n. m.

Okolní pozemky jsou v současné době využívány jako komunikace, plochy bydlení – venkovské domy, plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň, plochy zeleně sídelních zahrad. Rekonstrukce komunikace je vedena v intravilánu. Rekonstruovaná komunikace je vedena v trase stávající komunikace. Začátek rekonstruovaného úseku komunikace sousedí na levé straně se zemědělskou plochou na pravé straně se hřbitovem a rodinnými domy. Zbytek rekonstruované komunikace je z obou stran lemován rodinnými domy. Kryt vozovky není jednotný, je tvořen převážně žulovou kostkou, částečně živíci.

3. Údaje o stavbě

3.1 Popis stavby

Před započítáním prací budou zjištěny a vytyčeny potřebné sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců, viz dokladová část dokumentace. Komunikace bude rekonstruována za vyloučení veřejného provozu. Před stavbou komunikace bude probíhat samostatná stavba nové kanalizace. Stavby budou vzájemně koordinovány a dojde k jejich vzájemnému ovlivnění. Část konstrukčních vrstev stávající komunikace bude výstavbou kanalizace již odstraněna. Stavba komunikace provede odstranění zbývajících konstrukčních vrstev a vrstvy nevhodného podloží v aktivní zóně. Po celou dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvodnění stavby. Zemní práce spočívají v odtěžení konstrukčních vrstev a nevyhovujících vrstev v aktivní zóně. U rozšíření autobusového zálivu o plochu nástupiště se stávající svah upraví zazuběním a navezením zeminy vhodné do násypu. Budou provedeny trativody a šachty trativodů. Je nutné dbát na dodržení minimálních hloubek uložení trativodů. Po provedení výměny nevhodné zeminy v aktivní zóně a po provedení příslušných zkoušek únosnosti a rovinatosti budou prováděny konstrukční vrstvy komunikace s položením obrub, umístění uličních vpustí a jejich napojení a předem připravené přípojky. Přípojky budou připraveny z předcházející stavby kanalizace. Obě stavby jsou projekčně koordinovány a projektant kanalizace obdržel polohu nově navržených vpustí. V závěrečné fázi budou položeny asfaltové vrstvy a provedena dlažba. Stavební objekty komunikace a chodníků mají rozdílné investory (obec, SÚS). Mezi investory byla sepsána smlouva o spolupráci a objekty budou prováděny ve vzájemné koordinaci. V podstatě není možné provádět tyto objekty odděleně, aniž by stavba neztratila zásadní smysl. Na závěr budou provedeny práce rekultivace a ozelenění stavby.

ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště je zajištěn z rekonstruované komunikace III/41 924. Přístup na staveniště bude opatřen dopravním značením, ke kterému se vyjádří Policie ČR a příslušný odbor dopravy.

DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Rekonstrukce bude prováděna s vyloučením dopravy. Bude stejné značení objížděných tras jako při stavbě kanalizace, která bude také prováděna za plné uzavírky, a stavby na sebe budou navazovat. Při stavbě bude sil. III/41924 uzavřena. Uzavírka bude označena zábranami Z2 spolu s dopravní značkou B 1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E13 „mimo vozidla stavby“. Objížděná trasa bude vyznačena dopravními značkami IS 11a „návěst před objížděnou“, IS 11b, c „směrová tabule pro vyznačení objížděky“, IP 22 „změna místní úpravy“ a IP 10a „slepá pozemní komunikace“ a IP 10b „návěst před slepou pozemní komunikací“. Objížděná trasa bude vedena po silnici III/41923 přes obec Dražůvky, dále po silnici I/54 s odbočením ve Strážovicích na III/41924 přes Stavěšice a Nenkovice a obráceně.

3.2 Vnější vazby stavby na okolí a vliv okolí na stavbu

dotčená území obcí a měst	<input checked="" type="checkbox"/> centrum města / obce <input type="checkbox"/> obytná zóna / obce <input type="checkbox"/> okrajová část města / obce <input type="checkbox"/> území bez zástavby – extravián města / obce
geografické podmínky	<input type="checkbox"/> práce prováděné ve velmi svažitém terénu (více než 12°) <input type="checkbox"/> práce prováděné v lese <input type="checkbox"/> práce prováděné v nepřístupném terénu <input type="checkbox"/> křížení řek a jiných významných vodotečí a vodních ploch
dotčená ochranná pásma technické infrastruktury (při křížení nebo přiblížení)	<input checked="" type="checkbox"/> elektrická síť <input type="checkbox"/> VVN <input checked="" type="checkbox"/> VN <input checked="" type="checkbox"/> NN <input checked="" type="checkbox"/> podzemní vedení <input checked="" type="checkbox"/> nadzemní vedení <input checked="" type="checkbox"/> kabel <input checked="" type="checkbox"/> vodiče bez izolace <input checked="" type="checkbox"/> plynovodní síť <input type="checkbox"/> VTL <input checked="" type="checkbox"/> STL <input type="checkbox"/> NTL <input checked="" type="checkbox"/> vodovod <input checked="" type="checkbox"/> kanalizace <input checked="" type="checkbox"/> sdělovací kabely <input type="checkbox"/> horkovod-teplovod jiné:
dotčené veřejné komunikace pro provoz vozidel	<input type="checkbox"/> dálnice, rychlostní komunikace <input type="checkbox"/> silnice I. třídy <input checked="" type="checkbox"/> silnice II. a III. třídy <input type="checkbox"/> místní komunikace a účelové komunikace
dotčené veřejné komunikace pro pohyb pěších osob a cyklistů	<input checked="" type="checkbox"/> chodníky, přechodové lávky, pěší zóny <input type="checkbox"/> cyklostezky
dotčené trasy kolejové (lanové) dopravy	<input type="checkbox"/> železnice včetně trolejového vedení <input type="checkbox"/> železnice <input type="checkbox"/> trolejové vedení MHD (tramvaj, trolejbus) <input type="checkbox"/> lanovky
dotčené prostory stávajících stavebních objektů a průmyslových areálů	<input type="checkbox"/> provádění výkopu v blízkosti jiné stavby (základů) <input type="checkbox"/> práce uvnitř stávajících objektů <input type="checkbox"/> práce v průmyslovém areálu se specifickým provozem <input checked="" type="checkbox"/> jinak dotčené stavby a areály:
způsob zajištění staveniště, zařízení staveniště	<input type="checkbox"/> oplocení (1,8 m) – stavby, zařízení staveniště <input checked="" type="checkbox"/> oplocení (výška 1,1 m) – liniové stavby <input checked="" type="checkbox"/> jiné: oddělení pracoviště např. zábranou, výstražnou páskou
druh zdvihacího zařízení, jeřábu	<input type="checkbox"/> věžový jeřáb <input checked="" type="checkbox"/> mobilní jeřáb <input type="checkbox"/> vrátek, naviják <input type="checkbox"/> jiná zdvihací zařízení:
speciální způsob dopravy materiálů	<input type="checkbox"/> letecká (vrtulník) <input type="checkbox"/> pomocná doprava koňmi <input type="checkbox"/> nadměrné náklady <input type="checkbox"/> přeprava těžké mechanizace
specifický způsob provádění prací nebo specifická opatření	<input type="checkbox"/> popis:

Odůvodnění zpracování plánu BOZP

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle Zákona č. 309/2006 sb. §15 odst. 2, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny pro váděcím právním předpisem. Na základě NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP, neboť při její realizaci budou realizovány tyto rizikové práce:

Legislativa*)	Rizikové práce	Provádění
Příl. 5, bod 1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Příl. 5, bod 2	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů	NE
Příl. 5, bod 3	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Příl. 5, bod 4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Příl. 5, bod 5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do hloubky více než 10 m	NE
Příl. 5, bod 6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Příl. 5, bod 7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Příl. 5, bod 8	Potápěčské práce	NE
Příl. 5, bod 9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Příl. 5, bod 10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Příl. 5, bod 11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

*) příloha č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění

3.3 Odůvodnění určení koordinátora BOZP popř. jejich počtu

Podmínky k určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle Zákona č. 309/2006 Sb. §14 odst. 1. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP od 1. 5. 2016 zpracovává určený koordinátor BOZP pro stavbu jako součást činnosti koordinátora BOZP v přípravě od zahájení na projektových pracích.

DOPORUČENÍ: Určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby s nasazením min. 1x 2 hod. týdně.

4. Informace potřebné pro vyplnění „Oznámení o zahájení prací“

Stavba plní kritéria dle Zákona č. 309/2006 Sb. §15 odst. 1 písm. a) a b) pro oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určení koordinátora BOZP. Viz kapitola 2 Základní údaje a všeobecné údaje.

4.1 Předpokládaný počet pracovníků a zhotovitelů

Na staveništi se počítá s nasazením:

- max. 17 pracovníků,
- max. 4 zhotovitelé.

4.2 Předpokládané lhůty výstavby

- Předání staveniště: 2017
- Zahájení prací: 2017
- Plánované ukončení a předání díla: 2017

5. Soupis podkladů a dokumentů

- Projektová dokumentace pro provedení stavby
- Vyjádření dotčených orgánů
- Platná legislativa na úseku BOZP

6. Harmonogram - Posloupnost prací

Před započítáním prací budou zjištěny a vytýčeny potřebné sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců. Po dobu výstavby nebude umožněn příjezd osobních vozidel k rodinným domům v sousedství hřbitova. Stavba je jednoduchá a bude provedena v jedné pracovní fázi. Současně s odtěhováním stávajících konstrukčních vrstev musí být zajištěno řádné odvodnění stavby. Při zanedbání odvodnění by došlo k dalšímu nežádoucímu snížení únosnosti pláně případně parapláně a vrstev v aktivní zóně. Odvodnění musí být zajištěno po celou dobu výstavby z výše uvedených důvodů. Před stavbou komunikace bude provedena stavba nové kanalizace. Jedná se o samostatnou stavbu se samostatným projektem. Stavby na sebe ovšem bezprostředně navazují a jsou navrženy ve vzájemném souladu. Při budování kanalizace budou připraveny přípojky pro napojení uličních vpustí stavby komunikace. Stavba kanalizace začne v předstihu za plné uzávěry silnice a stavba komunikace na ni může navázat ještě přes jejím úplným dokončením. Na jednání se zástupci investora stavby kanalizace byly stavby vzájemně koordinovány a oba investoři jsou připraveni při výstavbě maximálně spolupracovat. Doba uzavírky se tím může snížit na co nejmenší časovou míru a bude také stejně značení objízdných tras ze stavby kanalizace. Na závěr budou provedeny práce rekultivace a ozelenění stavby.

6.1 Označení rizikové práce eventuálně jiných vlivů na postupy

Dle PD budou prováděny následující práce:	Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	Montážní / demontážní práce	Betonářské práce	Výkopové a zemní práce	Bourací práce	Svářecí práce, práce paličkové a řezání	Kvalifikované práce - elektro	Práce nad vodou s bezprostředním nebo bezpečím utonutí	Jiné:	Nutnost přijetí koordináčních opatření
Stavební objekty										
Provozní soubory										

navržena 1,50 m. Dále je navržen parkovací záliv pro 4 podélná parkovací stání včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacího zálivu je navržena 2,00 m a délka jednoho stání je 5,75 m. U hřbitova je navrženo zpevnění plochy šterkodrtí. Je řešena úprava celkem šest vjezdů a úprava napojení místní komunikace a účelových komunikací na silnici III/41 924. Je navrženo pět míst pro přecházení, z toho dvě jsou umístěna u nástupišť autobusového zálivu.

SO 101 Silnice III/41 924 Směrové řešení navazuje na dokumentaci DUR a drží se trasy stávající komunikace. Trasa a návrhové prvky jsou tedy omezeny historickou polohou komunikace. Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně. Bude provedena výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m. Materiál z výkopu bude odvezen na skládku. Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti parapláně, pláně a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

SO 102 Chodníky Objekt chodníků je bezprostředně napojen ke komunikaci. Součástí objektu chodníku jsou i podélná parkovací stání u hřbitova, vjezdy k nemovitostem, ostrůvek a je financován obcí. Základní šířka chodníku je 1,5 m, u nástupišť je chodník šířky 4 m, na nástupním ostrůvku 2,5 m. Šířka podélných parkovacích stání je 2 m. V rámci objektu chodníků je navrženo pět míst pro přecházení. Místa pro přecházení jsou vybaveny varovným pásem. Součástí parkovacích stání je jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Toto stání a přilehlý chodník je vybaven bezbariérovým přístupem.

9. Koordinace BOZP na staveništi

9.1 Povinnosti zadavatele stavby

- Určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Zajistit zpracování Plánu BOZP.
- Oznámit zahájení prací (min. 8 dní) předem na OIP.
- Zavázat k součinnosti všechny zhotovitele.
- Informovat koordinátora o všech skutečnostech ve vazbě na stavbu, pro zpracování Plánu BOZP.

9.2 Povinnosti zhotovitelů stavby

- **nejpozději 8 dní před zahájením prací informovat koordinátora o rizicích** vznikajících při zvolených pracovních nebo technologických postupech (dle zákona č. 309/2006 Sb.),
- poskytovat koordinátorovi potřebnou součinnost po celou dobu svého působení při realizaci stavby, včas předávat informace a podklady pro případné změny plánu BOZP,
- dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci včetně tohoto Plánu,
- na vyžádání doložit dokumentaci o provedeném školení BOZP a PO svých zaměstnanců,
- vymezit pracoviště a zajistit veškeré požadavky, které se na něj dle platných předpisů vztahují (dle NV č. 591/2006 Sb. - §2, §4, vyhlášky č. 499/2006 Sb., přílohy č. 5),
- při provozu strojů a technických zařízení zajistit dodržování bližších minimální požadavků na BOZP dle přílohy č. 2 NV č. 591/2006 Sb.,
- zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy dle přílohy č. 3 NV č. 591/2006 Sb. pro tyto práce: zemní práce, betonářské práce, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování, lepení krytin, manipulaci s materiálem a při udržovacích pracích,
- dodržovat plán BOZP, zúčastňovat se kontrolních dnů, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP,
- předat pracoviště dalším zhotovitelům (podzhotovitelům) pouze na základě zápisu s uvedením všech známých skutečností, jež jsou významné z hlediska BOZP,

- při uspořádání staveniště dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (NV č. 101/2005 Sb.) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 137/1998 Sb. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, který jej převzal,
- zhotovitel zodpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy. Pokud pracovníci provádějí práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábík atd.) zodpovídá zhotovitel za to, že tyto pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti,
- **Kontrolní dny BOZP** se budou konat dle určení koordinátora, v místě stavby.
- **Kontrolních dnů BOZP** se musí účastnit hlavní stavbyvedoucí a odpovědní zástupci všech zhotovitelů vč. OSVČ, případně písemně určení zástupci.
- **Plán BOZP při realizaci stavby:** umístění plánu na stavbě, stavbyvedoucí nechává podepisovat (=seznamuje) všechny nově nastupující zhotovitele vč. OSVČ při jejich prvním nástupu na stavbu s plánem.
- **Stavbyvedoucí předá koordinátorovi seznam všech zhotovitelů** a jejich podzhotovitelů vč. OSVČ, kteří se budou na stavbě vyskytovat. Stavbyvedoucí má za povinnost tento seznam pravidelně aktualizovat, vždy při nástupu dalších nových zhotovitelů.
- **pro aktualizaci plánu BOZP vyznačí** stavbyvedoucí do situace stavby **přidělená pracoviště jednotlivým zhotovitelům** a předá koordinátorovi. Dokument průběžně aktualizuje dle vývoje stavby.
- **Stavbyvedoucí předá koordinátorovi BOZP „PRACOVNÍ POSTUPY“**, případně i Technologické postupy realizace (pokud to složitost stavby vyžaduje) každého zhotovitele.
- Stavbyvedoucí zasílá pravidelné aktualizace prací (dle předchozích bodů) min. 1 den před kontrolním dnem BOZP koordinátorovi BOZP.

9.3 Organizace způsobů koordinace BOZP

Koordinátor bude na staveništi přítomen vždy minimálně jednou týdně a bude provádět pravidelné pochůzky po staveništi. Z každé pochůzky bude proveden samostatný zápis, který bude sloužit jako aktualizace plánu BOZP. V zápise bude uveden aktuální seznam subjektů s informací o prováděných pracích, hrozící rizika nedefinovaná předem v plánu BOZP, uvedení požadavků koordinátora na další provádění prací a případné závady jednotlivých zhotovitelů včetně uvedení typu a termínu nápravy. Uvedený zápis bude rozesílán na stavebníka, hlavního zhotovitele a zástupce ostatních zhotovitelů.











Část B:

10. Postup na staveništi řešící zajištění

a) Zajištění staveniště:

staveniště se nachází v zastavěném území. Pro zařízení staveniště je vytipována plocha na přilehlé místní komunikaci, nebo plocha u místního statku. Jedná se o drobnou stavbu a potřeby pro zařízení staveniště jsou nenáročné. S ohledem na charakter stavby na stísněném prostoru, která je lemována zástavbou, nejsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálů. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití a vybourané hmoty z demolic budou ihned odváženy a uloženy na skládku. Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyla znehodnocena případná orná půda. Jedná se pouze o půdu získanou ze současných zelených ploch za krajnicí a za stávající zastávkou. Materiál použitelný na zpětné využití v rámci stavby bude uložen na místě, které si zajistí zhotovitel. Jiné

mezideponie nejsou pro stavbu stanoveny a je na zhotoviteli, aby si v souvislosti s použitou technologií, strojním vybavením a přesným harmonogramem práce zajistil případné další plochy pro zařízení staveniště. Po dokončení stavby budou plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Oplocení – zábradlí 1,1 m		Oplocení – min 1,8 m – drátěné / plné		Výstraž. značení
			výjimečně 	
Zábrana – páska	Zábrana – výkopek	Přechody / přejezdy		Výstrž. Značení
	souvislý porost 			 Kužel 

Staveniště musí být řádně ohrazeno (jasně vymezeno) a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám. Těmto osobám bude umožněn pohyb jen po plochách určených zhotovitelem. Stavebník je povinen občany včas upozornit na stavbu v dané lokalitě s ohledem na jejich bezpečnost. Stavba je mimo přístup k rodinným domům a obytným nemovitostem. Přesto musí zhotovitel, v případě nutnosti, zajistit bezpečný přístup pro místní obyvatele k jednotlivým nemovitostem. (Pro osoby s omezením pohybu bude zhotovitel zajišťovat vedení tras v rámci prováděné stavby bez bariérových překážek (např.: lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm atd.), obecně za podmínek stanovených vyhláškou 398/2009 Sb. Tato opatření budou zahrnovat jednak provizorní lávky, úpravu průchodů přes staveniště a případné zajištění přístupu imobilních občanů ke svým nemovitostem v rámci staveniště. Tato opatření bude zhotovitel provádět dle postupu výstavby. Případné trasy zajišťující provoz imobilních občanů po veřejných zpevněných plochách budou zhotovitelem taktéž upravovány dle postupu výstavby s jejich vyznačením a upozorněním na případné provizorní chodníky vedené mimo staveniště.) Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Vstup třetích, neproškolených a ochrannými pomůckami nevybavených, osob bude zakázán. Stavební práce mimo staveniště nebudou prováděny. Hranice staveniště musí být označeny tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti. Zhotovitel stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen předepsanou bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod. - v projektové dokumentaci nejsou řešena dočasná napojovací místa pro zhotovitele stavby, která si bude případně zajišťovat dodavatelská firma podle konkrétních požadavků a použitých technologií ve vlastní režii. Napojení na stavbu je přímo z navazující komunikace. Po projednání s příslušnými správci lze využít stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí procházejících stavbou na základě uzavřené smlouvy o podmínkách odběru. Zařízení staveniště je možné vybavit mobilními zdroji energie a vody. Pro sociální zázemí bude staveniště vybaveno mobilním WC. Pro zajištění telekomunikace budou využity stávající sítě mobilních telefonních operátorů.

b) Pohyb v okolí staveniště:

Přístup na staveniště je zajištěn ze současné komunikace III/41 924. Přístup na staveniště bude v případě nutnosti opatřen dopravním značením, ke kterému se před stavbou vyjádří Policie ČR a příslušný odbor dopravy.

c) Vytýčení sítí:

Informace si zhotovitel zajistí před zahájení prací a prokazatelně seznámí práci provádějící pracovníky.

Ochranná pásma podzemního vedení sítí technického vybavení

p.č.	Druh	Velikost OP	dotčeno	
			ano	ne
1	Telekomunikační kabely	1,5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Kabely komunikačních sítí	1,5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Elektrické kabely VN (do 110 kV)	1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Elektrické kabely VVN (nad 110 kV)	3 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Plynovod a přípojky VTL	2 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Plynovod a přípojky STL	1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Plynovod a přípojky NTL	1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Teplovody	2,5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Horkovody	2,5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Parovody	2,5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Vodovodní potrubí	1,5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Stoková potrubí do DN 500	1,5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Stoková potrubí nad DN 500	2,5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Neidentifikované podzemní sítě	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ochranná pásma nadzemního vedení elektrizační soustavy

Orientační přehled velikosti ochranných pásem dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.					
	p.č.	Vysoké napětí	Velikost OP	dotčeno	
				ano	ne
A	U napětí nad 1 kV do 35 kV včetně				
	1	Pro vodiče bez izolace	7 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2	Pro vodiče s izolací základní	2 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3	Pro závěsné kabelové vedení	1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	U napětí nad 35 kV do 110 včetně				
	1	Pro vodiče bez izolace	12 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2	Pro vodiče s izolací základní	5 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	U napětí nad 110 kV do 220 včetně		15 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	U napětí nad 220 kV do 400 kV včetně		20 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E	U napětí nad 400 kV		30 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F	U závěsného kabelového vedení 110 kV		2 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G	U zařízení telekomunikační sítě držitele licence		1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Postupy pro zemní práce

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně. Bude provedena výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m. Materiál z výkopu bude odvezen na skládku. Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti parapláně, pláně a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému. Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce..

Stroj pro zemní práce

- obsluha stroje jen kvalifikovanou obsluhou
- řádné zabezpečení stability stroje před zahájením činnosti
- stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení
- při použití více strojů na jednom pracovišti musí být mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů
- bezpodmínečně nutné dodržovat zákaz vstupu do pracovního prostoru stroje zvětšeného o 2m, obsluha stroje nesmí provádět činnost, pokud je v nebezpečném dosahu stroje jakákoliv osoba
- pod vyvýšeným místem umístění zemního stroje při odebrání sedimentů se nesmí pohybovat žádná osoba.

12. Postupy pro betonářské práce – neprovádí se

13. Postupy pro zednické práce - neprovádí se

14. Postupy pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava konstrukčních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

- Před zahájením montážních prací musí být mezi účastníky výstavby předem písemně dohodnuty vzájemné vztahy a povinnosti k zajištění bezpečného provádění montážních prací.
- Při provádění montážních prací za provozu stavebníka musí být montážní pracovníci seznámeni se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení a stavebník musí být seznámen s riziky montážní činnosti.
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních živlů případně jiných nepředvídaných okolností. Při přerušení práce musí být provedena nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku. O přerušení práce z těchto důvodů se provede zápis do stavebního (montážního) deníku.
- Při provádění montážních prací v nebezpečném prostoru nebo nebezpečném prostředí musí být montážní pracovníci vybaveni dalšími osobními ochrannými pracovními prostředky.
- V ochranných pásmech inženýrských sítí musí být zajištění bezpečného provádění montážních prací předem projednáno s vlastníkem (správcem, provozovatelem) příslušné sítě. Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned ohlášeno jejich provozovateli. Při provádění

montážních prací v blízkosti zařízení pod napětím musí být učiněna opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

- Pracovník nesmí pracovat osamoceně.
- Vázací prostředky, montážní a bezpečnostní přípravky musí být zkontrolovány před použitím a průběžně kontrolovány při provádění montážních prací.
- Montáž může být prováděna z trvalých nebo prozatímních konstrukcí, dílců a prvků.
- Prozatímní konstrukce však musí být stabilní, dostatečně únosné a zajištěné proti posunutí.
- Všechny dílce konstrukce musí být před montáží vizuálně zkontrolovány (není-li stanoveno jinak). O použití poškozených nebo opravených dílců rozhodne odpovědný pracovník.
- Části (dílce) konstrukce mohou být zvedány jen vázacími prostředky, které odpovídají příslušným statickým parametrům zvedaných konstrukčních částí (dílců). Vázací prostředky musí být vždy voleny tak, aby zajišťovaly bezpečné zavěšení bez deformací zdvihané části montované konstrukce. Bezpečnost zavěšení musí být před vlastním zdvihem ověřena nadzvednutím a kontrolou závěsných prostředků a způsobu zavěšení břemene. Po provedené kontrole může být dán pokyn k provedení zdvihu a dopravě břemene k místu osazení.
- Dopravu břemene k místu osazení řídí pracovník, který břemeno upevnil (vazač). Pokyny pro pohyb břemene nad úrovní osazení a k osazení břemene do projektované polohy dává určený pracovník montážní čety, který též zkontroluje správné osazení dílce. Pokud dráhu břemene nelze sledovat z místa uvázání, musí být dohodnut způsob dorozumívání mezi vazačem, jeřábníkem a určeným montážním pracovníkem.
- Dílec musí být k místu montáže dopravován klidným pohybem. Pokud není možné dosáhnout klidného pohybu (např. při větru), musí být břemeno vedeno pomocnými lany.
- Vedení smí být prováděno jen z bezpečného a pevného místa. Vodicí lano nesmí být upevněno na částech těla pracovníka.
- Pod dopravovanými břemeny, ani v jejich blízkosti se nesmí nikdo zdržovat. Rovněž není dovoleno vstupovat na zavěšené dílce, ani na ně odkládat pracovní nářadí nebo jiný materiál.
- Práce ve výškách musí být přerušeny při:
 - rychlosti větru vyšší než 8 m/s,
 - silném dešti nebo sněžení, bouři a tvoření námrazy;
 - dohlednosti menší než 30 m
 - teplotě nižší než -10 °C.
- Dílce, které mohou být po osazení rozkmitány větrem, musí být bez prodlení vyztuženy dalšími navazujícími prvky, aby konstrukce vytvořila tuhý celek.
- Po osazení musí být dílce bezpečně zajištěny: šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním apod. Uvolnění vázacích prostředků musí být provedeno z bezpečného místa. Po zajištění a uvolnění dílců z vázacích prostředků musí být pokračováno v jejich konečném upevnění (svařováním, šroubovým spojem apod).
- U dílců zavěšených na závěsu zdvihačím prostředkem se smí provést montážní svár elektrickým obloukem pouze za předpokladu, že je vyloučena možnost zasažení pracovníků a poškození zdvihačím zařízením elektrickým proudem.
- Kovové konstrukce musí být v průběhu montáže uzemněny.
- Při montážních pracích ve výšce je zakázáno přecházení pracovníků po konstrukci bez zajištění proti pádu.

Skladování na staveništi:

- Pro skladování prvků ocelových konstrukcí musí být na staveništi zřízena skladovací plocha odvodněná, urovnaná a dostatečně zpevněná. Skládka musí obsahovat volné manipulační plochy pro překládání skladovaného materiálu nebo konstrukčních dílů.
- Skládka musí být vybavena zdvihačím a dopravním prostředky takové nosnosti, aby jimi bylo možno dopravovat všechny skladované dílce a konstrukce.
- Na skládce musí být dílce podloženy podložkami a zabezpečeny proti překlopení. Spodní hrana skladovaného materiálu musí být nejméně ve výši 300 mm nad úrovní terénu.
- Výška proložení mezi dílci na skládce nejméně 100 mm.
- Výška skladovaných ocelových konstrukcí může být nejvýše do 2 m od úrovně terénu.

- Drobné dílce musí být svázány ve svazky.
- Stykový materiál se upevňuje k hlavním dílcům.
- Spojovací materiál - šrouby, matice, podložky a nýty, se dodávají nakonzervované v pevných bednách nebo kontejnerech a skladují se v krytých skladech.
- Při skladování v zimním období musí být dílce uloženy tak, aby se v jejich částech nezdržovala voda, která by po zamrznutí mohla způsobit poruchy konstrukce.
- Dráty, lana a kabely se skladují v uzavřených skladech nebo pod přístřešky.

Stroje, nástroje, pracovní pomůcky

Montážní prostředky:

- mobilní jeřáby na pásových nebo kolových podvozcích,
- montážní stožáry,
- stavební výtahy, stavební vrátky,
- mobilní montážní plošiny, závěsné lávky, výsuvné žebře,
- elektrické svářečky,
- sušička elektrod.

Montážní nářadí:

- zvedáky - šroubové, hřebenové, hydraulické, pneumatické, řetězové, lanové,
- utahováky - elektrické, pneumatické,
- momentové klíče, montážní klíče, kladiva,
- elektrické brusky,
- vrtačky elektrické, pneumatické,
- svářečské a řezací soupravy.

Pomocné montážní prostředky:

- vázací prostředky, vahadla, prostorové konstrukce (pavouky),
- DSK - lešení,
- dočasné pracovní plošiny a lávky,
- teleskopické podpěry,
- prostorové stoličky,
- technické plyny - kyslík, acetylen, kysličník uhličitý apod.

15. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce - neprovádí se

16. Postupy při montáži stropů – neprovádí se

17. Postupy pro zdvihací práce

řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých zdvihy. Zajištění dodavatelem. Zhotovitel musí mít zpracován Systém bezpečné práce (dále jen SBP) pro zdvihací zařízení:

a) Typové plány pro zdvihací operace musí být zpracovány pro všechny zdvihací operace (jeřáby, vysoko zdvižné vozíky, stavební výtahy, pohyblivé plošiny, pojízdné plošiny, nůžkové zvedací plošiny, zvedáky atd.). V případě potřeby bude pro specifický zdvihací úkon zpracován specifický Plán zdvihacích operací.

b) Obsluha zdvihacích zařízení musí mít speciální proškolení.

c) Pouze osoby se speciálním výcvikem - vazači/navigátoři – mohou vázat břemena, které budou zvedány.

Zakázané manipulace jeřábníka:

- Obsluhovat, řídit a uvádět do pohybu jeřáb osobám nekompetentním bez kvalifikace a požadované zdravotní způsobilosti.
- Používat jeřáb k jiným činnostem než určuje výrobce v návodu pro obsluhu.
- Uvést jeřáb do pohybu bez předchozí dohody s vazačem, popřípadě signalistou či jinou kompetentní osobou např. revizní technik, pověřená osoba apod.
- Porušovat zákazy uvedené na výstražných tabulkách.
- Používat k výstupu, přechodu nebo sestupu ze zdvihacího zařízení cest, které k tomuto účelu nejsou určeny, nebo vstupovat na zdvihací zařízení řízené ze země při zapnutém hlavním spínač.
- Najíždět na koncové bezpečnostní vypínače zdvihu, s výjimkou jejich funkčního přezkoušení, pojíždět zvýšenou rychlostí na konci dráhy a narážet na druhý jeřáb.
- Pracovat se zdvihacím zařízením při vyřazených nebo nesprávně seřízených bezpečnostních zařízení, např. vypínačích, přetěžovacích pojistkách apod., bez souhlasu provozního technika náhradních opatření.
- Ovládat zdvihací zařízení tak, že se způsobí nadměrné rozhoupání břemene.
- Vyrážet různé předměty pohybem kočky nebo zdvihovým ústrojím, pokud jejich konstrukce není k tomu uzpůsobená.
- Zvedat nebo obracet břemeno o hmotnosti převyšující nosnost zdvihacího zařízení, nebo používat u jeřábu s kočkou se dvěma zdvihy oba zdvihy současně, pokud se nejedná o zařízení k tomu účelu konstruované. Zvedat břemeno střídavým zvedáním a jeho podkládáním je dovoleno, pokud je zajištěno, že nosnost zdvihacího zařízení nebude překročena.
- Zvedat a přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolní zařízení bez náležitých bezpečnostních opatření.
- Přepravovat břemena nad pracujícími, nebo v jejich nebezpečné blízkosti, pohybujícími se dopravními prostředky, pojíždět nebo nadjíždět jeřábem tam, kde jezdí dva nad sebou, nebo otáčet výložníky dvou jeřábů ve společném prostoru bez náležitého zajištění.
- Vyřazovat z funkce bezpečnostní zařízení, nebo je přestavovat, s výjimkou jejich funkčního přezkoušení a využívat spouštěcí odpory k vytápění.
- Ponechat jeřáb bez dozoru ani na krátkou dobu bez potřebných zajištění.
- Pracovat se zdvihacím zařízením v blízkosti ochranného pásma elektrických venkovních vedení (některé práce lze provádět výjimečně v ochranném pásmu jen za dodržení podmínek stanovených příslušnými orgány nebo majitelem či provozovatelem zařízení).
- Zvedat břemena neoznačeným vazačům.
- Manipulovat s jeřábem a přijímat pokyny neoznačených signalistů.

Zakázané manipulace vazače

- Vázat břemena, dávat pokyny k pohybu jeřábu nekompetentními osobami bez požadované kvalifikace, oprávnění a požadované zdravotní způsobilosti.
- Používat vadné nebo vyhovující prostředky k vázání, zavěšení nebo uchopení, prostředky, které nejsou označeny dovoleným zatížením, nebo které nebyly provozním technikem schváleny přetěžovat prostředky k vázání nebo zavěšení.
- Vázat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá nebo přilnutá, pokud není možno zjistit sílu potřebnou k jejich uvolnění, nebo pokud zdvihací zařízení není vybaveno přetěžovací pojistkou a vázat břemena o hmotnosti převyšující nosnost zdvihacího zařízení, s výjimkou zkušebních břemen a případů, schválených revizním nebo provozním technikem.
- Zavěšovat na hák nebo vzájemně do sebe více vázacích nebo závěsných prostředků, než je k přepravě břemene zapotřebí, křížit je při vkládání do háku nebo je zavěšovat na jeho špičku.

zkracovat vázací a závěsné prostředky uzlením či skrucováním, nebo je jakýmkoliv způsobem upravovat.

- Upravovat jakýmkoliv způsobem hák nebo zavěšovat břemeno na dvojité hák jednostranně.
- Vázat břemeno pro šikmý tah nebo dávat pokyny pro vláčení břemen, posunování vozidel, pokud zdvihací zařízení není pro tyto účely konstruováno; nesmí nastat nebezpečí poškození zdvihacího zařízení nebo ohrožení bezpečnosti.
- Vázat břemena řetězy a lany přes ostré hrany, které by mohly způsobit jejich poškození bez podložení, s výjimkou žhavých předmětů; od podložení je možno upustit, je-li dovolené zatížení řetězu o 50% vyšší, než odpovídá hmotnosti břemene a způsobu jeho vázání či zavěšení.
- Vázat nebo zavěšovat břemena dopravní bedny, rošty apod., které jsou navrženy materiálem na okraj.
- Zavěšovat se nebo stavět se na břemeno nebo ho přidržovat rukou pro udržení jeho rovnováhy. nechávat břemeno zavěšené v době pracovního klidu a v pracovních přestávkách; nelze-li z jakýchkoliv důvodů spustit břemeno, nesmí se vazač vzdálit a musí dbát, aby se nikdo pod břemenem nepohyboval a nezdržoval,
- Ukládat břemena na postranice dopravních prostředků nebo je o ně opírat,
- Přecházet nebo zdržovat se pod zavěšeným břemenem nebo v jeho nebezpečné blízkosti.
- Dát pokyn jeřábníkovi k zahájení pohybu jeřábu pokud se vzájemně nevidí, nebo nemají mezi sebou jiné spojení (např. technické, nebo za pomoci signalisty apod.)
- Přenášet zodpovědnost za navádění jeřábu a břemene na jiné kompetentní osoby bez informování jeřábníka,
- Dávat jeřábníkovi jiné, než dohodnuté, nebo jinak určené signály, k provádění manipulace s jeřábem pracovat při pohybech jeřábu, vázání, zdvihání, převozu břemen bez OOPP např. bez přileb, ochranných brýlí, zabezpečovacích OOPP pro práce ve výškách apod.

Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen

1. Nosné textilní lano musí mít průměr nejméně 10 mm. Poškozené lano je vyloučeno z používání.
2. Provedení nosné konstrukce kladky je před prvním použitím prokazatelně schváleno fyzickou osobou určenou zhotovitelem.

Vázací prostředky

1. Ocelová lana.
2. Řetězové vázací prostředky.
3. Textilní popruhy.

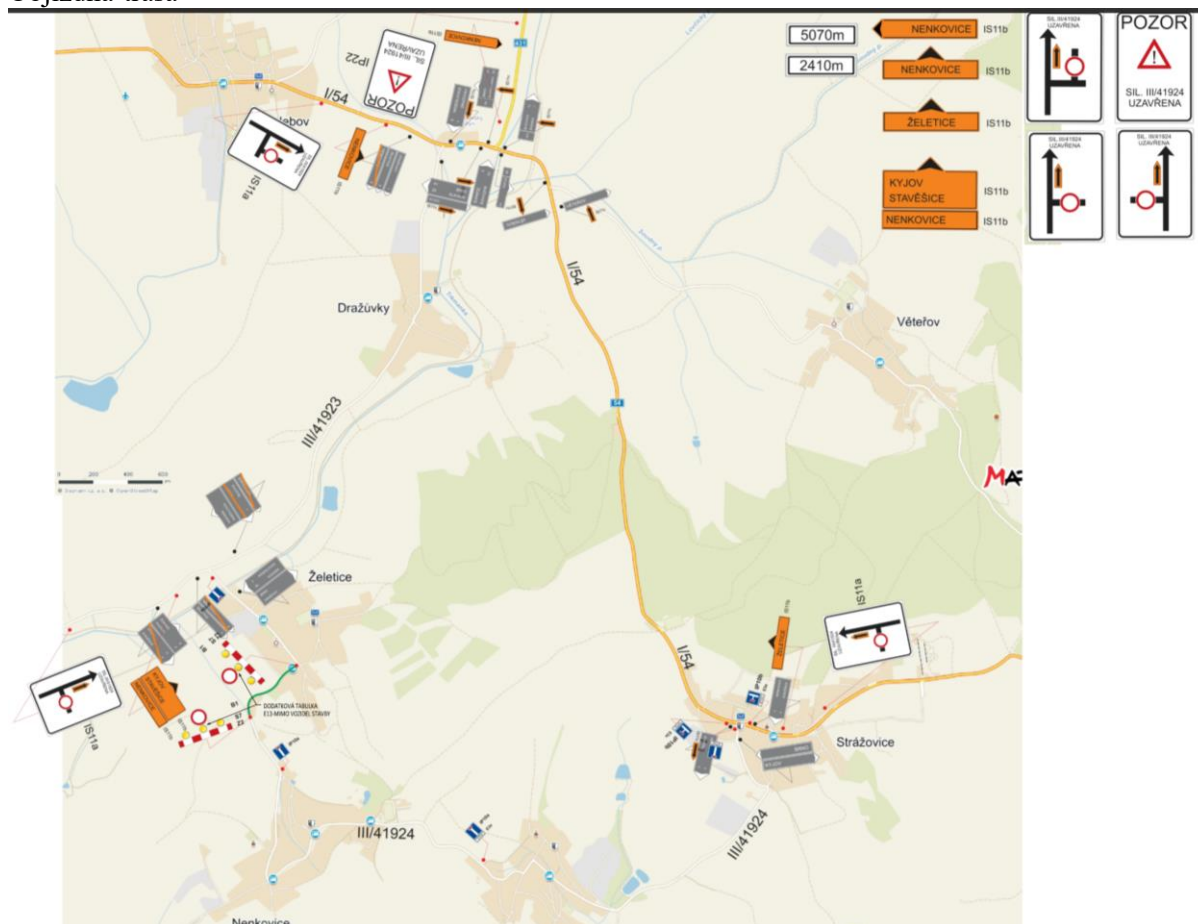
18.Postupy pro dopravu

Obsluha strojů, pohyb vozidel a mechanismů

- řádný technický stav vozidel a mechanismů, odborná způsobilost obsluhy
- zvukové znamení před zahájením couvání
- zajištění bezpečného couvání pomocí způsobilé osoby
- dodržovat max. rychlost vozidel po staveništi a na příjezdových komunikacích 15 km/hod.
- vymezení a označení vnitrostaveništních a příjezdových komunikací
- max. pozornost obsluhy nebo řidiče při pohybu po staveništi i mimo něj
- max. pozornost pěších osob při chůzi po staveništi i příjezdových komunikacích

- označení všech vjezdů bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště
- udržování bezpečného stavu komunikací po celou dobu stavby, odklizení bláta, sněhu, posyp namrzlého povrchu
- dostatečné osvětlení komunikací i pracovišť při snížené viditelnosti
- neponechávat klíče v zapalování při vzdálení obsluhy od stroje, neponechávat nezabezpečený, otevřený vstup do kabiny stroje při odchodu obsluhy z pracoviště
- neparkovat vozidla a mechanismy a neskladovat materiál na komunikacích stavby
- zajistit bezpečný výjezd vozidel ze stavby na veřejné komunikace – dopravní značení, pomocí prokazatelně poučené osoby
- provádět čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci a v případě znečištění zajistit průběžné čištění komunikace po celou dobu realizace prací

Objízdná trasa



19. Opatření prolínáním jednotlivých prací

Při provádění stavebních prací dochází k prolínání více stavebních činností, při provádění více stavebních činností zároveň je obvykle nutné přijmout koordinační opatření.

Koordinační opatření při provádění a souběhu prací	
práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí	<ul style="list-style-type: none"> - Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti - Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti.
montážní práce	<ul style="list-style-type: none"> - Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu

<i>práce ve výškách</i>	<ul style="list-style-type: none">- Zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce- Zajištění zaměstnanců proti pádu z výšky nebo do hloubky- Přerušení činností při nepříznivých klimatických podmínkách
<i>pohyb mechanizace a montážních plošin</i>	<ul style="list-style-type: none">- Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy,- Zajištění místa pod místem práce ve výšce- Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu</i>	<ul style="list-style-type: none">- Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu- Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)</i>	<ul style="list-style-type: none">- Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany, a to především opatření proti pádu do volné hloubky.- Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl.- V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká.- Na začátku a v průběhu prací se bude konat porada o plánování ochranných kolektivních prostředků. Bude nutné projednat:<ul style="list-style-type: none">- oprávnění zaměstnanců pro určité práce- ochranné prvky všech rizikových zónách- charakter prací, zajištění a označení děr, výkopů a všech ostatních překážek- nebezpečné zóny na staveništi

20. Závěr

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Seznámení bude provedeno do přílohy - Seznámení odpovědných zástupců zhotovitelů s plánem BOZP.

PŘÍLOHA Č. 1 – Přehled právních předpisů

Zákony:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Zákon č. 111/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu.

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.
Zákon č. 102/2001 Sb., zákon o obecné bezpečnosti výrobků.
Zákon č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí.
Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.
Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií.
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů.
Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů.
Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.
Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení.
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
Nařízení vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení.
Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na OOPP.
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně.

Vyhlášky:

Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.
Vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů.
Vyhláška č. 79/2013 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče).
Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Vyhláška č. 255/2006 Sb., o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii.
Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).
Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
Vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.
Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

PŘÍLOHA Č. 2 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh

Smluvní pokuty - navrhuje KOOBOZP pro stavebníka Smluvní pokuty jsou součástí SoD. Zadavatel stavebních prací v souladu s ujednáním smlouvy si vymezuje právo kontrolovat způsob provádění stavby a dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě nedodržení výše daných podmínek při zhotovování díla může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby vytýkací jednání pro nedodržení hospodářské smlouvy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě zvláště hrubého porušení bezpečnostních předpisů (smrtelný pracovní úraz způsobený hrubým

porušením bezpečnostních předpisů ze strany zhotovitele stavby apod.) může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby odstoupení od uzavřené smlouvy.

Porušení právních a ostatních předpisů		Pokuty v Kč
1	nepředložení požadovaného tech. postupu včetně vytipování rizik, pravidel BOZ, PO, OOPP při provádění prací-§ 16 zákona 309/2006 Sb. nejpozději 8 dnů před zahájením prací	20 000,-
2	staveniště není řádně ohrazeno, vyznačeno	20 000,-
3	nevedení evidence osob na staveništi	1 000,-
4	vede stavební deník v rozporu s požadavky přílohy č. 5 499/2006 Sb.	2 000,-
5	neprovedeno předání a převzetí dočasné stavební konstrukce (lešení apod.) a používání nevyhovujících konstrukcí – čl. VII, přílohy NV 362/2005 Sb.	15 000,-
6	nezabezpečení práce ve výškách – NV č. 362/2005 Sb., §3	20 000,-
7	nezakrytý otvor - NV č. 362/2005 Sb., §. 3, odst. 5	10 000,-
8	nezajištěný výkop - NV 591/2006 Sb., čl. III-VI přílohy 3.	10 000,-
9	dtto 7,8 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
10	chybějící ochranné zábradlí na stavbě – čl. I., odst. 4, přílohy NV 362/2005 Sb.	5 000,-
11	dtto 10 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
12	používání nevyhovujících žebříků (poškozených, neodpovídajících NV č. 591/2006 Sb., atd.)	5 000,-
13	pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečné široké, atd.)	10 000,-
14	používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, židle, atd.)	5 000,-
15	nezajištěné pracoviště pod místem práce ve výškách – čl. V., přílohy NV 362/2005 Sb., v kontaktu s veřejným prostranstvím dvojnásobek	10 000,-
16	nezajištěný prostor, kde se provádí bourací práce - NV 591/2006 Sb., čl. XII.,odst. 6.,př. 3.	5 000,-
17	používání poškozených nebo nevyhovujících el. zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	5 000,-
18	provozování vyhrazeného zdvihacího zařízení dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů bez platné revize nebo revizní zkoušky – § 4 zákona 309/2006 Sb.	10 000,-
19	obsluha zdvihacího zařízení neproškolenou osobou – ČSN ISO 124 80	5 000,-
20	používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny	10 000,-
21	jeřábová doprava – vázání břemen bez vazačského oprávnění – ČSN ISO 124 80	10 000,-
22	nepoužití ochranných pomůcek – zejména ochranné přilby – Zákoník práce, § 106, příloha NV 495/2001 Sb. za každý zjištěný případ (pracovníka)	500,-
23	požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky – Zákoník práce, § 106 - za každý zjištěný případ	5 000,-
24	všeobecné porušení platných předpisů BOZP pracovníkem při práci a používání nářadí, strojů a zařízení	500,-
25	porušení příkazu nebo zákazu týkající se požární ochrany na označených místech	1 000,-
26	porušení zásady bezpečného provozu tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů	5 000,-
27	zhotovitel neobstará nebo neudržuje v provozuschopném stavu věčné prostředky požární ochrany nebo požární bezpečnostní zařízení, poškodí, zneužije apod.	5 000,-
28	nedodržení předpisů o používání, skladování a manipulaci s hořlavými nebo požárně nebezpečnými látkami nebo nesprávným skladováním materiálu znemožnění přístupu k rozvodným zařízením elektrické energie a uzavěrům plynu, vody a topení	10 000,-
29	nedodržení zásad požární bezpečnosti při používání otevřeného ohně	5 000,-

30	provádění prací, které mohou vést ke vzniku požáru	20 000,-
31	nepořádek na staveništi ohrožující bezpečnost osob	5 000,-
32	odkládání odpadů mimo vyhrazená místa	5 000,-
33	při porušení povinností Zhotovitele dle plánu BOZP	5 000,-
34	porušení staveništních předpisů dle plánu BOZP	1 000,-

PŘÍLOHA Č. 3 – Seznam zhotovitelů

ORGANIZACE	ČINNOST	Zahájení prací	Ukončení prací

PŘÍLOHA Č. 4 – Seznámení s plánem

Název staveniště:	
Místo staveniště:	
<p>Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro stavbu, a že jsem tomuto tématu porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.</p>	

ORGANIZACE/ SÍDLO/ IČO (razítko)	ČINNOST	JMÉNO A PŘÍJMENÍ ODPOVĚDNÉHO	DATUM	PODPIS