



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

A

OBJEDNATEL	SÚS JmK, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	STUPEŇ DOKUMENTACE DSP/PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. PETR VALIHRACH		
NÁZEV STAVBY III/41 924 Želetice - průtah		ZAK. ČÍSLO	16064
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU -		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA		-	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	8
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	8
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	8
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN).....	8
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	9
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:	10
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	10
3.1	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	10
3.1.1	ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZAKÁZKY	10
3.1.2	PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE STAVBY (STUDIE, DŮR, DOKUMENTACE O VLIVU STAVBY NA ŽP APOD.);	10
3.1.3	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NEBO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY;	10
3.1.4	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;	10
3.1.5	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);	11
3.1.6	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM.....	11
3.1.7	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;	11
3.1.8	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;	12
3.1.9	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).	12
3.1.10	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ.....	12
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	12
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	12
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	13

4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	13
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	13
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	13
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	13
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	14
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	14
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	15
6.1	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.).....	15
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	15
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	15
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ 15	
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	15
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	16
8.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	16
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	16
8.2.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	16
8.2.1.1	SO 101 Silnice III/41 924.....	16
8.2.1.2	102 Chodníky	18
8.2.2	MOSTÍ OBJEKTY A ZDI	19
8.2.3	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	19
8.2.3.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	19
8.2.3.2	PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	20
8.2.4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	20
8.2.5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	20
8.2.6	VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.....	20
8.2.7	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	20
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	20
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	20

10.1	OCHRANNÁ PÁSMA	20
10.1.1	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	21
10.1.2	KULTURNÍ PAMÁTKY	21
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	21
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	21
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
13.1	OVZDUŠÍ, EMISE Z DOPRAVY	22
13.2	HLUK	22
13.3	VODY (VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE)	22
13.4	ODPADY	22
13.5	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	22
13.6	OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ	23
13.7	OBYVATELSTVO	23
13.8	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	23
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	23
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	23
14.2	POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)	24
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	24
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	24
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	24
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)	24
15	DALŠÍ POŽADAVKY	25
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)	25
15.2	ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	25
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODY, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)	25

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	III/41 924 Želetice - průtah
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s. r. o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: info@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532 Jihomoravský
KRAJ:	Kyjov
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Kyjov, stavební úřad
POVĚŘENÝ SÚ:	Želetice u Kyjova (okres Hodonín); 796018
KATASTR:	p. č. 2632/1 - ostatní plocha, silnice; <i>vlastnické právo</i> : Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno <i>hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	p. č. 3735 - ostatní plocha, zeleň; <i>vlastnické právo</i> : Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice p. č. 3707 - ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice p. č. 3714 - ostatní plocha, jiná plocha; <i>vlastnické právo</i> : Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice p. č. 2606/2 - ostatní plocha, neplodná půda; <i>vlastnické právo</i> : Obec Želetice, č. p. 189, 69637 Želetice p. č. 3734 - ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Obec Želetice, č. p. 189, 69637

POLOHA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

SKLADBA DOKUMENTACE:

Želetice

p. č. 2652/9 - ostatní plocha, ostatní komunikace;
vlastnické právo: Obec Želetice, č. p. 189, 69637

Želetice

p. č. 2652/7 - ostatní plocha, ostatní komunikace;
vlastnické právo: Obec Želetice, č. p. 189, 69637

Želetice

Intravilán

DSP/PDPS

Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9. Dubna
2008 o rozsahu a obsahu projektové
dokumentace dopravních staveb,
a dle Směrnice pro dokumentaci staveb
pozemních komunikací schválenou MD-OI, č.j.
101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, včetně
dodatku č.1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/41 924 v obci Želetice u Kyjova. Rekonstrukce silnice bude provedena od místního hřbitova až po křižovatku silnice III/41 924 s místní komunikací.

Rekonstruovaná komunikace tvoří hlavní silniční průtah obcí Želetice. V blízkosti křižovatky silnice III/41 924 s místní komunikací je umístěna autobusová zastávka.

Umístění stavby je dáno polohou rekonstruované komunikace.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Podle předpokladu začne rekonstrukce komunikace v roce 2017. Rekonstrukce bude probíhat cca dva měsíce.

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Projekt DSP přímo navazuje na schválenou dokumentaci územního řízení.

Projekt DSP/PDPS dokumentaci DUR respektuje a doplňuje. Celá stavba je zahrnuta v územním plánu obce. Pro dané území je vydán platný územní plán obce. Územní plán Želetice byl pořízen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (Stavební zákon). Územní plán obce Želetice byl vydán Zastupitelstvem obce Želetice dne 6. 6. 2016 usnesením č. 36/16/Z14 a nabyl účinnosti dne 23. 6. 2016. Dokumentace je v této podobě aktuální a platná. Do územně plánovací dokumentace je možno nahlížet u příslušné obce, příslušného stavebního úřadu, úřadu územního plánování (MěÚ Kyjov, Odbor životního prostředí a územního plánování) a Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Dokumentace DSP/PDPS byla upravena a projednána tak, aby bylo co nejméně zasahováno do stávajících sítí a nebyly vyvolány jejich přeložky. Původní dokumentace DUR byla připravována v roce 2005 a došlo ke změnám, které mají na některé objekty vliv. Část objektů byla zrušena, jiné byly již provedeny.

001 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území – Tento objekt se vzhledem k vývoji stavby stal postupně nadbytečným. Investor vzhledem k rozsahu rozhodl o jeho vypuštění.

300 Vodohospodářské objekty

SO 301 Přeložka vodovodu – tento objekt byl po jednání se zástupci správce zrušen. Původní přeložka byla navržena z důvodu přemístění stávající čekárny, která měla pevné nerozebíratelné dno (podlahu). Tato čekárna bude zrušena a nahrazena novou lehkou konstrukcí bez pevné podlahy. Nástupiště bylo rozšířeno. Přeložka by naopak dle sdělení správce stávající řád spíše porušila.

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Zabezpečení kabelů MTS – po dohodě s investorem bylo prodloužení chráničů stávajících sdělovacích kabelů pod komunikací zařazeno do objektu SO101.

SO 410 Přeložka DOK – objekt byl zrušen. Došlo k redukci podélných parkovacích stání u hřbitova. Rozšíření zemního tělesa, které přeložku vyvolalo, se nebude provádět. Ochrana kabelu v místě autobusové zastávky byla převedena do objektu SO102. Nejedná se o přeložku, ale ochranu stávajícího kabelu ve stávající poloze.

500 Objekty trubních vedení

SO 501 Přeložka plynovodu STL – po dohodě se správce sítě bylo od přeložky upuštěno. Krytí je dostatečné a oproti stávajícímu stavu nedochází k zhoršení podmínek. Naopak dojde k zvýšení únosnosti krytu vozovky a větší ochraně stávající sítě.

700 Objekty pozemních staveb

SO 701 Výměna oplocení – bylo již provedeno v rámci jiné akce.

SO 702 Přesun autobusové čekárny - obec stávající čekárny zruší a demontuje. Bude osazena čekárna nová s transparentní výplní, odlehčená, bez pevné podlahy.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmové území leží v částečně zastavěném území na jihozápadním okraji obce Želetice. Území je v celém úseku stavby rovinaté, leží v nadmořské výšce 198,50 – 203,00 m n. m. Okolní pozemky jsou v současné době využívány jako komunikace, plochy bydlení – venkovské domy, plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň, plochy zeleně sídelních zahrad.

Rekonstrukce komunikace je vedena v intravilánu. Rekonstruovaná komunikace je vedena v trase stávající komunikace. Začátek rekonstruovaného úseku komunikace sousedí na levé straně se zemědělskou plochou na pravé straně se hřbitovem a rodinnými domy. Zbytek rekonstruované komunikace je z obou stran lemován rodinnými domy. Kryt vozovky není jednotný, je tvořen převážně žulovou kostkou, částečně živíci.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rekonstrukcí komunikace a její modernizací dojde ke snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel. Rekonstrukcí komunikace nebude negativně ovlivněna krajina, zdraví obyvatel a životní prostředí.

Současný stav má negativní vliv na životní prostředí, neboť vozidla svým pojezdem po kostkách generují nadměrnou hlučnost, doprovázenou nežádoucími vibracemi a prašností.

Další vliv na životní prostředí bude rozepsán v jednotlivých technických zprávách konkrétních objektů. Dále viz kapitola 12 a 13 této zprávy.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:

Stavba navazuje na stávající dopravní systém a nijak ho nemění. Odtokové poměry na území nebudou změněny. Po rekonstrukci dojde ke snížení hlučnosti, vznikající při pojezdu kola po vozovce.

Z hlediska civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí komunikace k žádným změnám oproti současnému stavu. Rekonstrukce spíše přispěje k pozitivnímu dopadu na časovou náročnost případných zásahů jednotek záchranného systému.

Ostatní plánované stavby v zájmovém území nebudou rekonstrukcí komunikace dotčeny.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

3.1.1 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZAKÁZKY

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Místní šetření,
- Dokumentace z územního řízení
- Požadavky investora,
- Polohopisné a místopisné zaměření
- Diagnostika stavu komunikace,
- Informace dodané od správců sítí a komunikace - viz dokladová část stavby,
- Smlouva o dílo na vypracování dokumentace pro stavební povolení,
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy.

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Hydrometeorologické, hydrologické a klimatické údaje neovlivňují výstavbu, vyloučí-li se provádění v zimním období. Stavebně historický průzkum není zapotřebí. Nejedná se o památkově chráněné území.

3.1.2 PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE STAVBY (STUDIE, DÚR, DOKUMENTACE O VLIVU STAVBY NA ŽP APOD.);

Před dokumentací pro stavební povolení byla provedena DUR. Podklady z této dokumentace byly výchozí podklady pro dokumentaci DSP. Zpracovatelem dokumentace DUR byla firma Silniční projekt, spol. s r. o., Bohunická 50, 619 00 Brno.

3.1.3 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NEBO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY;

Dokumentace projektu souhlasí s územním plánem obce Želešice.

Celá stavba je zahrnuta v územním plánu obce.

3.1.4 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného úseku a okolního terénu bylo dodáno odbornou firmou – Geodeta Kyjov s.r.o. Digitalizovanou katastrální mapu dané lokality dodal Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Kyjov.

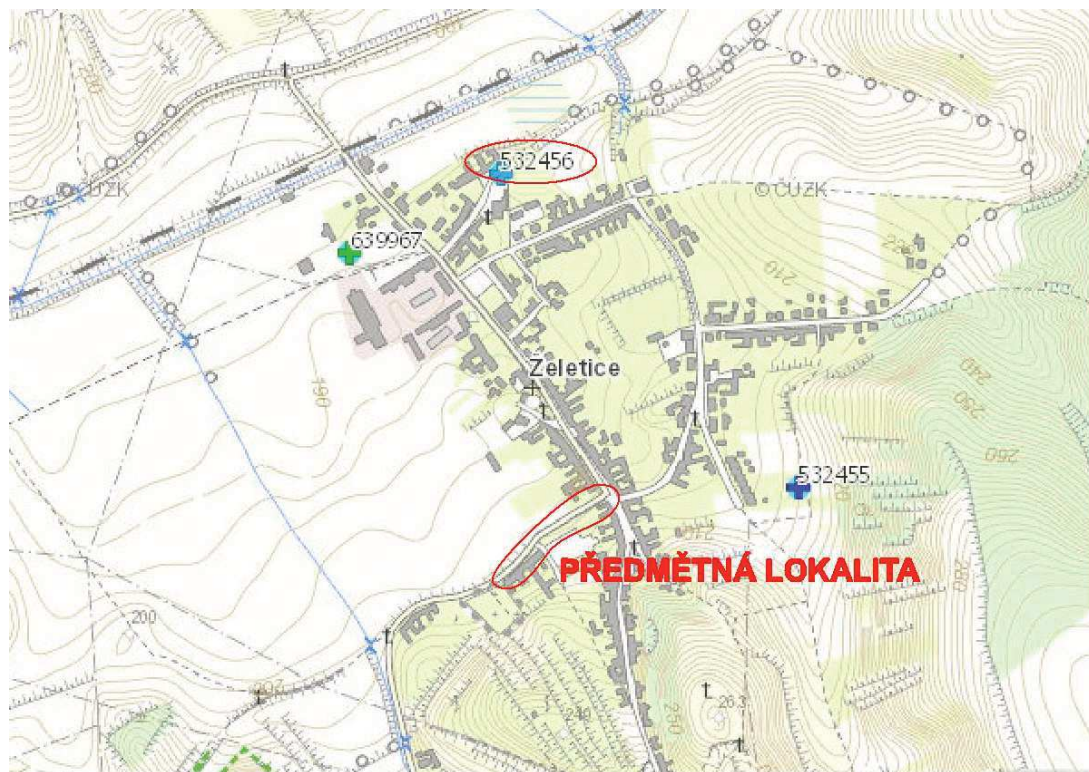
3.1.5 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);

Při zpracování dokumentace byla využita místní znalost, prohlídka stavby, posouzení odborným odhadem.

3.1.6 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Geotechnický a hydrogeologický průzkum ani základní korozní průzkum neproběhl.

Základní geologická data byla převzata z databáze geologicky dokumentovaných objektů České geologické služby – Geofundu (<http://www.geology.cz/app/gdo/>), ID vrtu 532456. Nadmořská výška 192 m. Poloha vrtu viz *Obrázek 1 Poloha vrtu 532456*.



Obrázek 1 Poloha vrtu 532456

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA	
Hloubka [m]	Popis
0 - 0.30	ornice
0.30 - 1	písek slabě jemně slídnatý prachovitý jemnozrnný světlá hnědá žlutá
1 - 3.50	písek jemnozrnný prachovitý silně jemně slídnatý světlá šedá žlutá
3.50 - 6	jíl světlá hnědá šedá písek jemnozrnný ve vložkách
6 - 9.50	písek jemnozrnný prachovitý silně jemně slídnatý světlá šedá hnědá

3.1.7 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;

Dne 13. 9. 2005 provedla silniční laboratoř SILTEST Modřice v Želeticích průzkum silnice III/41 924. Byly provedeny dvě kopané sondy v km 0,054 a v km 0,0208 na určení tloušťky vrstev vozovky a posouzení vhodnosti podloží zeminy.

Zeminy z podloží u obou sond byly klasifikovány jako písčité hlína II (F3 MS2). Tvoří málo vhodné – nevhodné podloží, zeminy jsou nebezpečně namrzavé. Dle závěru diagnostického průzkumu je nutné provést sanaci podloží.

Tento průzkum byl investorem akce dodán jako podklad pro návrh sanace podloží a konstrukčních vrstev komunikace.

3.1.8 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;

S dlouhodobých statistik plyne, že nejdeštivější měsíc je červen s průměrným množstvím srážek 80 mm. Stavba se nenachází v záplavovém území, nepřekonává žádné vodní toky a nezasahuje do systému podzemních vod. Rozsah zpevnění zůstává stejný jako před rekonstrukcí. Začátek trasy vlevo je odvodněn volně do terénu přes nepevněnou krajnici. Ostatní část bude odvodněna do nově vybudované kanalizace. Stavba kanalizace je zcela samostatná akce, i když na sebe stavby navazují a ovlivňují se.

Stavba leží mimo oblast s potenciálně významným povodňovým rizikem, podle povodňové mapy

Stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

3.1.9 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).

Nebyly zjišťovány.

Orientační údaje o lokalitě: Velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché. Přechodné období je velmi krátké s teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota je 9 – 10 °C, průměrný úhrn srážek 500 – 600 mm. Nejteplejší měsíc je červenec (průměrné maximum 30 °C), současně je to měsíc s nejvyšší dobou trvání slunečního svitu (průměr 250 h). Nejchladnější měsíc je leden (průměrné minimum -5 °C), doba trvání slunečního svitu v průměru 50 h.

Zájmové území lze definovat jako oblast s příznivými klimatickými podmínkami, mírnými průměrnými teplotami, nízkým obsahem celkových srážek.

3.1.10 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty

500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

S ohledem na požadavky stavbou dotčených organizací a přehlednost projektové dokumentace byly navrženy následující stavební objekty.

SO 101 Silnice III/41 924

SO 102 Chodníky

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 Silnice III/41 924

SO 102 Chodníky

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba nemá přímou návaznost na stavby jiných stavebníků.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel. Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti a etapy rozepsány podrobně.

Před započítím prací budou zjištěny a vytýčeny potřebné sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců, viz dokladová část dokumentace.

Komunikace bude rekonstruována za vyloučení veřejného provozu

Před stavbou komunikace bude probíhat samostatná stavba nové kanalizace. Stavby budou vzájemně koordinovány a dojde k jejich vzájemnému ovlivnění. Část konstrukčních vrstev stávající komunikace bude výstavbou kanalizace již odstraněna. Stavba komunikace provede odstranění zbývajících konstrukčních vrstev a vrstvy nevhodného podloží v aktivní zóně.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvodnění stavby, aby nedocházelo k dalšímu znehodnocení vrstev v aktivní zóně na paraplání. Později na pláni vozovky.

Zemní práce spočívají v odtěžení konstrukčních vrstev a nevyhovujících vrstev v aktivní zóně. U rozšíření autobusového zálivu o plochu nástupiště se stávající svah upraví zazubením a navezením zeminy vhodné do násypu.

Budou provedeny trativody a šachty trativodů. Je nutné dbát na dodržení minimálních hloubek uložení trativodů.

Po provedení výměny nevhodné zeminy v aktivní zóně a po provedení příslušných zkoušek únosnosti a rovinatosti budou prováděny konstrukční vrstvy komunikace s položení obruč, umístění uličních vpustí a jejich napojení a předem připravené přípojky. Přípojky budou připraveny z předcházející stavby kanalizace. Obě stavby jsou projekčně koordinovány a projektant kanalizace obdržel polohu nově navržených vpustí. V závěrečné fázi budou položeny asfaltové vrstvy a provedena dlažba.

Stavební objekty komunikace a chodníků mají rozdílné investory (obec, SÚS). Mezi investory byla sepsána smlouva o spolupráci a objekty budou prováděny ve vzájemné koordinaci. V podstatě není možné provádět tyto objekty odděleně, aniž by stavba neztratila zásadní smysl.

Na závěr budou provedeny práce rekultivace a ozelenění stavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště je zajištěn z rekonstruované komunikace III/41 924. Přístup na staveniště bude opatřen dopravním značením, ke kterému se vyjádří Policie ČR a příslušný odbor dopravy.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Rekonstrukce bude prováděna s vyloučením dopravy.

Bude stejné značení objížděných tras jako při stavbě kanalizace, která bude také prováděna za plné uzavírky, a stavby na sebe budou navazovat. Viz ZOV.

Při stavbě bude sil. III/41924 uzavřena. Uzavírka bude označena zábranami Z2 spolu s dopravní značkou B 1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E13 „mimo vozidla stavby“. Objížděná trasa bude vyznačena dopravními značkami IS 11a „návěst před objížděnou“, IS 11b, c „směrová tabule pro vyznačení objížděny“, IP 22 „změna místní úpravy“ a IP 10a „slepá pozemní komunikace“ a IP 10b „návěst před slepou pozemní komunikací“.

Objížděná trasa bude vedena po silnici III/41923 přes obec Dražůvky, dále po silnici I/54 s odbočením ve Strážovicích na III/41924 přes Stavěšice a Nenkovice a obráceně.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.).

Správce upravované komunikace je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraj. Vlastníkem této komunikace je Jihomoravský kraj. Správce objektu chodníků bude obec Želetice. Současní vlastníci sousedních pozemků zůstávají beze změn, stavba na toto vlastnictví nemá vliv.

1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Silnice III/41 924	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
SO 102 Chodníky	Obec Želetice

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé objekty budou po zhotovení předány jejich správci. Správce zajistí následné revize a řádnou údržbu objektů v souladu s jejich funkcí. Objekty budou převedeny do užívání po provedení a dokladování příslušných zkoušek v souladu s příslušnými TP. Dozor investora se zhotovitelem zajistí předáváním díla dle příslušných TP. K předávání užívání jednotlivých objektů může docházet průběžně v době výstavby (přeložky sítí, v závislosti na POV). Postupné předávání se ovšem nepředpokládá. Objekty budou užívány podle platných předpisů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána po dokončení najednou. Jedná se o velmi jednoduchou stavbu.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Stavba komunikace bude předána do užívání po celkovém dokončení. Předání částí komunikace před dokončením celé stavby není vzhledem k jejímu malému rozsahu potřeba. Stavba neřeší přeložky sítí. V podmínkách u vyjádření o existenci sítí jsou popsány situace pro postup při možném výskytu kolize s jednotlivými sítěmi.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba je navržena v obci Želetice (intravilán obce) na katastrálním území Želetice u Kyjova (okres Hodonín); 796018.

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/41 924 v obci Želetice u Kyjova. Rekonstrukce silnice bude provedena od místního hřbitova až po křižovatku silnice III/41 924 s místní komunikací.

Rekonstruovaná komunikace tvoří hlavní silniční průtah obcí Želetice. V blízkosti křižovatky silnice III/41 924 s místní komunikací je umístěna autobusová zastávka.

Dále stavba řeší výstavbu autobusového zálivu v místě stávajícího zálivu, výstavbu parkovacího zálivu pro podélná stání, úpravu stávajících sjezdů a rekultivaci okolních ploch.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/41 924 a výstavbu přilehlých chodníků.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice. Šířka nové komunikace je navržena 6,00 m s šířkou jízdního pruhu 3,00 m (2,75 m asfaltový povrch + 0,25 m dvouřádek). Ve směrovém oblouku dochází k rozšíření jízdního pásu komunikace dle poloměru oblouku. V prvním levostranném oblouku je jízdní pás rozšířen o 0,70 m a ve druhém pravostranném oblouku o 1,15 m. Celková délka úpravy je 269,91 m.

Je navržen autobusový záliv pro podélné zastavení jednoho autobusu s nástupištěm na obou stranách. Šířka zastávkového pruhu je 3,50 m, šířka jednoho autobusového nástupiště umístěného na ostrůvku je 2,50 m, šířka druhého je 4,00 m.

Šíře chodníku je navržena 1,50 m.

Dále je navržen parkovací záliv pro 4 podélná parkovací stání včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacího zálivu je navržena 2,00 m a délka jednoho stání je 5,75 m. U hřbitova je navrženo zpevnění plochy šterkodrtí.

Je řešena úprava celkem šest vjezdů k nemovitostem a úprava napojení místní komunikace a dvou účelových komunikací na silnici III/41 924.

Je navrženo pět míst pro přecházení, z toho dvě jsou umístěna u nástupišť autobusového zálivu.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.2.1.1 SO 101 Silnice III/41 924

Směrové řešení navazuje na dokumentaci DUR a drží se trasy stávající komunikace. Trasa a návrhové prvky jsou tedy omezeny historickou polohou komunikace.

Výškové řešení také vychází zejména ze stávajícího stavu. Niveleta je ovšem z důvodu plného odvodnění přizpůsobena parametrům pro odvodnění.

Podrobně je směrové i výškové řešení popsáno v TZ objektu.

Šířka zastávkového pruhu je 3,50 m.

Šířka jízdního pásu je 6,00 m, s šířkou jízdního pruhu 3,00 m (2,75 m asfaltový povrch + 0,25 m dvouřádek). V obloucích je jízdní pás rozšířen o 0,70 m a 1,15 m.

Šířka prvního nástupiště je 4,00 m

Šířka druhého nástupiště umístěného na ostrůvku je 2,50 m.

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odstranění stávajících vrstev a jejich výměně. Bude provedena výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m (2vrstvy ŠD 0-63).

Materiál z výkopu bude odvezen na skládku.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti paraplaně, pláně a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

Návrh vozovek je proveden dle TP 170.

Autobusový záliv

Třída dopravního zatížení byla stanovena počtem zastavujících autobusů dle stávajícího jízdního řádu.

počet autobusů dle jízdního řádu cca 48/den

(TP 170 uvádí pro autobusové zastávky uvažovat dvojnásobnou hodnotu počtu zastavujících autobusů při převodu na TNV)

TNV 2 x 48 = 96/den → TDZ IV

Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení je D1.

Skladba vozovky D1-D-3

Žulová kostka 10/10	DL; ŽULA	100 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože (C20/25)	L	60 mm	ČSN 73 6126-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	210 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0 - 32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		570 mm	

Výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m E/def,2 na pláni 45 MPa (2vrstvy ŠD 0-63).

Silnice III/41 924

Návrhová úroveň porušení D1, Třída dopravního zatížení IV.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Skladba vozovky D1-N-2

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřík	PS		ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 0,25 kg/m ²)			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	60 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřík	PS		ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 0,30 kg/m ²)			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	50 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřík	PI		ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 1,0 kg/m ²)			
Štěrkoдрť 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		450 mm	

Výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m E/def,2 na pláni 45 MPa.

Po celou dobu stavby musí být zajištěno řádné odvodnění staveniště. Postup výstavby si musí zhotovitel připravit tak, aby nedocházelo k znehodnocování zemin v aktivní zóně jak před výměnou, tak po výměně za vhodný materiál. Postupovat se musí od spodního odtokového konce, kde bude zajištěno odvodnění. Část odvodnění během výstavby zajistí také nově vybudované trativody. Stavba bude probíhat v souladu s výstavbou kanalizace (samostatná akce) a musí být vzájemně koordinovány. Důležité bude zjištění řádného spádu pláňe po výměně aktivní zóny. Při stavbě budou prováděny příslušná měření rovinatosti a dodržení spádu právě v souvislosti s řádným odvodněním.

8.2.1.2 102 Chodníky

Objekt chodníků je bezprostředně napojen ke komunikaci. Součástí objektu chodníku jsou i podélná parkovací stání u hřbitova, vjezdy k nemovitostem, ostrůvek a je financován obcí.

Základní šířka chodníku je 1,5 m, u nástupiště je chodník šířky 4 m, na nástupním ostrůvku 2,5 m. Šířka podélných parkovacích stání je 2 m. V rámci objektu chodníků je navrženo pět míst pro přecházení. Místa pro přecházení jsou vybaveny varovným pásem. Součástí parkovacích stání je jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Toto stání a přilehlý chodník je vybaven bezbariérovým přístupem.

Chodník (nástupiště)

Pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH je navržena vozovka D2-D-1-CH-PIII z katalogu vozovek v TP 170.

Kryt z dlažby	DL, BETON	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0 - 32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM 250 mm

Parkovací stání

Kryt z žulové kostky 10/10	DL, ŽULA	100 mm	ČSN 73 6131
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0-32	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		390 mm	

Veškeré traviny z ploch budoucích chodníků se odstraní posečením, shrabáním a uložením ke zpracování v kompostárně. V blízkosti autobusové zastávky a autobusového zálivu se nachází keře v počtu jednotek kusů. Keře budou odstraněny i s kořeny a uloženy ke zpracování v kompostárně, případně se spálí v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru. Plocha staveniště se vyčistí od nevhodných materiálů (odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy).

8.2.2 MOSTÍ OBJEKTY A ZDI

Neobsazeno

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.2.3.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Dešťové vody z komunikací a parkovacích ploch budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do nově vybudovaných uličních vpustí a do nové kanalizace. Celkem je navrženo devět nových vpustí.

UV1: vlevo km 0,06874 umístění před místem pro přecházení

UV2: vlevo km 0,10872

UV3: vpravo km 0,11754

UV4: vpravo km 0,12756

Vpusti UV3 a UV4 jsou umístěny v oblasti teoretického nulového sklonu. Vytváří jej u pravé obruby sestupnice, která jde proti sklonu podélného profilu. Odvodnění k vpustem bude proto zajištěno pomocí přídlažby ve vodícím proužku. Přídlažba (dvouřádek) bude provedena v 0,5% spádu.

UV5: vpravo km 0,18062

UV6: vpravo km 0,19056

Vpusti UV5 a UV6 jsou umístěny v oblasti teoretického nulového sklonu-v opačném sklonu než UV3 a UV4. Vytváří jej u pravé obruby vzestupnice, která jde proti sklonu podélného profilu. Odvodnění k vpustem bude proto zajištěno pomocí přídlažby ve vodícím proužku. Přídlažba (dvouřádek) bude provedena v 0,5% spádu.

UV7: vlevo km 0,22344

UV8: vlevo km 0,25860 vpust' umístěna v křižovatce

UV9: konec úseku vpravo od hlavní komunikace

8.2.3.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Podpovrchové odvodnění je zajištěno pomocí trativodů. Trativody jsou navrženy tak, aby bylo zabezpečeno také odvodnění výměny podloží. Musejí být uloženy nejméně 20 cm pod úroveň výměny zeminy v aktivní zóně. Trativody jsou na začátku úseku vyústěny do terénu. Dále jsou napojeny na přípojky kanalizace. Revize trativodů je zajištěna pomocí vrcholových a revizních šachet s teleskopickým nástavcem. Revizních a vrcholových šachet je 7.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Neobsazeno

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Neobsazeno

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

U sjezdů jsou navrženy sloupky v červené barvě.

8.2.7 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Neobsazeno.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Dne 13. 9. 2005 provedla silniční laboratoř SILTEST Modřice v Želeticích průzkum silnice III/41 924. Byly provedeny dvě kopané sondy v km 0,054 a v km 0,0208 na určení tloušťky vrstev vozovky a posouzení vhodnosti podložní zeminy.

Zeminy z podloží u obou sond byly klasifikovány jako písčité hlína II (F3 MS2). Tvoří málo vhodné – nevhodné podloží, zeminy jsou nebezpečně namrzavé. Dle závěru diagnostického průzkumu je nutné provést sanaci podloží.

Tento průzkum byl investorem akce dodán jako podklad pro návrh sanace podloží a konstrukčních vrstev komunikace.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 OCHRANNÁ PÁSMÁ

Lokalita stavby není zařazena mezi památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněné území. Předmětná lokalita se nachází mimo památková ochranná pásma.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení inženýrských sítí.

Ochranné pásmo silnice III. třídy je 15 m od osy přilehlého jízdního pásu na každou stranu.

Přehled ostatních ochranných pásem:

elektrické kabely	1 m po obou stranách krajních kabelů
kabely VO	1 m po obou stranách krajních kabelů

telekomunikační kabely	2 m
STL plynovod	1 m
VTL plynovod	4 m
vodovod	2 m
kanalizace	3 m od okrajů stoky

10.1.1 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Stavba se nedotýká významných krajinných prvků.

10.1.2 KULTURNÍ PAMÁTKY

V obci Želetice se nachází kostel sv. Jakuba. Jako architektonicky hodnotná stavba s jádrem ze 13. století s pozdějšími přestavbami a úpravami byl kostel zařazen mezi kulturní památky. Představuje významný objekt, protože se jedná o jednu z mála dochovaných středověkých památek v okolí.

Kostel je umístěn mimo pozemky dotčené stavbou. Rekonstrukcí komunikace nebude kulturní památka a její bezprostřední okolí nijak dotčeno.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba je umístěna na veřejných pozemcích, zásah do pozemků soukromých není nutný.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice pozemních staveb.

Budou prováděny zemní práce v rostlé zemině.

Rekonstrukce silnice je v maximální míře navržena shodně se stávajícím směrovým a výškovým vedením v základní šířkové kategorii MO 7/30 s rozšířením ve směrových obloucích a úpravou nájezdů v křižovatkách s místními komunikacemi.

V celém úseku proběhne kompletní výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace podloží v tloušťce 40 cm. Materiály z podloží vozovky a konstrukční vrstvy (zahliněný štěrk) mohou být použity pro dosypání násypu.

Nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Nedojde k zásahu do ZPF ani do pozemků určených k plnění lesa.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Doprava:

Staveniště je dopravně přístupné z přilehlých komunikací.

Voda, elektrická energie:

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr vody a elektrické energie, nebo použije vlastní mobilní zařízení.

Ostatní média:

Telefon a telekomunikace bude zajištěna prostřednictvím mobilních operátorů.

Odpady:

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OVZDUŠÍ, EMISE Z DOPRAVY

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nezpevněných površích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropících vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

13.2 HLUK

Během výstavby nedojde k nárůstu hladiny hluku.

Vlivem nového povrchu komunikace bude po uvedení do provozu hluková hladina nižší, než byla před výstavbou. Tato skutečnost bude mít pozitivní vliv na životní prostředí.

13.3 VODY (VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE)

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě.

Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství sypkého sorbentu k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální.

13.4 ODPADY

Při provozu komunikace bude vznikat minimální množství odpadů.

13.5 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při vlastní realizaci je třeba dbát zásad ochrany přírody. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park.

13.6 OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ

V průběhu stavby nedojde k trvalým záborům zemědělské půdy ze ZPF ani k záboru lesních pozemků. Stavba nemá vliv na obdělávání okolních zemědělských pozemků. Stávající sjezdy zůstanou zachovány.

13.7 OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem a vibracemi stavebních strojů během rekonstrukce. Provozem na pozemní komunikaci nebude zvýšeno znečištění ovzduší, hluk či vibrace, naopak dojde k zlepšení stávajícího stavu.

13.8 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Jedná se o velmi jednoduchou stavbu. Vozovka a sjezdy jsou navrženy s životností dle TP170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat a přitom v průběhu životnosti konstrukce nedošlo k poškození nebo nepřipustnému přetvoření stavby.

14.2 POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873. Stavbou tedy nejsou dotčeny stávající nadzemní ani podzemní hydranty sloužící jako zdroj požární vody.

V době realizace stavby bude komunikace plně uzavřena pro veřejnou dopravu. Stavba bude průjezdná pro těžkou techniku staveništní dopravy. Technice složek záchranného systému obdobného charakteru (nákladní auta) bude v případě zásahu průjezd umožněn.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Únikové cesty se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Provoz stavby nemá negativní vliv na životní prostředí, ochranu zdraví a zdravé životní podmínky.

Pozemní komunikace musí být správcem udržována v takové kvalitě, aby nemohlo dojít ke zhoršení výše uvedeného, případně se snažit svou činností o co nejmenší negativní dopad na výše uvedené (pravidelné čištění, opravy, ...).

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Speciální ochrana proti hluku není navrhována. Při běžném provozu nedojde ke zvýšení hlukové zátěže na obyvatele.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Sama stavba zvláštní bezpečnostní režim při užívání nevyžaduje. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášku č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení v platném znění.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Stavba při svém provozu nespotřebovává ani negeneruje energii a teplo. V letních měsících může ale dojít k akumulaci tepla vlivem absorbce tepelné energie slunečního záření. Při déletrvajících letních horkách bude v tom případě vhodné chladit povrch komunikace (například kropením vodou) a zabránit tak nežádoucím účinkům sálavého tepla na obyvatele a ostatní faunu a flóru. Při výstavbě budou použity běžné technologie. Hlavní úsporou při údržbě bude její pravidelnost a včasné odstraňování nedostatků.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Jedná se o velmi jednoduchou stavbu. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími příslušnými TP s přihlédnutím na specifické podmínky stávajícího stavu.

Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

15.2 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je v celém rozsahu navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélný sklon chodníků a komunikace nepřesáhne poměr 1:12 (8,33%), příčný sklon chodníků nepřesáhne poměr 1:50 (2%).

V místech pro přecházení bude snížen obrubník na max. 0,02 m nad vozovku a opatřen varovným, případně i signálním pásem. V místech vjezdů na pozemky bude obrubník snížen na hodnotu 0,02 – 0,05 m.

Podél celého chodníku v místech, kde chodník nepřiléhá ke stěně zástavby, bude zřízena umělá vodící linie pomocí obrubníku převýšeného minimálně o 0,06 m. Maximální délka přerušení vodící linie v místech sjezdů je 6,0 m.

Chodníky budou vybavené hmatovými prvky (varovné a signální pásy). Pro realizaci hmatových prvků bude použita dlažby s výraznými reliéfními výstupky v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODY, BLUDNÉ PROUDY, PODOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Stavba není umístěna v záplavovém území, proto nejsou navrhována ochranná opatření zamezující vlivu povodně na stavbu.

Stavbu sesuv půdy neohrožuje. Stavba nevyvolá zemní sesuvy. Proto žádná ochranná opatření, zamezující vlivu sesuvů půdy nejsou navržena a nebudou realizována.

Nepředpokládá se ohrožení stavby agresivní podzemní vodou.

Stavba nemá podzemní vodivé části, které by byly ohroženy elektrochemickou korozí způsobenou bludnými proudy. Ochranná opatření nejsou navrhována.

Zájmové území není v poddolované oblasti. Zájmové území se nenachází v oblasti s důlní činností.

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Namáhání technickou seismicitou (trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, apod.) se v nejbližších letech nepředpokládá. Konkrétní úpravy a opatření nejsou navrhovány.

DSP/PDPS nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

V Kyjově prosinec 2016

Vypracoval: Ing. Petr Valihrach