

Laboro ateliér s.r.o.
Ateliér dopravních staveb
Jiráskova 334
697 01 KYJOV

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

26.01.2017

NAŠE ZNAČKA

2/T/17/354

VYŘIZUJE / LINKA

Ing. Trávníčková / 518 305 954

HODONÍN

14.02.2017

Želetice-silnice III/41924 průtah

Investor: SÚS JmK Brno

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/41 924 v průtahu obce Želetice. Oprava komunikace bude provedena od místního hřbitova až po křižovatku silnice III/41 924 s místní komunikací.

Dále stavba řeší výstavbu přilehlých chodníků, výstavbu autobusového zálivu v místě stávajícího zálivu, výstavbu parkovacího zálivu pro podélná stání, úpravu stávajících sjezdů a rekultivaci okolních ploch.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice. Šířka nové komunikace je navržena 6,00 m s šířkou jízdního pruhu 3,00 m (2,75 m asfaltový povrch + 0,25 m dvouřádek). Ve směrovém oblouku dochází k rozšíření jízdního pásu komunikace dle poloměru oblouku. V prvním levostranném oblouku je jízdní pás rozšířen o 0,70 m a ve druhém pravostranném oblouku o 1,15 m. Celková délka úpravy je 269,91 m.

Je navržen autobusový záliv pro podélné zastavení jednoho autobusu s nástupištěm na obou stranách. Šířka zastávkového pruhu je 3,50 m, šířka jednoho autobusového nástupiště umístěného na ostrůvku je 2,50 m, šířka druhého je 4,00 m. Šíře chodníku je navržena 1,50 m.

Dále je navržen parkovací záliv pro 4 podélná parkovací stání včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacího zálivu je navržena 2,00 m a délka jednoho stání je 5,75 m. U hřbitova je navrženo zpevnění plochy šterkodrtí.

Je řešena úprava celkem šest vjezdů a úprava napojení místní komunikace a účelových komunikací na silnici III/41 924. Je navrženo pět míst pro přecházení.

Autobusový záliv

Konstrukce je navržena s povrchem z žulových kostek, celk. tl. konstrukce 570 mm.

Silnice III/41 924

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Skladba vozovky D1-N-2

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS	ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 0,25 kg/m ²)		
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+60 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS	ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 0,25 kg/m ²)		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřik		ČSN 736129
(množství zbytkového pojiva 1,0 kg/m ²)		
Šterkodrt' 0/32	ŠDA 150 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt' 0/32	ŠDA 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	450 mm	

Výměna nevhodného materiálu v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál v tloušťce 0,4 m E/def,2 na pláni 45 MPa.

Chodníky

Součástí objektu chodníku jsou i podélná parkovací stání u hřbitova, vjezdy k nemovitostem, ostrůvky a je financován obcí. Základní šířka chodníku je 1,5 m, u nástupiště je chodník šířky 4 m, na nástupním ostrůvku 2,5 m. Šířka podélných parkovacích stání je 2 m. V rámci objektu chodníků je navrženo pět míst pro přecházení.

Konstrukce je navržena s povrchem z dlažby, celk. tl. konstrukce 250 mm.

Parkovací stání

Konstrukce je navržena s povrchem z žulové dlažby, celk. tl. konstrukce 390 mm.

ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody z komunikací a parkovacích ploch budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do nově budovaných uličních vpustí a do nové kanalizace. Celkem je navrženo osm nových vpustí. Odbočky pro přípojky ul. vpustí budou vysazeny v rámci akce rekonstrukce kanalizace. Obě stavby jsou projekčně koordinovány a poloha vpustí byla předána projektantovi kanalizace.

Stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení:

Proti vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou stavbu nemáme námitek, ovšem v rámci provádění stavebních a výkopových prací požadujeme respektovat následující připomínky a požadavky:

1. Respektovat stávající veřejný vodovod a stávající a rekonstruovanou kanalizaci včetně ochranných pásem dle zákona č.76/2006 Sb., kterým se mění zákon 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.
2. Při výstavbě nové konstrukce vozovky, zejména při hutnění, musí být vodovod a kanalizace zajištěna tak, aby nedošlo k jejímu poškození, zhoršení technického stavu nebo ovlivnění statiky potrubí.
3. Naše a.s. již má vypracovanou PD rekonstrukce kanalizace v dotčeném úseku průtahu, zpracovatelem PD je firma ARTESIA s.r.o. Ratiškovice. Navrhovaná trasa kanalizace je zapracována do předložené PD. Umístění ul. vpustí bylo projekčně vzájemně koordinováno. Zahájení prací na rekonstrukci kanalizace se předpokládá 06/2017.
4. **Upozorňujeme, že nové povrchy je možno provést až po rekonstrukci kanalizace v dotčeném území. Rekonstrukci silnice a kanalizace je nutno vzájemně časově zkoordinovat.**
5. **K přípravě stavby probíhá mezi VaK Hodonín, a.s. (ing. Vlachovská) a SÚS (ing. Olšák) koordinace staveb. Koordinace musí být zajištěna i v průběhu realizace staveb, a to i mezi zhotoviteli stavby.**
6. Sdělujeme, že v rámci rekonstrukce kanalizace budou stávající kanalizační přípojky pouze přepojeny.
7. Před rekonstrukcí zpevněných povrchů doporučujeme majitelům dotčených nemovitostí napojených na kanalizaci prověřit ve spolupráci se zástupci provozu vodovodů a kanalizací Kyjov technický stav stávajících kanalizačních přípojek (provést monitoring stávajících kanalizačních přípojek) a v případě nevyhovujícího technického stavu doporučujeme provést jejich rekonstrukci – na náklady vlastníka nemovitosti. Rekonstrukci kanalizačních přípojek je nutno provést před rekonstrukcí komunikace.
8. Zahájení stavebních prací požadujeme v dostatečném časovém předstihu oznámit provozu vodovodů a kanalizací Kyjov - **ved.Ing. Singr, ☎518 612 406.**
9. Výstavbou nových zpevněných povrchů nesmí dojít k znepřístupnění poklopů na stáv. vodovodu a kanalizaci tj. poklopů Š+H+domovních uzávěrů a poklopů kanalizačních šachet. Uvedené poklopy osadit do nivelety nově navržených povrchů. Rámy kanalizačních šachet zapravit do konstrukce povrchů.
10. Uliční vpustí situovat min. 1,0 m od potrubí veřejného vodovodu. Vpustí napojované na jednotnou kanalizaci musí být opatřeny zápachovou uzávěrou. Vpustí budou napojeny do předem vysazených odboček na rekonstruované kanalizaci.
11. Sloupky dopravního značení situovat ve vzdálenosti min. 1,5 m od líce potrubí veřejného vodovodu a kanalizace.

12. Před zahájením výkopových prací průkazně přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov - ved.Ing. Singr, tel. 518 612 406, k vytyčení stávajícího vodovodu a stávající a rekonstruované kanalizace v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis.
13. Při výstavbě je nutno dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005 a ČSN 75 6101 a související normy a zákon č.76/2006 Sb., kterým se mění z.č.274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích a platné Hodonínské standardy pro vodovodní a kanalizační síť naší a. s. – viz www.vak-hod.cz
14. Před záhozem a k závěrečné prohlídce stavby přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov z důvodu kvalitativní kontroly provedených prací.
15. Po dokončení prací při rekonstrukci silnice je nutno doložit prohlídku kanalizace kamerou, zda nedošlo k poškození nebo zhoršení technického stavu kanalizace stavebními a výkopovými pracemi nebo hutněním.
16. **Platnost tohoto stanovisko je omezena na 1 rok od data vystavení.** Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.

S pozdravem

Vodovody a kanalizace
Hodonín, a.s.
Purkyňova 2638/2
695 11 Hodonín
21



Ing. Gabriela Vlachovská
Vedoucí oddělení VHR a investic

Přílohy-