
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
II/379 VYŠKOV – PRŮTAH (UL. PURKYŇOVA)

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 1

Úsek SO2 je dnes bez dvouřádku. Pokud se má zřizovat nový, je třeba zahrnout do položek bourání drážky pro jeho lože. Toto zohlednit i ve výkresech. Můžete doplnit?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Doplněno do SP: pol. 13273 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR I 15,87M3.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 2

Recyklaci nelze provádět až těsně k obrubníkům. Bude třeba tedy bourat i asfaltové vrstvy. Můžete doplnit?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

V místě recyklace budou asfaltové vrstvy odstraněny frézováním.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 3

Před recyklací za studena se má doplnit kamenivo v tl.3cm. Po provedení recyklace zde navíc ještě s 3cm dalšího kameniva, běžně materiál nabývá na objemu, dá se tedy očekávat, že se povrch zvedne o 2-3cm. Pokud se na to má zpětně dávat 15cm asfaltových vrstev, bude to znamenat navýšení nivelety. Projekt řeší pouze v rozpočtu dalším frézováním 3cm. Podle rozpočtu se běžně nestaví, nemělo by se toto opatření projevit i v technické zprávě a ve vzorovém řezu? Počítá i tak zadavatel s tím, že se niveleta zvýší a obrubníky budou navýšeny o několik cm méně?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Niveleta zůstává stávající. Projektová dokumentace respektuje nabytí objemu recyklované vrstvy. Toto nabytí je z důvodu přidání doplňkového kameniva a jeho zapracování do vrstvy. Toto projekt řeší s tím, že předpoklad je nabytí o 3 cm. Přesný návrh směsi (receptury) je na zhotoviteli a dodatečné frézování bude tento návrh respektovat. V rozpočtu je na toto pamatováno právě dodatečným frézováním 3cm.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 4

Ve stavebním povolení je citována povinnost stavebníka splnit celou řadu podmínek uvedených v různých vyjádřeních. Předpokládáme, že tyto povinnosti se nevztahují na zhotovitele, protože s nimi v zadání soutěže není seznamován. Je náš předpoklad správný?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Ano, jsou to povinnosti stavebníka, nikoliv zhotovitele.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 5

V km 0,760 vpravo je jediný příjezd k obchodnímu centru. Při provádění stavby předepsanou technologií bude třeba tento vjezd uzavřít na dobu nejméně 1 týdně z důvodů technologické přestávky nutné na vyzrání recyklace a na další 1-2 dny z důvodů pokládky asfaltových vrstev. Předpokládáme, že toto obchodní centrum nelze uzavřít. Můžete proto upřesnit, jak se uvažuje s prováděním prací v tomto úseku?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

Postup prací provede zhotovitel dle vlastního harmonogramu tak, aby byla zajištěna přístupnost obchodního centra aspoň jedním pruhem kyvadlově.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 6

V km 0,020-0,140 jsou vpusti DV1, DV4 a DV6 vlevo umístěny mezi autobusový záliv a vozovku. Dalo by se tedy předpokládat, že je zde dnes úžlabí a povrch autobusového zálivu je skloněn směrem do vozovky. Ale vpusti DV3 a DV5 jsou současně umístěny i u levého obrubníku. Některé z nich budou tedy asi zbytečné. Nemělo by se tedy uvažovat s jejich zrušením?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6

Provedení zůstane dle PD. Oceňte dle soupisu prací.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 7

V rozpočtu objektů 101 a 102 je počítáno s výškovou úpravou 18ti poklopů. V objektu 102.1 se opravuje ještě 8 šachet. V situaci je zakresleno 18 šachet ve vozovce. Kde se tedy nachází těch dalších 8 šachet?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

SO 102.1 neřeší další výškovou úpravu šachet, ale případné vyměnění poškozených kónusů u šachet zahrnutých v SO 101 a SO102. Oceňte dle soupisu prací.

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 8

SO 101 – v TZ je uvedeno: V rámci opravy objektu bude provedeno pročištění a výškové přizpůsobení stávajících 17ks dešťových vpustí. Ve VV však schází položka na toto pročištění, totéž platí u SO 102 - žádáme o doplnění.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8

Pročištění je součástí položky výšková úprava (viz. popis položky č. 14 v SO 101 a č. 11 v SO 102).

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 9

V bodě VII. Návrh smlouvy zadávacích podmínek, bod g) Příloha č. 3 obchodních podmínek je uvedeno: - Kontrolní a zkušební plán zhotovitel vyhotoví a předloží. Vyplývá z toho, že KZP předloží až zhotovitel stavby?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9

KZP předloží uchazeč současně s nabídkou.

Na základě výše uvedených změn zadavatel mění lhůtu pro podání a následné otevírání nabídek, která nově zní:

XI. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **21.7.2017** do 09:00 hod.

XII. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK S NABÍDKAMI

Termín **21.7.2017** v 09:15 hod.

V Brně, dne 30.6.2017

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581 (2)ř*



Mgr. Martina Křivánková
Vedoucí právního oddělení