



SITUACE M 1:2000

VARIANTA 2 - PREFEROVANÁ

je vyznačena celou plochou červené barvy

LEGENDA:

—	HRANICE PARCEL DLE KN
—	SLUČKY
6709/35	ČÍSLO PARCEL DLE KN
—	HRANICE KATASTRU
—	VODOVOD – PŘEVZATO DIGITÁLNĚ
—	KANALIZACE – PŘEVZATO DIGITÁLNĚ
—	STL PLYNOVOD – PŘEVZATO DIGITÁLNĚ
—	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – ORIENTAČNĚ
—	KABELY O2 – PŘEVZATO DIGITÁLNĚ
—	KABELY CO – ORIENTAČNĚ
—	KABEL CO – TELEMATIKA – ORIENTAČNĚ
—	KABELY VN – PŘEVZATO DIGITÁLNĚ

- POZNÁMKY:
- Všechny trasy inženýrských sítí jsou vyznačeny pouze informativně. Přesné vytyčení je třeba provést před zahájením stavby.
 - V rámci dalších stupňů dokumentace se nabízí finančně šetrnější alternativa posunutí lávky o cca 200 m dále a tím zjednodušení celkové podoby. V těchto 200 m je ještě možné vést cyklostezku v zabudování se prostoru mezi břehovou hranou a patou náspového tělesa dráhy. Problematickým prvkem je zde požadavek SŽDC na možnost budoucí pokládky kabelů. Vlastníkem tohoto pozemku je Povodí Moravy s.p.

Důvěřní a průmyslové vlastnictví		Fy. Ing. PECHAL, CSc.-PIS	
Všechná práva vyhrazena		Postoupení třetím osobám není dovoleno	
ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	PODPIS
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN KRAKOVIC	ING. JAN KRAKOVIC	ING. OLGA ŠPIRTOVÁ	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.
OBJEDNATEL		Město Blansko	
STAVBA		Řešení nebezpečného úseku cyklostezky na Jantarové stezce v úseku od silničního mostu pod Novým Hradem (379-023) až po most u OKD Blansko (379-030)	
ČÁST		SITUACE – VARIANTA 2	
02.B		02.B	