

STAVBA:

**III/37731 ZELENÁ HORA - PODIVICE,
DVOUVRSTVÝ EMULZNÍ NÁTĚR**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Červen 2017

1. Identifikační údaje

| | |
|---|--|
| Název stavby: | III/37731 Zelená Hora - Podivice, dvouvrstvý emulzní nátěr |
| Investor stavby: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno |
| IČ objednatele: | 0070932581 |
| DIČ objednatele: | CZ70932581 |
| Bankovní spojení objednatele: | KB 27-8601490267/0100 |
| Statutární zástupce objednatele: | Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel SÚS JMK |
| Zástupce ve věcech smluvních: | Ing. Zdeněk komůrka, ředitel SÚS JMK |
| Zástupce ve věcech technických: | Jan Olejníček, vedoucí TSÚ oblasti Vyškov |
| Místo stavby: | Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Obec: Vyškov, Zelená Hora |
| Vypracoval: | Lukáš Cyprian, SÚS JMK, oblast Vyškov |
| Druh stavby: | Souvislá údržba vozovky |
| Začátek stavby: | červenec 2017 |
| Konec stavby: | srpen 2017 |

2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší **souvislou údržbu vozovky** silnice III/37731.

Upravovaný úsek začíná u křižovatky se silnicí III/37732 (Březina VVP) a končí v místě začátku dlažby v Podivicích, viz situace.

Celková délka úseku: **3 802 m**.

Stavba je situována v KÚ Vyškov a Zelená hora na parcelách, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a ve správě investora.

Souvislá údržba vozovky bude provedena technologií dvojitého nátěru z asfaltové emulze s posypem drceným kamenivem dle TP 67. Vyspravení stávajícího podkladu zajišťuje investor.

První vrstva nátěru drcené kamenivo frakce 4-8

emulze 1,6 kg/m²

Druhá vrstva nátěru drcené kamenivo frakce 4-8

emulze 1,6 kg/m²

Celková plocha úpravy vozovky je **21 292 m²**.

2.1 Popis směrového řešení

Směrové řešení kopíruje stávající vozovku.

2.2 Popis výškového řešení

Výškové řešení kopíruje stávající vozovku.

2.3 Šířkové uspořádání

Průměrná šířka vozovky je cca 5,6 m.

3. Provádění stavby

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle Pomůcky pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec i v obci (CDV 2003 – metodický pokyn).

4. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu, vyřízení povolení omezení dopravy a stanovení přechodného značení je předmětem díla zhotovitele.

Ve Vyškově 15. 06. 2017
Vypracoval: Lukáš Cyprian