
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

PŘÍPRAVA ŽÁDOSTÍ O PODPORU A SLUŽBY PŘI KONTROLE PROJEKTŮ PRO SÚS JMK

Dotaz k zadávací dokumentaci č. 1 :

...v rámci zahájeného zadávacího řízení s názvem: PŘÍPRAVA ŽÁDOSTÍ O PODPORU A SLUŽBY PŘI KONTROLE PROJEKTŮ PRO SÚS JMK,

Vás ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění (dále jen "ZZVZ"), žádáme o vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím rozsahu:

*V zadávací dokumentaci máte v rámci požadavků na Technické kvalifikace definováno, co považujete za obdobné služby, takto:
"Obdobné služby se musí týkat projektů zaměřených na výstavby, modernizaci či rekonstrukci dopravní infrastruktury v majetku státu či krajů".*

Dle našeho názoru je tento požadavek v rozporu s § 36 odst. 1 ZZVZ ("Zadávací podmínky stanoveny tak, aby určitým dodavatelům bezdůvodně přímo nebo nepřímo zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely bezdůvodné překážky hospodářské soutěže"), neboť dává bezdůvodnou konkurenční výhodu účastníkům, kteří mají zkušenosti s projekty, které byly zaměřeny na výstavby, modernizaci či rekonstrukci dopravní infrastruktury v majetku státu či krajů oproti účastníkům, kteří tuto zkušenost nemají.

Z našich více jak 10-ti letých zkušeností s řízením dotačních projektů z různých oblastí (např. stavebnictví, strojírenské projekty, veřejná správa apod.) víme, že k řádnému plnění dané služby jsou nutné zkušenosti s dotačním managementem investičních projektů, znalost postupu zpracování žádostí o dotaci v elektronickém systému, studie proveditelnosti, její struktury, schopnost pracovat s podkladovými materiály. Tuto schopnost lze v minimálně stejné kvalitě získat například při zpracování projektů na kulturní památky předkládaných do IROP, kde je obdobná struktura studie proveditelnosti, náročná práce s projektovou dokumentací, stavebním rozpočtem, technickými specifiky vybavení atd. jako podkladem pro tvorbu žádosti, studie proveditelnosti, dále i práce se stejným operačním programem.

Z tohoto důvodu vás žádám o vypuštění požadavku na doložení zkušeností pouze s projekty zaměřených na výstavby, modernizaci či rekonstrukci dopravní infrastruktury v majetku státu či krajů ze všech částí zadávací dokumentace, ve kterých je tento požadavek uveden.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel trvá na stanovení požadavků pro prokázání splnění technické kvalifikace dle § 79 uvedené v zadávací dokumentaci v původním znění.

Zadavatel považuje stanovení specifikace významných obdobných služeb „Obdobné služby se musí týkat projektů zaměřených na výstavby, modernizaci či rekonstrukci dopravní infrastruktury v majetku státu či krajů“ za zcela přiměřené. Současně zadavatel odmítá

domněnku tazatele, že takto nastavené požadavky na prokázání technické kvalifikace by byly bezdůvodným omezením hospodářské soutěže. Požadavky na prokázání technické kvalifikace stanovil zadavatel jednoznačně ve vazbě na předmět veřejné zakázky, její rozsah a složitost předmětu veřejné zakázky. Současně v rámci specifikace požadavků na prokázání technické způsobilosti zohlednil potřebu zadavatele získat kvalitní plnění (v podobě co nejvyšší pravděpodobnosti získání dotace na projekty, které budou předmětem plnění veřejné zakázky). Plnění veřejné zakázky vyžaduje specifické zkušenosti jak uchazeče, tak i osob, které budou služby při plnění veřejné zakázky poskytovat, a to zkušenosti při zpracování žádostí o podporu na specifický typ projektů v oblasti dopravní infrastruktury (konkrétně projekty na výstavbu, modernizaci či rekonstrukci dopravní infrastruktury v majetku státu či krajů), který je dán charakterem činnosti a právní formou zadavatele – zadavatel je příspěvkovou organizací Jihomoravského kraje, jehož hlavním účelem a činnostmi jsou.

- výkon vlastnických práv k silnicím, jejich součástí a příslušenstvím ve vlastnictví Jihomoravského kraje
- správa a údržba silnic, jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Jihomoravského kraje
- investiční činnost na silnicích ve vlastnictví Jihomoravského kraje
- výkon vlastnických práv, správa, údržba a investiční činnost na objektech dopravní infrastruktury, pokud je tato činnost uložena usnesením RJMK nebo ZJMK.

Pro tyto činnosti má v úmyslu zadavatel využít v maximální možné míře podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, zejména pak v rámci výzvy č. 70. Z tohoto důvodu stanovil zadavatel adekvátní požadavky na prokázání technické způsobilosti uchazeče a osob, které se budou podílet na poskytování služeb při plnění veřejné zakázky.

Zadavatel mění lhůtu pro podání a následně otevírání nabídek, která nově zní:

XI. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **7.8.2017** do 09:00 hod.

XII. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK S NABÍDKAMI

Termín **7.8.2017** v 09:15 hod.

V Brně, dne 19.7.2017

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO: 709 32 581*

Mgr. Martina Křivánková
Vedoucí právního oddělení