

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: **II/380, II/422 Hovorany, okružní křižovatka**
- b) místo stavby: křižovatka silnic II/380 a II/422 v k.ú. Hovorany (646377) a Čejč (618942)
- c) předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
- d) druh stavby: přestavba křižovatky, novostavba a rekonstrukce chodníku, novostavba veřejného osvětlení a kanalizace

1.2 Údaje o žadateli

- Název: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.**
- IČ: 70932581
- Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3,
602 00 Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Údaje o společnosti:

- Název: **Viadesigne s.r.o.**
- IČ: 27696880
- Adresa: Na Zahradách 16,
690 02 Břeclav

b) Hlavní projektant:

- Jméno a příjmení: Ing. Martin Stöhr
- Číslo ČKAIT: 1005104
- Obor: dopravní stavby

c) Projektanti dílčích částí:

- Jméno a příjmení: Ing. Petra Masaříková
- Obor: dopravní stavby

Část: SO 302 - Přeložka vodovodu
Organizace: Modrý projekt s.r.o.
Jméno a příjmení: Ing. Josef Zůl

2. Seznam vstupních podkladů

- Jednání se zástupci investora
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapa
- Podklady o vedení inženýrských sítí jednotlivých správců
- Celostátní sčítání dopravy z roku 2010
- Průzkum v terénu

3. Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Jedná se o stavbu v intravilánu obce Hovorany v místě stávající neřízené průsečné křižovatky silnic II/380 a II/422 a místní komunikace v k.ú. Hovorany a Čejč. Navržená rekonstrukce řeší změnu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní o průměru 35,00 m. Stávající průsečná křižovatka je nevyhovující z hlediska bezpečnosti, především se jedná o nepřehlednost křižovatky a rozhledové poměry a také nenormové délky přechodů pro chodce. Součástí projektové dokumentace je úprava přilehlých ploch pro pěší a autobusové zastávky, návrh veřejného osvětlení a kanalizace, a také přeložka vodovodu a sdělovacích kabelů. Rozsah stavby je dán požadavky investora a vychází z investičního záměru zpracovaném v roce 2013 firmou PP projekt Hodonín, s.r.o.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená stavba řeší změnu stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku o průměru 35,0 m. Křižovatka se nachází v intravilánu na okraji obce Hovorany. Podél severovýchodní větve (silnice II/422) je uliční prostor ohraničen zástavbou rodinných domů. A dále je prostor křižovatky vymezen poměrně vysokým svahem, který se nachází v jižní části křižovatky.

Okolo křižovatky jsou vedeny komunikace pro pěší. Na silnici II/380 směrem na Mutěnice na jihovýchodní větvi se nachází autobusové zastávky. Zbytek prostoru je vyplněn zelení.

Zatížení komunikace dle sčítání dopravy z roku 2010:

II/380 sč. úsek 6-2290: TV=1153; O=4133; M=56; SV=5342 (TNV=783) voz/den

II/380 sč. úsek 6-2280: TV=669; O=2910; M=40; SV=3619 (TNV=568) voz/den

II/422 sč. úsek 6-4880: TV=492; O=2275; M=55; SV=2822 (TNV=346) voz/den

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ptačí oblasti Hovoransko – Čejkovicko v rámci programu Natura 2000 (evidenční číslo: CZ0621026).

Severozápadní část křižovatky se nachází v Chráněném ložiskovém území (písky sklářské a slévárenské).

d) údaje o odtokových poměrech

Stavba se nachází v částečně zastavěném území. Zájmové území je v nadmořské výšce 206,0 – 213,5 m.n.m.

V současné době je odvod povrchových vod realizován pomocí příčného a podélného spádu ke kraji vozovky a zde dešťovými vpustmi do stávající kanalizace. Na části řešeného úseku je voda odvedena do silničních příkop nebo do okolních zatravněných ploch, kde je zasakována. Systém odvodnění stavba nemění. V rámci stavby bude prodloužena kanalizace o 32,6 m a budou zřízeny 4 nové dešťové vpusti. Realizováním okružní křižovatky nedojde ke změně stávajícího množství odváděných povrchových vod.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací pro dané území. Navržená stavba je změna stávající průsečné křižovatky silnic II/380 a II/422 a místní komunikace na okružní křižovatku. Její realizací nedojde k navýšení dopravního zatížení ani nevzniknou nové zdroje a cíle dopravy. Dojde hlavně k usměrnění dopravy v křižovatce a ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Charakter území ani jeho využití nebude stavbou změněn.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba byla konzultována se zástupci investora a správce komunikace a byla zpracována dle jeho požadavků. Do dokumentace jsou zapracovány veškeré požadavky jednotlivých dotčených orgánů a správců technické infrastruktury.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Přestavba křižovatky je navržena v souladu s platnými normami a zákony.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

V době zpracování PD není známá žádná související nebo podmiňující investice.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba řeší přestavbu křižovatky na silnicích II/380, II/422 a místní komunikaci, včetně úpravy přilehlých ploch a přeložek inženýrských sítí.

Vzhledem ke svému rozsahu vyžaduje stavbu trvalé i dočasné zábery ploch různého charakteru. Dochází i k záboru pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určeným k plnění funkce lesa.

Dočasné zábery jsou řešeny pro přeložky inženýrských sítí, obnovu povrchů sjezdů a napojení přilehlé zeleně s délkou trvání do 1 roku. Plocha zařízení staveniště není součástí záboru (výběr a rozsah bude záležet na zhotoviteli stavby).

Seznam pozemků v k.ú. Čejč: 103, 3405, 3409, 3608, 1885/8, 1885/7, 1885/1.

Seznam pozemků v k.ú. Hovorany: 7536/1, 1474/159, 7536/2, 3661, 3632/1, 527, 295/5, 3914/4, 3635/6, 3635/11, 3669, 3670, 292.

Podrobný soupis pozemků se nachází v samostatné příloze č. F.1.2 Záborový elaborát – soupis pozemků.

Věcná břemena pro přeložky inženýrských sítí budou uvažovaná v šířce ochranného pásma a v délce přeložky. Rozsah věcného břemene bude dle zaměření skutečného provedení přeložky po realizaci stavby.

4. Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby, konkrétně o přestavbu křižovatky na silnicích II/380 a II/422 a místní komunikace na okružní křižovatku. Součástí stavby je úprava okolních chodníků a autobusové zastávky, dále novostavba kanalizace a veřejného osvětlení a také přeložky stávajících inženýrských sítí.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu vyvolanou nutností řešit nepřehledností dané křižovatky. Po dokončení stavby se účel využití území včetně vazeb na okolí a okolní zástavbu nezmění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu dopravní a technické infrastruktury. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení stavenišť a přechodné dopravní značení.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nedotýká žádných kulturních památek ani není kulturní památkou a není chráněna. Stavba není situována v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce chodníků nacházejících se v prostoru křižovatky. Stavební opatření ve sjezdech k nemovitostem, u míst pro přecházení a přechodů pro chodce, u nástupiště autobusové zastávky jsou navrhována v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Stavba je navržena v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí a dotčených organizací, jejichž požadavky byly do dokumentace zapracovány.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Návrh stavby nevyžaduje žádné výjimky a úlevová řešení. Přestavba křižovatky je navržena v souladu s platnými normami a zákony.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Jedná se o přestavbu neřízené průsečné křižovatky na křižovatku okružní. Šířkové uspořádání je provedeno dle vlečných křivek a v souladu s požadavkem investora stavby. Okružní křižovatka je navržena o průměru 35,0m.

Šířkové uspořádání okružní křižovatky:

Průměr	35,00 m
Okružní jízdní pás	5,50 m
Prstenec	2,50 m
Středový ostrov	19,00m

Navržené plochy v rozsahu stavby:

Okružní křižovatka – asfaltový povrch	510 m ²
Okružní křižovatka – povrch z žulové kostky	147 m ²
Silnice II/380 – asfaltový povrch	809 m ²
Silnice II/422 – asfaltový povrch	311 m ²
Místní komunikace – asfaltový povrch	423 m ²
Počet sjezdů (úprava stávajících)	1
Přechody pro chodce (úprava stávajících)	1
Přechody pro chodce (nově zřízených)	1
Místa pro přecházení (nově zřízených)	1
Autobusové zastávky (úprava stávajících)	1

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury bez funkčních jednotek. Vzhledem k této skutečnosti a skutečnosti, že se jedná o veřejné prostranství není znám počet budoucích uživatelů.

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Navržená stavba nemá žádné nároky na stávající technickou infrastrukturu, přestavba křižovatky však provádí její změnu.

Odvodnění je řešeno pomocí stávajícího systému odvodnění (stávající a nově navržené dešťové vpusti, stávající otevřené příkopy, nově navržené odvodňovací žlaby a trativody).

Realizací stavby nevzniknou nové zdroje povrchových vod ani nové zdroje znečištění.

Provozem stavby budou vznikat odpady vniklé provozem komunikace (např. jako jsou zbytky ze zimní údržby, atd.)

Při realizaci stavby budou při stavebních pracích vznikat různé odpady. Jejich množství a typy určí následné stupně projektových dokumentací.

Přestavba průsečné křižovatky na okružní křižovatku:

- rekonstrukce 4 větví okružní křižovatky v celkové délce 191,09m

- rekonstrukce a novostavba chodníku v celkové délce 208,10m
- novostavba kanalizace DN300 délky 32,60m
- přeložka sdělovacího kabelu délky 55,50m
- přeložka kabelové televize HC Kabel, s.r.o. délky 55,50m
- přeložka vodovodu délky 102,70m
- přeložka rozhlasu délky 154,10m
- odstranění 2 sloupů veřejného osvětlení a návrh 8 sloupů VO
- návrh kabelu veřejného osvětlení o celkové délce 242,60m

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Základním předpokladem stavby je vydání pravomocného stavebního povolení na tuto stavbu. Stavba je zařazena do realizačního plánu rekonstrukcí staveb v Jihomoravském kraji. Přesné časové určení realizace stavby je závislé na finančních možnostech investora.

Stavba musí být při své realizaci vhodně členěna na etapy tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost obce a okolí. Předpokládá se výstavba okružní křižovatky po polovinách, protože nelze křižovatku úplně uzavřít.

k) Orientační náklady stavby

Objekty Jihomoravského kraje – Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.:

STAVEBNÍ OBJEKTY	ODHAD NÁKLADŮ
	Celkem bez DPH
SO 101 - Okružní křižovatka a větve č. 1, 2, 3	11 282 390,00 Kč
SO 181 - Dopravní opatření	160 000,00 Kč
SO 301 - Dešťová kanalizace	664 078,00 Kč
SO 302 - Přeložka vodovodu	251 000,00 Kč
SO 402 - Přeložka sdělovacích kabelů	31 510,00 Kč
SO 403 - Přeložka kabelové televize	19 300,00 Kč
SO 404 - Přeložka rozhlasu	40 025,00 Kč
SO 802 - Náhradní výsadba	180 000,00 Kč
Celkem	12 628 303,00 Kč

Objekty obce:

STAVEBNÍ OBJEKTY	ODHAD NÁKLADŮ
	Celkem bez DPH
SO 102 - Místní komunikace - větev č. 4	2 143 354,00 Kč
SO 103 - Chodníky	720 326,00 Kč
SO 401 - Veřejné osvětlení	388 000,00 Kč
SO 801 - Vegetační úpravy	87 500,00 Kč
Celkem	3 339 180,00 Kč

5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště – NEOBSAZENO

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Okružní křižovatka a větve č. 1, 2, 3
- SO 102 Místní komunikace – větev č. 4
- SO 103 Chodníky
- SO 181 Dopravní opatření

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi – NEOBSAZENO

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 302 Přeložka vodovodu

Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů - CETIN a.s.
- SO 403 Přeložka kabelové televize - HC KABEL, s.r.o.
- SO 404 – Přeložka rozhlasu

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení

Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy

SO 802 Náhradní výsadba

Stavební objekt	Investor	Správce
SO 101 – Okružní křižovatka a větve č. 1, 2, 3	SÚS Jmk	SÚS Jmk
SO 102 – Místní komunikace – větev č. 4	Obec Hovorany	Obec Hovorany
SO 103 – Chodníky	Obec Hovorany	Obec Hovorany
SO 181 – Dopravní opatření	SÚS Jmk	SÚS Jmk
SO 301 – Dešťová kanalizace	SÚS Jmk	SÚS Jmk
SO 302 – Přeložka vodovodu	SÚS Jmk	Vak nebo Obec Hovorany
SO 401 – Veřejné osvětlení	Obec Hovorany	Obec Hovorany
SO 402 – Přeložka sdělovacích kabelů	SÚS Jmk	Cetin a.s.
SO 403 – Přeložka kabelové televize	SÚS Jmk	HC Kabel, s.r.o.
SO 404 – Přeložka rozhlasu	SÚS Jmk	Obec Hovorany
SO 801 – Vegetační úpravy	Obec Hovorany	Obec Hovorany
SO 802 – Náhradní výsadba	SÚS Jmk	SÚS Jmk

V Břeclavi, březen 2016

Ing. Petra Masaříková