

## D.2.1.1 Technická zpráva

### 1. Identifikační údaje objektu

#### 1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: **II/380, II/422 Hovorany, okružní křižovatka**
- b) místo stavby: Jihomoravský kraj, křižovatka silnic II/380 a II/422 v k.ú. Hovorany (646377) a Čejč (618942)
- c) předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
- d) druh stavby: novostavba kanalizace

#### 1.2 Údaje o žadateli

- Název: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.**
- IČ: 70932581
- Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3,  
602 00 Brno

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Údaje o společnosti:

- Název: **Viadesigne s.r.o.**
- IČ: 27696880
- Adresa: Na Zahradách 16,  
690 02 Břeclav

b) Hlavní projektant:

- Jméno a příjmení: Ing. Martin Stöhr
- Číslo ČKAIT: 1005104
- Obor: dopravní stavby

c) Projektanti dílčích částí:

D – Výkresová dokumentace

#### **D.2 – Vodohospodářské objekty**

##### **- SO 301 – Dešťová kanalizace**

- Jméno a příjmení: Ing. Petra Masaříková

## **2. Seznam vstupních podkladů**

- Jednání se zástupci investora
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapa
- Podklady o vedení inženýrských sítí jednotlivých správců
- Celostátní sčítání dopravy z roku 2010
- Průzkum v terénu

## **3. Technický popis stavebních objektů**

### **300 – Vodohospodářské objekty:**

#### **SO 301 Dešťová kanalizace**

Jedná se o prodloužení stávající jednotné kanalizace o 32,60m pro odvodnění komunikace v místě okružní křižovatky. Kanalizace bude provedena z plastové trouby DN 300 a bude mít podélný sklon 10,0‰. Kanalizace se napojuje na stávající o DN300 v místě stávající šachty č. 255 ve výšce 207,48 m.n.m. Niveleta dna nové koncové šachty kanalizace bude 207,81 m.n.m. a bude zde zřízena nová revizní šachta Š1.

Revizní šachta je navržena betonová, prefabrikovaná o DN 1000 se zabudovanými ocelovými stupadly a poklopy vyvedenými do úrovně konečné úpravy zpevněných povrchů. Poklop na šachtě bude proveden z litiny pro zatížení D400. Vodotěsnost šachetních dílů a jejich spojů musí být odzkoušena dle ČSN EN1917. Dosedací plocha musí být vyplněna těsnícím materiálem.

Potrubí dešťové kanalizace bude uloženo do rýhy šířky 1,3 m se svislými stěnami s příložným pažením na pískové lože tl. 0,10m. Obsyp potrubí v rýze bude z nesoudržného materiálu s maximálním zrnem 20 mm (např. štěrkodrt' fr. 0/4) do úrovně 0,30m nad vrchol potrubí. Obsyp se zhutní po stranách potrubí na 98 % dle zkoušky Proctor Standard. Zásyp rýhy se provede se zhutněním štěrkodrti fr. 0/32 pod zpevněnou plochou a zeminou v zatravněném nezpevněném pásu. Zásyp při použití soudržných zemin je třeba zhutnit na 96% dle zkoušky Proctor Standard nebo na  $I_d = 0,7$  ( platí pro nesoudržné materiály).

V dosahu aktivní zóny 0,50 m pod plání vozovky je třeba zhutnění provést na 102% dle PS nebo  $I_d = 0,8$ . Hodnota míry zhutnění závisí na použitém materiálu. Technologický postup hutnění je třeba odzkoušet dle daných podmínek a použitém materiálu (použitá frakce kameniva nebo geotechnické vlastnosti zeminy).

Výkop rýhy se bude provádět z úrovně stávajícího terénu, případně z úrovně upraveného terénu v rámci přípravy území.

Provádění stoky musí odpovídat normě ČSN EN 1610 – provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení. Potrubí je třeba po uložení odzkoušet na vodotěsnost.

V rámci stavby okružní křižovatky budou zřízeny 4 nové dešťové vpusti. Tři dešťové vpusti budou pomocí PVC přípojek o DN150 SN8 napojeny do nové dešťové kanalizace a jedná vpust bude vyústěna do odvodňovacího žlabu. Délky přípojek o DN150 SN8 budou 38,82m, 7,75m a 12,74m.

**V Břeclavi, březen 2016**

**Ing. Petra Masaříková**