

Most 422-022

Most v obci Šardice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 422-022 (Most v obci Šardice)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Menšík Radek, Ing.

Datum provedení prohlídky: 24.10.2012

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 422

Staničení km: 30.997km

Ev.č.mostu: 422-022

Název objektu: **Most v obci Šardice**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba

[1.2] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostu nejsou přístupné. Most je založen pravděpodobně plošně.

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dvě masivní opěry jsou z prostého betonu. Přes OP II (při levé straně) je vyústěna kanalizace. Levé křídlo OP II a pravé křídlo OP I jsou šikmá, zbylá křídla jsou rovnoběžná. Všechna křídla jsou zavěšená z prostého betonu.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

ŽB nosná konstrukce je prostá desková, uložená přímo přes lepenku na opěry. Ložiska ani klouby na mostě nejsou, závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu

[3.4] 3.7 Ostatní části mostního svršku

Izolace je asi celoplošná. Vozovka na mostě je živичná, u římsy je po obou stranách komunikace odvodňovací žlábek z kamenných kostek. Kraje vozovky u třířádku jsou již vyspravované. Povrch monolitické ŽB římsy je z živice, hrany tvoří kamenné obrubníky. Na mostě je oboustranný chodník.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Na mostě je osazeno ocelové třímadlové zábradlí z trubek, sloupky tvoří profily I. Most je označen dvěma evidenčními čísly a značkou B13 (27t). Most je odvodněn podélným a příčným spádem vozovky.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto pod mostem je nezpevněné, zanešené náplavami a pomalu zarůstající trávou. Přístup pod most je po svazích.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Po obou stranách mostu je umístěno cizí zařízení. Vlevo je pouze jedna ocelová chránička, vpravo jsou dvě (na ocelových hácích přivařených ke sloupkům zábradlí). Na mostním zábradlí vlevo je umístěna informační tabule.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu
[5.2]	5	Další část mostu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1	Spodní stavba	základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit, předpokládaný stav dobrý
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	opěry provedeny z nekvalitního betonu, porušený beton do hl. 2až4 cm, opěry od úl. prahů provlhlé, výkvěty v líci opěr,

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	zatékání na boky NK zpod říms, korodující podkladní výztuž, která nemá potřebné krytí, bez deformací, bez trhlin závěry netěsní
-------	---	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	vozovka s příčnými trhlinami a nerovnostmi, opadává beton říms do hl.4cm, koroze výztuže, popraskaný LA chodníků
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	omezeně funkční
[3.3]	3.6	Odvodnění mostu	-

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	bez závad -
-------	---	----------------	----------------

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty silné nánosy v korytě toku

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě koroze chrániček

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu Ostatní

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

[1] 5 Další část mostu provést sanaci říms a chodníků

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2012

Číslo jednací:

Poznámka:

projednáno se správcem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 27t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_r = 33t$

$V_e = 55t$

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



směr od Kyjova



směr Kyjov



pravobřežní opěra



levobřežní opěra



podhled NK



římsa s chodníkem