|  |
| --- |
| ARCH.Č.SÚS JMK |
| 12/06-030 |

### Investiční záměr

#### Název příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

**příspěvková organizace kraje**

**Název stavby** **II/408 Štítary,průtah - IZ**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

## Datum zpracování 28.10. 2012

## Zpracovatel Ing. Leoš Kučeřík

Božice 441, 671 64 Božice

## IČO 74523503

Předkládající organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**

**příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru **Rada Jihomoravského kraje**

**Usnesením č.** .........................

## Základní údaje

**1/ Název stavby** **II/408 Štítary,průtah - IZ**

**2/ Místo stavby** kat.úz. – Štítary na Moravě

okres – Znojmo

silnice – II/408

dotčené parcely KN – k.ú. Štítary na Moravě viz. příloha

č. 9 – Soupis dotčených parcel.

**3/ Charakter stavby** rekonstrukce

**4/ Stavebník** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,**

**601 82 Brno, IČ: 70932581, DIČ:CZ70932581**

zastoupený :

Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,

příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,

601 82 Brno

**5/ Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**6/ Vlastník objektu, pozemku** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

IČ: 70932581, zřizovatel uživatele

**7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

* věcné

IZ řeší rekonstrukci silnice II/408, v k.ú. Štítary v okrese Znojmo, v délce cca 1,563 km, ve staničení 50,240 km až 51,803 km. Vzhledem k pravidelnému nárůstu dopravy po výše uvedené komunikaci v letních měsících, je žádoucí zesílení krytu vozovky, čímž se zajistí její delší životnost a zlepší se jízdní pohodlí a bezpečnost.

* technické

Stávající komunikace nejvíce odpovídá šířkové kategorii dle ČSN 736110 MS 7,5/50. Povrch vozovky je v nevyhovujícím stavu, poškozený a povrchově deformovaný provozem. Poruchy povrchu jsou způsobené zejména dopravním, ale také klimatickým zatížením (trhliny, nerovnosti, vysprávky).

Obrubníky v intravilánu jsou poškozené nebo vůbec nebyly osazeny, chodníky většinou chybí. Konstrukce vozovky v intravilánu je z asfaltobetonu. Povrch vykazuje značné nerovnosti , trhliny a výtluky.

Rovněž je neuspokojivý stav povrchového odvodnění. Srážková voda z vozovky a chodníků je v současném stavu jen částečně odváděna dešťovou kanalizací, rigoly nebo souběžnými otevřenými příkopy, dešťová kanalizace v části průtahu chybí..

**8/ Popis stavby**

Předmětem investičního záměru je rekonstrukce silnice II/408, průtahu městysem Štítary v délce cca 1563 m.

Stavba zahrnuje celkovou rekonstrukci silnice II/408 průtahu v obci Štítary, v délce cca 1563 m, vybudování chodníků kolem silnice, dešťové kanalizace, parkovacích ploch, veřejného osvětlení.

**Předpokládané plochy a délky stavebních objektů stavby:**

– objekt C101

- vozovka asfaltobeton - 12 865 m2

- autobusové zálivy dlažba žulová - 329 m2

- objekt C121

- chodníky dlažba betonová tl. 6 cm - 3 029 m2

- vjezdy dlažba betonová tl. 8 cm - 476 m2

- objekt C122

- chodníky dlažba betonová tl. 6 cm - 3 029 m2

- vjezdy dlažba betonová tl. 8 cm - 476 m2

- objekt C301

- kanalizační řad - 1380 m

- objekt C801

- ohumusování a zatravnění - 1 600 m2

**Požadavky na:**

* celkové urbanistické a architektonické řešení,

- nejsou

* tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí,

- nejsou

* odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní ochrany,

- nejsou

* otázky památkové péče,

- prostor zasahuje do památkové zóny Vranovsko -Bítovsko; stavba je situována v místech s možným výskytem archeologických nálezů

* otázky ochrany přírody a krajiny,

- nejsou.

* detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby aj.,

- v blízkosti stavby je nutno po dohodě s obcí vyčlenit plochu pro umístění zařízení staveniště.

* stavebně technické řešení

Vozovka v  intravilánu obce bude rozšířena na šířkovou kategorii dle ČSN 736110 MS 7,5/50 ve zvýšených silničních obrubnících. Po uložení nové dešťové kanalizace proběhne kompletní výměna celé konstrukce vozovky.

Odvodnění vozovky je navrženo tak, že příčným a podélným sklonem plochy silnice bude srážková voda odvedena v úseku Štítary-průtah do stávající a nové dešťové kanalizace prostřednictvím dešťových vpustí.

Realizace stavby bude probíhat po jednotlivých úsecích za úplné uzavírky příslušného úseku silnice.

**Specifikace rozhodujících stavebních objektů :**

**Stavba II/408 Štítary, průtah - IZ.**

#### C 101 - Silnice II/408 v délce 1 563 m.

Prostorové uspořádání vychází z daných podmínek stávajícího stavu a požadavků objednatele a správce komunikace. Vozovka v  intravilánu obce bude rozšířena na šířkovou kategorii dle ČSN 736110 MS 7,5/50 ve zvýšených silničních obrubnících. Po uložení nové dešťové kanalizace proběhne kompletní výměna celé konstrukce vozovky.

Vozovka je navržena se dvěma jízdními pruhy šířky 3,00 m a celkovou šířkou zpevnění 6,5 m. Osa komunikace je navržena tak, aby v maximální možné míře sledovala směrově průběh stávající vozovky.

Niveleta vozovky sleduje v maximální možné míře stávající stav. Povrch vozovky je navržen v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%, v obloucích pak v jednostranném sklonu 2,5 %.

Je navržena konstrukce vozovky:

Asfaltový beton ACO 11+;50/70 ČSN EN 13108-1:2008 50 mm

Spojovací postřik PS:EK (0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton ACL 16+; 50/70 ČSN EN 13108-1:2008 60 mm

Spojovací postřik PS:EK (0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton ACP 22+; 50/70 ČSN EN 13108-1:2008 80 mm

Štěrkodrť ČSN 73 6126 200 mm

Štěrkodrť ČSN 73 6126 170 mm

Celkem 560 mm

Vzhledem k možnosti výskytu neúnosného podloží je v těchto místech navržena úprava podloží v tl. min. 250 mm.

Odvodnění vozovky je navrženo tak, že srážková voda bude odvedena příčným a podélným skonem povrchu silnice do nové dešťové kanalizace.

**C 121 Pěší komunikace a sjezdy**

V návaznosti na rekonstrukci vozovky bude na náklady obce provedeno prodloužení chodníku v délce cca 1 563 m podél silnice II/408 směrem k vlakovému nádraží. Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50 m. Dláždění bude provedeno betonovou dlažbou.

Součástí tohoto objektu je i předláždění a výškové napojení stávajících vjezdů do okolní zástavby. Šířka vjezdů přes chodník je většinou jednotná 4,0 (5,0) m nebo u širších vjezdů odpovídá jejich původní šířce. Plochy vjezdů budou přizpůsobeny prahům vrat nebo navazujícím zpevněným plochám.

Práce uvedené v tomto stavebním objektu budou hrazeny z finančních prostředků obce Štítary.

**C 122 Místní komunikace a zpevněné plochy**

Jedná se o vybudování nových parkovacích ploch podél silnice II/408

Práce uvedené v tomto stavebním objektu budou hrazeny z finančních prostředků obce Štítary.

#### C 301 Dešťová kanalizace

Nová dešťová kanalizace bude vedena pod vozovkou upravované komunikace v celkové délce cca 1380 m. Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do stávající kanalizace.

Práce uvedené v tomto stavebním objektu budou hrazeny z finančních prostředků SÚS JmK, Městyse Štítary.

#### C 302 Přípojky dešťových svodů

V rámci této akce bude provedeno připojení nemovitostí v řešené oblasti na dešťovou kanalizaci.

#### C 451 Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce bude zřízeno veřejné osvětlení. Osvětlení bude napojeno na veřejné osvětlení obce.

Práce uvedené v tomto stavebním objektu budou hrazeny z finančních prostředků obce Štítary.

#### C 801 Vegetační úpravy

Prostor za silniční obrubou bude dosypán, ohumusován a oset travou.

Práce uvedené v tomto stavebním objektu budou hrazeny z finančních prostředků SÚS Jmk.

**9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací, průkaz efektivnosti není prováděn. Efektivnost provedení stavby je dána celospolečensky kladným efektem.

Realizací stavebních objektů bude dosaženo:

* Zesílení konstrukce vozovky a zlepšení kvality povrchu vozovky, jízdního pohodlí a snížení hlučnosti.
* Kvalitního odvodnění jak povrchu, tak podloží vozovky.
* Zvýšení bezpečnosti chodců

**10/ Náklady stavby** (včetně DPH)

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč 87 706

**11/ Zdroje financování**

Celkové zdroje (v tis.Kč) 61 805

z toho:

investiční fond stavebníka 61 805

jiné - Obec Štítary 25 901

# **12/ Územně technické podmínky pro přípravu území**

* napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci

Odběr el. proudu pro zařízení stavby ze staveništního rozvaděče, odběr vody ze stáv. vodovodu. Podmínky odběru nutno projednat se správci těchto zařízení.

* rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření. Dotčené inženýrské sítě bude nutné během stavby ochránit.

V území dotčeném stavbou se nalézají následující druhy inženýrských sítí:

* sdělovací kabely podzemní
* vzdušné silová vedení NN
* veřejné osvětlení
* plynovody
* vodovody
* dešťová kanalizace
* splašková kanalizace
* napojení na dopravní infrastrukturu

Silnice II/408 zajišťuje dopravní napojení Městyse Štítary na silnici II/398 ve směru Šumná a na silnici II/411 ve směru Dešov.

* vliv stavby a provozu na životní prostředí

Je nutno chránit vzrostlou zeleň. Jiné podmínky nebyly stanoveny.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17.října 2001, s účinností dnem 1.1.2002. Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, dojde k výrazné změně vlivů dopravy na okolí zlepšením parametrů silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Výstavbou projektované komunikace a souvisejících objektů bude minimálně dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby. Stávající stromy nebudou dotčeny. V průběhu stavby bude nutné ochránit stávající vzrostlé stromy.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje.

Odvedení vod z komunikace je navrženo příčným podélným sklonem komunikace do dešťové kanalizace a do vodoteče.

Stavba nemá vliv na stávající i navržené biokoridory s ohledem na její umístění v trase stávající silnice.

Negativní účinky hluku a emisí jsou eliminovány sjednocením kategorie komunikace, novou konstrukcí vozovky bez výtluků, příčných a podélných trhlin a místních nerovností.

* zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.

a) stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF

b) k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa – nedojde

c) stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje a obecních

**13/ Majetkoprávní vztahy**

Silnice II/408 je v majetku Jihomoravského kraje a je předaná do správy Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo staveb.**  **objektu** | Název objektu | Vlastník / Správce | Investor |
| C 101 | Silnice III/408 | JmK / SÚS JmK | SÚS JmK |
| C 121 | Pěší komunikace a sjezdy | Obec Štítary | Obec Štítary |
| C 122 | Místní komunikace a zpevněné plochy | Obec Štítary | Obec Štítary |
| C 301 | Dešťová kanalizace | Obec Štítary | SÚS JmK +Obec Štítary |
| C 302 | Dešťové přípojky nemovitostí | Vlastníci nemovitostí | Vlastníci nemovitostí |
| C 451 | Veřejné osvětlení | Obec Štítary | Obec Štítary |
| C 801 | Vegetační úpravy | Obec Štítary | SÚS JmK +Obec Štítary |

**14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

Provoz na komunikaci bude zabezpečen svislým a vodorovným dopravním značením.

Úpravou komunikace nevznikají žádné nové nároky jak na zimní, tak na letní údržbu vozovky.

**15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

„NEŘEŠÍ“

**16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla veřejné obchodní soutěže dle zákona č. 137/2006.

**17/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

Viz. příloha č. 4

**18/ Seznam příloh :**

**1/ Přehledná situace**

**2/ Situace**

**3/ Vzorové příčné řezy**

**4/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

**5/ Fotodokumentace**

**6/ Soupis dotčených parcel**