

**STAVBA:**  
**MIKROKOBERENCE 2017**  
**2. III/4992 KŘIŽ. S I/55 - ŽERAVINY**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Červenec 2017

Zpracoval: Ing. David Horák

## 1. Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	<b>MIKROKOVERCE 2017, 2. III/4992 křiž. s I/55 - Žeraviny</b>
<b>Investor stavby:</b>	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje</b> Žerotínovo náměstí 499/3 602 00 Brno
IČ objednatele:	0070932581
DIČ objednatele:	CZ70932581
Bankovní spojení objednatele:	KB 27-8601490267/0100
Statutární zástupce objednatele:	Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech technických:	Ing. Libor Olšák, vedoucí TSÚ oblasti Hodonín
<b>Místo stavby:</b>	Jihomoravský kraj, Okres Hodonín, k.ú. :Lidéřovice na Moravě, Žeraviny
<b>Vypracoval:</b>	Ing. David Horák, SÚS JMK, oblast Hodonín
<b>Druh stavby:</b>	Souvislá údržba vozovky
<b>Předpokládaný termín provádění:</b>	Stavební sezona 2017

## 2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší **souvislou údržbu vozovky** silnice III/4992 v extravilánovém úseku mezi křižovatkou se silnicí I/55 a obcí Žeraviny.  
Celková délka úseku: 3 900m.

Stavba je situována v k.ú. Lidéřovice na Moravě a k.ú. Žeraviny na parcelách, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a ve správě investora.

Před vlastní pokládkou mikrokoberce bude provedena sanace lokálních míst a oprava trhlin, které určí investor. Nejprve bude provedeno frézování těchto míst v tl. 50mm a po očištění bude proveden spojovací postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup> a provedena pokládka ACO 11+v tl. 50mm v celkové ploše 550 m<sup>2</sup>. V rámci stavby bude provedena oprava trhlin – profrézování trhliny a zalití asfaltovou zálivkou v délce 100 m. Dále bude provedeno odstranění stávajícího středového vodorovného značení a po pokládce mikrokoberce bude zřízeno nové vodorovné dopravní značení barvou – hladká bílá.

Souvislá údržba vozovky bude provedena technologií dvojitého nátěru z asfaltové emulze s posypem drceným kamenivem dle TP 27.

První vrstva nátěru drcené kamenivo frakce 0-8

Druhá vrstva nátěru drcené kamenivo frakce 0-8

Celková plocha úpravy vozovky je 22 620 m<sup>2</sup>.

### 2.1 Popis směrového řešení

Směrové řešení kopíruje stávající vozovku.

### 2.2 Popis výškového řešení

Výškové řešení kopíruje stávající vozovku.

### **2.3 Šířkové uspořádání**

Průměrná šířka úseku je 5,80 m.

### **3. Provádění stavby**

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle Pomůcky pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec (CDV 2003 – metodický pokyn).

### **9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu, vyřízení povolení, omezení dopravy a stanovení přechodného značení je předmětem díla zhotovitele.

V Hodoníně 28. 7. 2017