
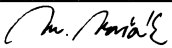




OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ZDENĚK MÁČA	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě. org., Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV	KATASTR: TRSTĚNICE			
STAVBA: III / 3981 TRSTĚNICE ČÁST: E - ORGANIZACE VÝSTAVBY				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2009
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2008172
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1	ČÍSLO PARÉ:

OBSAH:

1 .TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 ÚČEL STAVBY.....	2
1.2 .ÚČEL PŘÍLOHY.....	3
1.3 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	3
1.4 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	3
1.5 .PODKLADY.....	3
1.6 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	3
2 .ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA	3
3 .ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ.....	4
4 .PŘÍSTUP NA STAVBU.....	4
5 .NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ.....	4
6 .SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	4
7 .SEZNAM PŘÍLOH.....	4

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba : III/3981 TRSTĚNICE, MOST ev. č. 3981-2

Druh stavby: Přestavba mostu

Investor : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno

Správce objektu : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno

Zpracovatel projektu: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o
Vodní 1
602 00 BRNO
www.im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080-2
Fax: 533 446 089

Zodpovědný projektant : Ing. Martin VAŠÁK
email: martin.vasak@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Fax: 533 446 080

Projekt zpracoval: IM-PROJEKT, Zdeněk MÁČA
email: zdenek.maca@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 081

Kraj : Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností: Moravský Krumlov

Obec s pověřeným obecním úřadem: Moravský Krumlov

Obecní úřad : Trstěnice

Katastrální území: Trstěnice u Moravského Krumlova

Pověřený SÚ : Městys višňové

Staničení : 1,716 km

Poloha : Extravilán

Překonávaná překážka: Potok Skalička

1.2 ÚČEL STAVBY

Stavba se nachází na silnici III. třídy číslo 3981 za obcí Trstěnice. Přestavba je vyvolána

nevyhovujícím stavem mostního objektu ev. č. 3981-2. Jedná se o cihelnou klenbu s kamennými poprsními zdmi a betonovými římsami opatřenými svodidly a předpokládanou kamennou dlažbou do betonu pod mostem zanesenou naplaveninami. Nosná konstrukce, spodní stavba a příslušenství jsou ve velmi špatném stavu (VI.) – součinitel stavu konstrukce $\alpha=0,4$. Spodní stavba mostu byla v minulosti zesílena betonovým věncem. Izolační systém nosné konstrukce je nefunkční (vyplavené pojivo a krápníky cementového mléka). Stávající nosná konstrukce, opěry a základy budou vybourány.

Nový most bude navržen jako ocelová flexibilní konstrukce. Ocelová konstrukce bude zasypána štěrkodrtí hutněnou po vrstvách maximálně 300mm. Most bude navržen jako kolmý. Směrové a výškové parametry pozemní komunikace nebudou nijak významně upravovány. Komunikace bude v délce 70,140m buď zcela nebo v některých místech částečně odfrézována a nahrazena novým krytem.

1.2. ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh zařízení staveniště a jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací a schémata stavebních postupů.

1.3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 201	MOST EV. Č. 3981-2
--------	--------------------

1.4. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň dokumentace „PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na dokumentaci IZ – Investiční záměr.

1.5. PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 03.10.2007 a 24.09.2009
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření mostu a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, Ing. Rovný, Ing. Merta, Pražská 72, 642 00 BRNO).
- [3] Mostní list.
- [4] Hlavní prohlídka mostu ev. č. 3981-2.
- [5] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [6] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [7] Závěry z jednotlivých jednání.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti silničního mostu a dotčených organizací

1.6. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

-

2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště bude umístěno na pravém břehu potoku Skalička. Je zvolena plocha

na stávající komunikaci III/3981 v místě, kde nebude nutné rozšiřovat těleso pozemní komunikace a kde nebude zřizován nový živičný povrch vozovky.

Zařízení staveniště bude zastoupeno jednou kancelářskou buňkou, která bude zároveň sloužit jako šatna pro dělníky a kancelář stavbyvedoucího. Dále bude zařízení staveniště opatřeno jednou buňkou pro skladování náradí. Hygienické zařízení bude zastoupeno jedním chemickým WC.

Zařízení staveniště potažmo stavby, bude napojeno pouze na elektrický proud - toto bude vyřešeno pomocí benzínového generátoru, který bude stavbu elektrickou energií zásobovat. Stavba bude zásobována dováženou vodou v plastových barelech.

3 . ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí dřevěného zábradlí na začátku a konci rekonstruovaného úseku pozemní komunikace. Na zábradlí bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" a příkazová tabulka "Nasadit ochranou přilbu". Po obvodě stavby budou navíc zatlučeny do země dřevěné sloupky (ve vzdálenosti cca 50m) se zákazovou tabulkou "Stavba nepovolaným vstup zakázán".

4 . PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na stavbu je zajištěn po komunikaci III/3981.

5 . NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Postup prací je podrobně rozepsán v příloze.

6 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Pro jednoduchost stavby není zpracováno.

7 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Návrh postupů prací

Brno, říjen 2009

Vypracoval: Zdeněk MÁČA

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

PŘÍLOHA Č.1
NÁVRH POSTUPU PRACÍ

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ – PŘÍLOHA Č.1

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Osazení přechodného dopravního značení + uzavření komunikace III/3981 + převedení provozu na vyznačenou objízdnou trasu	DIO	1.den ~
02	Zabezpečení staveniště a jeho okolí	POV	~
03	Zřízení zařízení staveniště (v místě kde nebude docházet k odstranění vrstev vozovky)	POV	~
04	Odstranění silničních svodidel v plném rozsahu	SO-201	~
05	Odhumusování silničního tělesa a plochy kde bude dočasný nebo trvalý zábor + ponechání materiálu na dočasné mezideponii (pro využití při ohumusování)	SO-201	~
06	Odfrézování obrusných a ložných vrstev vozovky + odvoz na skládku	SO-201	~
07	Obnažení cihelné klenby až k základové spáře, dočasné svahy provedené ve sklonu 1:1,5	SO-201	~
08	Vybudování jílových těsnících zídek na straně vtoku + položení plastové trouby přes staveniště, která bude v době výkopových prací převádět vodu přes místo mostu	SO-201	~
09	Vybudování a osazení dřevěného schodiště a dřevěné lávky přes potok Skalička (na levé straně komunikace ve směru staničení)	POV	~
10	Demolice stávající konstrukce mostu (kameno-betonových poprsních zdí, cihelné klenby, betonového věnce, opěrných zdí a základů) a kamenné dlažby pod postem + odvoz na skládku	SO-201	~
11	Zřízení výkopové jámy pro uložení nové nosné konstrukce	SO-201	~
12	Provedení zpevňující sanace základové spáry pomocí zadusných balvanů	SO-201	~
13	Vybudování polštáře ze štěrkodrtě, na který se bude nosná konstrukce ukládat	SO-201	~
14	Uložení nosné konstrukce ve formě ocelové flexibilní konstrukce tlamového profilu na polštář ze štěrkodrtě pomocí jeřábu (nutnost odstranění plastové trouby pro převod vody skrz staveniště a zajištění převodu vody pomocí čerpadel)	SO-201	~
15	Provedení zásypu výkopové jámy podél nové nosné konstrukce pomocí zásypu ze štěrkodrtě hutněné po vrstvách max. 300mm	SO-201	~
16	Zřízení násypových svahů tělesa pozemní komunikace ve sklonu 1:1,5	SO-201	~
17	Vybudování nových ložných a obrusných vrstev vozovky	SO-201	~
18	Výkop a provedení základů příčných prahů pro kamennou dlažbu	SO-201	~
19	Vybudování příčných betonových prahů	SO-201	~
20	Provedení kamenné dlažby do betonu uvnitř ocelové nosné konstrukce (vybudování koryta) a následné osazení dlažby do násypového tělesa pozemní komunikace (viz. Nový stav-Půdorys mostu)	SO-201	~
21	Odstranění jílových těsnících zdídek a trouby	SO-201	~
22	Zřízení záchytného a bezpečnostního zařízení ve formě ocelového dvoumadlového trubkového zábradlí a svodidla typu JSNH4/H1	SO-201	~
23	Odstranění dřevěné provizorní lávky a schodiště	POV	~
24	Provedení ohumusování ploch, na kterých docházelo k zemním pracím a jejich následné osetí travním semenem	SO-201	~
25	Odstranění zařízení staveniště	POV	~
26	Odstranění přechodného dopravního značení + otevření komunikace III/3981 + převedení provozu na opravenou komunikaci	DIO	3 měsíce