





OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ZDENĚK MÁCA	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. org., Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV	KATASTR: TRSTĚNICE			
STAVBA: <b>III / 3981 TRSTĚNICE</b>  ČÁST:				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2009
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2008172
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A</b>	ČÍSLO PARÉ:

**OBSAH:**

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>3</b>
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.3 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	4
1.4 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
1.5 .SKLADBA DOKUMENTACE.....	4
1.6 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY.....	5
<b>2 .ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>5</b>
2.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	5
2.2 .ČÁSTÍ STAVBY.....	5
2.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SUBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	5
<b>3 .TECHNICKÁ ČÁST.....</b>	<b>6</b>
3.1 .CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY.....	6
3.1.1 .Umístění v okolním terénu.....	6
3.1.2 .Provedené průzkumy.....	6
3.1.3 .Použité mapové a geodetické podklady.....	6
3.1.4 .Příprava pro výstavbu.....	6
3.2 .STAVEBNĚTECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	6
3.2.1 .Stručný popis stavebních objektů.....	6
3.2.2 .Zdůvodnění technického řešení stavby.....	7
3.2.3 .Dopravní opatření.....	7
3.3 .Úpravy ploch.....	7
3.4 .ZEMNÍ PRÁCE.....	7
3.5 .ODVODNĚNÍ.....	7
<b>4 .INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>7</b>
<b>5 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>7</b>
5.1.1 .Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem.....	7
5.1.2 .Ochrana proti hluku a vibracím.....	8
5.1.3 .Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti.....	8
5.1.4 .Režim a ochrana povrchových a podzemních vod.....	8
5.1.5 .Kácení zeleně.....	8
5.1.6 .Obyvatelstvo.....	8
5.1.7 .Ochrana ZPF.....	8

## **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Stavba :** III/3981 Trstěnice, Most 3981-2

**Druh stavby:** Přestavba mostu

**Investor :** Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno

**Správce objektu :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno

**Zpracovatel projektu:** IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
www.im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080-2  
Fax: 533 446 089

**Zodpovědný projektant :** IM-PROJEKT, Ing. Martin VAŠÁK  
email: [martin.vasak@im-projekt.cz](mailto:martin.vasak@im-projekt.cz)  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

**Projekt zpracoval:** IM-PROJEKT, Zdeněk MÁCA  
email: [zdenek.maca@im-projekt.cz](mailto:zdenek.maca@im-projekt.cz)  
Tel.: 533 446 081

**Kraj :** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Moravský Krumlov

**Obec s pověřeným obecním úřadem:** Moravský Krumlov

**Městský úřad :** Trstěnice

**Katastrální území:** Trstěnice

**Pověřený SÚ :** Městys Višňové

**Poloha :** Extravilán

**Překonávaná překážka:** Potok Skalička

G.2 – Výpis dotčených parcel

G.3 – Výpis z katastru nemovitostí

H - Náklady stavby

H.1 - Soupis prací

H.2 - Odhad nákladů

I – Zemědělský elaborát

J – Lesní elaborát

K - Podklady (Paré 0, 1, 2)

K.1 - Geodetické zaměření

## **1.6 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY**

Realizace stavby není ovlivněna jinými stavebními akcemi. Správy silnic ani cizích investorů. Po ukončení stavby bude správci předán do provozu nový silniční most. Provádění stavby je předpokládáno v letních měsících v délce trvání 3 měsíců.

## **2 . ČLENĚNÍ STAVBY**

### **2.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

### **2.2 . ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba bude vybudována jako jeden celek, není členěna na více částí. Součástí projektu je popis organizace výstavby.

### **2.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SUBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 201</b>	<b>MOST EV. Č. 3981-2</b>
---------------	---------------------------

realizovány na pozemcích Jihomoravského kraje (SÚS JmK), Povodí Moravy, obce Trstěnice a několika soukromých osob.

### **3.2.2 . Zdůvodnění technického řešení stavby**

Přestavba mostu je prováděna z důvodu malé zatížitelnosti a špatného stavebního stavu nosné konstrukce. Nosná konstrukce, spodní stavba a příslušenství jsou ve velmi špatném stavu – součinitel stavu konstrukce  $\alpha=0,4$ . Byl proveden hydrostatický přepočít průtočného profilu mostu a bylo zjištěno, že nevyhovuje na  $Q_{100}$ .

### **3.2.3 . Dopravní opatření**

Stavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky části předmětné komunikace. Během výstavby bude provoz veden po objízdné trase. Provizorní objízdná trasa bude vedena po silnici II/400, II/398 a III/3981. Během stavby mostu a komunikace bude umožněn pohyb chodců po vyznačené trase.

### **3.3 . Úpravy ploch**

Po dokončení mostu a úpravě tělesa komunikace (svahování 1:1,5), budou svahy silničního tělesa ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem. Terén pod mostem bude upraven pomocí kamenné dlažby z lomového kamene do betonového lože ukončené betonovými prahy.

### **3.4 . ZEMNÍ PRÁCE**

Zemní práce zde spočívají v odkrytí stávající konstrukce mostu. Výkopy budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 3. Vykopaná zemina bude dočasně uložena na meziskládce, kterou si zajistí dodavatel stavby. Projekt předpokládá s meziskládkou do 15-ti km. Část zeminy bude použita na zpětný zásyp, část na rozšíření silničního tělesa a zbytek bude odvezen na skládku.

### **3.5 . ODVODNĚNÍ**

Odvodnění vozovky bude realizováno střešovitým příčným spádem vozovky 2,5%. Silniční těleso bude mít svahy ve sklonu 1:1,5.

## **4 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

V místě stavby by se neměli podle dostupných vyjádření nacházet inženýrské sítě. V případě, že se při výstavbě zjistí odlišný stav od uvažovaného předpokladu bude v rámci autorského dozoru rozhodnuto za účasti správců sítí o případných opatřeních.

## **5 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Oprava samotného mostu povede v důsledku ke zvýšení bezpečnosti provozu.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

### **5.1.1 . Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních

## 5.2 . Odpady

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- zákona 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001, o podrobnostech nakládání s odpady

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad (Městys Višňové) nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí (MěÚ Moravský Krumlov).

### Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

### 17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY, KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických odpadů neuvedené pod číslem 17 01 06	O

### 17 02 DŘEVO, SKLO, PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

### 17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

### 17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

### 17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

Číslo parcely	celková výměra	trvalý zábor	dočasný zábor
<b>4147/2</b>	17337	-	887
<b>4135/3</b>	7758	146	-
<b>4120/1</b>	10001	66	-
<b>3791/21</b> <b>(3791/12)</b>	6173	31	104
<b>3791/21</b> <b>(3791/11)</b>	6220	-	20
<b>3782/1</b> <b>(3782/20)</b>	8927	13	67
<b>3833/1</b> <b>(3791/3)</b>	10172	21	31
<b>3745/2</b>	7569	43	84

## 7. BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti pozemní komunikace je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti silničního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se na pozemní komunikaci, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:

- ◆ Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb.
- ◆ Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- ◆ Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- ◆ práci v průjezdném průřezu pozemní komunikace,
- ◆ práci ve výškách,
- ◆ manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

**PŘÍLOHA Č.1**  
**FOTODOKUMENTACE STAVAJÍCÍHO STAVU**