

OBSAH:

1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	4
1.3 .ÚČEL PŘÍLOHY.....	4
1.4 .PODKLADY.....	4
2 .ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	4
3 .VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	5
ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	5
4 .NÁVRH POSTUPU PRACÍ.....	6
5 .NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
5.1 OVZDUŠÍ.....	8
5.2 VODY.....	8
6 .PŘÍLOHY.....	9

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/37930 Habrovany - průtah
Druh stavby:	rekonstrukce a modernizace silnice
Stavebník :	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
Uživatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ CZ70932581
Vlastník objektů :	SO 101 Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele SO 102 Obec Habrovany Habrovany 13 683 01 Rousínov
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089

Zodpovědný projektant : Ing. Martin VAŠÁK
email: martin.vasak@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

Přílohu zpracoval: Ing. Tomáš LÝSEK
email: tomas.lysek@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 082
Fax: 533 446 089

Kraj : Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností: Vyškov

Obec s pověřeným obec. úřadem: Rousínov

Obecní úřad : Habrovany

Katastrální území: Habrovany, Olšany

Poloha : Intravilán

1.2 . ÚČEL STAVBY

Jedná se o rekonstrukci silnice III/37930 a křižovatky silnic III/37930 a III/37926 v intravilánu obce Habrovany. K opravě komunikace se přistoupilo vzhledem ke špatnému dopravně technickému stavu vozovky. Silnice III/37930 není významným silničním tahem, jedná se ovšem o páteřní komunikaci pro část obce Habrovany a především je jedinou přístupovou komunikací do obce Olšany.

Hlavní částí stavby je rekonstrukce silnice dle návrhu z provedené diagnostiky řešeného úseku. Jedná se především o opravu konstrukce vozovky. Směrové a výškové vedení silnice bude zachováno, pouze dojde k většímu rozšíření v obloucích, tak aby byl zajištěn bezpečný průjezd a míjení vozidel. Silnice bude navržena v kategorii MS2 9/7,5/40. Aby bylo možné dodržet kategorii v celém úseku, dojde k úpravě stávajících chodníků a to na začátku úseku u křižovatky silnic III/37930 a III/37926 a také po levé straně ve staničení cca 0,075 – 0,132.

Řešeno bude i odvodnění silnice III/37930 doplněním uličních vpustí a také zkvalitněním povrchu komunikace a příčného sklonu. Bude provedeno napojení sjezdů a okolních komunikací a to vždy z odpovídající konstrukce. Na plochách terénu dotčených stavbou bude provedeno ohumusování a zatravnění.

Silnice III/37930 je místní komunikací funkční třídy B vedená jako průtah krajské silnice obcí.

Návaznosti na stávající stav budou zachovány.

1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh zařízení staveniště, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací a návrh uzavírek.

1.4 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území a terénu
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření terénu včetně podkladů pro katastr nemovitostí.
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Závěry z jednotlivých jednání.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby
- [6] Investiční záměr – III/37930 Habrovany – průtah (APC SILNICE s.r.o.)
- [7] Zpráva č.0821 V145059 diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraných úsecích silnic – III/37930 a III/37926, Habrovany průtah (IMOS Brno, a.s.)

2 . ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti upravované komunikace a bude zastoupeno plochami pro pracovníky, plochami pro skladování stavebního materiálu a pro skladování nářadí. Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky a chemické WC. Dotčená plocha bude upravena do původního stavu. Hlavní zařízení staveniště je uvažováno na zelené ploše na parcelách 2405/1 a 2366/1 k.ú Habrovany. Vozidla pro stavbu a aktuální skládkové plochy bude možné umístit na částech uzavření komunikace při provozu po polovinách silnice řízené semaforovou soupravou. V případě poškození chodníku a komunikace

budou po stavbě uvedeny do stavu před stavbou. Mobilní WC a drobné skládkové plochy bude možné umístit na chodnících v okolí komunikace, aby byly blíže řešenému úseku. Umístění zařízení staveniště je naznačeno v příloze č.2

Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze napojit na elektrický proud, nebo zásobovat stavbu elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Voda bude dovážena v plastových barelech.

3 . VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

1. Část – komunikace III/37930

Stavební úpravy v řešeném úseku pozemní komunikace III/37930 budou realizovány ve dvou etapách, kdy vždy bude uzavřen jeden jízdní pruh komunikace.

Pracovní místo bude dle TP66 (II. Vydání) označeno dle schématu B/6 „Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, řízení provozu světelnými signály“. V rámci tohoto schématu musí být v obou etapách dodržen jízdní pruh min. šířky 2,75 m. Jízdní pruh bude uzavřen příčnými uzávěrami Z2 se sadou tří výstražných světel typu 1. Budou zde osazeny také značky C4a a C4b, přikazující směr objíždění vpravo resp. vlevo. Z bezpečnostních důvodů a z důvodů dodržení minimálního průjezdného prostoru bude po celé délce staveniště umístěna vodící stěna tvořena betonovými svodidly CITY BLOK šířky v patě 440 mm, výšky 500 mm a délky 2000 mm. Před příčnými uzávěrami bude použito vodorovné dopravní značení V5 „příčná čára souvislá“ šířky 0,5 m a proměnné délky dle šířky jízdního pruhu spolu se semaforem S1. V předepsaných vzdálenostech od staveniště budou vždy použity také značky P10 „světelné signály“ a A15 „práce“ s výstražným světlem typu 1.

V rámci zachování průjezdnosti je vhodné v průběhu stavebních prací umístit betonové panely v blízkosti sjezdů na místní a účelové komunikace a u vjezdů k nemovitostem.

2. Část – křižovatka III/37930 – III/37926

Pracovní místo bude dle TP66 (II. Vydání) označeno dle stejného schématu jako v předcházejícím případě B/6 „Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, řízení provozu světelnými signály“. Práce na komunikaci budou probíhat ve třech etapách a to vždy při uzavření jednoho jízdního směru na křižovatce. Dopravu bude řízena soupravou tří semaforů s režimem nastavení „Zelená vždy v jednom směru“.

DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání) |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit | Pravidla silničního provozu, autoškoly. |

ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.

- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

4. NÁVRH POSTUPU PRACÍ

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto: Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a osazeno přechodné dopravní značení. Dále bude zřízeno oplocené zařízení staveniště, které bude umístěno v blízkosti stavby (viz situace v příloze). Na vybraných plochách bude provedeno odhumusování a bude provedeno frézování a odstranění živých vrstev, podkladních vrstev a podloží (dle sanací). Stejně tak bude v místě úpravy chodníků provedeno rozebrání dlažby a odstranění podkladních vrstev chodníků. Dojde k zemním pracem dle rozsahu v navržené šířce komunikace (při rozšíření apod.) a pro chodníky a vpustě v komunikaci. Bude provedena sanace na vybraných úsecích dle diagnostiky vozovky a zemní pláň bude upravena a uhuťnena na požadované parametry. Budou vystavěny nové uliční vpusti, případně posunuty stávající do potřebné polohy a budou napojeny na kanalizaci. Krycí znaky stávajících inženýrských sítí budou výškově upraveny na nový povrch komunikace. Při rozšiřování komunikace budou prodlouženy chráničky inženýrských sítí. Budou položeny podkladní vrstvy a vrstvy krytu a to jak pro komunikaci tak pro chodníky a budou osazeny silniční a chodníkové obrubníky. Stejně práce budou poté provedeny i pro druhou polovinu komunikace při provozu po nové komunikace opět při provozu řízeném semaforovou soupravou tak jak tomu bylo při první polovině komunikace. Poté bude provedeno frézování, sanace podkladních vrstev na vybraných úsecích a pokládka nových živých vrstev v oblasti křižovatky a mostu ev.č. 37926-5. Tato část bude provedena na tři úseky s řízením provozu semaforovou soupravou o třech semaforech.

Závěrem budou provedeny zemní práce pro úrovnění terénu do požadovaného tvaru a urovnání terénu, bude provedeno odhumusování, založení trávníku a dokončovací práce.

Bude provedeno vodorovné dopravní značení a poté bude zrušeno zařízení staveniště a zrušeny dopravní opatření.

Postup prací je podrobně rozepsán v příloze č.1 této zprávy.

Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí kovových zábran, na kterých budou osazeny zákazové tabulky.



Přístup na stavbu je zajištěn po přílehlých komunikacích.

Předpokládaná doba výstavby 77 dní.

- ◆ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav staveb v blízkosti řešené stavby.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti.
- ◆ Před zahájením stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ◆ Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí kovových zábran (sítí) výšky 2,00m, které budou umístěny na hranici obvodu staveniště.
- ◆ V době stavby budou v případě nutnosti zřízeny v obvodu staveniště koridory pro pěší šířky 2,50m. Koridory budou tvořeny též z kovových zábran (sítí) výšky 2,00m. Tyto koridory budou přemísťovány dle požadavku stavby a dle navrhovaných postupů práce (zejména v okolí křižovatky). Na pěších koridorech bude rozmístěno provizorní osvětlení, aby byl zabezpečen bezpečný průchod i v nočních hodinách.

5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Diagnostický průzkum vozovky odhalil přítomnost dehtu ve stávajících podkladních vrstvách. V rámci stavby budou materiály s obsahem dehtu bezprostředně po jejich vytěžení přímo na stavbě upraveny a použity do podkladních vrstev.

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech se nevztahuje dle §2 odst.3 na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Pokud budou u materiálu podle vyhl. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu dodrženy požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu uvedené v tab. 10.1 přílohy 10 vyhl. 294/2005 Sb., je možné tyto materiály použít na této stavbě. Úprava bude zajištěna pomocí recyklace za studena s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208.

V 1. etapě budou provedeny výkopy v místech lokálních poklesů a deformací. V těchto místech bude provedena sanace novým materiálem ve dvou vrstvách (viz. Vzorové příčné řezy). Materiál kontaminovaný dehtem bude trvale uložen na skládku mimo stavbu.

Ve 2. etapě budou odstraněny kompletní vrstvy vozovky v úseku délky 50 m. Materiál kontaminovaný dehtem bude trvale uložen na skládku mimo stavbu.

Ve 3. etapě bude provedena v takto připraveném úseku podkladní vrstva ze ŠD 0/32 tl. 150 mm

novým materiálem. Na takto vytvořený podklad bude navezen materiál vykopaný z navazujícího úseku stavby a pomocí recyklace za studena s použitím cementu a asfaltového pojiva bude vytvořena vrstva tl. 190mm.

V dalších etapách bude postupně opakována etapa 2 a 3.

Výše uvedeným postupem budou splněny podmínky zák. 185/2001 a vyhl. 294/2005 a materiál může být použit na této stavbě.

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ◆ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ◆ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ◆ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při stavební úpravě vznikne odpad z oceli, betonu a podkladních vrstev, který bude předán na skládku a do kovošrotu.

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

- a) první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- b) druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- c) třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

17 Stavební a demoliční odpady

17 01 beton, cihly, tašky, keramika

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických odpadů neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

5.1 OVZDUŠÍ

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

5.2 VODY

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

6 . PŘÍLOHY

Příloha č.1) Návrh postupu prací

Příloha č.2) Situace zařízení staveniště

V Brně, červen 2015

Vypracoval: Ing. Tomáš LÝSEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

Příloha č.1

Návrh postupu prací

Příloha č.2

Situace zařízení staveniště