

# VÝTAH

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:	Nemocnice Kyjov – plicní oddělení, průchozí výtah	Č. KOPIE
Místo stavby:	Nemocnice Kyjov, příspěvková organizace, Strážovská 1247/22, Kyjov, parc.č.st. 2684	
Stavebník:		
Projektant:		
Datum:	05/2017	Č. VÝKRESU
Typ výtahu:	OT1000 /1,0	
Výrobní číslo výtahu:		

## 1. Úvod

Výtah je určen pouze pro svislou přepravu osob o maximální hmotnosti odpovídající nosnosti výtahu, určenou rychlosti za stanovených podmínek. Výtah není určen k evakuaci osob během požáru. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou využít výtahu jen s doprovodem.

Servis výtahu musí být zajišťován pouze kvalifikovanou, oprávněnou organizací. Veškeré úpravy a modernizace musí být uvedeny do průvodní dokumentace. **V případě používání výtahu jiným způsobem než je zde uvedeno, dodavatel výtahu nenese odpovědnost za škody tímto používáním vzniklé.**

## 2. Základní technické parametry

nosnost	1000 kg
dopravní rychlost	1,0 m/s
dopravní zdvih	4160 mm
počet stanic/ nástupišť	3/3 průchozí
rozměr kabiny	š. 1100 mm x hl. 2100 mm
druh pohonu	elektrický – trakční
nosné prostředky	lano 6 (ČSN EN 12385-5)
vodítka	vodítka typu T,
dveře	šachetní 2 ADT, kabinové 2 ADT
dveřní uzávěra	H DU-T
řídící napětí	48 V, 24 V stř.
proudová sestava	3 + PE + N, 400V, 50Hz
prostředí	normální (+ 5°C + 40°C)
příkon výtahu	11,5 kW
přívod elektrického proudu	CYKY 5 x 6 mm <sup>2</sup>
jištění výtahu	pojistka 25 A
omezovač rychlosti	STAR A3 obousměrný
brzdné zařízení	obousměrné klouzavé
zachycovače	obousměrné klouzavé
koncový vypínač	bezpečnostní
systém zařízení	mikroprocesorové
přepínání systému	časování
typ výtahového rozvaděče	s frekvenčním měničem
nárazníky	Polyuretan EN2
řízení	sběrné směrem dolů (požadavky na nástupišti jsou zaznamenány stačením ovladače, volný výtah nebo jedoucí směrem dolů vyřizuje od nejvyššího podlaží postupně zaznamenané požadavky na nástupišti)
vnitřní provedení klece	vnitřní obložení klece + strop –komaxit RAL 1015– (podhled s osvětlením – LED svítidla ), pevná podlaha – protiskluzová podlahovina Grabiol šedý
provedení dveří	Kabinové dveře – 2 ADT– povrchová úprava –komaxit Šachetní dveře – 2 ADT-, povrchová úprava – komaxit
Úpravy kolem šachty	Šachta zděná
Vybavení klece pro užívání výtahu	madlo, zrcadlo, Braillovo písmo, hlásič pater, ventilátor,

osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	celoplošná fotozávora, komunikátor pro spojení se službou přes GSM, protiskluzová podlahovina, čtečky karet pro personál, prosvětlovací tlačítko s Braillovým písmem v provedení antivandal, směrová signalizace, polohová signalizace
--	--

### 3. Předpisy

Výtah odpovídá požadavkům evropské směrnice pro výtahy - normy ČSN EN 81-20 a nařízení vlády 122/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

### 4. Popis zařízení

#### Strojovna

Je umístěna nad výtahovou šachtou. Přístup do strojovny je dveřmi a po žebříku. Hlavní vypínač je umístěn blízko vstupu do strojovny a je uzamykatelný, aby se zabránilo jeho neúmyslnému zapnutí. Stroj je umístěn na ocelovém roštu. Výtahový rozvaděč je umístěn u vstupních dveří. Osvětlení strojovny – intenzita na podlaze min. 200 lx. Ve strojovně je umístěn vypínač pro osvětlení klece dle ČSN EN 81-20. Dále vypínač pro osvětlení šachty, strojovny a zásuvka 230 V AC.

#### Šachta

Šachta je zděná konstrukce, omítnutá, osvětlena dle požadavku ČSN EN 81-20. Osvětlení je ovládáno ze dvou míst, a to ze strojovny a šachty (v 1. nástupní stanici), ovladač STOP je dosažitelný z šachetních dveří v 1. stanici a z podlahy prohlubně šachty. V prohlubni šachty je zásuvka 230 V. Jako vodící prostředky jsou zde použity vodičky. Vstupy do šachty jsou opatřeny šachetními dveřmi. K těmto dveřím je přiložen bezpečnostní klíč pro nouzové otvírání, který je uložen ve strojovně. V prohlubni jsou umístěné polyuretanové nárazníky klece a vyvažovacího závaží, sloužící k omezení dráhy zpětného pohybu vzhůru. Při vstupu do šachty se vždy rozpojí bezpečnostní obvod výtahu dvěma možnými způsoby. První nastává při otevření šachetních dveří ve stanici, druhý po vstupu do šachty ovladačem STOP. Pro zamezení otevření dveří ve stanici, pokud v ní není klec, je použita dveřní uzávěrka na všech šachetních dveřích. Nástupiště je osvětleno – intenzita na podlaze min. 50 lx. Před vstupem na strop klece výtahu je třeba ze dveří výtahu přepnout na ovladači revizní jízdy na ovládání ze stropu klece výtahu nebo stisknout ovladač STOP.

Přístup do prohlubně je možný po pevném žebříku kotveném do zdiva.

#### Vzdálenosti v prohlubni a v horní části šachty

Bezpečnostní prostor v prohlubni nevyhovuje ČSN EN 81-20.

Bezpečnostní prostor v horní části šachty nevyhovuje ČSN EN 81-20 a svislá vzdálenost mezi střechem klece a stropem šachty nevyhovuje ČSN EN 81-20.

#### Výtahová klec

Rám klece je vyroben z ocelových profilů. Stěny a strop jsou z ocelového plechu, interiér klece je vyroben z omyvatelného materiálu. Klec je opatřena kluzným vedením pro vodičky, která jsou tažena z materiálu S235JR. Klec je opatřena větráním klece a osvětlením dle ČSN EN 81-20. Na stropu klece je umístěna revizní jízda a zásuvka 230V AC. Zachycovače, které jsou kluzné, slouží k zastavení klece. K vybavení (aktivaci) zachycovačů je zde použit mechanický pákový převod od lana omezovače

rychlosti k táhlu zachycovačů. Klec je vybavena vážícím zařízením. Plocha podlahy klece a výška zábradlí na klecí vyhovují ČSN EN 81-20.

Pokud je to možné, je třeba rozmístit náklad či cestující rovnoměrně po celé ploše podlahy.

### **Nouzové dorozumívací zařízení**

Výtah je vybaven obousměrným dorozumívacím zařízením – intercom, umožňujícím spojení se stálou vyprošťovací službou přes GSM bránu v rozvaděči osazenou kartou SIM dle operátora servisní firmy. Dojde-li k zablokování klece výtahu nebo jiné situaci, vyžadující vyproštění osob z klece, je možno použít tohoto zařízení k přivolání vyprošťovací služby.

### **Signalizace přetížení**

Případné přetížení klece bude oznamovat světelná signalizace v klecí.

### **Opatření proti volnému pádu klece**

K zamezení volného pádu klece a jejímu pohybu směrem nahoru nadměrnou rychlostí jsou na klecí namontovány zachycovače, nezávislé na závěsu klece, které se aktivují obousměrným omezovačem rychlosti při nadměrné rychlosti klece.

### **Opatření proti neúmyslnému pohybu klece**

Zařízení proti neúmyslnému pohybu klece se skládá ze snímacího zařízení – omezovače rychlosti, zachycovacího zařízení – klouzavé zachycovače a řídicího systému.

### **Užívání výtahu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Světelná šířka vstupu splňuje požadavek 398/2009 Sb. – změna stavby (samočinné min. š. 800 mm).

Rozměry klece splňují typ výtahu, dle tabulky 1 ČSN EN 81-70 a požadavek 398/2009 Sb. – změna stavby (min. š. 1000 mm, min. hl. 1250 mm) –

Úprava pro:

- osoby s omezenou schopností pohybu: ano
- osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením: ano
- osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením: ano

## **5. Zkoušky a prohlídky**

Po ukončení montáže je provedena „Zkouška po ukončení montáže“. Před uvedením výtahu do provozu je provedeno ověření shody a provedena ověřovací zkouška oznámeným subjektem. Během provozu je nutno provádět prohlídky a zkoušky v těchto intervalech:

Provozní prohlídka	1 x za měsíc
Odborná prohlídka	1 x za 3 - 4 měsíce dle druhu provozu
Odborná zkouška	1 x za 3 roky
Inspekční zkouška	po 9 letech od uvedení do provozu

V záruční době bude prováděn garanční servis.

## **6. Povinnosti provozovatele výtahu**

Provozovatel výtahu je plně zodpovědný za zajišťování odpovídajícího servisu výtahu. Proto je mimořádně důležité před uvedením do provozu uzavřít servisní smlouvu s odborně způsobilou servisní organizací – výrobcem, případně se smluvním partnerem výrobce. Průvodní dokumentace výtahu musí být uložena na vhodném místě, kdykoli dostupná oprávněným osobám. Bezpečný přístup do budovy a k výtahu musí být zajištěn pro případ nouze či servisní činnosti.

## **7. Životnost výtahu**

Záruka na výtah je dle smlouvy o dílo. Podmínkou pro dodržení záruky je nutné před uvedením do provozu uzavřít servisní smlouvu s odborně způsobilou servisní organizací – dodavatelem, případně se smluvním partnerem dodavatele. Fyzická životnost výtahu, za předpokladu plnění řádného servisu, je výrobcem garantována v délce 20 let.

1 2 3 4

MONTÁŽNÍ NOSNÍK  
I 160 nosnost 500 Kg

SITUACE-stavební připravenost

A

A

A

A

B

B

B

B

C

C

D

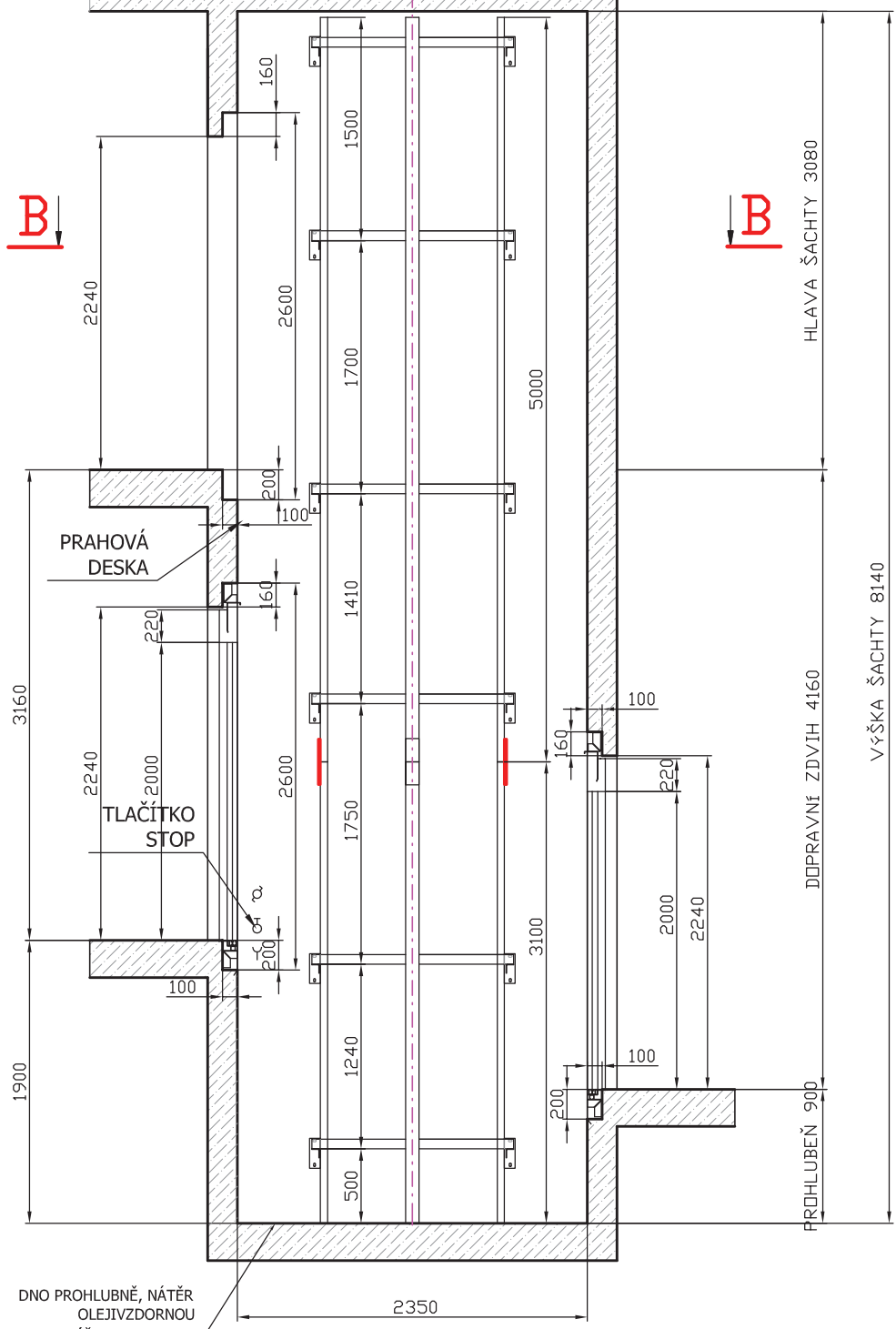
D

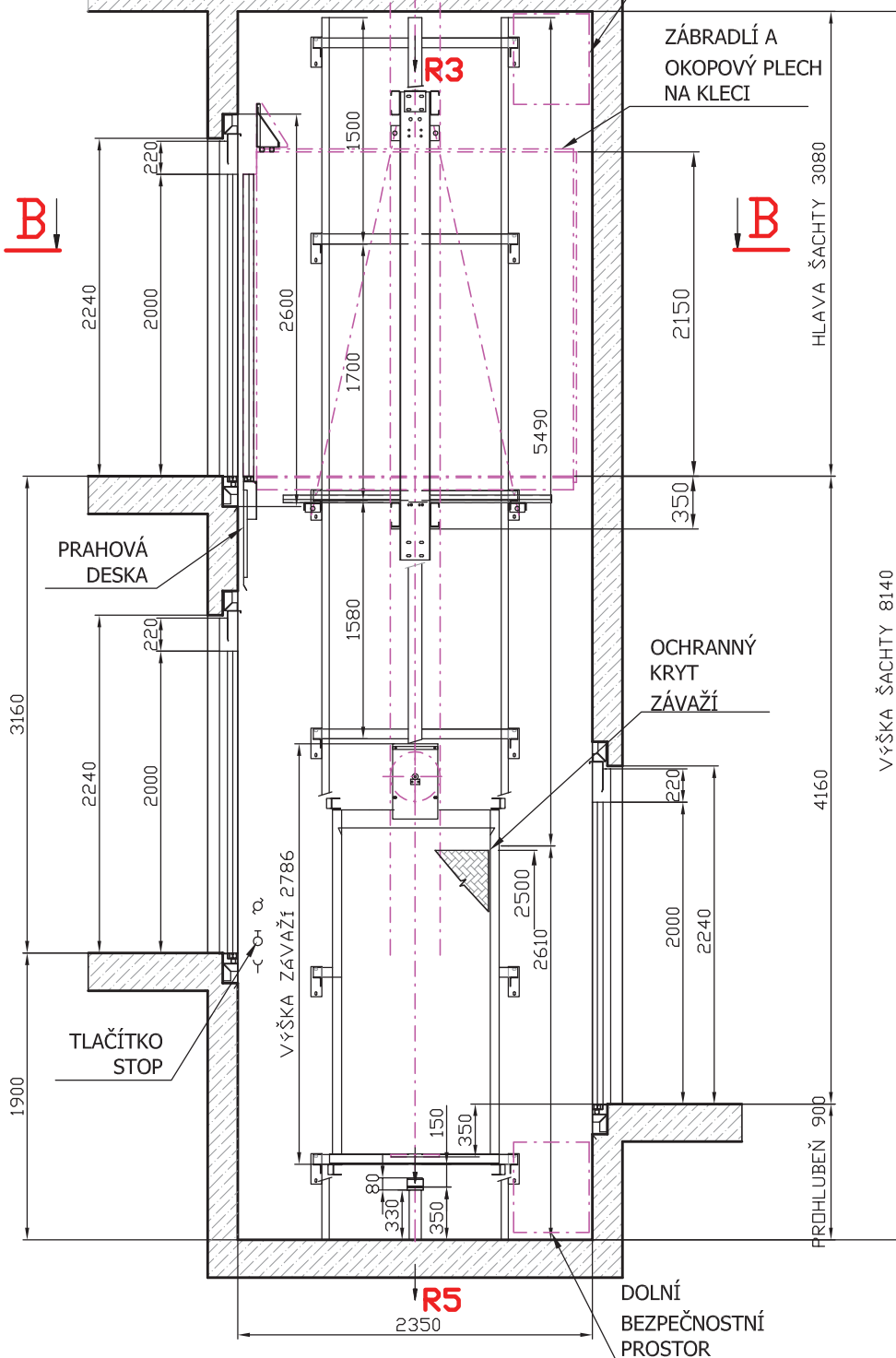
E

E

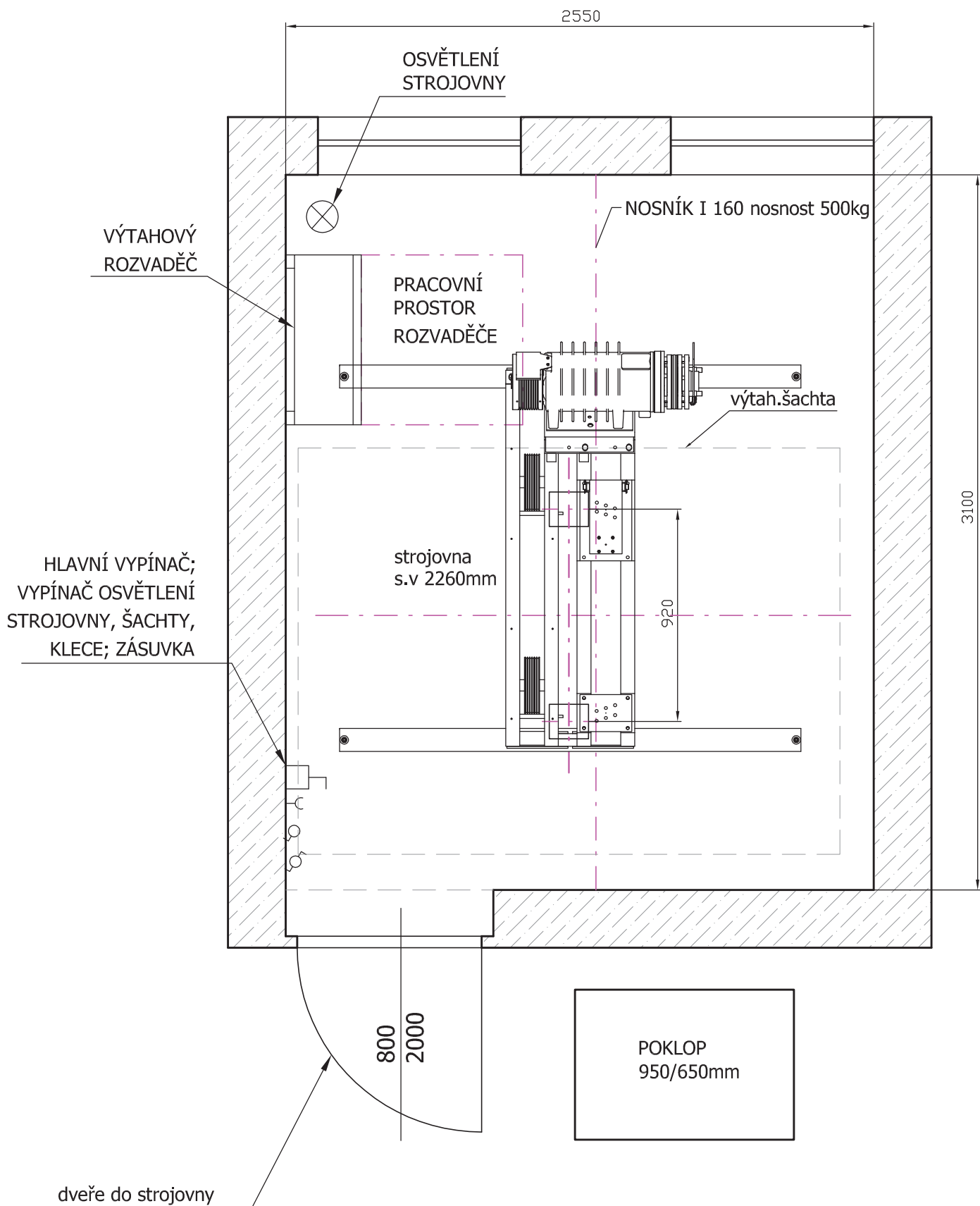
F

F





# PŮDORYS STROJOVNY





# ŘEZ B-B O

