






OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. JIŘÍ JANÍK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG. KRAJE, ŽEROTÍNNOVO NÁM. 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: SLAVKOV U BRNA	KATASTR: ZBÝŠOV			
STAVBA: <b>III/4179 ZBÝŠOV MOST 4179-4</b>  ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	BŘEZEN 2016
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2015535
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A</b>	ČÍSLO PARÉ:

## Obsah

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	5
2.3 .VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	5
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	6
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....	7
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	7
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	7
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SUBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	8
5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	8
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	8
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	8
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	10
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	10
6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	10
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT.....	10
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	11
7 .PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	11
7.1 .MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	11
7.2 .ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	11
8 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	11
8.1 .ZHODNOCENÍ NAVRŽENÉ VARIANTY.....	11
8.2 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	11
8.3 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOBORŮ.....	12
8.3.1 .SO 001 - Demolice mostu ev.č. 4179-4.....	12
8.3.2 .SO 101 - Silnice III/4179.....	12
8.3.3 .SO 102 - Objízdná komunikace.....	14
8.3.4 .SO 201 - Most ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon.....	14
8.3.5 .SO 301 - Přeložka vodovodu.....	15
9 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	15
9.1 .HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU.....	15
9.2 .INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	15
9.3 .HYDROLOGICKÁ DATA.....	16
10 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	16
10.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	16
10.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	17
10.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	17
10.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	17
10.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	17
11 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	17
12 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	18

<b>13 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>18</b>
13.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	18
13.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	18
13.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	19
13.4 .ODPADY.....	19
13.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	20
13.6 .OCHRANA ZPF.....	21
13.7 .OCHRANA PUPFL.....	21
13.8 .OBYVATELSTVO.....	21
13.9 .OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ.....	21
<b>14 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....</b>	<b>21</b>
<b>15 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....</b>	<b>23</b>
<b>16 .SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>25</b>

## 1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba :</b>	III/4179 Zbýšov most 4179-4
<b>Druh stavby:</b>	Demolice st. mostu, rekonstrukce silnice, rekonstrukce mostu, a přeložka vodovodu
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP+PDPS
<b>Objednatel, investor:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
<b>Zástupce objednatele, investora:</b>	Jan Olejníček email: jan.olejnicek@susjmk.cz Tel.: 517 324 214
<b>Správce stavby:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Oblast Vyškov Křečkovská 241/17 682 01 VYŠKOV
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
<b>Kraj :</b>	Jihomoravský kraj
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Slavkov u Brna
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Slavkov u Brna
<b>Městské a obecní úřady :</b>	Zbýšov
<b>Katastrální území:</b>	Zbýšov
<b>Pověřený spec. stavební úřad:</b>	MÚ Slavkov u Brna - Odbor dopravy a silničního hospodářství (objekty pozemních komunikací)
<b>Pověřený vodoprávní úřad:</b>	MÚ Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí, úsek



Vodoprávního úřadu (objekt přeložky vodovodu)

Poloha :

Intravilán

## 2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev. č. 4179-4, kompletní rekonstrukce silnic III/4179 a III/4164 v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon a jeho pravobřežní přítok Svodnice a dále přeložka vodovodu.

**Silnice III/4179** - Silnice III/4179 a III/4164 vytváří v řešeném úseku vidlicovou křižovatku. Silnice III/4179 bude rekonstruována v délce 58,614m a silnice III/4164 bude rekonstruována v délce 23,479m. Směrově obě komunikace přibližně kopírují stávající polohu. Osy se skládají z pravostranného složeného oblouku s přechodnicí a přímého úseku. Nivelety obou komunikací byly na mostě zvednuty oproti stávajícímu stavu, z důvodu zvětšení průtočného profilu nového mostu, ve zbylých úsecích se komunikace výškově napojují na stávající stav. Vozovka bude na začátku úseků v jednostranném sklonu k pravé resp. levé krajnici, poté před mostem dojde k napojení obou komunikací a jednotlivé jednostranné sklony spojí ve střechovitý sklon. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 8,5/8,5/30, resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30. V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveny dva sjezdy, na jednom z nich bude vytvořen propustek pomocí prefabrikovaných dílců.

**Objízdná komunikace** - Vzhledem k tomu, že stávající most bude vybourán a nový most se bude budovat jako celek, je nutné zřídit objízdnou komunikaci pro autobusovou hromadnou dopravu, případně projetí stavebních strojů. Z tohoto důvodu bude přistoupeno k zřízení provizorní objízdné komunikace v oblasti stavby. Ta bude vytvořena pomocí násypového tělesa, na kterém bude umístěna vozovka s krajnicemi a betonovými svodidly. Délka objízdné komunikace bude 49,874m, šířka mezi svodidly bude 4,00m a celková šířka bude 6,00m.

**Demolice stávajícího mostu ev.č. 4179-4** - Jedná se o most kolmý s jedním mostním otvorem. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními monolitickými železobetonovými opěrami. Nosná konstrukce je tvořena sedmi zabetonovanými ocelovými nosníky I320 s osovou vzdáleností 1,10m. Most překonává koryto potoka Mlýnský náhon. Most má šířku 6,464m, délku přemostění 6,661m, délku mostu 8,161m a výšku mostu 2,900m. Most je po obou stranách vybaven železobetonovými římsami s ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto vodoteče pod mostem není zpevněno. Na základě hlavní prohlídky mostu z října 2013, je most ve **velmi špatném stavu** (součinitel stavebního stavu **a = 0,4**), přičemž most má nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

**Nový most ev.č. 4179-4** - Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100m, šířku spodní stavby 9,635-10,974m, šířku mezi římsami 7,514-9,266m, délku přemostění 8,861m a výšku mostu 1,869m. Most bude proveden jako šikmý s levou šikmostí a úhlem křížení 67,67°. Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Vozovka bude provedena na mostě ve střechovitém sklonu 2,50% a podélně se bude nacházet ve vrcholovém oblouku ve sklonu +0,80% až -0,80%. Most bude vybaven na povodní (pravé) straně železobetonovou chodníkovou římsou o šířce 1,800m, která zde bude připravena pro budoucí navazující chodník. Most bude vybaven na návodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800m. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka v mostním

otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnaniny z lomového kamene.

**Přeložka vodovodu** - Vzhledem k tomu že stávající vedení vodovodu je umístěno ve výkopové jámě pro nový most a ochranné pásmo vodovodu koliduje s konstrukcí nového mostu, je nutné zřídit přeložku vodovodu. Před demolicí samotného mostu a odstraněním souvrství vozovky, bude zřízena přeložka vodovodu obcházející prostor výkopové jámy. Nové vedení přeložky vodovodu je navrženo tak, aby jeho ochranné pásmo nezasahovalo do konstrukce nového mostu. Potrubí vodovodu bude z PE100 160x9,5. Pod silnicí a pod objízdnu komunikací bude vodovod umístěn v chrániče. Délka přeložky vodovodu je 38,04m.

## **2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Předpokládaný rok zahájení výstavby: jaro 2017

Stavba proběhne v jedné nepřerušené stavební etapě. Rekonstrukce silnice a umělých staveb je navržena jako rekonstrukce při plné uzavírcce sinice. Po dobu rekonstrukce nebude umožněn průchod pěších ani cyklistů přes prostor staveniště. Pěší a cyklisté budou využívat místní cesty, resp. lávky nacházející se v blízkosti mostu. Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce tří měsíců. Vozidla autobusové hromadné dopravy budou využívat stavební objekt objízdny komunikace. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů celé stavby.

Předpokládaný rok ukončení stavby: podzim 2017

## **2.3 . VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI**

Obec Zbýšov nemá vypracovaný územní plán. Prostor jihozápadně od mostu hodlá v budoucnu využít pro sportoviště a odpočinek. Z tohoto důvodu starosta obce Zbýšov požaduje na povodní straně mostu umístit chodníkovou římsu s min. šířkou 1,500m.

Tento stupeň projektové dokumentace „DSP+PDPS - Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby“, navazuje na předchozí projektovou dokumentaci ve stupni „IZ - Investiční záměr“. Oproti investičnímu záměru nebude most založen plošně, ale hlubinně. Na mostě bude mírně odlišné šířkové uspořádání. Zábradelní svodidla byla nahrazena zábradlím se svislou výplní.

## **2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita se nachází na území systému "Alpsko-himalájském" provincii "Západní karpáty", subprovincii "Vněkarpatské sníženiny", oblasti "Západní vněkarpatské sníženiny", celku "Dyjsko-svratecký úval", podcelku „Pracká pahorkatina“ a okrsku „Cezavská niva“. Maximální nadmořská výška v okolí Zbýšova dosahuje hodnot 290m nad mořem. Samotná stavba se nachází přibližně 200m nad mořem.

Stavba je situována na okraji obce Zbýšov v údolí říčky Litavy (Cezavy), ze které vzniká Mlýnský náhon. Nachází se tak na hranici intravilánu obce. V širším okolí se na sever se zvedají kopce Pracké pahorkatiny a na jih kopce Dambořické vrchoviny. Oblast je odlesněná a využívána k zemědělské činnosti. Komunikace III/4179 a III/4164 tvoří spojnice komunikací II/417 a II/416. V blízkém okolí stavby se nacházejí řadové rodinné domy, jejich zahrady, sady a pole.

Těleso silnice vede v řešené oblasti v úrovni okolního terénu. Na začátku úseků jednotlivých komunikací se nachází vidlicová křižovatka, která tyto komunikace propojuje a zasahuje až na most ev.č. 4179-4. V této části jsou jednotlivé komunikace v oblouku a mají šířku cca 7,20m. V okolí křižovatky je množství vzrostlých stromů, keřů a zbylý prostor je zatravněn. Dále před mostem je situován nebezpečný sjezd cesty, která pokračuje podél toku Mlýnského náhonu k blízkým rodinným domům. Následuje samotný most ev.č. 4179-4, který překonává Mlýnský

náhon. Na návodní straně se do něj, těsně před mostem, vlévá jeho pravobřežní přítok Svodnice. Břehy toků na návodní straně jsou porostlé náletovými dřevinami a travou a na povodní straně jsou pouze zatravněny. Pravý břeh na povodní straně je lemován vzrostlými stromy. Dno obou toků je značně zanesené naplaveninami, které mohou dosahovat až 0,5m. Za mostem je komunikace v přímé, má šířku cca 6,0m a je lemována po pravé straně příkopem a na levé straně se nachází rigol s trativodem. Tento rigol je částečně zasypán a je tak vytvořen sjezd. Po obou stranách komunikace se nachází pás se sadovými úpravami, za kterými jsou obdělávaná pole. Po levé straně se na konci úseku nachází odpočinkové místo s lavičkami a dlážděným povrchem.

V blízkosti mostu vedou následující inženýrské sítě - povrchová vodovod (Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.), silové nadzemní vedení nízkého napětí (E.ON Distribuce, a.s.), silové nadzemní vedení vysokého napětí (E.ON Distribuce, a.s.), silové nadzemní vedení veřejného osvětlení (obec Zbýšov).

## **2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je rekonstrukcí krátkého úseku silnice, rekonstrukcí mostu a přeložky vodovodu, z tohoto důvodu není nutné na stavbu dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Rekonstruovaná silnice se směrově i výškově drží co nejvíce vedení stávající silnice, výkopy a násypy jsou tedy minimální.

Po silnici jezdí velké množství osobních aut a autobusů hromadné dopravy, jejichž míjení je v prostoru mostu problematické. Vzhledem k tomu že bude rekonstruovaná silnice bude na mostě rozšířena na kategorii MS2k 8,5/8,5/30, resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30 a dále bude na mostě umístěna chodníková římsa šířky 1,50m, díky které dojde k vyloučení pohybu chodců ve vozovce. Provoz na tomto úseku silnice bude výrazně bezpečnější.

Vzhledem k tomu že bude na celém řešeném úseku zřízeno zcela nové souvrství vozovky, dojde v této části ke snížení hlukové zátěže. Pozitivní dopad tak bude patrný především u blízkých rodinných domů.

Koryto pod mostem bude upraveno z dlažby z lomového kamene kladeného do betonu. Spáry v dlažbě budou zatřeny cementovou maltou, přičemž budou mít šířku 30-50mm a budou zasazeny 20-30mm do hloubky (za líc dlažby). Tento reliéf umožní snadnější uchycení mechů a řas sloužící jako úkryt pro drobné živočichy.

U opěr budou v dlažbě vytvářeny lavičky sloužící jednak jako ochrana opěr mostu před velkou vodou a jednak pro usnadnění pohybu drobných živočichů podél vodního toku. Šířka lavičky pro živočichy bude 500mm a její výška nad normální hladinou vody bude 200mm. Mostní otvor tak bude umožňovat přechod menších živočichů (vydry) po obou stranách koryta Mlýnského potoka.

Prostor před a za dlažbou bude opevněn rovinaninou z lomového kamene o hmotnosti 100-250kg/ks + vyklínování menšími kameny. V mezerách mezi těmito velkými kameny vniknou přirozené úkryty pro ryby a jiné vodní živočichy.

## **2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter koryta Mlýnského náhonu (ID 10200411-Povodí Moravy, s.p.), Svodnice (ID 10186709-Povodí Moravy, s.p.), ani charakter silnice III/4179, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

### **3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 9.12.2015.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (ZK-BRNO,s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO).
- [3] Archivní inženýrskogeologické sondy (Geofond)
- [4] Inženýrskogeologický průzkum (HIG Geologická služba, spol. s r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO)
- [5] N-leté vody Mlýnského náhonu včetně svodnice ID10186709, bez průtoků vody z Litavy, (Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno, Kroftova 2578/43, 616 67 BRNO)
- [6] Úroveň N-letých vod řeky Litavy „Studie Odtokových poměrů Litavy“ (Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO)
- [7] Mostní list - Most 4179-4- Most za obcí Zbýšov
- [8] Hlavní prohlídka mostu - Most 4179-4- Most za obcí Zbýšov
- [9] Investiční záměr - III/4179 Zbýšov, most ev.č. 4179-4 (Ing. Antonín Pechal, CSc)
- [10] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [11] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [12] Závěry z jednotlivých jednání.
- [13] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

### **4 . ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

#### **4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba bude vybudována jako jeden celek, bude členěna na více etap. Součástí projektu je popis organizace výstavby. Obecně je stavba je rozdělena na objekty demolice stávajícího mostu, objekt

silnice, objekt mostu a objekt přeložky vodovodu.

Stavba bude členěna na 4 etapy:

1. etapa: Částečná uzavírka silnice III/4179 směr Blažovice/Křenovice, výstavba první části přeložky vodovodu.
2. etapa: Částečná uzavírka silnice III/4179 směr Šaratice/Hrušky, výstavba druhé části přeložky vodovodu a objízdne komunikace.
3. etapa: Úplná uzavírka silnic III/4164 a III/4179, demolice stávajícího mostu, výstavba nového mostu a silnice.
4. etapa: Částečná uzavírka silnice III/4179 směr Šaratice/Hrušky, odstranění objízdne komunikace.

#### **4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SUBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 001</b>	<b>DEMOLICE MOSTU EV.Č. 4179-4</b>
<b>SO 101</b>	<b>SILNICE III / 4179</b>
<b>SO 102</b>	<b>OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE</b>
<b>SO 201</b>	<b>MOST EV.Č. 4179-4 PŘES MLÝNSKÝ NÁHON</b>
<b>SO 301</b>	<b>PŘELOŽKA VODOVODU</b>

### **5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Dle dostupných informací má obec Zbýšov v plánu výstavbu splaškové kanalizace v rámci stavby „Kanalizace a ČOV Šaratice - Zbýšov - Hoštěrádky-Rešov“, tato stavba však s naší stavbou nijak nekoliduje. Pouze je nutné zkoordinovat dopravně inženýrská opatření staveb.

Obec Zbýšov hodlá prostor jihozápadně od mostu v budoucnu využít pro sportoviště a odpočinek. Z tohoto důvodu starosta obce Zbýšov požaduje na povodní straně mostu umístit chodníkovou římsu s min. šířkou 1,500m, která umožní snadné zpřístupnění této plochy.

Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o společnosti, Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.; RWE, Distribuční služby, s.r.o.; E.ON Distribuce, a.s.; Obec Zbýšov; CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s..

#### **5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

- ◆ Skácení stromů, drobných náletových dřevin a smýcení křovin. Provede se ochrana stromů, provedení skrývky humusu.
- ◆ Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a zřízeny kopané sondy.

- ◆ Zřízení částečné uzavírky silnice III/4179.
- ◆ Zřízení zařízení staveniště na pozemku p.č. 312, zřízení případné ochrany stávajících inženýrských sítí, zřízení případných dočasných přípojek inženýrských sítí pro zařízení staveniště.
- ◆ Zřízení přeložky vodovodu a přepojení vodovodu.
- ◆ Na povodní straně mostu bude zřízeno násypové těleso objízdne komunikace, které bude tvořit těsnící hrázku s provizorním potrubím. Dále bude vybudována konstrukce vozovky objízdne komunikace a osazeny betonová svodidla.
- ◆ Vodní tok bude převeden do provizorního potrubí s těsnícími hrázkami na návodní straně mostu. Přes těsnící hrázky se zřídí pěšina s provizorním zábradlím pro staveništní účely.
- ◆ Zřízení objízdne trasy a plné uzavírky dotčeného úseku silnic III/4164 a III/4179.
- ◆ Proveďte se vybourání konstrukce vozovky v oblasti mostu ev.č. 4179-4 včetně jeho předpolí.
- ◆ U mostu ev.č. 4179-4 se odbourá mostní svršek, nosná konstrukce a částečně i opěry s křídly.
- ◆ Zřídí se samotné mikropiloty s jalovým vrtáním přes stávající opěry.
- ◆ Zřídí se vrty a osadí záporny pro záporové pažení u mostu ev.č. 4179-4.
- ◆ Proveďte se úplná demolice mostu ev.č. 4179-4 včetně základů. Dále se u mostu provedou výkopové práce + průběžné odčerpávání prosáklé vody.
- ◆ Přistoupí se k výstavbě nového mostu ev.č. 4179-4 - Provedou se ŽB opěry, zavěšená křídla, nosná konstrukce. Na betonových konstrukcích bude proveden systém vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě, včetně ochrany izolace. Zřídí se ŽB římsa a ŽB chodníková římsa. Provedou se zasypy u opěr. Provedou se přechodové oblasti mostu, zasypy okolo křídel. Na římsy se osadí ocelové zábradlí.
- ◆ Proveďte se vybourání konstrukce vozovky ve zbývajícím úseku.
- ◆ Přistoupí se k rekonstrukci dotčeného úseku silnic III/4164 a III/4179 - Proveďte se rozšíření silničního tělesa. Proveďte se sanace podloží vozovky. Zřídí se odvodnění paty silničního tělesa (nezpevněné příkopy, trativody). Zřídí se souvrství vozovky, obruby do betonového lože, krajnice. Zřídí se napojení komunikací na novou vozovku. Profrézují se styčné spáry a zřídí asfaltové zálivky. Zřídí se napojení sjezdu na novou vozovku.
- ◆ Po dokončení samotné silnice bude zřízeno svislé dopravní značení.
- ◆ Bude zrušena objízdna trasa a částečně uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti - provoz bude převeden na silnice III/4164 a III/4179.
- ◆ Odstranění betonových svodidel, konstrukce vozovky a násypového tělesa objízdne komunikace.
- ◆ Provedení opevnění koryta vodního toku (vydláždění koryta z lomového kamene do betonu + rovnanina z lomového kamene).
- ◆ Převede se vodní tok do upraveného koryta (odstraní se jílové těsnící zídky a provizorní potrubí převádějící vodní tok).
- ◆ Bude zrušena uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti.
- ◆ Bude odstraněno zařízení staveniště.
- ◆ Proveďte se urovnání okolního terénu do původního stavu. Proveďte se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

### 5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/4179 a to jak z obce Zbýšov ze směru od Křenovic i od Blažovic, tak z druhé strany od křižovatky se silnicí II/416 (směr od Šaratice/Hrušky).

### 5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Rekonstrukce bude probíhat při úplné uzavírcce části silnic III/4164 a III/4179 v obci Zbýšov, mezi křižovatkou těchto komunikací, včetně této křižovatky, a hranicí obce směrem na Šaratice/Hrušky. Délka uzavřeného úseku bude cca 110m. Pro autobusy hromadné dopravy bude vybudována objízdna komunikace v místě stavby. Veškerá ostatní doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objízdnu trasu.

Objízdna trasa bude vedena po komunikaci III/4164 (Zbýšov-Křenovice), dále pak po komunikaci II/416 (Křenovice-Hrušky-křižovatka II/416xIII/4179). Délka této objízdny trasy je celkem 5,0km.

Po dobu rekonstrukce nebude umožněn průchod pěších ani cyklistů přes prostor staveniště. Pěší a cyklisté budou využívat objízdnu komunikaci.

Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce tří měsíců. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů celé stavby.

Po silnici III/4164 resp. III/4179 jsou vedeny spoje veřejné linkové osobní dopravy IDS JMK číslo 630 a 621, dále autobusy případné náhradní autobusové dopravy za přerušenou drážní dopravu na železniční trati číslo 300. Pro tyto linky bude vybudována objízdna komunikace tak, aby byl umožněn jejich průjezd stavbou.

14 dní před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.

## 6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### 6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	MAJETKOVÝ SPRÁVCE	INVESTOR
SO 001	Demolice mostu ev.č. 4179-4	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 449/3 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
SO 101	Silnice III/4179	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 449/3 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
SO 102	Objízdna komunikace	-	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3

			602 00 BRNO	602 00 BRNO
SO 201	Most ev. č. 4179-4 přes Mlýnský náhon	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 449/3 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
SO 301	Přeložka vodovodu	Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. Brněnská 410/13 682 01 VYŠKOV	Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. Brněnská 410/13 682 01 VYŠKOV	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO

## 6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty budou užívány dle jejich určení a podle platných předpisů.

## 7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 . MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Nejprve bude předán do užívání přeložený vodovod. Silnice III/4179 s novým silničním mostem ev.č. 4179-4 budou předány do užívání po dokončení celé stavby.

### 7.2 . ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Vodovod nelze odstavit na delší dobu, než jaká je nutná pro přepojení přeložky vodovodu.

## 8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 . ZHODNOCENÍ NAVRŽENÉ VARIANTY

Navržená varianta vychází z požadavků správce mostu, správců sítí a ostatních dotčených organizací. Nově rekonstruovaná silnice směrově i výškově prakticky kopíruje stávající osu i niveletu původní silnice. Rozsah délkové úpravy silnice a její šířkové uspořádání vychází z projednání se správcem silnice. Nový silniční most je navržen jako kolmý integrovaný polorám založený hlubinně na mikropilotách. Hlubinné založení je nutné vzhledem ke špatným základovým poměrům - jíly. Jedná se o konstrukci která vyžaduje v budoucnu minimum údržbových prací - absence závěrných zídek, úložných prahů, ložisek, mostních závěrů. Půdorysné rozměry spodní stavby nového mostu jsou větší oproti stávající stavbě mostu, a to z důvodu umístění chodníkové římsy a zvětšení rozpětí na návodní straně, aby bylo umožněno lepší napojení toku Svodnice, dle požadavku obce. Stávající vedení vodovodu je v kolizi s výkopovou jámou, a ochranné pásmo vodovodu zasahuje do konstrukce nového mostu. Z tohoto důvodu je nevyhnutelné zřídit zde přeložku vodovodu.

### 8.2 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**Technické údaje hlavních stavebních objektů:**

Silnice III/4179:

Délka úpravy – 58,614m+23,479m

Kategorie - MS2k 8,5/8,5/30, MS2k 7,5/7,5/30

Napojení MK - 0ks



	Sjezdy - 2ks
	Propustky pod sjezdy - 1ks
Objízdna komunikace:	Délka komunikace – 49,874
	Celková šířka – 6,000m
	Šířka mezi svodidly – 4,000m
Nový most ev.č. 4179-4:	Délka přemostění – 8,861m
	Délka mostu - 14,393m
	Šířka mostu – 10,113-11,769m
	Výška mostu – 1,869m
	Volná výška mostu – 1,245m
	Úhel křížení – 67,67°
Délka přeložky vodovodu:	38,04m

### **8.3 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

#### **8.3.1 . SO 001 - Demolice mostu ev.č. 4179-4**

Účelem tohoto stavebního objektu je samotná demolice stávajícího mostu ev.č. 4179-4. Příprava území a vybourání souvrství vozovek na mostě je součástí SO 101.

Jedná se o most šikmý s jedním mostním otvorem. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními monolitickými železobetonovými opěrami. Nosná konstrukce je tvořena sedmi zabetonovanými ocelovými nosníky I320 s osovou vzdáleností 1,10m. Most překonává koryto potoka Mlýnský náhon. Most má šířku 6,464m, délku přemostění 6,661m, délku mostu 8,161m a výšku mostu 2,900m. Most je po obou stranách vybaven železobetonovými římsami s ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto vodoteče pod mostem není zpevněno. Na základě hlavní prohlídky mostu z října 2013, je most ve **velmi špatném stavu** (součinitel stavebního stavu **a = 0,4**), přičemž most má nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Součástí stavebního objektu tedy bude odbourání mostního vybavení (ocelové zábradlí, ŽB římsy), odbourání nosné konstrukce tvořené z I - nosníků. Demolice celé spodní stavby včetně základů tvořené z prostého betonu. Odvoz veškeré stavební sutě, šrotu a zeminy na skládku, resp. kovošrotu, uložení na skládku včetně poplatků za skládku.

#### **8.3.2 . SO 101 - Silnice III/4179**

Účelem tohoto stavebního objektu je příprava území, bourání souvrství stávající vozovky, vlastní rekonstrukce řešeného úseku silnic III/4179 a III/4164, které v dotčeném úseku vytváří vidlicovou křižovatku, návrh nového svislého dopravního značení a úprava území.

Součástí přípravy území, která je součástí tohoto stavebního objektu, bude odhumusování na vybraných plochách dotčených stavbou v tl. 150mm, ochrana ponechaných stromů v obvodu stavby pomocí dřevěného bednění, kácení + likvidace čtyř stromů (topol, kaštan a dvě břízy), náletových dřevin a keřů, které jsou v kolizi se stavbou, vytrhání jejich pařezů. Odvoz dřevní hmoty a případně i zeminy na skládku, uložení na skládku včetně poplatků za skládku.

Součástí bourání souvrství stávající vozovky v řešeném úseku, bude vybourání živičných vrstev, odtěžení nezpevněných konstrukcí vozovky, odtěžení části silničního tělesa pro možnost realizace nového souvrství vozovky a sanaci podloží vozovky. Odvoz živice, šterkových podkladních vrstev, zeminy a stavební sutě na skládku, uložení na skládku včetně poplatků za skládku.

Součástí rekonstrukce silnice III/4179 bude kompletní úprava silnice III/4179 v délce 58,614m a silnice III/4164 v délce 23,479m. Směrové řešení obou komunikací přibližně kopíruje stávající osy komunikací. Osa III/4179 se skládá ze složeného pravostranného oblouku  $R=100m$  a  $R=30m$ , za kterým následuje přechodnice  $A=21,91$  a přímý úsek, který je společný s osou III/4164. Osa III/4164 se skládá ze složeného levostranného oblouku  $R=50m$  a  $R=30m$ , přechodnice  $A=21,91$  a přímého úseku. Nivelety obou komunikací byly v oblasti mostu zvednuty z důvodu zvětšení průtočného profilu mostu. Výškový rozdíl stávající a nové nivelety je až 0,700m. Této skutečnosti byly přizpůsobeny výškové polygony obou nivelet. Lomy podélného sklonu budou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Nivetela komunikace III/4179 začíná v klesání ve sklonu -0,07%, následuje údolnicový oblouk  $R_v=200m$  a poté stoupá ve sklonu +0,80%. Na mostě se nachází vrcholový oblouk  $R_v=200m$  a poté klesá ve sklonu -0,80%, před koncem úseku se nachází údolnicový oblouk  $R_v=1000m$  a dále klesá ve sklonu -0,34%. Niveleta III/4164 na začátku úseku klesá ve sklonu -0,13%, následuje údolnicový oblouk  $R_v=500m$  a poté stoupá ve sklonu 0,80%, dále je výškové řešení stejné jako u III/4179. Minimální podélný sklon je navržen -0,13% avšak na všech místech vozovky je zajištěn min. výsledný sklon  $> 0,50\%$ . Vozovka bude na začátku úseků v jednostranném příčném sklonu 2,50%. Před mostem se jednostranné sklony spojí ve střechovitý sklon 2,50%, který bude pokračovat až na konec úseku. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 8,5/8,5/30 (obrubka na levé straně resp. na pravé, nezpevněná krajnice na pravé straně resp. na levé), resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30 (nezpevněné krajnice na obou stranách). Živičný povrch vozovky tedy bude mít konstantní šířku 7,500m + 0,500m nezpevněné krajnice ze šterkodrti, resp. 0,500m bezpečnostní odstup v místě obrub. A za mostem konstantní šířku 6,500m + 0,750m nezpevněné krajnice ze šterkodrti. Směrové sloupky nebudou osazovány vzhledem k poloze v intravilánu a dále v extravilánu nejsou ve stávajícím stavu osazeny. Mimo most je navržena následující skladba vozovky (ACO 11+ 40mm, ACL 16+ 60mm, ACP 16+ 50mm, SC C8/10 130mm, ŠDa 220mm). Vzhledem ke špatnému podloží je též uvažováno se sanací podloží ze zeminy upravené vápnem tl. 500mm. Na mostě je navržena následující skladba vozovky (ACO 11+ 40mm, MA 11 IV 35mm, izolace 5mm). Sklony svahů silničního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:1,5, 1:2,5. Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno pomocí příčných a podélných spádů vozovky. Voda bude odtékat z povrchu vozovky do rigolu, pouze po pravé straně za mostem bude umístěn příkop. Rigoly budou zpevněné žlabovkami, příkop zpevněný nebude. Příkop / rigoly budou svedeny do toku Mlýnský náhon nebo Svodnice. Odvodnění zemní pláně bude zajištěno pomocí jednostranného příčného spádu 3,0% k trativodům umístěných pod krajnicemi, nebo střechovitěho sklonu do příkopu po pravé straně za mostem. Trativody budou vyústěny do koryta Mlýnského náhonu přes opěry mostu. V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveny dva sjezdy. Sjezdy budou provedeny jako nezpevněné ze šterkodrti. U sjezdu za mostem bude zřízen propustek pomocí prefabrikovaných dílců.

Svislé dopravní značení bude ponecháno ve stávajícím rozsahu, pouze budou zrušeny dopravní značky omezující zatížitelnost mostu a budou přidány značky označující název toku. Samotné dopravní značky tedy budou provedeny v základní velikosti ze stávajících dopravních značek. Podpěrné sloupky značek budou nové, kotvené do nových kotevních patek a nových betonových základů.

Součástí úpravy území, která je součástí tohoto stavebního objektu, bude rozproštění humózní vrstvy na vybraných plochách, osetí ohumusovaných ploch travním semenem, odstranění ochrany ponechaných stromů v obvodu stavby. Odvoz dřevní hmoty a případně i zeminy na skládku,

uložení na skládku včetně poplatků za skládku.

### **8.3.3. SO 102 - Objízdna komunikace**

Účelem tohoto stavebního objektu je vybudování provizorní objízdny trasy pro autobusovou hromadnou dopravu, případně pro stavební stroje. Objízdna komunikace bude realizována v délce 49,874m pouze s jedním jízdním pruhem šířky 4,000m. Na násypové části budou umístěna betonová svodidla, na zbylé části nezpevněné krajnice šířky 1,000m. Celková šířka komunikace bude 6,000m. Násypové těleso bude vytvořeno pomocí pažicích stěn z HEB profilů se zabetonovanou patkou a výdřevy sepnutých táhly s převázkou z U profilů. Prostor mezi pažicemi stěnami bude vyplněn zeminou vhodnou do násypu. Konstrukce vozovky se bude následující (ACO 11+ 40mm, ACP 16+ 50mm, ŠDa 200mm). Provoz bude řízen dopravním značením určujícím přednost v jízdě.

Součástí stavebního objektu objízdny komunikace je odstranění bahna na dně vodního toku, trouby pod objektem pro převedení vody v potoce, odstranění násypového tělesa a uvedení terénu do původního stavu.

### **8.3.4. SO 201 - Most ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon**

Účelem tohoto stavebního objektu je výstavba nového silničního mostu na místě demolovaného mostu ev.č. 4179-4. Most bude převádět komunikaci III/4179 a III/4164, která se na ni připojuje na mostě a vytváří tak vidlicovou křižovatku. Překonávanou překážkou je tok Mlýnský náhon, resp. tok Svodnice, který tvoří jeho pravobřežní přítok.

Most bude mít složitý geometrický tvar, který respektuje směrové a výškové vedení jednotlivých komunikací na mostě a vodní toky, které překonává. Jako podélná osa mostu a jako hlavní komunikace je uvažována osa komunikace III/4164, která je na mostě v přímé. Most bude mít celkovou šířku 10,113-11,769m, šířku spodní stavby 9,613-11,283m a šířku mezi římsami 7,514-9,266m. Délku přemostění 8,861m, délku nosné konstrukce 12,642m a celkovou délku mostu 14,393m. Výšku mostu 1,869m (osa III/4164 / osa Mlýnského náhonu). Most bude proveden jako šikmý s levou šikmostí (úhel křížení 67,67°). Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy bude most založen hlubinně na mikropilotách. Mikropiloty budou vetknuty do opěr o šířce 1,800m a výšce dle příčného sklonu mostovky 2,172-2,271m. Železobetonová nosná konstrukce bude mít proměnnou tloušťku 0,424-0,746m. Horní líc nosné konstrukce bude v příčném směru střechovitě vyspádován ve sklonu 2,50% do úžlabí před římsami. V úžlabí bude zřízen proužek drenážního plastbetonu a osazeny nerezové odvodňovače izolace. V podélném směru se nosná konstrukce nachází ve vrcholovém oblouku  $R=200m$  a bude vyspádována za opěry ve sklonu +0,80% až -0,80%. Spodní líc nosné konstrukce bude mít též proměnnou výšku vlivem náběhů u rámových rohů o výšce 200mm. Mostní křídla budou zřízena jako železobetonová rovnoběžná, zavěšená, o tloušťce 0,550m resp. 1550mm. Horní povrch nosné konstrukce, horní části křídel budou opatřeny systémem vodotěsných izolací proti stékající vodě. Ochrana izolace bude pod vozovkou tvořena litým asfaltem, pod římsami živичnými pásy s kovovou vložkou a na rubu opěr ochrannou geotextilií. Ostatní povrchy betonových konstrukcí budou opatřeny systémem vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti - 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Přechodové oblasti mostu budou tvořeny přechodovým klínem ze šterkodrti s odvodněním rubu opěr pomocí drenáže DN=150mm s nerezovými vyústky skrz opěry. Most bude dále vybaven na pravé straně ŽB chodníkovou římsou o šířce 1,800m s dvěma rezervními chráničkami DN=100mm, na levé straně ŽB římsou o šířce 0,800m a ocelovým zábradlím se svislou výplní o výšce 1,100m. Vozovka bude na mostě živичná, přičemž nad rubem opěr bude obrusná vrstva profrézována a zřízena asfaltová zálivka. V příčném směru bude vozovka střechovitě vyspádována k římsám a v podélném směru se stejně jako nosná konstrukce nachází ve vrcholovém oblouku a bude vyspádována za opěry. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem a za mostem bude opevněno z dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm, spáry budou zatřeny stěrkou a dlažba bude ukončena betonovými prahy. Na návodní i povodní straně před dlažbou

budou svahy opevněny pomocí rovnániny z lomového kamene o min. hmotnosti kamenů 200-250kg/ks.

Součástí stavebního objektu budou i následující práce: Zřízení mikropilot s jalovým vrtáním přes opěry stávajícího mostu a rozšířené silniční těleso. Zřízení vrtů a osazení zápor pro záporové pažení. Převedení vodního toku do provizorního potrubí 2x DN600 a zřízení jílových těsnících zídek na vtoku.

### 8.3.5. SO 301 - Přeložka vodovodu

Vzhledem k tomu že stávající vedení vodovodu (Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.) je umístěno ve výkopové jámě pro most a jeho ochranné pásmo koliduje s konstrukcí nového mostu je nutné zřídit přeložku vodovodu. Objekt přeložky vodovodu zahrnuje výstavbu nového vodovodu v dl. 38,040m s napojením na stávající řad a likvidaci části stávajícího vodovodu.

Pro přeložku je navrženo potrubí PE100 160x9,5 SDR17.

Nově navrhovaná přeložka křížuje komunikaci III/4179 a objízdnu komunikaci. V místě křížení bude vodovodní potrubí uloženo ve chrániče SLM DN250 v celkové délce 20,200m. Přejed pod komunikaci bude prováděn v otevřeném výkopu po polovinách.

Součástí stavby je zrušení stávajícího vodovodu PVC DN150 v délce 35,90m.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### 9.1. HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

- ♦ **Most ev.č. 4179-4** Na základě hlavní prohlídky z října 2013 byl stavební stav stávající spodní stavby ohodnocen jako **V-špatný**, stávající stav nosné konstrukce ohodnocen jako **VI-velmi špatný** - součinitel stavebního stavu **a = 0,4**. Stávající most má nízkou zatížitelnost ( $V_n=11t$ ;  $V_r=16t$ ,  $V_e=110t$ ), která byla stanovena neznámým způsobem.

### 9.2. INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

- ♦ **Rozsah IG průzkumu** - V listopadu 2015 byl u mostu ev.č. 4179-4, u opěry 01 na návodní straně mostu, proveden jádrový vrt **V1 o hloubce 8,00m na kótě 195,92m.n.m.**. Dále byl u opěry 02 na povodní straně mostu, provedena penetrační sonda **DP1 o hloubce 8,00m na kótě 195,57m.n.m.**. Jádrové vrty byly provedeny mobilní vrtnou soupravou HSV 125. Vrtáno bylo průběžně šnekem popř. jádrově s průměrem 125mm na sucho. Součástí terénní části bylo také odběr vzorků zemin, povrchové a podzemní vody včetně zaměření jednotlivých sond.
- ♦ **Inženýrskogeologické poměry** - V rámci provedených průzkumných sond bylo zachyceno následující podloží. Nejsvrchnější vrstvy jsou tvořeny **organickou hlínou (F6 CI)** o mocnosti 0,15m tuhé konzistence a **hlinitou navážkou** s příměsí stavebního odpadu (**Y**) o mocnosti 1,35m, která je nevhodná pro plošné založení. Kvartérní pokryvné vrstvy jsou zastoupeny sedimenty fluvialního původu. Fluvialní uložení jsou tvořeny soudržnými a nesoudržnými souvrstvími. Svrchní část kvartérního souvrství tvoří jemnozrnné až písčité povodňové jíly, které jsou budovány horizontálně s vrstvenými sedimenty. Nachází se tu vrstva **jílu se střední plasticitou (F6 CI)** o mocnosti 1,90m, tuhé konzistence, která s hloubkou klesá. Dále zde jsou vrstvy o celkové mocnosti 2,40m. Z **písku s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 SF)**, která tvoří vložky mezi jílovitými vrstvami o mocnostech 0,10-0,50m, tvořené středně písčitém materiálem, vrstva byla vždy zvodnělá. A jílovitými vrstvami **jílu písčitého (F4 CS)** měkké konzistence. Spodní část kvartérního souvrství fluvialních sedimentů je složeno ze **šterku s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 GF)** o mocnosti 2,00m, výplň je hlinitopísčité až písčité, souvrství bylo zvodnělé. Předkvartérní zeminy byly na území zastíženy jako překonsolidované **jíly s vysokovou plasticitou (F8 CH)** tuhé konzistence, která s hloubkou roste na pevnou. Neogení

jíly jsou z obecného hlediska náchylné k objemovým změnám a spadají do oblasti nebezpečně až vysoce namrzavých zemin.

- ♦ **Hladina podzemní vody** – Štěrkopísky (G3 GF) i jílovito písčité sedimenty (F4 CS, S3 SF) jsou dobře až dosti silně průlinově propustné. Svrchní pokryvné jílovité hlíny (F6 Cl) jsou velmi slabě až nepatrně propustné. Bazální jíly (F8 CH) jsou zcela nepropustné. Nejvyšší hladina podzemní vody byla se udržuje v hloubce 3,30m pod terénem. Další hladina byla zaznamenána v úrovni říčních štěrkopísků v hloubce cca 6,30m pod terénem. Zvodeň je napjatá hladina podzemní vody nastoupí až po protnutí svrchních nepatrně propustných hlín. Ustálená hladina byla zjištěna vrtanou sondou V1 v hloubce 1,30m pod terénem.
- ♦ **Agresivita podzemních vod** – V rámci laboratorních prací průzkumu byly odebrány vzorky podzemní a povrchové vody. Z rozboru je patrné, že podzemní vody odebraná z vrtu V1 je **neagrasivní**. Povrchová voda odebraná z přilehlého toku vykazuje **slabě agresivní chemické prostředí – XA1**, je to důsledek silně znečištěné povrchové vody.
- ♦ **Třída těžitelnosti** - Dle ČSN 73 6133 je pro zastižené zeminy a horniny **třída těžitelnosti - I**.
- ♦ **Základové poměry** na lokalitě jsou **složitě** vzhledem k výskytu geotechnicky vyhovujících základových zemin v hlubších horizontech, výskytu povodňových zvodnělých horizontů a hladiny podzemní vody. Nový most je doporučeno na vrtaných pilotách pažených ocelovou výpažnicí.

### 9.3 . HYDROLOGICKÁ DATA

- ♦ Dne 9.11.2015 byly českým hydrometeorologickým ústavem v Brně vadány hydrologické údaje o toku Mlýnského potoku (náhon Litavy) v profilu mostu ev.č. 4179-4. Z N-letých průtoků vyplývají následující hodnoty:  $Q_1=0,35m^3$ ;  $Q_{50}=4,60m^3$ ;  **$Q_{100}=6,80m^3$** . Přičemž data jsou zpracována v třídě přesnosti III. Plocha povodí je  $1,69km^2$ .

## 10 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

### 10.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ♦ **Vodovod** (majitel, správce – Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.) Za rubem stávající opěry mostu 02 (směr Šaratice/Hrušky) je umístěno podzemní vedení vodovodu. Vzhledem k tomu, že stávající vedení je umístěno ve výkopové jámě nového mostu a ochranné pásmo koliduje s novou konstrukcí je nutné zřídit přeložku vodovodu. Přeložku vodovodu bude řešit stavební objekt „SO 301 – Přeložka vodovodu“. Ochranné pásmo vodovodů do DN 500 je 1,50m. Ochranné pásmo vodovodů nad DN 500 je 2,50m.
- ♦ **Plynovod RWE - STL** (majitel, správce - RWE Distribuční služby, s.r.o.) STL plynovod PE DN 90 se nachází za hranicí stavby. Vedení ani jeho ochranné pásmo nebude stavbou nějak dotčeno. Ochranné pásmo STL plynovodu je 1,00m.
- ♦ **Silové vedení - NN** (majitel, správce – E.ON Distribuce, a.s.) Nadzemní silové vedení NN je umístěno stejně jako nadzemní vedení veřejného osvětlení. Křížuje silnice za opěrou 01 (směr Křenovice/Blažovice). Po levé straně u opěry 01 se nachází betonový sloup, který bude v průběhu provádění stavby zajištěn pažící stěnou. Silové vedení NN nebude stavbou nijak dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- ♦ **Sdělovací vedení** - (majitel, správce - CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) Sdělovací vedení se nachází za hranicí stavby. Vedení ani jeho ochranné pásmo nebude stavbou nějak dotčeno. Ochranné pásmo sdělovacího vedení je 1,50m.

- ♦ **Veřejné osvětlení** (majitel, správce – Obec Zbýšov) Nadzemní vedení veřejného osvětlení je umístěno stejně jako nadzemní silové vedení NN. Křížuje silnice za opěrou 01 (směr Křenovice/Blažovice). Po levé straně u opěry 01 se nachází betonový sloup, který bude v průběhu provádění stavby zajištěn pažicí stěnou.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

Zvláště je nutné dát pozor u inženýrských sítí, které kříží silniční těleso, u kterých bude prováděno hlubinné založení mostu. Výkopy v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností !!!

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

## **10.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ**

- ♦ Ochranné pásmo pozemní komunikace III/4164 a III/4179 (majitel - Jihomoravský kraj, správce - SÚS Jihomoravského kraje, příspěvková organizace). Ochranné pásmo komunikace III. třídy zde není uplatňováno - jedná se o souvisle zastavěné území.
- ♦ Ochranné pásmo místních komunikací (majitel, správce – Obec Zbýšov). Ochranné pásmo místní komunikace není uplatňováno - jedná se o souvisle zastavěné území.

## **10.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Realizací stavby nebudou dotčena chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky. Dotčen bude pouze nadregionální biokoridor – ÚTP ÚSES ČR (1996).

## **10.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI**

Stavba leží v zátopové oblasti toku Litavy. Při vyšším stavu vody dochází k rozlití vody na přilehlé pole, zahrady a k zaplavení přilehlých domů. Průtok na Mlýnském náhonu lze omezit na minimum. Most tak bude obtékán a nebude mít vliv na průtok. Nejedná se však o oblast lužních lesů, poldrů, ....

## **10.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Žádné kulturní památky ani jejich ochranná pásma nebudou stavbu dotčeny.

# **11 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stávající silnice a umělé stavby, budou pouze zrekonstruované do obdobné podoby jako je stávající stav, nedojde tedy k výraznému zásahu do území, nebo ke změně užívání pozemků. Významné územní linie (silnice III/4164, III/4179, Mlýnský náhon a tok Svodnice), které jsou dlouhodobě stabilizovány v území, zůstanou zachovány.

Stavba si vyžádá **pokácení čtyřech stromů**, jedná se o 1 vzrostlý jírovec maďal nalevo od komunikace na pravém břehu Svodnice v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu, a 1 vzrostlý topol černý a 2 břízy bělokoré napravo od komunikace, které budou smýceny z důvodu zřízení provizorní objízdné trasy pro autobusy. Topol a jírovec mají obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí větší jak 80cm. Dále dojde ke kácení křovin a drobných náletových stromků v blízkosti mostu. V prostoru stavby není navržena náhradní výsadba.

Na dotčených plochách bude rozprostřeno ohumusování v tloušťce 15cm a bude provedeno osetí ploch travním semenem.

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů na katastrálním území **Zbýšov** na pozemcích **KN 195/1; 195/3; 253; 312; 314; 526; 545; 547/1; 568; 589/1; 2756**.

Popis záborů ZPF- Zemědělského půdního fondu a PUPFL - Pozemků určených k plnění funkce lesa je v bodě "Vliv stavby na životní prostředí".

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p.č. 312 mezi komunikacemi III/4164 a III/4179.

Předpokládáme že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha určená pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze napojit na elektrický proud (E.ON Distribuce, a.s.), nebo zásobovat stavbu elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště (resp. stavba) bude zásobována pitnou vodou z cisterny případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště budou plochy pozemku p.č. 312 uvedeny do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na polohu inženýrských sítí - vyvarovat se jejich poškození a umístit zařízení staveniště mimo jejich ochranná pásma. Revizní šachty, poklopy a šoupátka musí zůstat podobu stavby přístupná. Zřízení zařízení stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

## **13. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1. OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během rekonstrukce dojde též na objízdné trase, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže - objízdná trasa popsaná v bodě „Dopravní omezení, objížďky, výluky“.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

### **13.2. REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Most ev.č. 4179-4 převádí silnice přes Mlýnský náhon a jeho pravobřežní přítok Svodnice. 14 dní před započítáním stavby bude správce toku (Povodí Moravy, s.p.) upozorněn na začátek a konec výstavby. 21 dnů před zahájením stavby bude též informován Český rybářský svaz.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě bude k dispozici norná stěna a nádoba na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Stavební práce prováděné v samotném korytě potoka budou realizovány pouze při zřízení jílových těsnících hrázek, budování

násypového tělesa pro objízdnu komunikaci a provizorním zatrubnění potoka, případně přečerpávání vody z potoka - omezení zákalu vody. Prosáklá voda bude z výkopové jámy odčerpávána pomocí kalových čerpadel. Stavební mechanismy pracující na korytě řeky budou provádět práce ze břehu. Při delším bagrování v korytě řeky je nutné dělat pravidelné přestávky k pročištění toku a zamezení zabahnění žebířů ryb s jejich možným úhynem. Rovněž nesmí dojít k úniku cementového mléka a stavební suti do toku. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavba ani jednotlivé stavební objekty nijak nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Rekonstruovaný most je navržen v průtočném profilu větším než je tomu ve stávajícím stavu.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní a povodňový plán!

### **13.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

K přechodnému zhoršení dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hlučnosti a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hluku a vibrací dojde během rekonstrukce též na objízdě trase, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže - objízdě trasa popsána v bodě „Dopravní omezení, objížděky, výluky“.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Po dokončení stavby dojde, vlivem zlepšení kvality povrchu vozovky na řešeném úseku, ke zmírnění hlukové zátěže a vibrací.

### **13.4 . ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 383/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit. Odpady budou přednostně využívány.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MÚ Slavkov u Brna - Odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MÚ Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí, o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

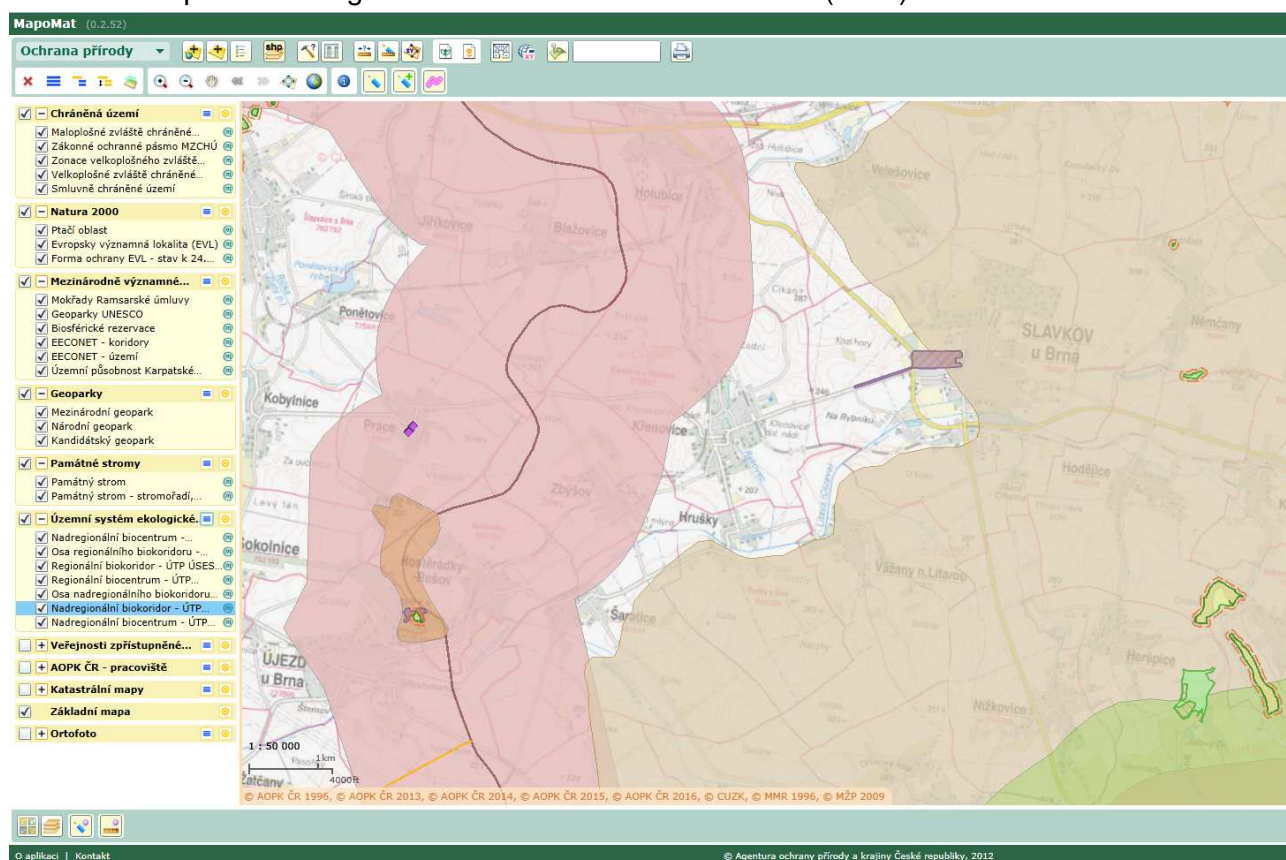


Při demolcích a bouracích pracích vzniknou odpady z vytěžené zeminy, živichých vrstev, kamenné suti, betonu, skácených dřevin, bednění, obalů od stavebních materiálů, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází ve vzdálenosti 15km skládka Brno-Chrlice. Při stavbě bude též vyzískán kovový šrot, který stejně jako vyfrézovaná živice, bude odvezen na skládku SÚS ve Slavkově u Brna ve vzdálenosti 10km.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v příloze průvodní zprávy č.2.

### 13.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizací stavby nebudou dotčena chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky. Dotčen bude pouze nadregionální biokoridor – ÚTP ÚSES ČR (1996).



Stavba si vyžádá **pokácení čtyřech stromů**, jedná se o 1 vzrostlý jírovec maďal nalevo od komunikace na pravém břehu Svodnice v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu, a 1 vzrostlý topol černý a 2 břízy bělokoré napravo od komunikace, které budou smýceny z důvodu zřízení provizorní objízdné trasy pro autobusy. Topol a jírovec mají obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí větší jak 80cm. Dále dojde ke kácení křovin a drobných náletových stromků v blízkosti mostu. V prostoru stavby není navržena náhradní výsadba.

Zbývající vzrostlé stromy v obvodu stavby, budou ochráněny proti poškození stavbou (dřevěné bednění kolem kmenů).

Ochrana dřevin dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Bude při realizaci stavby zajištěna dodržením ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Zejména ochrana stromů před mechanickým

poškozením a ochrana kořenového porostu při výkopech rýh a stavebních jam, V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce >1m, nejméně však 2,5m. Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2cm. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Na dotčených plochách bude rozprostřeno ohumusování v tloušťce 15cm a bude provedeno osetí ploch travním semenem.

### **13.6 . OCHRANA ZPF**

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Jedná se o pozemky na katastrálním území Zbýšov KN č. 314, 568 a 2756.

### **13.7 . OCHRANA PUPFL**

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým ani dočasným záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Stavba nenarušuje ochranné pásmo lesního pozemku.

### **13.8 . OBYVATELSTVO**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a na objízdné trase. Vzhledem k rozsahu stavby, lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné - při stavbě nedojde k extrémnímu nárůstu hluku ani vibrací.

### **13.9 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ**

Koryto pod mostem bude upraveno z dlažby z lomového kamene kladeného do betonu. Spáry v dlažbě budou zatřeny cementovou maltou, přičemž budou mít šířku 30-50mm a budou zasazeny 20-30mm do hloubky (za líc dlažby). Tento reliéf umožní snadnější uchycení mechů a řas sloužící jako úkryt pro drobné živočichy.

U opěr budou v dlažbě vytvářeny lavičky sloužící jednak jako ochrana základových pasů mostu před velkou vodou a jednak pro usnadnění pohybu drobných živočichů podél vodního toku. Šířka lavičky pro živočichy bude 1865mm a její výška nad normální hladinou vody bude 200mm. Mostní otvor tak bude umožňovat přechod menších živočichů po obou stranách koryta Mlýnského náhonu potoka.

Prostor před a za dlažbou bude opevněn rovinaninou z lomového kamene o hmotnosti 200-250kg/ks. V mezerách mezi těmito velkými kameny vniknou přirozené úkryty pro ryby a jiné vodné živočichy.

## **14 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení,

nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR, ...).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry komunikací, zatížitelnost nového mostu bude dostatečná pro průjezd těžké techniky. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ♦ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ♦ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ♦ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb. o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.

- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- ♦ Vyhláška č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU**

- ♦ O zahájení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude, dle požadavku konkrétního správce, případně upřesněna kopanými sondami (vodovod, STL plynovod, sdělovací vedení CETIN).
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ♦ Před zahájením stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ♦ Před zahájením stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ♦ Před zahájením stavby požádá vlastník pozemku nebo jeho nájemce o povolení ke kácení dřevin rostoucí mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody, tj. MÚ Slavkov - Odbor životního prostředí. Součástí žádosti o povolení ke kácení bude dendrologický inventurní průzkum a projekt vegetačních úprav s návrhem náhradní výsadby za pokácené dřeviny.
- ♦ 15 dní před zahájením prací bude písemně oznámen konkrétní termín zahájení prací na OŽP MěÚ Slavkov na pozemcích, které jsou součástí ZPF.
- ♦ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.
- ♦ Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s Policií ČR.
- ♦ Před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.
- ♦ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- ♦ Před zahájením stavby bude zpracován havarijný plán.
- ♦ Před zahájením stavby bude zpracována na celou stavbu realizační dokumentace stavby RDS, a výrobně technická dokumentace VTD na ocelové konstrukce.
- ♦ Osazení přechodného dopravního značení.
- ♦ U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- ♦ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o společnosti, Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.; Obec Zbýšov; RWE, Distribuční služby, s.r.o.; E.ON Distribuce, a.s.; CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura,

a.s..

- ◆ Po dobu stavby budou přístupná všechna stávající šoupátka, hydranty, šachty.
- ◆ V případě archeologického nálezu, bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v soulasu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.
- ◆ Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.
- ◆ Po dobu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
- ◆ V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí je nutné zajistit ochranu obnažených sítí proti poškození pomocí betonových panelů, popř. ocelových plechů tl. min. 30mm. V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí, bude přizván ke kontrole před jejich zakrytím, jejich pověřený zástupce/správce. Při opětovném zasypávání nesmí být užito těžké mechanizace.
- ◆ Po dobu stavby bude prováděno geodetické zaměřování výkopových jam, povrchu zásypů a povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev - bude sloužit pro určení přesných kubatur. Na objektu SO 101 dle polohy charakteristických příčných řezů.
- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu, bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MÚ Slavkov - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení, dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ Po dokončení stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena plynulá ovladatelnost všech šoupátek a osazení hrnců - kontrola ze strany správců.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS v tištěné i elektronické formě - v množství dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedena první hlavní prohlídka mostu ev.č. 4179-4, bude vypracován mostní list na most ev.č. 4179-4.

- ♦ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě - v množství dle SoD.

## **16 . SEZNAM PŘÍLOH**

- Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu  
Příloha č.2) Tabulka odpadů  
Příloha č.3) Nivelační bod - Pa 04-26  
Příloha č.4) Nivelační bod - Pa 04-27

**Brno, březen 2016**

**Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK**

**Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK**



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.1 - Pohled na silnici II/4164 od mostu proti směru staničení, ke Křenovicím.  
Nalevo napojení na silnici III/4179 od Blažovic.



Foto č.2 - Pohled na silnici III/4179 od mostu proti směru staničení, k Blažovicím.  
Napravo napojení silnice III/4164 od Křenovic. Nalevo nezpevněný sjezd.

## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.3 – Celkový pohled na křižovatku od mostu proti směru staničení obou komunikací. Doleva silnice III/4179 směr Blažovice, doprava silnice III/4164 směr Křenovice.



Foto č.4 – Pohled na nezpevněný sjezd po pravé straně silnice III/4179 před mostem.



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.4 - Pohled na most ev.č. 4179-4 po směru staničení od křižovatky, k Šaraticím a Hruškám.



Foto č.5 - Pohled na most ev.č. 4179-4 proti směru staničení, ke Křenovicím a Blažovicím.

## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.6 - Pohled na povodní stranu mostu ev.č. 4179-4.



Foto č.7 - Pohled na návodní stranu mostu ev.č. 4179-4.



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.8 - Pohled na obnaženou výztuž a ocelové nosníky na spodním líci mostovky mostu ev.č. 4179-4.



Foto č.9 - Pohled na tok Mlýnského náhonu na návodní straně mostu ev.č. 4179-4, vpravo dole, vyústění drenáže komunikace (žlutá trouba).



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.10 - Pohled na tok Svodnice (pravobřežní přítok Mlýnského náhonu) na návodní straně mostu ev.č. 4179-4.



Foto č.11 - Pohled na tok Mlýnského náhonu na povodní straně mostu ev.č. 4179-4.



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.12 - Pohled na „propustek“ u návodní strany mostu ev.č. 4179-4.



Foto č.13 - Pohled na konec úseku proti směru staničení silnice III/4179, ke Křenovicím a Blažovicím.

## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.14 - Pohled na konec úseku proti směru staničení silnice III/4179, ke Křenovicím a Blažovicím.



Foto č.15 - Pohled na konec úseku po směru staničení silnice III/4179, k Šaraticím a Hruškám.

## STAVBA: MOST EV.Č. 4179-4 ZBYŠOV

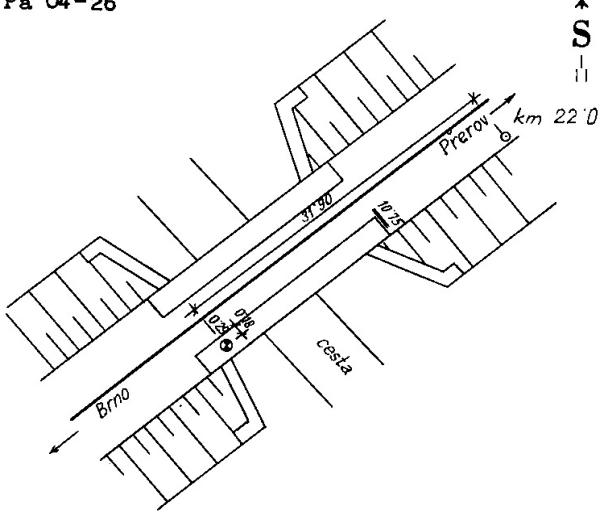
## TABULKA ODPADŮ

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 001	množství odpadu za SO 101	množství odpadu za SO 102	množství odpadu za SO 201	množství odpadu za SO 301	množství odpadu CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t		1 541,05	159,41	750,40	66,40	2 517,26
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t			305,34			305,34
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t						0,00
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t						0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t		123,00	47,46			170,46
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	194,68	4,14		1,56		200,38
7	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	t						0,00
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t						0,00
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t		21,20	4,56			25,76
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t				0,27		0,27
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t						0,00
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t						0,00
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks						0,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks						0,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks						0,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t						0,00
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks						0,00
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	4,21		5,86	0,15		10,22
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t						0,00
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks						0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks						0,00
22	16 02 13*	N	Třída s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks						0,00
23	16 02 14	O	Třída bez náplně PCB a škodlivin	ks						0,00
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t						0,00
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t						0,00
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t						0,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t						0,00
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,92					0,92
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t						0,00
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg						0,00
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg						0,00
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t			0,43	1,03		1,46
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t						0,00
34	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t						0,00
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks						0,00
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks						0,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t						0,00
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t						0,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t						0,00
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks						0,00
41	16 06 01*	N	Olovené akumulátory	ks						0,00
42	16 06 02*	N	Niki - kadmiové baterie a akumulátory	ks						0,00
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks						0,00
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t						0,00
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t						0,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t				11,93		11,93
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t						0,00
48	02 01 03	O	Pařezy	t		0,80				0,80
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks						0,00
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks						0,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks						0,00
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks						0,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks						0,00
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks						0,00
55	16 02 14	O	Odřezky, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks						0,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks						0,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks						0,00
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks						0,00
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks						0,00
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t						0,00
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t						0,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t						0,00
63	17 09 04	O	Laminát z demolic relových domků	t						0,00

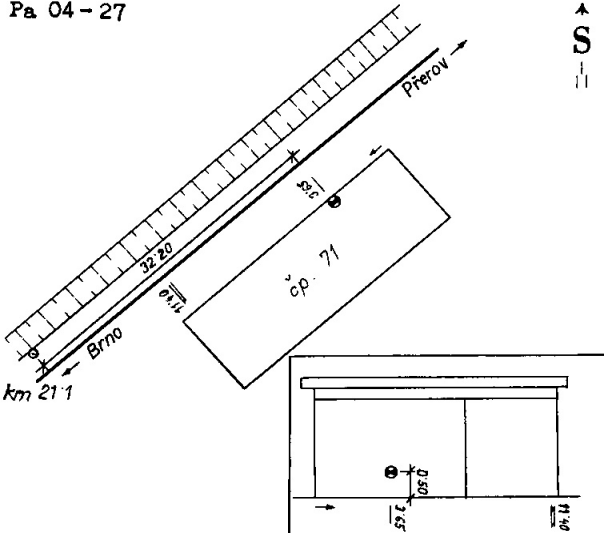


# NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Pa04 Sokolnice-Rousínov						
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		oddílu	od počátku			
Pa04-25	<b>Pa04-26</b>	0.000	9.438	<b>213.540 m</b>	1961	
Místopisný popis: H. Zbýšov, železniční most		Místopis: <b>Pa 04-26</b> 				
Stav a stáří objektu: most v km 21,968 železnice Brno-Přerov betonový most, shora		Úz. jednotka: 371208201 Okres: Vyškov Obec: ZBÝŠOV Kat. území: ZBÝŠOV Vlastník/parc. č.: /				
Poznámky:						
ZM-50	24-43		SMO-5	Brno 3-4		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
H III	3	ÚGK		Y	584637 m	dig.
	Druh stab.	Ing. V. Mach		X	1169309 m	
	J	1961				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba	
0° 0' 0,0"		0° 0' 0,0"	0 mgal	0 mgal	0 mgal	
Datum: 10.11.2015						



# NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Pa04 Sokolnice-Rousínov						
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		oddílu	od počátku			
Pa04-26	<b>Pa04-27</b>	0.000	9.590	<b>214.619 m</b>	1961	
Místopisný popis: Č. Zbýšov, dům čp. 71		Místopis: <b>Pa 04 - 27</b> 				
Stav a stáří objektu: značka 0,5 m nad zemí staniční budova stanice Zbýšov zděná stavba  Poznámky:		Úz. jednotka: 371208201 Okres: Vyškov Obec: ZBÝŠOV Kat. území: ZBÝŠOV Vlastník/parc. č.: /				
ZM-50	24-43		SMO-5	Brno 3-4		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
Č V	4	ÚGK		Y	584472 m	dig.
	Druh stab.	Ing. V. Mach		X	1169205 m	
	N	1961				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba	
0° 0' 0,0"		0° 0' 0,0"	0 mgal	0 mgal	0 mgal	
Datum: 10.11.2015						