



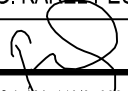


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA ŠNAJDÁRKOVÁ	ING. KAREL PECHA		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG. KRAJE, ŽEROTÍNNOVO NÁM. 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: SLAVKOV U BRNA	KATASTR: ZBÝŠOV			
STAVBA: III/4179 ZBÝŠOV MOST 4179-4 ČÁST : SO 102 - OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE				FORMÁT	A4
				DATUM	BŘEZEN 2016
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2015535
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.2.01	ČÍSLO PARÉ:

OBSAH:

1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL OBJEKTU.....	4
1.4 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	4
1.5 .PODKLADY.....	4
1.6 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	5
2 .INŽENÝRSKÉ SÍŤE A PROVEDENÉ PRŮZKUMY.....	6
2.1 .INŽENÝRSKÉ SÍŤE.....	6
2.2 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
2.3 .PROVEDENÉ PRŮZKUMY.....	6
3 .PROVIZORNÍ OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE.....	6
3.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	6
3.2 .SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ KOMUNIKACE.....	7
3.3 .TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
3.3.1 .Sejmutí ornice a její rozprostření.....	7
3.3.2 .Násypy a zásypy.....	7
3.3.3 .Podkladní vrstvy a ohrusné vrstvy.....	7
3.3.4 .Vybavení provizorní komunikace.....	8
3.4 .POSTUP PRACÍ.....	8
4 .POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	8
4.1 .POSTUP OPRAVY MOSTU.....	8
4.2 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	9
4.3 .PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ....	10
1 SEZNAM PŘÍLOH.....	10

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/4179 Zbýšov most 4179-4
Druh stavby:	Objízdná komunikace
Stavební objekt:	SO 102 – Objízdná komunikace
Objednatel, investor :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
Zástupce objednatele, investora:	Jan Olejníček email: jan.olejnicek@susjmk.cz Tel.: 517 324 214
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ email: jana.snajdarkova@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj :	Jihomoravský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Slavkov u Brna
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Slavkov u Brna
Městské a obecní úřady :	Zbýšov
Katastrální území:	Zbýšov
Pověřený spec. stavební úřad:	MÚ Slavkov u Brna - Odbor dopravy a silničního hospodářství (objekty pozemních komunikací)
Poloha :	Intravilán

1.2. ÚČEL STAVBY

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev. č. 4179-4, kompletní rekonstrukce silnic III/4179 a III/4164 v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 4179-4 přes Mlýnský náhon a jeho pravobřežní přítok Svodnice a dále přeložka vodovodu.

Silnice III/4179 - Silnice III/4179 a III/4164 vytváří v řešeném úseku vidlicovou křižovatku. Silnice III/4179 bude rekonstruována v délce 58,614m a silnice III/4164 bude rekonstruována v délce 23,479m. Směrově obě komunikace přibližně kopírují stávající polohu. Osy se skládají z pravostranného složeného oblouku s přechodnicí a přímého úseku. Nivelety obou komunikací byly na mostě zvednuty oproti stávajícímu stavu, z důvodu zvětšení průtočného profilu nového mostu, ve zbylých úsecích se komunikace výškově napojí na stávající stav. Vozovka bude na začátku úseků v jednostranném sklonu k pravé resp. levé krajnici, poté před mostem dojde k napojení obou komunikací a jednotlivé jednostranné sklony spojí ve střechovitý sklon. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 8,5/8,5/30, resp. kategorii MS2k 7,5/7,5/30. V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveny dva sjezdy, na jednom z nich bude vytvořen propustek pomocí prefabrikovaných dílců.

Objízdna komunikace - Vzhledem k tomu, že stávající most bude vybourán a nový most se bude budovat jako celek, je nutné zřídit objízdnu komunikaci pro autobusovou hromadnou dopravu, případně projetí stavebních strojů. Z tohoto důvodu bude přistoupeno k zřízení provizorní objízdny komunikace v oblasti stavby. Ta bude vytvořena pomocí násypového tělesa, na kterém bude umístěna vozovka s krajnicemi a betonovými svodidly. Délka objízdny komunikace bude 49,874m, šířka mezi svodidly bude 4,00m a celková šířka bude 6,00m.

Demolice stávajícího mostu ev.č. 4179-4 - Jedná se o most kolmý s jedním mostním otvorem. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními monolitickými železobetonovými opěrami. Nosná konstrukce je tvořena sedmi zabetonovanými ocelovými nosníky I320 s osovou vzdáleností 1,10m. Most překonává koryto potoka Mlýnský náhon. Most má šířku 6,464m, délku přemostění 6,661m, délku mostu 8,161m a výšku mostu 2,900m. Most je po obou stranách vybaven železobetonovými římsami s ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto vodoteče pod mostem není zpevněno. Na základě hlavní prohlídky mostu z října 2013, je most ve **velmi špatném stavu** (součinitel stavebního stavu **a = 0,4**), přičemž most má nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Nový most ev.č. 4179-4 - Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100m, šířku spodní stavby 9,635-10,974m, šířku mezi římsami 7,514-9,266m, délku přemostění 8,861m a výšku mostu 1,869m. Most bude proveden jako šikmý s levou šikmostí a úhlem křížení 67,67°. Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Vozovka bude provedena na mostě ve střechovitém sklonu 2,50% a podélně se bude nacházet ve vrcholovém oblouku ve sklonu +0,80% až -0,80%. Most bude vybaven na povodní (pravé) straně železobetonovou chodníkovou římsou o šířce 1,800m, která zde bude připravena pro budoucí navazující chodník. Most bude vybaven na návodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800m. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí

rovnaniny z lomového kamene.

Přeložka vodovodu - Vzhledem k tomu že stávající vedení vodovodu je umístěno ve výkopové jámě pro nový most a ochranné pásmo vodovodu koliduje s konstrukcí nového mostu, je nutné zřídit přeložku vodovodu. Před demolicí samotného mostu a odstraněním souvrství vozovky, bude zřízena přeložka vodovodu obcházející prostor výkopové jámy. Nové vedení přeložky vodovodu je navrženo tak, aby jeho ochranné pásmo nezasahovalo do konstrukce nového mostu. Potrubí vodovodu bude z PE100 160x9,5. Pod silnicí a pod objízdnou komunikací bude vodovod umístěn v chráničce. Délka přeložky vodovodu je 38,04m.

1.3 . ÚČEL OBJEKTU

Vzhledem k tomu, že stávající most bude vybourán a nový most se bude budovat jako celek, je nutné zřídit objízdnou trasu. Tato trasa bude určena pro autobusovou dopravu, popřípadě pro projetí stavebních strojů. Bylo proto přistoupeno k zřízení provizorní objízdny komunikace v oblasti stavby.

1.4 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace „DSP+PDPS - Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby“, navazuje na předchozí projektovou dokumentaci ve stupni „IZ - Investiční záměr“. Oproti investičnímu záměru nebude most založen plošně, ale hlubinně. Na mostě bude mírně odlišné šířkové uspořádání. Zábradelní svodidla byla nahrazena zábradlím se svislou výplní.

1.5 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 9.12.2015
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (ZK-BRNO,s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO)
- [3] Archivní inženýrskogeologické sondy (Geofond)
- [4] Inženýrskogeologický průzkum (HIG Geologická služba, spol. s r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO)
- [5] N-leté vody Mlýnského náhonu včetně svodnice ID10186709, bez průtoků vody z Litavy, (Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno, Kroftova 2578/43, 616 67 BRNO)
- [6] Úroveň N-letých vod řeky Litavy „Studie Odtokových poměrů Litavy“ (Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO)
- [7] Mostní list - Most 4179-4- Most za obcí Zbýšov
- [8] Hlavní prohlídka mostu - Most 4179-4- Most za obcí Zbýšov
- [9] Investiční záměr - III/4179 Zbýšov, most ev.č. 4179-4 (Ing. Antonín Pechal, CSc)
- [10] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [11] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí
- [12] Závěry z jednotlivých jednání

- [13] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

1.6 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|------|---|---|
| [1] | ČSN EN 206 | Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda |
| [2] | ČSN EN 1990 | Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí |
| [3] | ČSN EN 1991-1-1 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb |
| [4] | ČSN EN 1991-1-6 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění |
| [5] | ČSN EN 1991-1-7 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-7: Obecná zatížení - Mimořádná zatížení |
| [6] | ČSN EN 1991-2 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou |
| [7] | ČSN EN 1992-1-1 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby |
| [8] | ČSN EN 1992-2 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady |
| [9] | ČSN EN 1997-1 | Eurokód 7 : Navrhování geotechnických konstrukcí - část 1 : Obecná pravidla |
| [10] | ČSN ISO 9690 | Klasifikace podmínek agresivního prostředí působícího na beton a železobetonové konstrukce |
| [11] | ČSN EN ISO 9223 | Koroze kovů a slitin – Korozní agresivity atmosfér – Klasifikace, stanovení a odhad |
| [12] | ČSN 01 3481 | Výkresy stavebních konstrukcí. Výkresy betonových konstrukcí |
| [13] | ČSN 73 0037 | Zemní tlak na stavební konstrukce |
| [14] | ČSN 73 1000 | Zakládání stavebních objektů, základní ustanovení pro navrhování(jen informativní norma, v současnosti již neplatná) |
| [15] | VL1 | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vozovky a krajnice |
| [16] | VL2 | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Silniční těleso |
| [17] | TKP | Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací |
| [18] | Ing. J.Hořejší, Ing.J.Šafka TP 51, SNTL 1988 | |
| [19] | Doc. Ing. Kamila Weiglová, CSc. Mechanika zemin, návody a příklady do cvičení | |
| [20] | Vyhláška 499/2006 k zákonu 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. | |

2 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A PROVEDENÉ PRŮZKUMY

2.1 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V blízkosti mostu vedou následující inženýrské sítě - povrchový vodovod (Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.), silové nadzemní vedení nízkého napětí (E.ON Distribuce, a.s.), silové nadzemní vedení vysokého napětí (E.ON Distribuce, a.s.), silové nadzemní vedení veřejného osvětlení (obec Zbýšov).

2.2 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 001	DEMOLICE MOSTU EV.Č. 4179-4
SO 101	SILNICE III / 4179
SO 102	OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE
SO 201	MOST EV.Č. 4179-4 PŘES MLÝNSKÝ NÁHON
SO 301	PŘELOŽKA VODOVODU

2.3 . PROVEDENÉ PRŮZKUMY

V listopadu 2015 byl u mostu ev.č. 4179-4, u opěry 01 na návodní straně mostu, proveden jádrový vrt **V1 o hloubce 8,00m na kótě 195,92m.n.m.**. Dále byl u opěry 02 na povodní straně mostu, provedena penetrační sonda **DP1 o hloubce 8,00m na kótě 195,57m.n.m.**. Jádrové vrty byly provedeny mobilní vrtnou soupravou HSV 125. Vrtáno bylo průběžně šnekem popř. jádrově s průměrem 125mm na sucho. Součástí terénní části bylo také odběr vzorků zemin, povrchové a podzemní vody včetně zaměření jednotlivých sond.

Jako podklad pro posudek pažící stěny byla použita geologická dokumentace vrtu V1.

3 . PROVIZORNÍ OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE

3.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objízdna komunikace bude realizována pouze s jedním jízdním pruhem, přičemž provoz bude řízen dopravním značením určujícím přednost v jízdě. Stavba objízdny komunikace obsahuje odstranění bahna na dně vodního toku, realizaci násypového tělesa a položení trubek převádějících vodní tok, zavrtání ocelových HEB profilů a jejich zalití prostým betonem. Profily budou sepnuty ocelovými táhly pomocí převázky z ocelových U-profilů. Dále budou odstraněny násypy v místě vodního toku a mezi HEB profily vložena dřevěná výdřeva. Na násypové těleso bude položena vrstva štěrkodrti a asfaltové vrstvy. V místě nad vodním tokem budou umístěna betonová svodidla. Součástí stavby je i odstranění objízdny komunikace a uvedení terénu do původního stavu.

Základní údaje:

- ♦ počet jízdních pruhů : 1
- ♦ šířka jízdního pruhu : 4,00m
- ♦ šířka komunikace včetně nezp. krajnic : 6,00m
- ♦ délka řešeného úseku : 49,874m
- ♦ délka nově zřízené komunikace: 49,874m
- ♦ min. poloměr směrových oblouků: $R = 20,00m$
- ♦ max. podélný sklon vozovky: 0,16%
- ♦ minimální výškový zakružovací oblouk : nevyskytuje se
- ♦ předpokládaný rok výstavby : 2017

3.2 . SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ KOMUNIKACE

Osa nové komunikace se odklání od osy stávající pozemní komunikace v jejím oblouku. Začátek nové objízdny komunikace je v přímé délky 35,28m. Následuje prostý kružnicový oblouk o poloměru $R=20,00m$ a přímá délky 4,95m. Niveleta se snaží kopírovat stávající terén. Směrové a výškové řešení je rozkresleno v přílohách C.1.2.02 a C.1.2.03.

3.3 . TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.3.1 . Sejmutí ornice a její rozproštění

Odhumusování ploch bude pouze na plochách, které k tomu budou vhodné. Odhumusování pak bude prováděno v tloušťce 150mm. Sejmutá humózní zemina bude po dohodě s investorem a prokázání vhodnosti na opětovné ohumusování přesunuta na mezideponii, která bude umístěna v obvodu staveniště. V opačném případě bude odvezena na skládku. Součást objektu SO 101.

V místě koryta bude odebráno 750mm naplavenin ze dna toku.

3.3.2 . Násypy a zásypy

Na zřízení násypů musí být použita zemina vhodná do násypového tělesa. Násypy se musí zhutňovat při vlhkosti od $w_{opt} - 2\%$ do $w_{opt} + 3\%$, pokud lze w_{opt} stanovit. V případech, kdy optimální vlhkost nelze stanovit v laboratoři, určí se optimální vlhkost zhutňovacím pokusem in-situ. Míra zhutnění zásypové zeminy v celé výšce zásypu musí dosáhnout minimálně 100% PS, $I_d = 0,85$. Násypové těleso bude hutněno po vrstvách o tloušťce max. 300mm.

3.3.3 . Podkladní vrstvy a obrusné vrstvy

Podkladní vrstva bude ze štěrkodrti frakce 0/63mm v tloušťce 200mm. Ze štěrkodrti bude také nezpevněná krajnice.

Na vrstvu štěrkodrti bude nanesen infiltrační postřik kationaktivní emulzí na které bude 50mm asfaltového betonu pro podkladní vrstvu ACP 16+. Dále bude nanesen spojovací postřik kationaktivní emulzí a 40mm asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+.

V místech betonových svodidel bude asfaltová vrstva rozšířena na celé zemní těleso ve sklonu 2,5%.

3.3.4 . Vybavení provizorní komunikace

V místě nad vodním tokem bude komunikace v celé šířce zpevněná a na tomto zpevnění budou umístěna betonová svodidla.

3.4 . POSTUP PRACÍ

- ◆ Odstranění nánosů bahna ze dna vodního toku v tl. 750mm a odvoz.
- ◆ Realizace násypového tělesa ze zeminy vhodné do silničního tělesa a osazení potrubí pro převedení vodního toku 2 x DN600, dl. 9,75m.
- ◆ Vytvrtání vrtů DN300, dl. 3,50m po vzdálenosti 1,00m v místě nad vodním tokem, osazení ocelových zápor z profilů HEB 160, dl. 3,50m a jejich zalití prostým betonem do výšky 2,20m.
- ◆ Spojení protilehlých HEB profilů pomocí táhel průměru 20mm a převázek 2 x U260.
- ◆ Odstranění násypů v místě vodního toku a vložení výdřevy.
- ◆ Pokládka vrstvy štěrkodrti frakce 0/63 mm, tl. 200mm a asfaltových vrstev tl. 50 a 40mm.
- ◆ Vytvoření nezpevněné krajnice ze štěrkodrti tl. 300mm.
- ◆ Osazení betonových svodidel.
- ◆ Po osazení dopravního značení zahájení provozu.
- ◆ Po dokončení mostu ev. č. 4179-4 (SO 201) a dané části navazující komunikace (SO 101), bude provoz převeden na komunikaci III/4179 a na provizorní komunikaci bude provoz ukončen.
- ◆ Odstranění svodidel a celého tělesa provizorní komunikace.
- ◆ Odstranění trubek pro převedení vodního toku.

4 . POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení bude na pozemní komunikaci umístěno od zahájení stavebních prací až po dokončení celé stavby.

Samotnou pozemní komunikaci III/4179 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě.

4.1 . POSTUP OPRAVY MOSTU

Rekonstrukce mostu lze z hlediska dopravního omezení rozdělit do čtyř etap.

1. etapa

V první etapě budou probíhat následující práce:

- ◆ Odstranění nánosů ze dna vodního toku.
- ◆ Výstavba první části přeložky vodovodu.

2. etapa

Ve druhé etapě budou probíhat následující práce:

- ◆ Výstavby druhé části přeložky vodovodu.

- ♦ Realizace provizorní objízdne komunikace a její napojení ke stávající pozemní komunikaci.

3. etapa

Ve třetí etapě budou probíhat následující práce:

- ♦ Převedení provozu na provizorní komunikaci.
- ♦ Zařizování staveniště.
- ♦ Demolice stávajícího mostního objektu (SO 001).
- ♦ Výstavba nového mostního objektu (SO 201).
- ♦ Rekonstrukce silnice III/4179 (SO 101)
- ♦ Odstranění zařízení staveniště.
- ♦ Převedení provozu na komunikaci III/4179 s novým mostem.

4. etapa

Ve čtvrté etapě budou probíhat následující práce:

- ♦ Odstranění tělesa provizorní objízdne komunikace.
- ♦ Úprava silničního tělesa v místech připojení provizorní komunikace k tělesu komunikace III/4179 a oprava části komunikace v místě kde byla využívána v rámci objízdne trasy. (SO 101).
- ♦ Dokončovací práce.

4.2 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh dopravního značení byl vypracován dle publikací "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" a "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" vydaných Centrem dopravního výzkumu s použitím vyhlášky 30/2001 Sb. ministerstva dopravy a spojů.

Stávající šířka živičného povrchu komunikace má proměnnou tloušťku cca 5,7–6,1 m. Technologický postup rekonstrukce mostu umožňuje provozování dvou jízdních pruhů o šířce 3,75 m.

Při uzavírce komunikace bude realizováno značení pro silnice v obci s objížděnou pracovního místa po pomocné vozovce s jedním jízdním pruhem + řízení provozu světelným signalizačním zařízením. Rozmístění přechodných dopravních značek pro jednotlivé fáze je rozkresleno v příloze E.2 - Dopravně inženýrském opatření.

Zásady dopravního omezení:

- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená min. 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.
- ♦ Nácestné příčné uzávěry vyhražující pracovní prostor budou realizovány jednostrannými směrovými deskami s výstražnými světly typu-1 na každé směrové desce - náběhový úhel cca 1:3, odstup max. 2,0 m.
- ♦ Podélné uzávěry budou realizovány oboustrannými směrovými deskami s max.odstupem 5,0 m.

4.3 . PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ

O povolení dopravního omezení na komunikaci III/4179, požádá dodavatel stavby těsně před začátkem stavby následující úřad:

- ♦ Městský úřad Slavkov u Brna

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Palackého náměstí 260, 684 01 SLAVKOV U BRNA

Tel. 544 121 175

O kontrolu rozmístění dopravních značek, při osazení a každém následném přestavení dopravního značení, požádá dodavatel stavby:

- ♦ Městský úřad Slavkov u Brna, odbor dopravy

Dopravní inspektorát Slavkov

Palackého náměstí 260, 684 01 SLAVKOV U BRNA

Tel. 544 121 175

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladech o projednání.

5 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Vlečné křivky autobusu Crossway, dl. 13m

Příloha č.2) Vlečné křivky autobusu dle ČSN, dl. 15m

Brno, březen 2016

Vypracovala: Ing. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ

Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK

AUTOBUS CROSSWAY DL. 13m

