

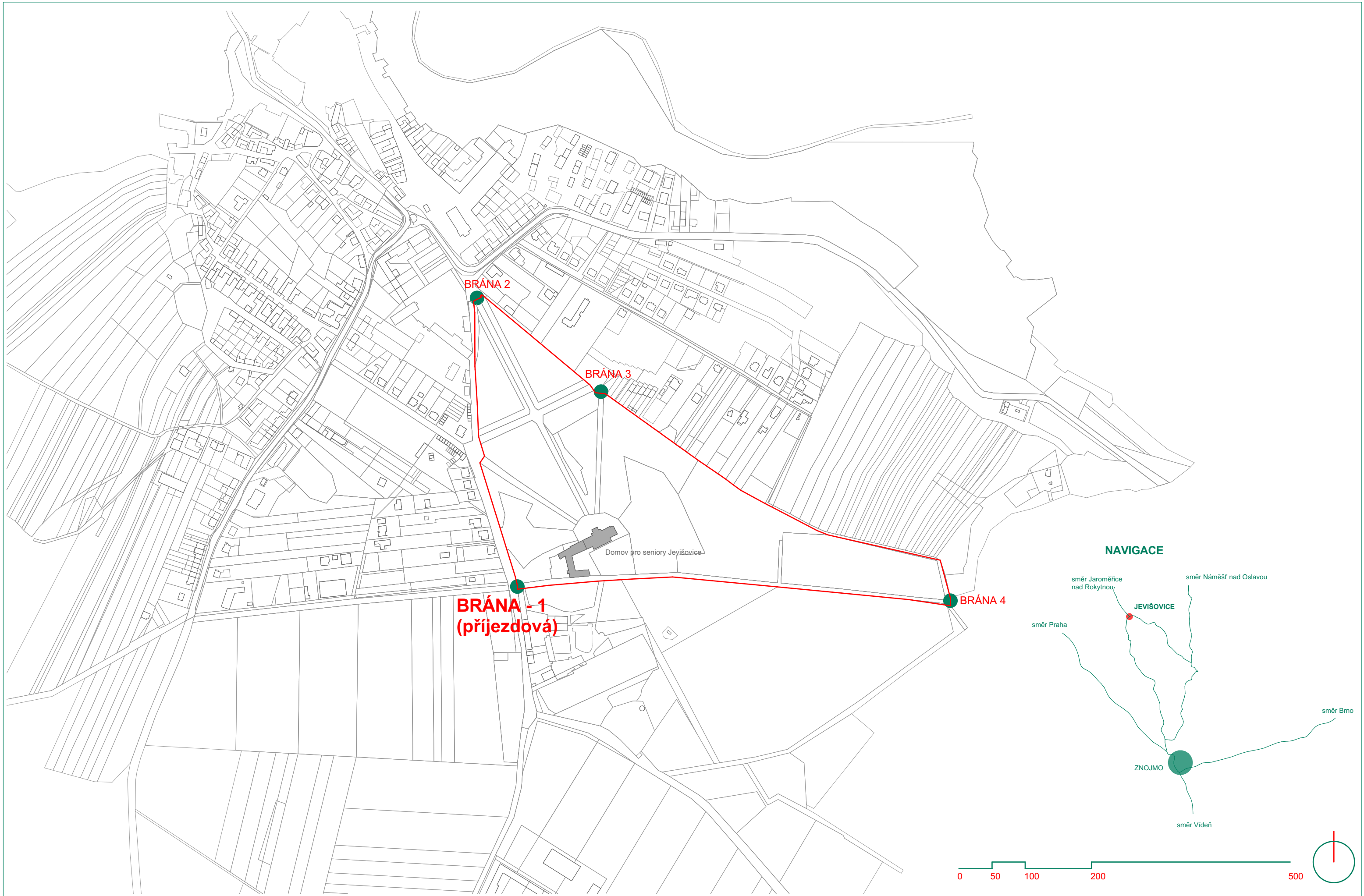
OPRAVA BRÁNY ZÁMECKÉHO PARKU JEVIŠOVICE



DOMOV PRO SENIORY JEVIŠOVICE, p.o.

7/2017


ZNOJMOPROJEKT



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracovatel dokumentace

ZNOJMOPROJEKT Ing. arch. Radomír Kaman s r.o.
Kuchařovická 11
669 02 Znojmo
IČO 652 767 87
Vypracovala: Ing. arch. Jana Kochová
www.znojmoprojekt.cz

Lokalizace

Adresa - investor
Dům pro seniory Jevišovice, p.o.
Jevišovice č.p. 104, (nový zámek)
671 53 Jevišovice
okres Znojmo
Jihomoravský kraj

Předmět obnovy

Oprava brány 1 (příjezdová) do areálu zámeckého parku formou restaurování a ošetření kovaných konstrukcí včetně zdobných prvků.

Situování brany

Brána se nachází na západní straně areálu zámeckého parku, na příjezdu ze směru od Znojma při odbočení u benzinové pumpy doprava.

Historie bran

Po roce 1900 dřevěná brána hlavního vjezdu do zámeckého parku nahrazena novou širokou železnou bránou, která byla dodána z Vídně. Spolu s bránou zřízen mřížový plot po obou stranách hlavní brány, dále brána aleje k Černínu, kterou zhotovil boskovštejnský zámečník pan Vaněk, dle návrhu tehdejšího učitele Františka Štursy. Mřížoví a branku k Jevišovicím zhotovil zdejší zámečník Rudolf Kamp starší.

BRÁNA 1

Popis stavu

Při vizuálním průzkumu jsou zřetelné prachové deposity a usazeniny, na několika místech dochází k degradaci kovových konstrukcí. Degradací jsou zasaženy hlavně vertikální prvky. Především jde o nerovnoměrnou korozi částí nosných sloupů (stojek) brány, plátů, dále plošných konstrukcí v patě brány, štěrbinová lokalizovaná koroze. Patrná je hloubková koroze čel otevíravých křídel brány, kdy se nedá brána u hlavního vjezdu otevřít či zavřít. Tato brána trpí i vlastním situováním, tzn. umístěním u silničního napojení z komunikace 361 od Znojma. Brána je umístěna níže než silniční komunikace, dochází k zatékání srážkové vody směrem k bráně a v zimním období k mrazovým cyklům, což má podstatný vliv na její funkčnost a estetiku.

Koncepce zásahu

Restaurátorský zásah bude realizován jako soubor opatření, směřující k ošetření a záchraně památky. K bráně se musí přistupovat individuálně za předem vyjasněných podmínek odborníků památkové péče.

Opravy, výměny části plátů, doplnění chybějících spojů, barva, budou odpovídat materiálům původním.

Návrh postupu

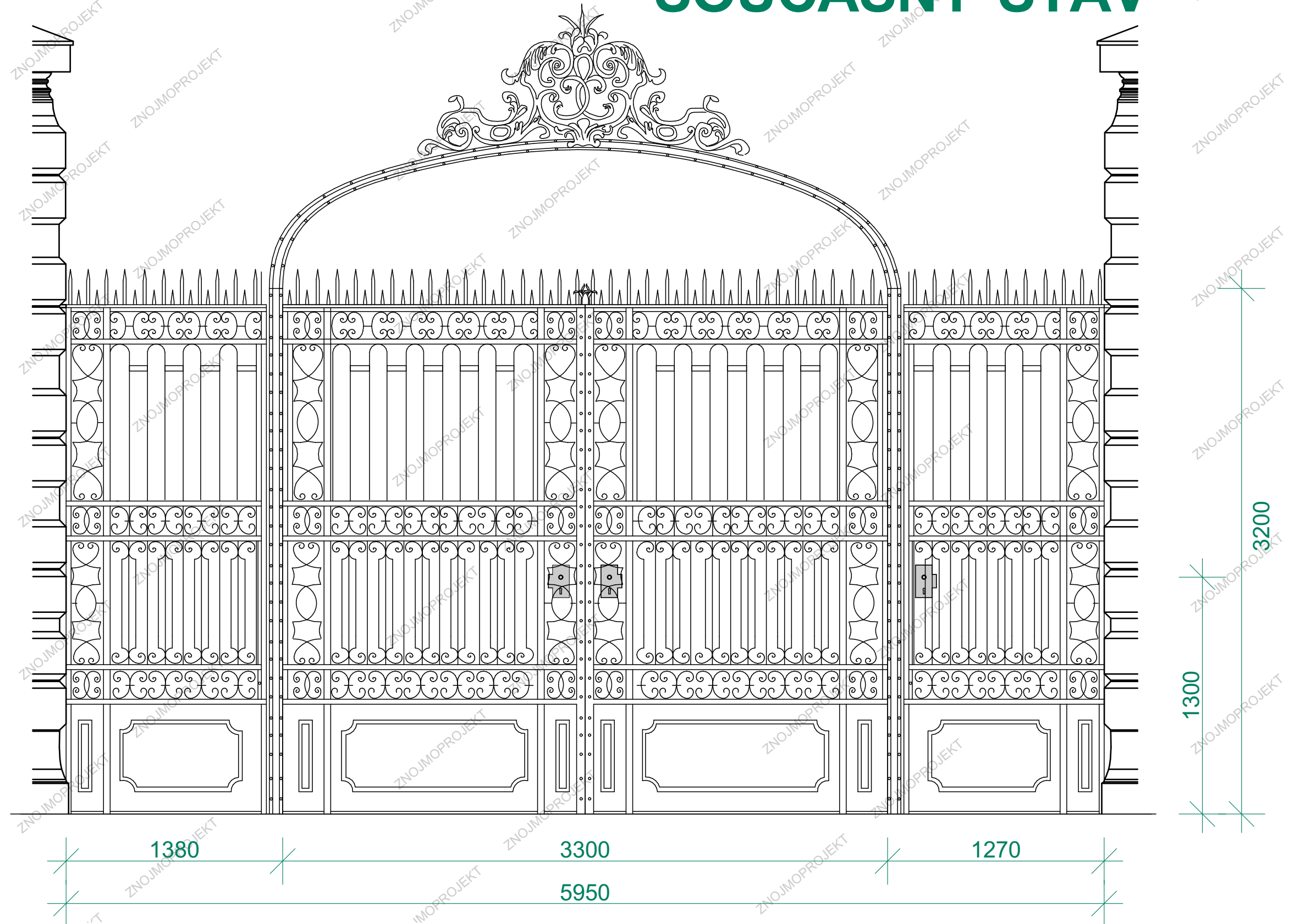
- demontáž brány a opěr, transfer do ateliéru
- v ateliéru doplňující průzkum materiálové skladby konstrukce a dekorativních nástavců a prvků, včetně průzkumu mikroskopického a laboratorního a dále zkoušky snímání jak na hlavní nosné konstrukci, tak na pasířských a kovářských prvcích
- vyhodnocením doplňujícího průzkumu stanovit detailní návrh obnovy a předložit NPÚ Brno (náležitosti dle Metodického listu NPÚ - Struktura a náležitosti restaurátorských zpráv č. 4/2006)
- sejmutí korozních a nátěrových vrstev (opalování polyuretanového nátěru, mikrotrýskání)
- doplnění chybějících prvků kovářskou technikou
- zámečnické práce pro účely nýtování
- šopování - metalizace zinkem
- kompletace
- barevná úprava nátěrovou hmotou
- transfer zpět na místo, montáž brány a opěr stejným způsobem

Práce budou v průběhu řádně dokumentovány, dle povahy prací se budou svolávat kontrolní prohlídky NPÚ. Ukončení opravy proběhne v rámci komisionálního předávacího řízení za přítomnosti zástupce vlastníka památky, zástupce orgánu státní památkové péče, zástupce NPÚ a dodavatele prací.

Součástí předávacího protokolu bude Závěrečná restaurátorská zpráva brány včetně grafické dokumentace pro účely NPÚ, ÚOP v Brně a zástupci vlastníka.

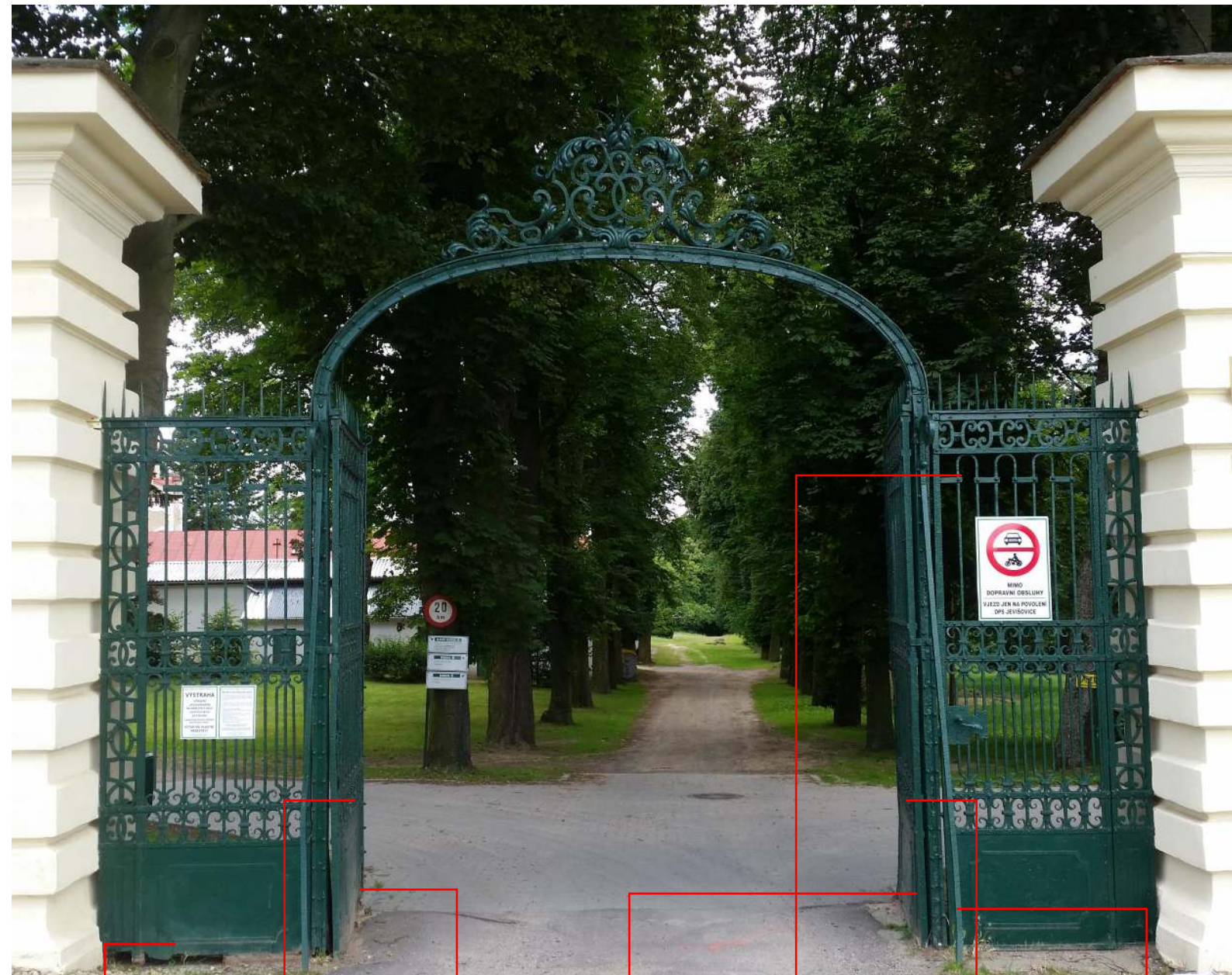
brána 1

SOUČASNÝ STAV

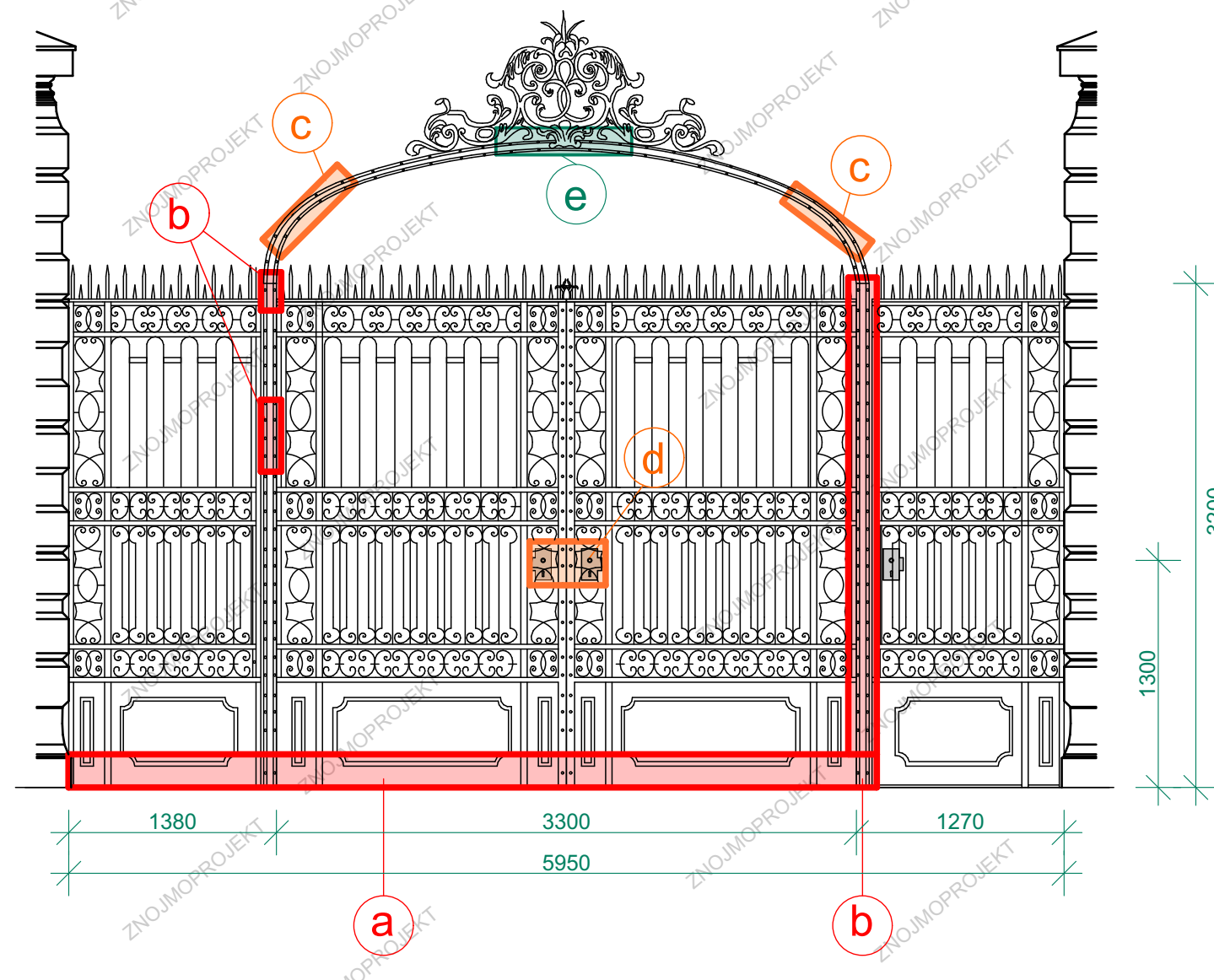


brána 1

SOUČASNÝ STAV



Vizuální průzkum - úseky ve vážném nebo ohroženém stavu



- a** celková degradace spodních hran i čel brány
- b** lokalizovaná degradace hlavních stojin, nutnost přeplátování a nýtování
- c** vedlejší degradace hlavního portálu
- d** vedlejší degradace - doplnění histor. klik
- e** bez možnosti ověření

POHLED Z PŘÍJEZDU ZE SILNICE 361 OD ZNOJMA



POHLED NA ZDOBNÝ PORTÁL BRÁNY



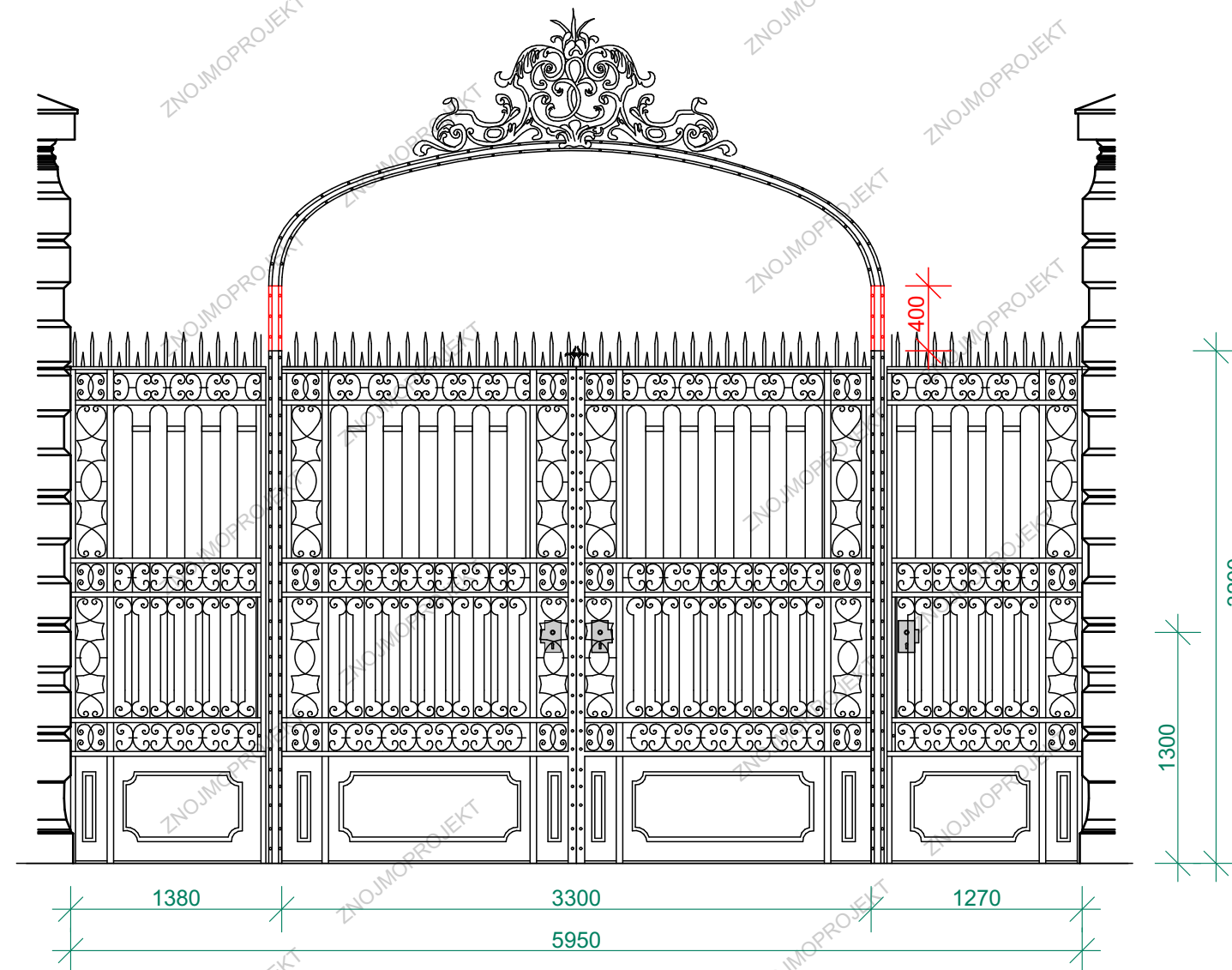
BOČNÍ POHLED



brána 1

NOVÝ NÁVRH

návrh změn dle požadavků investora - Hlavní brána (1) zvýšena o 400 mm



DŮVODY:

Nejbližší příjezd záchranných složek.
Vjezd zásobovacích vozů do areálu domova seniorů.

ŘEŠENÍ:

Zdvih 400 mm je maximální možná výška s ohledem na estetiku a celkový vzhled brány

POZNÁMKY

