

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Název stavby **III/4992, III/4995 HROZNOVÁ LHOTA,
ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování **30. 6. 2016**

Zpracovatel Ing. Radomír Prokeš
696 67 Radějov 269
IČO 62293367

Předkládající organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru **Rada Jihomoravského kraje
Usnesením č.**

Základní údaje

1/ Název stavby	III/4992, III/4995 HROZNOVÁ LHOTA, ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY
2/ Místo stavby	Hroznová Lhota katastrální území: Hroznová Lhota (okres Hodonín) 648540 č. silnice: III/4992, III/4995 k.ú. Hroznová Lhota: parcela č. 195, 196/1, 196/2, st. 225/2, 3292, 3300/1, 3300/2, 3300/6, 3300/7
3/ Charakter stavby	úprava stávající křižovatky
4/ Stavebník	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
5/ Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
6/ Vlastník objektu, pozemku	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70888337, viz příloha

7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Návrh řeší stavební úpravy stávající křižovatky silnic III/4992 a III/4995 v návaznosti na „Bezpečnostní inspekci křižovatky sil. III/4992 a III/4995 v obci Hroznová Lhota“, kterou zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Brno, v únoru 2016. Ve zprávě z bezpečnostní inspekce (dále jen ZBI) je stanoveno celkem 11 rizik (z toho 5 vysokých rizik, 2 střední rizika a 4 nízká rizika), která jsou v investičním záměru řešena a jsou navrženy stavební úpravy k jejich odstranění.

V návaznosti na úpravu křižovatky jsou navrženy v lokalitě dotčené stavebními úpravami křižovatky i stavební úpravy, příp. doplnění, chodníků, nástupišť autobusových zastávek, osvětlení přechodů pro chodce a ploch dotčených stavebními úpravami. Tyto úpravy, příp. doplnění budou zhotoveny z finančních prostředků Obce Hroznová Lhota.

8/ Popis stavby

Členění na stavební objekty:

SO 101	III/4992, III/4995 Hroznová Lhota, úprava křižovatky (investor – SÚS JMK, Brno)
SO 102	Chodníky, nástupiště BUS zastávek (investor – Obec Hroznová Lhota)

SO 401	Osvětlení přechodů pro chodce (investor – Obec Hroznová Lhota)
SO 801	Vegetační úpravy (investor – Obec Hroznová Lhota)

Navržené stavební úpravy – odstranění rizik:

Riziko 1 - rozlehlá plocha křižovatky (vysoké riziko)

Plocha křižovatky je podle doporučení ZBI zmenšena, zejména jde o větev silnice III/4995 a připojovací oblouky. Dále je navrženo zúžení vozovky silnice III/4992 před vjezdem do křižovatky – v místě navržené úpravy přechodu pro chodce. S ohledem na stavebně technický stav vozovek v křižovatce je navržena kompletní výměna všech konstrukčních vrstev v křižovatce silnic a křižovatkách silnice III/4992 s dotčenými místními komunikacemi (pouze nezbytně nutné plochy), včetně silničních obrubníků, včetně svislého i vodorovného dopravního značení. Kompletní výměna všech konstrukčních vrstev je navržena i pro dotčené chodníky.

Riziko 2 - nedostatečný rozhled z vedlejší komunikace (vysoké riziko)

V souladu s doporučením ZBI je zúžena vozovka silnice III/4992 na vjezdu od Strážnice, je navrženo odstranění zábradlí v rozhledovém poli křižovatky, je navrženo odsunutí autobusové zastávky od křižovatky – blíže ke kostelu tak, aby byly dodrženy rozhledové poměry na výjezdu z místních komunikací.

Riziko 3 - přechod pro chodce před kadeřnictvím (vysoké riziko)

Stávající přechod pro chodce je posunut dále od křižovatky, kde mohou být splněny normové a legislativní požadavky (délka a bezbariérová úprava přechodu, rozhledy, hmatové prvky). Je doplněn chodník k přechodu na straně blíže ke kostelu, je navrženo osvětlení přechodu i odvodnění vozovky v okolí přechodu.

Riziko 4 - přechod pro chodce před barem (vysoké riziko)

Přechod pro chodce je upraven podle normových a legislativních požadavků (délka a bezbariérová úprava přechodu, rozhledy, hmatové prvky, osvětlení přechodu, odvodnění okolí přechodu). Vozovka před přechodem je zúžena, parkování před přechodem odstraněno. Po navržené úpravě je vozovka symetrická – s oběma stejně širokými jízdními pruhy.

Riziko 5 - provedení zastávek linkové autobusové osobní dopravy (nízké riziko)

Zastávka je posunuta, jsou upraveny nástupiště, doplněny hmatové a barevně kontrastní prvky, upravena výška nástupní hrany spec. obrubníky. Vše podle doporučení ZBI.

Riziko 6 - provedení odvodnění (nízké riziko)

V upravené ploše křižovatky jsou nově navrženy odvodňovací prvky včetně kanalizačních přípojek.

Riziko 7 - vyústění okapového svodu (nízké riziko)

Vyústění okapového svodu přímo do vozovky bude zrušeno. Majitel budovy zajistí napojení svodu do vlastní kanalizační přípojky. Svod nebude vyústěn na chodník ani na vozovku.

Riziko 8 - napojení místní komunikace na silnici III/4992 u kadeřnictví (střední riziko)

Stávající napojení místní komunikace do křižovatky je v rámci navržených úprav zrušeno. Část vozovky místní komunikace, která vyúsťuje do křižovatky, bude odstraněna. Místní komunikace bude ukončena slepě na konci stávajícího parkoviště.

Riziko 9 - otočení svislého dopravního značení (nízké riziko)

V celé dotčené lokalitě je navrženo nové vodorovné i svislé dopravní značení. Předmětná dopravní značka bude odstraněna.

Riziko 10 - návaznost chodníků (střední riziko)

Stávající chodníky budou v dané lokalitě upraveny a doplněny, jednotlivé trasy budou propojeny. Chodníky budou doplněny o bezbariérové úpravy, hmatové prvky.

Riziko 11 – absence zastávky linkové osobní dopravy (vysoké riziko)

V rámci úprav je navržena zastávka. Její poloha je posunuta dále od křižovatky a dále od přechodu pro chodce. Autobusy budou stát na vozovce. Na nástupišti budou doplněny hmatové a barevně kontrastní prvky, bude upravena výška nástupní hrany spec. obrubníky. Vše podle doporučení ZBI.

Navržená konstrukční skladba vozovek silnic III/4992 a III/4995 v křižovatce:

Asfaltový beton ACO 11 + (ČSN EN 13108-1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ² (ČSN 736129)	-	mm
Asfaltový beton ACL 16 + (ČSN EN 13108-1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ² (ČSN 736129)	-	mm
Asfaltový beton ACP 22 + (ČSN EN 13108-1)	80	mm
Spojovací postřik 0,6 kg/m ² (ČSN 736129)	-	mm
Štěrkodrt' frakce ŠDA 0/32 (ČSN 736126-1)	150	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126-1)	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{def,2} = 45$ MPa	-	mm
Celkem	530	mm

Pokud nebude naměřena požadovaná únosnost zemní pláně $E_{def,2} = 45$ MPa, provede se sanace zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63 v tl. 300 mm.

Konstrukční skladba komunikace z žulových kostek – autobusový záliv:

Dlažba z žulové kostky 100/100/100mm (ČSN 736131-1)	100	mm
Lože z betonu C25/30-XF3 (ČSN EN 206-1)	80	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10} (ČSN EN 14227-1,10)	150	mm
Štěrkodrt' frakce ŠDA 0/32 (ČSN 736126-1)	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{def,2} = 45$ MPa	-	mm
Celkem	530	mm

Pokud nebude naměřena požadovaná únosnost zemní pláně $E_{def,2} = 45$ MPa, provede se sanace zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63 v tl. 300 mm.

Konstrukční skladba chodníků:

Betonová dlažba vibrolisovaná – šedá (ČSN 736131-1)	60	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce ŠDB 0/32 (ČSN 736126-1)	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{def,2} = 30$ MPa	-	mm
Celkem	310	mm

V těsné blízkosti stavby se vyskytují tyto inženýrské sítě.

vodovod (Vodovody a kanalizace Hodonín),
kanalizace (Vodovody a kanalizace Hodonín),
plynovod (RWE),
rozvody NN (Eon)
telekomunikační kabely podzemní (Cetin),
veřejné osvětlení (Obec Hroznová Lhota).

9/ Vyhodnocení efektivity investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Stavební úpravy křižovatky budou mít pozitivní vliv na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis. Kč:	vč. DPH	15 439 tis. Kč
	bez DPH	12 760 tis. Kč

11/ Zdroje financování

<u>Celkové zdroje (v tis.Kč) vč. DPH</u>	15 439 tis. Kč
z toho:	
investiční dotace	tis. Kč
investiční fond stavebníka	12 656 tis. Kč
jiné (chodníky, VO, veg. úpravy - Obec Hroznová Lhota)	2 783 tis. Kč

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Vzhledem k tomu, že je stavba částečně umístěna na cizích pozemcích, je nutné získat smluvní vztah k právu provést stavbu, případně pozemky vykoupit. Stavba, po jejím dokončení, nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na stávající napojení silnic a místní komunikace, které budou výškově přizpůsobeny rekonstruované komunikaci.

13/ Majetkoprávní vztahy

Výpis dotčených vlastníků a výkres dotčených parcel jsou součástí investičního záměru jako příloha č. 3 a 4.

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků.

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Stavba nemá vliv na řešení problému nezaměstnanosti.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla veřejné obchodní soutěže podle platné legislativy.

17/ Propočet předpokládaných nákladů akce

Položka číslo	Položka	Cena celkem (bez DPH)
1	III/4992, III/4995 Hroznová Lhota, úprava křižovatky	9 017 100,00 Kč
2	Chodníky, nástupiště BUS zastávek - objekt Obce Hr. Lhota	1 500 100,00 Kč
3	Osvětlení přechodů pro chodce – objekt Obce Hr. Lhota	300 000,00 Kč
4	Vegetační úpravy – objekt Obce Hr. Lhota	182 400,00 Kč
5	Ostatní náklady (zaměření, rezerva ...)	1 759 936,00 Kč
CELKOVÁ CENA (bez DPH)		12 759 536,00 Kč
DPH 21%		2 679 503,00 Kč
CELKOVÁ CENA (vč. DPH)		15 439 039,00 Kč

18/ Seznam příloh

- 1) Přehledná situace
- 2) Celková situace
- 3) Zákres do mapy KN
- 4) Soupis dotčených pozemků
- 5) Situace rozhledových poměrů
- 6) Situace vlečných křivek
- 7) Vzorové příčné řezy
- 8) Propočet stavby

V Hodoníně, dne 30. 6. 2016

Zpracoval: Ing. Radomír Prokeš