

Akce : II/385 ČEBÍN průtah

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provedení stavby

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DATUM : 06/2017

ZAKÁZKOVÉ Č.

1. Identifikační údaje

a/ označení stavby

Název stavby

**II/385 ČEBÍN PRŮTAH
SO 101 OPRAVA KRYTU VOZOVKY
SO 102 CHODNÍKY
SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU**

b/ stavebník nebo objednatel stavby

Stavba bude probíhat v součinnosti SUS JMK a obce Čebín na základě Smlouvy o spolupráci

SO 101 OPRAVA KRYTU VOZOVKY

Stavebník

Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 499/3, 600 00 Brno
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno

Uživatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu

Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno
IČ: 70888337,
zřizovatel uživatele

SO 102 CHODNÍKY

SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

Stavebník :

Obec Čebín
664 23 Čebín 21
IČO 281662

Uživatel :

Obec Čebín
664 23 Čebín 21
IČO 281662

c/ projektant

Projektant dokumentace

SO 101

IKA Brno s.r.o.
Antonínská 549/2, 602 00 Brno
IČO : 479 104 53
Tel. 549 216 218
Email: ikabrno@ikabrno.cz

Ing. Milan Šamánek
autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
ČKAIT č. autorizace 100 4361

Projektant dokumentace

SO 102 a SO 401

ing.Jiří Bajer
Projekční a inženýrská kancelář
Venhudova 998/25 , 613 00 Brno

ing.Petr Jarolím
autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
ČKAIT č. autorizace 100 2616

2.Údaje o umístění stavby

a/ obec, kraj, katastrální území

Místo stavby

II/385 ČEBÍN
Km 40,460 – 41,330
kraj Jihomoravský

Katastrální území

k.ú. Čebín 618764
p.č.438/2, 1178

b/ stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Jedná se o stávající komunikaci ve správě SÚS JMK.

c/ dopravní a technická infrastruktura

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II 385. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

3.Základní údaje o stavbě

a/ rozsah stavby

Stavba je situována v obci Čebín, v prostoru dnešního průtahu obcí a řeší rekonstrukci krytu vozovky silnice II/385 Tišnov – Kuřim v úseku procházejícím obcí Čebín od křižovatky s odbočením na Drásov po konec obce Čebín.

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provedení stavby

Začátek úpravy - km 0,000 opravované komunikace, je v obci Čebín , směr Kuřim na křižovatce s odbočením na Drásov , v km 40,460 provozního staničení komunikace II/385 .Konec úpravy , km 0,881 40 je ve staničení km 41,330 silnice II/385 na konci obce Čebín Celková délka upravovaného úseku je 881,40m.

Stavba II/385 Čebín průtah je členěna na 3 stavební objekty, které zároveň tvoří 2 ucelené etapy :

SO 101 OPRAVA KRYTU VOZOVKY

a

SO 102 CHODNÍKY

401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla vlastní prohlídka staveniště řešeného úseku a požadavky obce Čebín.

Dále pak dle nového požadavku SUS JmK a obce Čebín bylo upravit stávající silniční obrubník podél komunikace vlevo v km 0,060 –0,150 tak, aby byla dosaženo jeho zvýšení nad stávajícím povrchem vozovky o 0,10 m. Stávající obrubník podél komunikace je nyní v úrovni stávajícího chodníku.

c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby je předpokládáno na základě nabytí právní moci Stavebního povolení a nemá vazby na předpokládané známe investice .

d / předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : rok 2017

e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č.

309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy . Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Rekonstrukce krytu stávající komunikace se nachází v intravilánu .

Zhotovitel je povinen před zahájením zemních prací vytyčit průběh veškerých podzemních inženýrských sítí.

Vybouraná suť (odfrézovaná živice) bude použita na zřízení nových krajnic, zbytek bude likvidován v režii zhotovitele.

Zemina odkopávek bude odvezena na skládku do 2 km.

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provedení stavby

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci II/385. Vodorovná doprava vozidly do 15 t.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

1. Stavba bude prováděna při zachování stávajícího provozu na pozemních komunikacích, pouze s jeho částečným omezením (tzv. po půlkách).
2. Stavbu bude provádět odpovědná firma na základě výběrového řízení s oprávněním pro realizaci Dopravních staveb.
Pracovní místa budou řádně vyznačena přechodným dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (**TP 66**).
Víkendová dopravní uzavírka bude povolena na základě přechodného dopravního značení – odsouhlaseného Policií ČR.
3. Stavba nebude mít žádné samostatné stabilní zařízení staveniště, skládkové plochy na odfrézovanou živici a okopávky ze stávajících krajnic budou probíhat v prostoru silničního tělesa.
4. Vlastní provádění staveb spočívá v těchto činnostech:

a.) Zařezání v místě napojení opravované trasy na stávající stav se zalitím spar asfaltovou zálivkou

b.) Stávající silniční obrubník podél komunikace vlevo v km 0,060 – 0,150 bude vybourán a nový osazen tak, aby byla dosaženo jeho zvýšení nad stávajícím povrchem vozovky o 0,10 m. K tomuto byla navržena úprava stávající komunikace. Úpravou příčného sklonu komunikace (v km 0,060 – 0,150) z oboustranného na jednosměrný dojde k zásahu do nivelety komunikace a jejímu snížení o cca 15 cm. Vzhledem k tomu je navržena částečná rekonstrukce a to s odstraněním stávajících vrstev v celkové tl. 350 mm (hutnějších asfaltových vrstev frézováním v tl. 90 mm a odstraněním části podkladních vrstev v tl. 260 mm), úpravou podkladu a pokládkou nové vrstvy ŠD a nových asfaltových vrstev dle nové nivelety.

c.) Odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl. 90 mm, v šířce komunikace 7,00 m

d.) Osazením nových uličních vpustí s přípojkami do stávající kanalizace

e.) V rámci ochrany a zkrácení stávajícího přechodu pro pěší v km 0,075 dojde k úpravě komunikace osazením nových obrubníků silničních 150/250/1000 uložených do bet.lože s boční bet.opěrou pro vysazené zpevněné plochy. Tato úprava bude provedena i v km 0,185 ale stávající přechod pro pěší v tomto místě bude zrušen a nahrazen novým přechodem pro pěší s ochranným ostrůvkem a nasvětlením.

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provedení stavby

f.) Vybudování nových přechodů pro pěší s ochranným ostrůvkem a nasvětlením přechodu a chodníku podél parkoviště zahrnuje osazení nových obrubníků silničních a nájezdových.

g.) Očištění povrchu vozovky

h.) Úprava podélných a příčných spár zalitím asfaltovou zálivkou

i.) V návaznosti na nově upravenou komunikaci v km 0,650 – 0,780 vpravo podél nových průlehů pro odvodnění komunikace bude provedena krajnice šířky 0,50m v příčném sklonu 8% , se zpevněním odfrézovanou živící tl. 100 mm .

j.) Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení středové čáry š. 0,125 m, vodicích proužků š. 0,250m, přechodů pro pěší a dopravních stínů strukturovaným plastem, s předznačením.

h.) Nové svislé dopravní značení zahrnuje instalaci nových svislých dopravních značek pro úpravu dopravního řešení v prostoru stávajícího parkoviště usměrněním jeho provozu.