

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum : 06/2017

Zak. č. : 16205

Kopie č.:

1. Identifikační údaje

a/ označení stavby

Název stavby II/385 ČEBÍN PRŮTAH
SO 101 OPRAVA KRYTU VOZOVKY
SO 102 CHODNÍKY
SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

Místo stavby II/385 ČEBÍN
Km 40,460 – 41,330
kraj Jihomoravský

Katastrální území k.ú. Čebín 618764
p.č.438/2, 1178

b/ stavebník nebo objednatel stavby

Stavba bude probíhat v součinnosti SUS JMK a obce Čebín na základě Smlouvy o spolupráci

SO 101 OPRAVA KRYTU VOZOVKY

Stavebník Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 499/3, 600 00 Brno
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno

Uživatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno
IČ: 70888337,
zřizovatel uživatele

SO 102 CHODNÍKY SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

Stavebník : Obec Čebín
664 23 Čebín 21
IČO 281662

Uživatel : Obec Čebín
664 23 Čebín 21
IČO 281662

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provedení stavby

c/ projektant

Projektant dokumentace

SO 101

IKA Brno s.r.o.
Antonínská 549/2, 602 00 Brno
IČO : 479 104 53
Tel. 549 216 218
Email: ikabrno@ikabrno.cz

Ing. Milan Šamánek
autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
ČKAIT č. autorizace 100 4361

Projektant dokumentace

SO 102 a SO 401

ing.Jiří Bajer
Projekční a inženýrská kancelář
Venhudova 998/25 , 613 00 Brno

ing.Petr Jarolím
autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
ČKAIT č. autorizace 100 2616

2. Základní údaje o stavbě

a/ stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba je situována v obci Čebín, v prostoru dnešního průtahu obcí a řeší rekonstrukci krytu vozovky silnice II/385 Tišnov – Kuřim v úseku procházejícím obcí Čebín od křižovatky s odbočením na Drásov po konec obce Čebín.

Začátek úpravy - km 0,000 opravované komunikace, je v obci Čebín , směr Kuřim na křižovatce s odbočením na Drásov , v km 40,460 provozního staničení komunikace II/385 .Konec úpravy , km 0,881 40 je ve staničení km 41,330 silnice II/385 na konci obce Čebín
Celková délka upravovaného úseku je 881,40m.

Stavba II/385 Čebín průtah je členěna na 3 stavební objekty, které zároveň tvoří 2 ucelené etapy :

SO 101 OPRAVA KRYTU VOZOVKY

a

SO 102 CHODNÍKY

401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

SO 101 Oprava krytu vozovky

Oprava krytu vozovky spočívá ve výměně krytových vrstev. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Směrové vedení trasy se nemění. Komunikace je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění s výškovou úpravou nivelety . Silnice II/385 má v úseku nových chodníků typ příčného uspořádání MS2 -/8/50.

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provedení stavby

Na začátku úpravy výškově nivelety navazuje na konec úseku akce „ II/ 385 most 385-008- ČEBÍN, km 39,235 – 40,465 REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE“. Konec úpravy bude navázán na stávající stav .

Začátek úpravy ZÚ je v km 0,000 a konec úseku KÚ v km 0,881 40. Celková délka úprav na silnici II/385 činí 881,40m.

Součástí rekonstrukce je vybudování nových přechodů pro pěší s ochrannými ostrůvky a nasvětlením přechodu (SO 401), zřízení nových vysazených zpevněných ploch , oddělení stávajícího parkoviště od komunikace chodníkem , úpravu parkovacího pruhu a úpravu odvodnění stávající komunikace. Nové svislé dopravní značení zahrnuje úpravu dopravního řešení v prostoru stávajícího parkoviště usměrněním jeho provozu.

Stávající silniční obrubník podél komunikace vlevo v km 0,060 –0,150 bude vybourán a nový osazen tak, aby byla dosaženo jeho zvýšení nad stávajícím povrchem vozovky o 0,10 m. K tomuto byla navržena úprava stávající komunikace. Úpravou příčného sklonu komunikace (v km 0,060 –0,150) z oboustranného na jednosměrný dojde k zásahu do nivelety komunikace a jejímu snížení o cca 15 cm. Vzhledem k tomu je navržena částečná rekonstrukce , spočívající v odstranění stávajících vrstev v celkové tl. 350 mm (asfaltových vrstev frézováním v tl. 90 mm a odstraněním části podkladních vrstev v tl. 260 mm), úpravou podkladu a pokládkou nové vrstvy ŠD a nových asfaltových vrstev dle nové nivelety. Pokládka nové konstrukce vozovky bude s povrchem živičným.

Pro úpravu odvodnění bude stávající systém odvodnění doplněn o nové dešťové uliční vpusti se zaústěním přípojkami DN 150 do stávající kanalizace a v části průtahu je komunikace odvodněna do zasakovacích průlehů..

Ing. Dana Bašová

SO 102 Chodníky **SO 401 Osvětlení přechodu**

Chodníky jsou umístěny podél silnice II/385 v délce 430,594 m a jsou využívány jako místní komunikace IV. třídy (komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel) pro přístup k okolní zástavbě. Přes chodníky jsou samostatné sjezdy připojující sousední nemovitosti.

Chodníky v části „A“ vedou podél stávající zástavby, která je ve vyšší úrovni, od silnice jsou odděleny svahem. Chodníky v částech „B“ a „C“ vedou podél zvýšených obrubníků, které budou osazeny v rámci stavby „II/385 Čebín průtah“ (oprava krytu vozovky).

Šířka chodníků je v části „A“ min 1,75 m, v části „B“ proměnná 1,40 – 2,75 m, v části „C“ ve většině trasy 1,50 m a min 1,35 m.

Příčný sklon chodníků jsou 2,0%, v části „A“ v místech samostatných sjezdů je vzhledem ke stísněným podmínkám nutno dodržet stávající příčný sklon.

Povrchy chodníků a sjezdů jsou z betonové dlažby.

Odvodnění povrchu chodníků je příčným sklonem k přilehlé vozovce, kde jsou umístěny uliční vpusti napojené do obecní dešťové kanalizace.

V rámci chodníků je navržen podél silnice II/385 v místě stávajícího parkoviště u restaurace Na rychtě dělicí ostrůvek s chodníkem, který fyzicky oddělí silnici od parkoviště. Ostrůvek má šířku 2,00 m, příčný sklon jsou 2% a povrch je z betonové dlažby.

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provedení stavby

Navržená stavba chodníků zajišťuje přístup a podmínky pro její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přirozenou vodící linií chodníků jsou stěny domů, podezdívky plotů a obrubníky výšky min. 70 mm. Podél přirozené vodící linie je zachován průchozí prostor minimální šířky 1500 mm. Výjimkou je úsek délky cca 12 m podél pozemku p.č. 169 není možné z důvodu vlastnických vztahů dodržet šířku 1,5 m a chodník má šířku 1,35 m.

Varovné pásy ohraničující rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm mají šířku 400 mm.

Signální pásy nejsou u přechodů pro chodce navrženy, protože vzhledem k omezené šířce chodníků nelze splnit požadavek Vyhlášky na jejich min délku 1000 mm.

Povrch varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem, povrch plochy kolem musí být rovinný a vůči pásu vizuálně kontrastní.

Výrobky pro vytvoření varovných pásů nelze na stavbě použít k jinému účelu. Dlažba použitá pro vytvoření varovných pásů musí splňovat požadavky NV č. 163/2002.

ing.Petr Jarolím

b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů
Komunikace v daném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění .

c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby SO 101 , SO 102 a SO 401 na základě vydání stavebního povolení.

d/ předpokládaný průběh výstavby

Výstavba bude probíhat v termínu 05 – 10/2018

e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Oprava krytu stávající komunikace se nachází v intravilánu obce.

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnanci vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471. Podle ustanovení §32 vyhlášky č.30/2001 Sb. musí mít osoba oprávněná zastavovat vozidla oblečení č. OD 1b a č. OD 1c dle přílohy této vyhlášky

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provedení stavby

Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci II/385 vozidly do 15 t.. Přepokládaná skládka odfrézované živice je uvažována cca 5 km.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

Stavba bude prováděna při zachování stávajícího provozu na pozemních komunikacích za jeho částečného omezení .

vypracovala: Ing. Dana Bašová