

Most 422-017

Most za obcí Žádovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 422-017 (Most za obcí Žádovice)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 7.10.2016

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Tomáš Doležal.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 422

Staničení km: 17.904km

Ev.č.mostu: 422-017

Název objektu: **Most za obcí Žádovice**

Staničení ve směru: Žádovice - Kyjov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní opěry jsou ze dvou částí - starší povodní (vlevo) z pískovcových kvádrů, návodní monolitická betonová - povrch rozšířené části opatřen stříkanou omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce složená ze dvou částí - trámová a desková konstrukce o jednom poli - návodní rozšířená na stranu mostu tvoří 4 ks ocelových nosníků I zabetonovaných v desce. Původní konstrukce je trámová z 5 ks obetonovaných nosníků I. Nosný konstrukce je uložena přímo. |
|-----------|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
| [3.1] 3 | Mostní svršek | Vozovka živičná. |
| [3.2] 3.5 | Izolační systém mostovky | Bez provedení sond nelze zjistit. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|----------|---|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Ocelové madlové zábradlí (vlevo trojmadlové, vpravo dvoumadlové). Madla mají profil trubky, sloupky jsou I profily. |
|-----------|----------|---|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Evidenční čísla mostu jsou osazena před a za mostem sloupku spolu s dopravními značkami B13 (26t), E5 (32t), informacemi o toku IS 15a (Moštěnka), Z3 a Z4d.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem koryto potoka.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě / Opěra_2	Na povodní, čele opěry 2 je nivelační čepová značka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Průsaky z uložení, betonové části opěr jsou potečené, výluhy a inkrustace po celé ploše. Kamenné části opěr také potečené, průsaky z uložení, dlouhodobý prostup zemní vlhkosti z rubu, spárování zdiva zvětralé, místy rozdrobené.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V deskové části NK místy odprýsknutá omítka odhaluje korozi nosníků. Průsaky na styku betonu s nosníky, dlouhodobý výskyt vápenných krápníků. Z říms stéká voda na NK, degradace betonu s vápennými výluhy. Trámy z povodní strany mají obnaženou krycí vrstvu betonu. Ocelové nosníky a boční plochy nosné konstrukce ošetřeny vrstvou stříkaného betonu. Stříkaný beton se odlupuje a vytváří kapsy pro zachytávání vlhkosti. V trámové části nosné konstrukce dochází k odprýskávání betonu od spodní pásnice obetonovaného nosníku.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	V přechodové oblasti vozovka prosedlá na obou předmostích, lokální vysprávký a trhlíny ve vozovce. Povrchová koroze říms. Mírné nánosy vegetace na římsách a krajnicích.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém ne zcela funkční. Lokálně propouští vodu na nosnou konstrukci.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Mírná koroze levého zábradlí. Právě zábradlí je nové, ale jeví známky poškození (odřený nátěr).
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Zpevnění značně rozpadlé. Vymleté spáry mezi kameny, podemleté kameny.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě / Nivelační čepová značka je bez závad.
Opěra_2

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3 Mostní svršek Čistit krajnice mostu. Odstraňovat vegetaci.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 3 Mostní svršek Trhliny ve vozovce před mostem zapravit asfaltovou zálivkou.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opravit spárování.

[4] 3.5 Izolační systém mostovky Rekonstrukce vozovky včetně přechodových úseků a provedení izolace.

[5] 4.2 Zábradlí Očistit a provést nový nátěr v místech poškození.

[6] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Opravit zpevnění koryta.

1.odstranění možno do 10 let

[7] 2.1 Nosná konstrukce Ocelové konstrukce ošetřovat standardní protikorozi ochranou, nikoliv stříkaným betonem. Stříkaný beton - cementovou maltu odstranit a ošetřit klasickým systémem PKO, případně provést kompletní reprofilaci obetonování sanační maltou.

[8] 3 Mostní svršek Doporučujeme provést sanaci říms.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.11.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM projednány s Alešem Donátem, mostním technikem SÚS JMK, Hodonín.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26t$

$V_r = 32t$

$V_e = 53t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Maximální nápravový tlak stanoven s ohledem na únosnost vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení



Průsaky na styku betonu s nosníky, vápenné krápníky.



Ocelové nosníky ošetřené stříkaným beton, který se odlupuje.



Oprava obnažené části ocelového nosníku.



Podélná trhлина při spodní pásnici obetonovaného nosníku v trémové části nosné konstrukce.



Rozpadlé zpevnění koryta vodního toku.



Prosedlá vozovka v předmostích, nánosy vegetace u říms.



Příčné trhliny v živičném krytu vozovky v přechodových oblastech.