

# **Most 422-016**

Most za obcí Ježov

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 422-016 (Most za obcí Ježov)**

Okres: Hodonín

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rušar Kvetoslav

Datum provedení prohlídky: 11.9.2015

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 20.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 422

Staničení km: 15.716km

Ev.č.mostu: 422-016

Název objektu: **Most za obcí Ježov**

Staničení ve směru: na Žádovice (návodní strana vpravo)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba

[1.2] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostu nejsou přístupné, založení je asi plošné.

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Návodní opěry jsou masivní kamenné, před starými opěrami je vybetonována stěna. Návodní křídla jsou zavěšená kolmá kamenná. Povodní opěry jsou betonové, křídla zavěšená betonová, u OP 1 je rovnoběžné, u OP2 je šikmé.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2 Nosná konstrukce

Jednopolový most světlosti 8,1 m. Návodní NK je trémová - 8 obetonovaných I nosníků je spřaženo s betonovou deskou a koncovými příčníky. Povodní část je vyskládaná ze 4 prefabrikátů ŽMP 110/48. Nosníky jsou uloženy prostě přímo na opěry. Ložiska ani klouby na mostě nejsou, pravděpodobně ani závěry.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3 Mostní svršek

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu

[3.4] 3.7 Ostatní části mostního svršku

Most leží v přechodnici před levotočivým obloukem, příčný sklon je jednostranný, niveleta stoupá, šikmost je levá. Vozovka na mostě je živičná. Izolace je asi plošná. Chodníky na mostě nejsou. Římsy jsou monolitické betonové. Výška obruby 2+45 cm. Šířka mezi

obrubami je 9,18 m. Zálivky nejsou provedeny.

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu                      | Na mostě je oboustranné třimadlové (trubky) zábradlí se sloupky z profilu I vetknutými do říms. Před i za mostem je na jednom sloupku umístěno ev. číslo a DZ B13 (24t) a E5 (29t), za mostem vlevo je umístěna směrovací deska Z4, na pravém zábradlí je vodící tabule. V krajním poli vlevo je v návodní části umístěn odvodňovací trubička. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto pod mostem je zpevněné. Přístup po svazích bez schodiště.   |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | Na římse vpravo je zavěšená ocelová chránička. Podél levé římsy se táhne samostatně ocelová chránička velkého průměru.   |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                         |   |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [1.1] | 1   | Spodní stavba           | Základy nejsou přístupné, most nejeví známky poškození základů. Zemní těleso je za OP2 vlevo v krajnici vyerodované.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Návodní části opěr jsou ve své viditelné části evidentně mokré, spáry rozvolněné a kameny obroušené. Dobetonované stěny jsou potečené v místech, kde navazují na nábrežní zdi. Povodní opěry jdou potečené - zatéká z ÚP, prozatím bez výraznějších výluhů, ale mokré. V obou opěrách jsou praskliny do 0,3 mm. Na křídlech roste vegetace. |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |   |                  |  |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Výrazný rozdíl mezi stavem mostu vpravo i vlevo až o dva stupně v neprospěch konstrukce vpravo starší původní k-ce. U návodních trámů dochází k odpadávání betonu, jimž jsou obaleny ocelové profily, odpadeno je cca 50% krycí vrstvy betonu na všech trámech, odhalené spodní příruby korodují - zatím zrnitá koroze bez oslabení profilu. Deska mezi trámy je mokrá s vápennými výluhy, hlavně v uložení a u příčnicku. Stav obetonovaných trámů je velmi špatný, stav prefabrikátů je uspokojivý - bez viditelných trhlin a průhybů, opadáva pouze omítka, výluhy v uložení. |
|-------|---|------------------|--|

-

#### 3. Mostní svršek

- |       |   |               |   |
|-------|---|---------------|---|
| [3.1] | 3 | Mostní svršek | Směrově nevhodné řešení silnice. Krajnice jsou zanesené, u říms vyrůstá tráva. Horní povrch levé římsy je cca na 30 % plochy odmrzlý. Okapní nosy říms jsou ulámané, zpod povodní římsy zatéká. Obruby mají proměnou výšku. Na levé straně jsou velmi nízké. Chybí přechodové rampy za římso. |
|-------|---|---------------|---|

- |       |     |                          |   |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolace nefunguje, především na okrajích NK.                    |
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění mostu          | Trubička je odkorodovaná. Před mostem a za mostem chybí skluzy. |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu                      | Nenormové zábradlí je na první pohled v pořádku, bez deformací, natřené. Nátěr byl ovšem proveden na lokálně zkorodované sloupky. U opěry 2 vlevo je stěna sloupku prokorodovaná v díru. Zábradlí nesplňuje požadavek platné normy na zádržný systém. Na mostě by mělo být zábradelní svodidlo se svislou výplní. Dopravní značení B13 a E13 není v souladu s údaji v ML.<br>- |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto je zanesené bahnem, okolí mostu je zarostlé vyšší trávou. K přístupu pod most chybí schodiště.  |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | Chránička je zkorodovaná a nevhodně zavěšená na zábradlí mostu.  |

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |   |                |  |
|-----|---|----------------|--|
| [1] | 4 | Vybavení mostu | Ihned osadit značky s údaji v ML se sníženou zatížitelností B13 (20 t), E13 (Jediné vozidlo 27 t). |
|-----|---|----------------|--|

#### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |   |                  |  |
|-----|---|------------------|--|
| [2] | 2 | Nosná konstrukce | Připravit celkovou rekonstrukci mostu. Do té doby provádět drobné sanační práce za účelem nezhoršování stávajícího stavebního stavu. Zejména je třeba opravit kaverny opěr, sanovat nosnou konstrukci a římsy, odstranit nečistoty a vegetaci z mostu a okolí. |
|-----|---|------------------|--|

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 13.11.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky projednány s inspektorem mostů p. Alešem Donátem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### **Poznámka ke stavu**

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20t$

$V_r = 27t$

$V_e = 124t$

Max.nápravový tlak = 15.0t

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost není redukována koeficientem alfa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled po směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled zprava





pohled zleva



ochranná zeď před opěrou 1 na vtoku



ochranná zeď před opěrou 2 na vtoku



nosná konstrukce na vtoku



opěra 1 na výtoku



opěra 2 na výtoku





nosná konstrukce - přechod z vtokové části na  
výtokovou



původní úložný práh opěry 1 na vtoku



původní úložný práh opěry 2 na vtoku





křídlo opěry 1 vpravo



křídlo opěry 2 vpravo



křídlo opěry 1 vlevo





křídlo opěry 2 vlevo



obnažená výztuž a nosníky nosné konstrukce na vtoku



pravá římsa - nedostatečný zachytýný systém, vegetace u obruby





levá římsa za opěrou 2 - krajnice vyeroďovaná, chybí přechodová rampa a skluz



sloupek zábradlí z části zkorodovaný



levá římsa - nízká obruba, oprýsklý beton