

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
<b>Zadavatel:</b>	<b>KORDIS JMK, a.s., IČ: 262 98 465, se sídlem Nové Sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno (dále jen „Zadavatel“)</b>
<b>Název veřejné zakázky:</b>	<b>Elektronické odbavování cestujících – fáze 1: Modernizace odbavovacích zařízení v regionálních autobusech (dále jen „Veřejná zakázka“)</b>
<b>Druh veřejné zakázky a zadávací řízení:</b>	Veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení

Vážení dodavatelé,

dne 16. 10. 2017 jsme obdrželi dotaz týkající se zadávací dokumentace, se kterým nakládáme ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění (dále jako „ZZVZ“), jako s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace.

V souladu s ustanovením § 98 odst. 1 ZVZ tímto zadavatel poskytuje k uvedené žádosti následující vysvětlení:

### **Dotaz č. 1:**

*Příloha č. 1 ZD veřejné zakázky „Elektronické odbavování cestujících – fáze 1: Modernizace odbavovacích zařízení v regionálních autobusech“,*

#### **5.3 POŽADAVKY NA OPERACE BANKOVNÍCH A DALŠÍCH BEZKONTAKTNÍCH KARET S DZC**

*Odbavovací zařízení PP OIS musí být vybaveno externí či interní kombinovanou čtečkou bankovních karet a karet standardu MIFARE/DESfire. **Klávesnice pro zadání PIN na čtečce není vyžadována.***

*Nevyžaduje se možnost kontaktního čtení karet pomocí čipu či magnetického pásku. Čtečka musí odpovídat standardu ISO 14443A a dále musí splňovat všechny potřebné specifikace pro práci s bankovními kartami vyžadované asociacemi VISA a MasterCard – tzn., musí být certifikována dle standardů PCI DSS a PCI PTS případně dalších standardů PCI ([www.pcisecuritystandards.org/pci\\_security/](http://www.pcisecuritystandards.org/pci_security/)) ve verzi platné v den předání prvního kusu PP zadavateli. Rovněž musí splňovat všechny potřebné certifikace vyžadované karetními asociacemi VISA a MasterCard.*

**Žádáme zadavatele o vysvětlení rozporu mezi uvedeným ustanovením a ustanovením**

#### **5.3 POŽADAVKY NA OPERACE BANKOVNÍCH A DALŠÍCH BEZKONTAKTNÍCH KARET S DZC**

*PP OIS musí v případě bankovní karty při zakoupení jízdenky umožnit načtení tokenu a dalších k platbě potřebných zabezpečených údajů ze čtečky, jejich předání do rozhraní pro bankovní platby a do DZC.*

Přesné formáty, obsah dat a rozhraní budou definovány při realizaci zakázky ve spolupráci mezi objednatelem a zhotovitelem. **Pokud bude platba vyžadovat zadání PIN nebo on-line ověření karty, musí PP OIS umožnit i tuto funkci.** Zařízení musí umožnit tímto způsobem pořízení 20 jízdenek za minutu a předání údajů o nich do DZC a do rozhraní pro bankovní platby do 2 minut.

#### **Odpověď:**

V současné době neexistuje požadavek ze strany acquirerů na zadání PIN při platbě jízdného bankovní kartou. Z tohoto důvodu zadavatel v technické specifikaci nepožaduje, aby čtečka platebních karet, kterou má být PP OIS při dodávce vybaveno, obsahovala i klávesnici pro zadání PIN. Současně však zadavatel takové vybavení čtečky nevyklučuje.

Nelze vyloučit, že v budoucnu dojde ke zpřísnění pravidel pro platbu bankovními kartami a požadavek na zadání PIN se stane standardem, případně u některých acquirerů povinnou náležitostí pro zadání platby. Právě z tohoto důvodu zadavatel v článku 5.3 upravuje požadavek na předmět veřejné zakázky tak, že PP OIS musí být koncipováno způsobem, který v případě potřeby umožní ke čtečce či PP OIS dodatečně přidat zařízení, jež by zadávání PIN umožnilo – např. výměna čtečky za klávesovou, přidání externí bezdrátové či připojené klávesnice, apod.

#### **Dotaz č. 2:**

*„Příloha č. 1 ZD veřejné zakázky „Elektronické odbavování cestujících – fáze 1: Modernizace odbavovacích zařízení v regionálních autobusech“,*

### **4 OBSLUŽNÁ SPECIFIKACE A ŘEŠENÍ TERMINÁLU ŘIDIČE**

#### **4.1 ODBAVOVACÍ ČÁST - POŽADAVKY NA FUNKČNOST**

##### **4.1.8 Odbavování cestujících**

*Zařízení PP OIS musí umožnit výdej a odbavování široké škály papírových jízdních dokladů, jejichž vlastnosti vycházejí z definice parametrů tarifů, které musí být možné uživatelsky konfigurovat pomocí vstupních dat pro zařízení. Musí umožnit vydání minimálně 200 druhů jízdenek IDS JMK.*

*Zařízení PP OIS musí umožňovat výdej a odbavování jízdních dokladů nejenom v rámci dopravního systému (IDS JMK), do kterého patří (který obsluhuje primárně), ale také v rámci okolních dopravních systémů. Jednotlivé podporované dopravní systémy mohou mít různé tarify, metody výpočtu cen jízdného a odlišný vzhled jízdních dokladů. Podpora více dopravních systémů také zahrnuje podporu pro výdej a odbavování jízdních dokladů pro jízdy mezi různými dopravními systémy. Při jízdě z jednoho dopravního systému do druhého dopravního systému musí pro každý dopravní systém vydat jeden jízdní doklad (lomený tarif), který musí být vydán dle metody výpočtu cen jízdného v daném tarifu pro daný dopravní systém nebo je možné například (jsou možné různé kombinace) vydat pouze jeden jízdní doklad, který bude vydán dle definované metody výpočtu cen jízdného v daném tarifu (může být odlišný od všech metod výpočtu cen jízdného v ostatních dopravních systémech). Podpora více dopravních systémů musí být uživatelsky konfigurovatelná pomocí vstupních dat pro zařízení.*

**Žádáme zadavatele o sdělení seznamu okolních dopravních systémů včetně detailního popisu chování zařízení při přejezdech (z primárního dopravního systému do okolního dopravního systému,**

*z okolního dopravního systému do primárního dopravního systému) do každého jednotlivého okolního dopravního systému.*

*Dále žádáme zadavatele o sdělení veškerých požadavků na odbavovací zařízení v rámci každého jednotlivého okolního dopravního systému (návazné systémy, dispečinky, zúčtovací centra, importy/exporty dat, odbavování karet, požadavky na vyúčtování, .....).*

**Odpověď:**

Zadavatel k dotazu sděluje, že účastníkem vyžadované informace nejsou pro plnění předmětu veřejné zakázky potřebné. Požadavek zadavatele na PP OIS v uvedeném článku 4.1.8. Odbavování cestujících je míněn tak, že zařízení musí umožnit implementaci i jiných tarifů než tarifu IDS JMK, přičemž zadavateli musí být umožněno, aby mohl implementaci vstupních dat do zařízení provést samostatně, vlastními silami.

K bodu 4.1.8. technické specifikace zadavatel dále uvádí, že tento představuje pouze úvodní text k následujícímu textu technické části zadávací dokumentace. Tento text podrobně popisuje požadované vlastnosti PP OIS, které musí zabezpečit splnění požadavků zadavatele na metody výpočtu jízdného, zúčtování, apod. Tyto požadavky jsou dále popsány v celém bodě 8. Požadavky nejsou stanoveny jen pro tarif IDS JMK, ale obecně pro jakýkoli tarif. V podstatě se jedná vždy o sadu samostatných tarifů, výše ceny a druh jízdného se zjistí buď výpočtem na základě kilometrické vzdálenosti nebo dle zónové či zónově-relační matice. Ty jsou mimo jiné popsány i v popisu vstupního souboru LIK bodu 12.1.4. technické části zadávací dokumentace.

Zadavatel současně doporučuje účastníkovi, aby dále věnoval pozornost zjednodušenému diagramu SW-BO s propojením na PP OIS, v němž je znázorněna komunikace mezi PP OIS a okolím. Tento diagram vychází z textové části jednotlivých bodů technické části zadávací dokumentace. Zařízení PP OIS komunikuje výhradně s SW-BO, DZC IDSJMK, Bankou, CEDem, IP řadičem, a proto z něj neplynou žádné další požadavky na komunikaci s dispečinky, DZC, karetních odbavení atd. do dalších dopravních systémů.

Případné propojení s dalšími systémy bude řešeno právě na úrovni samotných dispečinků a DZC; toto propojení přitom není součástí této zakázky.

V Brně dne 18. 10. 2017

za **KORDIS JMK, a.s.**



JUDr. Věnceslava Dlouhá  
na základě pověření ředitele společnosti



