

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
Zadavatel:	KORDIS JMK, a.s., IČ: 262 98 465, se sídlem Nové Sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno (dále jen „Zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Elektronické odbavování cestujících – fáze 1: Modernizace odbavovacích zařízení v regionálních autobusech (dále jen „Veřejná zakázka“)
Druh veřejné zakázky a zadávací řízení:	Veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení

Vážení dodavatelé,

dne 4. 12. 2017 jsme obdrželi dotaz týkající se zadávací dokumentace, se kterým nakládáme ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění (dále jako „ZZVZ“), jako s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace.

V souladu s ustanovením § 98 odst. 1 ZVZ tímto zadavatel poskytuje k uvedené žádosti následující vysvětlení:

Dotaz č. 1:

V příloze č. 1 ZD v kap. 5.2. se uvádí následující technické parametry – cituji: „*Nízko příkonový palubní počítač typu PC s pevnou pamětí o kapacitě minimálně 32 GB (např. Compact flash, SD flash, SSD disk apod.), paměť RAM DDR 1 GB, procesor (CPU) o taktovací frekvenci minimálně 1 GHz, minimálně jedno rozhraní typu Ethernet 10/100 MHz, minimálně 2x USB (z toho jedno snadno přístupné pro manuální aktualizaci dat pomocí USB Flash paměti). PP OIS musí mít diskrétní HW tlačítko pro reset PP v případě zaseknutí PP.*“

Z tohoto popisu vyplývá, že procesory typu ARM jsou z řešení vyloučeny. Náš dotaz proto zní, zda je tomu skutečně tak a zadavatel požaduje pouze PC architekturu x86, případně s jakou architekturou – 64bitovou?

Odpověď:

Nízko příkonový palubní počítač typu PC je pouze obecně používaným výrazem. V architektuře palubního počítače může být použit jak systém x86, tak ARM. Bitová architektura není zadavatelem limitována, a pokud dodavatelem dodané zařízení splní veškeré další požadavky, může být jak 32 bit, tak 64 bit.

Dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci v rámci bodu 8.6. Technická kvalifikace požaduje Zadavatel, aby dodavatelé splňovali technickou kvalifikaci dle §79 odst. 2 písm. K) Zákona předvedením **prototypu**. V zadávací dokumentaci v tomto odstavci zadavatel uvádí – cituji: „Předložením Prototypu chce zadavatel ověřit **základní schopnost** dodavatele zpracovat Palubní počítač a eliminovat“. Uchazeč souhlasí s tím, že zadavatel tím chce prověřit **základní schopnosti dodavatele**, aby si zajistil úspěšné splnění projektu. Musíme však konstatovat, že vybrané body uvedené v příloze č. 4 „Technické požadavky Zadavatele na zpracování prototypu a postup Zadavatele při posuzování prototypu“ nejsou dle našeho mínění prokázání „**základní schopnosti**“ uchazeče, ale odpovídají svým **charakterem finálnímu řešení**.

To má být řešeno až vítězným uchazečem veřejné zakázky. Zadavatel tak nutí uživatele, aby investoval **neúměrné náklady na předvedení finálního řešení v rámci funkčního vzorku**, protože jak sám zadavatel uvádí, **předmětem zakázky je zcela specifické zařízení, které není nikde v podmínkách ČR provozováno a vyžaduje vysokou odbornou úroveň a schopnosti dodavatele**.

2.1. **Dotaz k části B - Předvedení funkcionality PP OIS - komunikace PP OIS s řidičem a zobrazování informací na informačních panelech vozidla, bod č. 11 - cituji: „Předvedení řízení bočního venkovního informačního tabla a vnitřního informačního tabla LED na sběrnici IBIS, kde se budou při posuvu / změně zastávek linkospoje zobrazovat / měnit názvy cílů, názvy nácestných a aktuálních zastávek, čísla linky a tarifní zóny. Současně při tom budou probíhat odpovídající akustické hlášení do reproduktorů vozu. Časový rozvrh / osa zobrazení a akustického hlášení bude kontrolována dle bodu ČASOVÁ OSA JÍZDY LINKOSPOJE S VLIVEM NA PERIFERIE přílohy č.1 zadávací dokumentace – Technická část zadávací dokumentace výběrového řízení.**

Jak bylo uvedeno výše namísto demonstrace technických možností dodavatele a principů funkčního prototypu uchazeče, požaduje bod v uvedené podobě předvedení v **podstatě finálního řešení dle ZD** včetně všech implementačních detailů.

Náš dotaz proto zní: **Bude za splnění tohoto bodu považováno pouze prokázání schopnosti ovládat LED tabla přes IBIS dle vlastního časového schématu bez toho, aby uchazeč musel programovat požadované časové schéma, které je použitelné pouze pro IDS JMK?**

2.2. **Dotaz k části C - Předvedení funkcionality PP OIS – funkce odbavení cestujících, bod č. 21 – cituji: Předvedení odbavení na základní, měsíční časový kupón platný ve dvou tarifních zónách na základě tzv. tokenů bezkontaktní platební karty z databáze DZC. Pozn.: potřebný tokenizační algoritmus bude na požádání protokolárně předán zástupcem zadavatele dodavateli bankovní čtečky vybranému účastníkem při dodržení pravidel PCI DSS. 2*)**

Opětovně v tomto případě Zadavatel namísto demonstrace technických možností dodavatele a principů funkčního prototypu uchazeče, požaduje bod v uvedené podobě předvedení v **podstatě finálního řešení dle ZD** včetně všech implementačních detailů, tj. implementovat kompletní zprávu DZC, což je práce programátora na několik měsíců.

Náš dotaz proto zní: **Bude za splnění tohoto bodu považováno prokázání schopnosti tokenizovat platební kartu, kdy token karty bude po přiložení vypsán na LCD PP OIS?**

Odpověď:

Zadavatel obecně k dotazu č. 2 účastníka uvádí, že trvá na svých požadavcích na předložení prototypu zařízení v rámci nabídky jednotlivých účastníků. Jak správně účastník cituje popis zadavatele ze zadávací dokumentace, předmětem zakázky je zcela specifické zařízení, které není nikde v podmínkách ČR provozováno a vyžaduje vysokou odbornou úroveň a schopnosti dodavatele. Zadavatel si je vědom toho, že zhotovení prototypu klade na účastníky jisté finanční nároky, je však přesvědčen o tom, že pouze takto je schopen skutečně otestovat schopnost dodavatelů splnit svůj závazek ze smlouvy na plnění veřejné zakázky – v termínech a za dalších podmínek stanovených smlouvou (obchodními podmínkami) – a že jeho požadavky jsou v tomto smyslu přiměřené. Tím spíše za situace, kdy plnění předmětu veřejné zakázky má být hrazeno z prostředků fondů Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (22. výzva – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – SC 1.2).

Odpověď k dotazu ad 2.1:

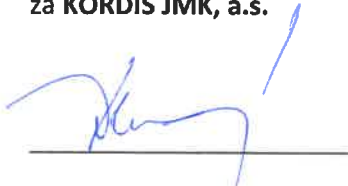
Fungování prototypu PP OIS bude testováno pouze s bočním a vnitřním tablem, dle specifik testování prototypu uvedených v zadávací dokumentaci. Prototyp tudíž musí splňovat minimálně řízení těchto tabel dle časové osy jízdy linkospoje. Tato osa je pro tyto tabla obecně známým předpisem, jenž funguje na stejných principech i mimo systém IDS JMK.

Odpověď k dotazu ad 2.2:

Dle názoru se nejedná o implementaci kompletní správy DZC. Cílem požadavku je prokázání, že uchazeč je schopen pracovat s potřebnými rozhraními nejen ve vztahu ke čtečce platebních karet ale i ve vztahu k DZC, tyto informace propojit a výsledná data zobrazit. V principu se jedná o načtení databáze z DZC, její uložení do PP OIS a při kontrole spárování s daty ze čtečky. Není přitom nutné řešit kompletní správu dat, ale uvedené činnosti provést v nezbytně nutném rozsahu tak, aby byl požadavek splněn. Pouhé zobrazení tokenu na LCD PP OIS není proto dostačující, po přiložení testovací karty nebo karet musí být z databáze načteny a na LCD zobrazeny všechny údaje k testovacím kartám – tzn. jak informace o cestujícím včetně fotografie, tak i informace o jeho platných jízdenkách.

V Brně dne 7. 12. 2017

za KORDIS JMK, a.s.



JUDr. Věnceslava Dlouhá

Z pověření ředitele společnosti

Ing. Jiřího Horského



