*AKCE:*

*II/408 VALTROVICE - PR*Ů*TAH*

*A -Pr*ů*vodní zpráva*

*- 1-*

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**OBSAH ZPRÁVY:**

**CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .......................................................... 2**

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

POLOHA V OBCI ......................................................................................................................... 2

ÚDAJE O VYDANÉ (SCHVÁLENÉ) ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI................................................ 2

ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .................................................. 2

POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ .............................................................................................. 2

NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU................................................. 2

INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY................................................................................ 2

**1.**

*1.6.1*

*1.6.2*

*1.6.3*

*1.6.4*

1.7

1.8

1.9

1.10

*Morfologické a geologické pom*ě*ry..................................................................................... 2*

*Hydrogeologické pom*ě*ry.................................................................................................... 2*

*Inženýrskogeologické pom*ě*ry v trase................................................................................. 3*

*N*ě*která další doporu*č*ení ................................................................................................... 4*

POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ ............................................................................................ 4

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH PARCEL DLE KN A PK...................................................... . 4

PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY.................................................................... 4

ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY ............................................................................ 4

**2.**

**ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY................................................................................... 5**

2.1

2.2

2.3

2.4

FUNKCE STAVBY A ÚČEL UŽÍVÁNÍ................................................................................................. 5

STAVBA TRVALÁ NEBO DOČASNÁ................................................................................................. 5

NOVOSTAVBA NEBO ZMĚNA STAVBY ............................................................................................ 5

ETAPIZACE VÝSTAVBY ............................................................................................................... 5

**3.**

**ORIENTA**Č**NÍ ÚDAJE STAVBY .................................................................................................... 5**

3.1

3.2

3.3

3.4

3.5

3.6

3.7

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY.......................................................................................... 5

CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ NA ENERGIE...................................................................................... 6

CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY ........................................................................................................ 6

ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD...................................................... 6

POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ.......................................... 7

PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ STAVBY............................................................................................ 7

PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY ............................................................................................ 7

*AKCE:*

*II/408 VALTROVICE - PR*Ů*TAH*

*A -Pr*ů*vodní zpráva*

*- 2-*

**1.**

**CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

**1.1 Poloha v obci**

Stavba se nachází v zastavěné části obce Valtrovice.

**1.2 Údaje o vydané (schválené) územn**ě **plánovací dokumentaci**

Obec Valtrovice má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci.

Zpracovatelem ÚP je Ing. Arch. Vlasta Šilhavá Brno, datum schválení územního plánu červen

2004.

**1.3 Údaje o souladu zám**ě**ru s územn**ě **plánovací dokumentací**

Připravovaná stavba je v souladu se záměry územního plánování v obci Valtrovice.

**1.4 Požadavky dot**č**ených orgán**ů

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výborech. Záznamy

z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, stanovisko projektanta

atd.) jsou součástí přílohy E. Doklady.

**1.5 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba silnice II/408 je součástí silniční sítě. Provoz silnice nevyžaduje napojení na sítě

technického vybavení.

**1.6 Inženýrskogeologické charakteristiky**

V rámci inženýrsko-geologického průzkumu pro stavbu II/408 Valtrovice - průtah byly

podél trasy realizovány celkem 2 ks jádrových nepažených vrtů označených V1, V2 do hloubky

2.0 a 6.0 m. Celkem bylo odvrtáno 8 bm průzkumných nepažených vrtů, v souladu z projektem.

Účelem bylo zjištění geotechnických vlastností zemin v podloží komunikace v obci

Valtrovice a možnost zasakování dešťové vody do podloží.

**1.6.1 Morfologické a geologické pom**ě**ry**

Sledovaná lokalita leží v oblasti Dyjskosvrateckého úvalu. Jedná se o sníženinu

s poměrně plochým terénem. Jde o typickou akumulační kvartérní oblast. Během kvartéru zde

dochází k sedimentaci povodňových hlín, říčních teras, dále ke vzniku svahových hlín a sutí

s větší či menší příměsí písku, příp. podložních hornin. Významnou roli hraje i vznik

antropogenních sedimentů.

**1.6.2 Hydrogeologické pom**ě**ry**

Pro posouzení možnosti zasakovaní dešťové vody do podloží byl realizován vrt V2.

Vrt V2 zastihl cca 1m mocnou polohu ornice, tvořenou tmavě hnědou hlínou, která odpovídá

třídě F4 CS1 (GT 1), pevné konzistence. Pod touto zeminou byly popsány fluviální sedimenty

*AKCE:*

*II/408 VALTROVICE - PR*Ů*TAH*

*A-Pr*ů*vodní zpráva*

*- 3-*

štěrkovito - písčitého charakteru, které odpovídají třídě G3 GF (GT 2). Vytvářejí polohu mocnou

cca 4,20 m. Níže byly zastiženy jíly F4CS, F6 CI (GT 4, 5). Hladina podzemní vody

byla naražena v hloubce 3,0m a ustálila se v hloubce 2,30m pod úrovní terénu.Z vrstvy ornice

byl odebrán neporušený vzorek pro laboratorní stanovení propustnosti. Výsledná hodnota

součinitele filtrace vyšla 4,183 \*10-7 m/s, zemina se dá klasifikovat jako velmi slabě propustná

(Jetel, 1973). Z hlediska zasakování se tedy jeví jako nevhodná. Oproti tomu podložní vrstva

fluviálních štěrků písčitých má pro zasakování vhodné parametry. Při zasakování do zemin

charakteru F4 CS1 by musel být způsob zasakování ověřen hydrologickým výpočtem.

**1.6.3 Inženýrskogeologické pom**ě**ry v trase**

Na základě petrografického popisu vrtů, výsledků laboratorních zkoušek a jimi zjištěných

geotechnických výsledků, byly zastižené zeminy zatříděny podle ČSN 73 1001 a 72 1002 a

následně rozlišeny do geotechnických typů :

GT 0 - navážka, S5 SC

GT 1 - ornice, F4CS1

GT 2 - štěrk písčitý, písek se štěrkem, G3 GF, S3 SF

GT 3 - písek jílovitý, S5 SC

GT 4 - jíl písčitý, F4 CS

GT 5 - jíl prachovitý, F6 CI

TYP 0 - NAVÁŽKA

- zahrnuje vrstvu asfaltu (mocná cca 10 cm) a makadamu (mocná cca 20 cm).

- popisuje písčitou navážku s drobnými úlomky (do 3cm). Z tohoto typu zeminy nebyl

odebrán vzorek. Podle geologického popisu jsme ho zařadily do třídy S3SF podle ČSN 73 1001

a dle ČSN 73 3050 do 2. třídy těžitelnosti.

TYP 1 - ORNICE

Jedná se o hlínu tmavě hnědé barvy s písčitou příměsí. Místy se v ní objevují drobné

valounky o velikosti 1 - 3 cm. Podle ČSN 721002 ji řadíme do třídy F4 CS1, což je jíl písčitý,

dle ČSN 73 3050 patří do 3. třídy těžitelnosti. Konzistence této zeminy je pevná. Z hlediska

vhodnosti do podloží dle ČSN 72 1002 (Klasifikace zemin pro dopravní stavby) byl typ 1

zařazen do skupiny IV-V, to je průměrně vyhovující pro podloží. Jedná se o zeminy nebezpečně

namrzavé.

TYP 2 - ŠTĚRK PÍSČITÝ, PÍSEK SE ŠTĚRKEM

Zahrnuje fluviální sedimenty štěrkovito - písčitého charakteru s dobře opracovanými

valouny o velikosti 1 - 5 cm. Písčitá frakce je hrubozrnná. Podle ČSN 73 1001 je řadíme do tříd

G3 GF, S3 SF a dle ČSN 73 3050 patří do 2. třídy těžitelnosti. Z hlediska vhodnosti do podloží

dle ČSN 72 1002 (Klasifikace zemin pro dopravní stavby) byl typ 2 zařazen do skupiny I-III, to je

málo vhodné pro podloží. Jedná se o zeminy nenamrzavé až mírně namrzavé.

TYP 3 - PÍSEK JÍLOVITÝ

Popisuje jílovitý písek s nepravidelnými vložkami štěrů, tvořené opracovanými valounky o

velikosti cca 1,5 cm, výjimečně 5cm. Podle ČSN 73 1001 ho řadíme do S5SC a dle ČSN 73

3050 patří do 3. třídy těžitelnosti. Konzistence této zeminy je pevná. Z hlediska vhodnosti do

podloží dle ČSN 72 1002 (Klasifikace zemin pro dopravní stavby) byl typ zařazen do skupiny II-

V, to je dobré až průměrně vyhovující pro podloží. Jedná se o zeminy namrzavé až nebezpečně

namrzavé.

TYP 4 - JÍL PÍSČITÝ

Zahrnuje náplavový jíl. Z tohoto typu zeminy nebyl odebrán vzorek, podle geologického

popisu jsme ho zařadily do třídy F4 CS podle normy ČSN 73 1001 a podle ČSN 73 3050 patří

do 3. třídy těžitelnosti. Konzistence této zeminy je tuhá až pevná.

*AKCE:*

*II/408 VALTROVICE - PR*Ů*TAH*

*A -Pr*ů*vodní zpráva*

*- 4-*

TYP 5 - JÍL PRACHOVITÝ, F6 CI

Do typu 5 byl zařazen jíl šedomodré barvy, tuhé konzistence. Podle ČSN 73 1001 ho

řadíme do třídy F6 CI, což je jíl se střední plasticitou, a dle ČSN 73 3050 patří do 3. třídy

těžitelnosti. Z hlediska vhodnosti do podloží dle ČSN 72 1002 (Klasifikace zemin pro dopravní

stavby) byl typ 5 zařazen do skupiny VIII - X, to je nevhodné pro podloží. Jedná se o zeminy

nebezpečně až vysoce namrzavé.

**1.6.4**

**N**ě**která další doporu**č**ení**

Podloží plánované komunikace v okolí vrtu V1 je tvořeno jílovitým pískem GT 3. Jedná se

o zeminu namrzavou až nebezpečně namrzavé. Hodnota CBR je 10%, nedosahuje tedy

požadované únosnosti aktivní zóny 15%, a bude nutné 150 - 200 mm horní vrstvy podloží

nahradit zeminou, která má hodnotu CBR více než 15%. Náhradu stávající zeminy za vhodnější

je možné zaměnit za úpravu jejich svrchní vrstvy přidáním vhodného pojiva. Laboratorní

zkoušky zhutnitelnosti PS ukázaly, že rozdíl přirozené vlhkosti byl před zhutňovacími pracemi a

optimální vlhkosti menší než 5% a zeminy se neukázaly jako převlhčené.

Vodní režim podloží se ukázal v době průzkumu ve vrtu V1 jako příznivý (difúzní). Při

posuzování propustnosti v km 0,60 se ukázalo, že vhodná vrstva pro zasakování je štěrkovito -

písčitá poloha, odpovídající třídě G3 GF (GT 2), která začíná cca 1,0m pod úrovní terénu a je

mocná přes 4,0m. Svrchní vrstva ornice, charakteru F4 CS1 (GT 1), se jeví jako nevhodná. Při

zasakování do této vrstvy by musel být způsob zasakování ověřen hydrologickým výpočtem.

**1.7 Poloha v**ůč**i záplavovému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**1.8 Druhy a parcelní** č**ísla dot**č**ených parcel dle KN a PK**

Pro stavbu je zpracovaný záborový elaborát (příloha F 02), který je nedílnou součástí

dokumentace pro územní rozhodnutí. Tabulková část obsahuje výpis a přehled dotčených

parcel trvalým případně dočasným záborem. Zároveň je současně s projektovou dokumentací

odevzdán i zastavovací plán geodetickou firmou Znogeo Znojmo. Záborový elaborát i

zastavovací plán bude sloužit jako podklad pro vypracování geometrického plánu.

**1.9 P**ř**ístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Silnice II/408 a pozemky bezprostředně sousedící se silnicí jsou stavebním pozemkem.

Přístup je ze stávající silnice.

**1.10 Zajišt**ě**ní vody a energií po dobu výstavby**

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v

cisternách. Místa odběru vody si zajistí zhotovitel v místě stavby. Na stavbě bude používána

mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní

elektrický agregát nebo místo odběru projedná s ČEZem.

*AKCE:*

*II/408 VALTROVICE - PR*Ů*TAH*

*A -Pr*ů*vodní zpráva*

*- 5-*

**2.**

**ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY**

**2.1 Funkce stavby a ú**č**el užívání**

Dokumentace pro územní rozhodnutí akce „Sil. II/408 Valtrovice, průtah" byla zpracována

na základě smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Podkladem pro

zpracování byl investiční záměr zpracovaný firmou Dopravoprojekt Ostrava z roku 2006.

Navrhované trasy silnic jsou ve shodě s technickými parametry odpovídajícími návrhovým

parametrům kategorii a významu komunikace.

Jednotlivé projektové dokumentace úprav a rekonstrukcí silnice II/408 jsou rozděleny na

samostatné dílčí stavby, tak aby bylo možné vyřizovat samostatné územní rozhodnutí případně

stavební povolení na jednotlivé stavby a následně provádět postupné realizace.

Zdůvodnění výběru stavebního pozemku - silnice II/408 je součástí páteřního systému

Jihomoravského kraje. Pozemek dotčený stavbou je stávající silniční pozemek. Vzhledem

k tomu, že stavba upravuje stávající silnici na kategorii v extravilánu na S 7,5 a v intravilánu na

kategorii MS 7,5 (6,5 m mezi obrubami), dochází lokálně k úpravě směrových a výškových

poměrů pro danou kategorii.

**2.2 Stavba trvalá nebo do**č**asná**

Jedná se o stavbu trvalou.

**2.3 Novostavba nebo zm**ě**na stavby**

Rekonstrukce silnice II/408 v obci Valtrovice maximálně využívá stávající vedení silnice.

Částečně dochází k úpravě polohy trasy silnice především z důvodu rozšíření na příslušnou

kategorii. Stavbu lze charakterizovat jako změnu stávající stavby.

**2.4 Etapizace výstavby**

Silnice II/408 v průtahu obcí Valtrovice je členěna jako samostatná stavba ze souboru

několika staveb připravujících se na silnici II/408. Stavby jsou navrženy tak, aby se dali

realizovat samostatně v jednom roce. V případě požadavku stavbu členit na etapy je nutné do

zahájení zimní sezóny zajistit zprovoznění dokončené etapy i zbylé části stávající komunikace.

Při realizaci stavby se předpokládá výstavba ve dvou etapách:

I. etapa - rekonstrukce silnice od 0,000-0,450. Délka uzávěry I.etapy činí cca 450 m.

II. etapa - rekonstrukce silnice od km 0,450 - 0,700. Délka uzávěry II.etapy je 250 m.

Etapy jsou navrženy z důvodu zachování obsluhy a zásobování obce.

**3. ORIENTA**Č**NÍ ÚDAJE STAVBY**

**3.1 Základní údaje o kapacit**ě **stavby**

Silnice II/408 v průtahu obcí Valtrovice je navržena v kategorii MO 7,5/50 má dostatečnou

rezervu kapacity. Na silnici před a za obcí Valtrovice jsou navrženy přechodové úseky délky 15-

20 m, na kterých dochází k rozšíření silnice na extravilánovou kategorii S 7,5/60. Z hlediska

kvality dopravy lze podle ČSN 73 6101 posuzované úseky zařadit do stupně A, který je

charakterizován plynulým dopravním tokem.

*AKCE:*

*II/408 VALTROVICE - PR*Ů*TAH*

*A -Pr*ů*vodní zpráva*

*- 6-*

**3.2 Celková bilance nárok**ů **na energie**

Provoz silnice nevyžaduje spotřeby elektrické energie, tepla ani jiných druhů energie. Na

údržbu (zimní i letní) je vynakládána energie ve formě spotřebovaných pohonných hmot

údržbových vozidel.

**3.3 Celková spot**ř**eba vody**

Provoz silnice nevyžaduje spotřebu vody, pouze na údržbové práce vegetačních úprav a

výsadby zeleně.

**3.4 Odborný odhad množství splaškových a deš**ť**ových vod**

Na silnici nejsou produkovány splaškové vody.

**ODVODN**Ě**NÍ KOMUNIKACE - HYDROTECHNICKÉ VÝPO**Č**TY**

Stavba je členěna na několik částí z hlediska odvodnění :

-

-

v km 0,050-0,380 (stoka C) jsou dešťové vody z komunikace svedeny přes ul.vpusti do

nové kanalizace (C301). Kanalizace je zaústěna do Krhovického potoka.

V km 0,380-0,550 (stoka A, B) odvodnění do obecní kanalizace

**km 0,050 - 0,380 - stoka C objektu C 301**

odvodnění do přepadu z Krhovického potoka

**P**ř**ír**ů**stek odtoku v povodí recipient**ů

Povodí - recipient

Hsa

(mm)

Stávající stav

Plocha (m²)

Ψ Fs

0.8 0

Ψ

0.1

Fr

1 840

přepad z Krhovického k.

760

Fz

2 300

Qs

(m³/rok)

1 398

Nový stav

Plochy komunikace

Fz

2 500

Ψ Fs

0.8 0

Ψ

0.1

Fr

2 000

Qn

(m³/rok)

1 520

Rozdíl

Q

(m³/rok)

122

**Míra ovlivn**ě**ní recipient**ů

Přírůstek odtoku vlivem

Povodí - recipient

přepad z Krhovického k.

nové komunikace

(m³/rok)

122

Odtok z

povodí

(tis.m³/rok)

18

Navýšení průtoku

v povodí

(%)

0.68%

**km 0,380-0,550 - stoka A, B**

odvodnění do obecní dešťové kanalizace DN500

**P**ř**ír**ů**stek odtoku v deš**ť**ové kanalizaci DN500 v km 0,465**

Povodí - recipient

Hsa

(l/s)

Stávající stav

Plocha (m²)

Ψ Fs

0 0

Ψ

0

Fr

0

do obecní kanalizace

138

Fz

0

Qs

(l/s)

0

Nový stav

Plochy komunikace

Ψ

0.8

Fs

0

Ψ

0.1

Fz

2 100

Fr

1 680

Qn

(l/s)

23

Rozdíl

Q

(l/s)

23

*AKCE:*

*II/408 VALTROVICE - PR*Ů*TAH*

*A -Pr*ů*vodní zpráva*

*- 7-*

**Posouzení kapacity deš**ť**ové kanalizace DN500 v km 0,465**

Povodí - recipient

do obecní kanalizace

Přírůstek odtoku

vlivem nové

komunikace

(l/s)

23

kapacitní

plnění

(l/s)

358

Navýšení

průtoku v

povodí

(%)

6.48%

**Záv**ě**r hydrotechnického posouzení:**

Stavbou silnice II/408 nedojde k výrazným nárůstům odváděných vod v recipientu

„přepad z Krhovického potoka" ani ve stávající obecní dešťové kanalizaci DN500.

Zpevnění ploch komunikace a příkopů dojde ke zvýšení odtoku z jednotlivých povodí.

Z výše uvedených tabulek však vyplývá, že poměr mezi plochou zastavěnou komunikací a

plochou přirozeného povodí je tak velký, že vliv komunikace na recipienty lze z hlediska

ovlivnění průtoku hodnotit jako minimální.

Nejvíce negativně působící škodlivinou na kvalitu povrchových vod z provozu na

komunikacích jsou chloridové ionty z posypových preparátů používaných při zimní údržbě

vozovek. Podíl chloridových iontů (Cl-) v posypové směsi činí cca 60%. Při skrápění vozovky

rozmrazovacím roztokem je účinnost podstatně vyšší a potřebné množství chloridů cca o 30%

nižší než při posypu. V rámce zpracování dokumentace k územnímu rozhodnutí doporučujeme

vyhodnotit vliv zimní údržby na recipienty a případně na vodní zdroje. V případě nadměrného

zatížení vodotečí Cl- je nutno omezit zimní údržbu vozovky interním posypem.

**3.5 Požadavky na kapacity elektronického komunika**č**ního za**ř**ízení**

Silnice nemá nároky na tyto kapacity.

**3.6 P**ř**edpokládané zahájení stavby**

Stavba II/408 průtah obcí Valtrovice je jedna z několika staveb na silnici II/408. Investor

stavby předpokládá zahájení jedné ze staveb v roce 2009, dle majetkové připravenosti staveb.

**3.7 P**ř**edpokládaná lh**ů**ta výstavby**

Předpokládaná doba výstavby II/408 průtah Valtrovicemi je 6 měsíců (stavební sezóna

duben - září).

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro územní řízení a specifikuje nezbytný

rozsah stavebních prací při realizaci všech souvisejících objektů a přeložek inženýrských sítí.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 1-

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**OBSAH ZPRÁVY:**

**POPIS STAVBY.............................................................................................................................. 3**

*1.1*

*1.2*

*1.3*

*1.4*

*ZD*Ů*VODN*Ě*NÍ VÝB*Ě*RU STAVEBNÍHO POZEMKU............................................................................... 3*

*ZHODNOCENÍ STAVENIŠT*Ě *...................................................................................................... ... 3*

*ZÁSADY URBANISTICKÉHO* Ř*EŠENÍ................................................................................................ 3*

*ZÁSADY TECHNICKÉHO* Ř*EŠENÍ ................................................................................................... 3*

**1.**

1.4.1

1.4.2

1.4.3

1.4.4

1.4.5

1.4.6

1.4.7

1.4.8

1.4.9

*1.5*

*1.6*

Základní charakteristiky..................................................................................................... 4

Zásady řešení stavby ........................................................................................................ 4

Dopravně - inženýrské údaje.............................................................................................. 4

Příčné uspořádaní PK ....................................................................................................... 7

Křižovatky a křížení ........................................................................................................... 7

Zemní těleso....................................................................................................................... 7

Vozovka................................................................................................................................7

Odvodnění ......................................................................................................................... 8

Mostní objekty.......................................................................................................................8

*DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVK*Ů *NA VÝSTAVBU ........................................................................ 8*

*SOU*Č*ASNÝ STAV........................................................................................................................ 8*

**2.**

**STANOVENÍ PODMÍNEK PRO P**Ř**ÍPRAVU VÝSTAVBY.............................................................. 8**

*2.1*

*2.2*

*2.3*

*2.4*

*2.5*

*2.6*

*PR*Ů*ZKUMY A PODKLADY............................................................................................................. 8*

*OCHRANNÁ PÁSMA..................................................................................................................... 9*

*KÁCENÍ A DEMOLICE................................................................................................................. 10*

*POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL .................................................................................... 10*

*NAVAZUJÍCÍ P*Ř*ELOŽKY,* Č*LEN*Ě*NÍ NA OBJEKTY, STRU*Č*NÝ POPIS OBJEKT*Ů *.................................... 10*

*BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ .......................................................................................................... 14*

**3.**

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU ................................................................................................ 15**

*3.1*

*3.2*

*3.3*

*3.4*

*3.5*

*3.6*

*3.7*

*3.8*

*3.9*

*POPIS NAVRHOVANÉHO PROVOZU............................................................................................. 15*

*P*Ř*EDPOKLÁDANÉ KAPACITY ..................................................................................................... 15*

*POPIS DOPRAVNÍHO* Ř*EŠENÍ...................................................................................................... 15*

*DOPRAVA V KLIDU.................................................................................................................... 15*

*ODHAD POT*Ř*EBY MATERIÁL*Ů *A SUROVIN ................................................................................... 15*

*ODHAD POT*Ř*EBY VODY A ENERGIE............................................................................................ 15*

*OCHRANA OVZDUŠÍ .................................................................................................................. 15*

*OCHRANA PROTI HLUKU............................................................................................................ 15*

*OCHRANA STAVBY P*Ř*ED VNIKNUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB........................................................ 16*

**4.**

**5.**

**6.**

**7.**

**POŽÁRNÍ OCHRANA STAVBY ................................................................................................... 16**

**ZAJIŠT**Ě**NÍ BEZPE**Č**NOSTI PROVOZU....................................................................................... 16**

**UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.......... 16**

**VLIV STAVBY NA ŽP ................................................................................................................... 16**

*7.1*

*7.2*

*7.3*

*VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽP ................................................................................................... 16*

*OCHRANA P*Ř*ÍRODY A KRAJINY .................................................................................................. 17*

*OCHRANNÁ PÁSMA STAVBY....................................................................................................... 17*

**8.**

**NÁVRH OCHRANY STAVBY P**Ř**ED Ú**Č**INKY VN**Ě**JŠÍHO PROST**Ř**EDÍ ................................... 17**

*8.1*

*8.2*

*8.3*

*8.4*

*8.5*

*POVODN*Ě*................................................................................................................................ 17*

*SESUVY P*Ů*DY.......................................................................................................................... 17*

*PODDOLOVÁNÍ ......................................................................................................................... 17*

*SEISMICITA.............................................................................................................................. 17*

*RADON.................................................................................................................................... 18*

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 2-

*8.6*

*HLUK V CHRÁN*Ě*NÉM VENKOVNÍM PROSTORU.............................................................................. 18*

**9.**

**CIVILNÍ OCHRANA ...................................................................................................................... 18**

*9.1*

*9.2*

*9.3*

*OPAT*Ř*ENÍ Z POŽADAVK*Ů *CO.................................................................................................... 18*

*PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ................................................................................................ 18*

*ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ................................................................................................. 18*

**10. POSTUP A ORGANIZACE VÝSTAVBY (POV) .......................................................................... 18**

*10.1*

*10.2*

*10.3*

*OBVOD STAVENIŠT*Ě *................................................................................................................. 18*

*P*Ř*ÍSTUPY NA STAVENIŠT*Ě *......................................................................................................... 18*

*PODMÍNKY REALIZACE STAVBY................................................................................................... 19*

10.3.1 Zajištění přístupů ............................................................................................................... 19

10.3.2 Zastávky autobusů ............................................................................................................ 19

10.3.3 Způsob užívání jednotlivých částí stavby........................................................................... 19

10.3.4 Věcné a časové vazby souvisejících staveb ..................................................................... 20

*10.4*

*10.5*

*10.6*

*10.7*

*LH*Ů*TY VÝSTAVBY...................................................................................................................... 20*

*NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POT*Ř*EBY................................................................................ 20*

*NAKLÁDÁNÍ S ODPADY................................................................................................................ 20*

*VEDENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS.......................................................................................................... 22*

**11. ZÁV**Ě**R........................................................................................................................................... 22**

**P**Ř**ÍLOHY SOUHRNNÉ PR**Ů**VODNÍ ZPRÁVY:**

**1. Požárn**ě **bezpe**č**nostní** ř**ešení stavby**

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 3-

**1.**

**POPIS STAVBY**

**1.1 Zd**ů**vodn**ě**ní výb**ě**ru stavebního pozemku**

Silnice II/408 spojuje Znojmo s Hevlínem a je součástí páteřního systému silnic

Jihomoravského kraje. Důvodem zpracování projektové dokumentace (PD) je špatný

dopravně technický stav silnice. Tato silnice se stane páteřní komunikací kraje v návrhových

kategoriích S 7,5 v extravilánu nebo MS 7,5 v intravilánu.

Dokumentace pro územní rozhodnutí akce „Sil. II/408 Valtrovice, průtah" byla

zpracována na základě smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje.

Podkladem pro zpracování byl investiční záměr zpracovaný firmou Dopravoprojekt Ostrava

z roku 2006. Navrhované trasy silnic jsou ve shodě s technickými parametry odpovídajícími

návrhovým parametrům kategorii a významu komunikace.

Jednotlivé projektové dokumentace úprav a rekonstrukcí silnice II/408 jsou rozděleny

na samostatné dílčí stavby, tak aby bylo možné vyřizovat samostatné územní rozhodnutí

případně stavební povolení na jednotlivé stavby a následně provádět postupné realizace.

Jednotlivé dílčí projektové dokumentace zpracovávají různé projektové organizace.

Pozemky dotčené stavbou jsou stávající silniční pozemky a pozemky sousedící.

Stávající silnice II/408 je navržena na kategorii S 7,5 případně MS 7,5 dochází k lokálním

úpravám směrových i výškových poměrů.

**1.2 Zhodnocení staveništ**ě

Stávající sil. II/408 je v dotčeném úseku ve špatném dopravně-stavebním stavu.

Důvodem zpracování je špatná konstrukce vozovky a nedostatečné odvodnění. Komunikace

nemá jednotnou šířku. Na vozovce je vidět vznik síťových trhlin v asfaltových vrstvách,

vznikají plošné deformace zatlačením vozovky do podloží.

Stavba je vedena přes katastrální území Valtrovice.

Staveniště je přístupné přímo s přestavované silnice. Rozšíření sil. II/408 na kategorii

S 7,5 případně MS 7,5 si vyžádá uzavírku rekonstruované silnice. Po dobu výstavby bude

provoz dočasně omezen (úplně uzavřen po etapách) a převeden na souběžné místní

komunikace nebo silnice II. a III. třídy.

**1.3 Zásady urbanistického** ř**ešení**

Silnice II/408 sleduje stávající trasu silnice, od které se odchyluje směrově nebo

výškově v místech, kde nejsou dodrženy základní návrhové parametry.

**1.4 Zásady technického** ř**ešení**

Projektová dokumentace řeší přestavbu silnice II/408 v obci Valtrovice ve stávající

trase včetně souvisejících objektů a přeložek inženýrských sítí.

Navržená kategorie silnice

Návrhová rychlost

Směrodatná rychlost

extravilán S 7,5/70, intravilán MS 7,5/50

v n=70 km/h v n=50 km/h

Parametry sil. na směrodatnou rychlost v s dle ČSN

736101 nebyly použity, po dohodě s investorem

vzhledem k významu komunikace a z důvodu

finančního nárůstu celé akce.

stupeň E

Požadovaná úroveň kvality dopravy

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 4-

Charakter území

Délka úpravy

**1.4.1**

rovinaté

0,700 km

**Základní charakteristiky**

Stávající silnice II/408 je zařazena mezi páteřní komunikace Jihomoravského kraje.

Silnice bude provedena v jednotné šířce v intravilánu kategorii MS 7,5/50 a v extravilánu

v kategorii S 7,5/70. Stavebně technické řešení vychází z požadavku na homogenizaci trasy.

Začátek úpravy komunikace v km 0,035 a konec úpravy km 0,700 délka úpravy je cca 0,665

km.

Součástí stavby není oprava nebo rekonstrukce stávajícího mostu přes Krhovický potok.

Odvodnění silnice v obci je řešeno návrhem nové silniční kanalizace zaústěné do přilehlé

vodoteče případně napojení do stávající dešťové kanalizace v obci.

Současně bude zlepšena kvalita zastávek v obci. Trasu stávajících chodníků respektuje

rekonstrukce silnice II/408 případně budou obnoveny v plném rozsahu. Zároveň součástí

projektové dokumentace je dobudování pěších komunikací, alespoň po jedné straně silnice

v celé délce rozsahu stavby v obci. Součástí stavby je rovněž v centrální části obce návrh

přechodu pro chodce s dělícím fyzickým ostrůvkem včetně nasvětlení přechodu pro chodce

reflexním bílým svítidlem.

Rekonstrukcí silnice se zmírní negativní ovlivnění životního prostředí centrální části obce

z provozu motorových vozidel ( hluk a emise).

Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu, zlepší se odtokové

poměry v obci.

**1.4.2**

**Zásady** ř**ešení stavby**

Trasa a niveleta komunikace byla navržena s ohledem na následující omezující

podmínky:

• směrové vedení respektuje co nejvíce stávající stav.

• výškové vedení je dáno začátkem a koncem úpravy silnice

• respektovat stávající okolních nemovitostí, napojení místních komunikací a vjezdů

• stávající polohu inženýrských sítí

**1.4.3**

**Dopravn**ě **- inženýrské údaje**

Základ pro výpočet výhledových dopravních intenzit potřebných pro návrh konstrukce

vozovky, šířkového uspořádání a posouzení hluku z dopravy tvoří roční průměr denních

intenzit (RDPI) z celostátního sčítání dopravy v roce 2005 (sčítací úsek 6-4337 viz. grafická

příloha)

Dle ČSN 73 6110 Projektování silnic a dálnic je možné na základě výhledových intenzit

dopravy posoudit kvalitu dopravy na posuzovaném úseku. Předpoklad uvedení

rekonstruovaných úseků silnice II/408 do provozu jsou roky 2009-2013 dle postupné přípravy

staveb. Při uvažovaném výhledu 20-ti let po uvedení do provozu byl zvolen výhledový rok

2030 z hlediska možné kapacitní rezervy komunikací.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 5-

*Tabulka* č*.1*

*Výhledové intenzity dopravy na posuzovaných úsecích silnice*

**s**č**ítací úseky**

**rok**

**nákladní**

**vozidla/**

**24 hod**

**osobní**

**vozidla/**

**24 hod**

**motorky/**

**24 hod**

**celkem**

**vozidla/**

**24 hod**

silnice II/408

6-4337

vyústění 40842 do

Strachotic po sil. 397

Hrádek

**2005**

**2010**

**2020**

**2030**

974

1057

1115

1104

1617

1774

1942

1976

28

31

34

35

2619

2862

3091

3115

Uvažované koeficienty růstu dopravních výkonů vzhledem k roku 2005 pro silnice II.tříd jsou

uvedeny v následující tabulce.

*Tabulka* č*.2*

Rok

*Koeficienty r*ů*stu dopravy na silnicích II.t*ř*íd k roku 2005*

Osobní vozidla Nákladní vozidla

**2005**

**2010**

**2020**

**2030**

1,000

1,097

1,201

1,222

1,000

1,085

1,145

1,133

Na základě ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic byl proveden výpočet obousměrné

úrovňové intenzity (kapacity), který zohledňuje navrhované dílčí ukazatele. Mezi zmíněné

ukazatele patří zejména:

*Tabulka* č*.3*

*Ukazatele pro zjišt*ě*ní kapacity úseku silnice II/408*

**silnice II/408**

**6-4337**

**Ukazatele**

**po**č**et pruh**ů **navrhovaného úseku**

**p**ř**í**č**né uspo**ř**ádání**

**t**ř**ída stoupání**

**podíl pomalých vozidel**

**délka úseku**

**obousm**ě**rná intenzita v roce 2030**

**(10%RDPI)**

**vyúst**ě**ní 40842 do**

**Strachotic po sil. 397**

**Hrádek**

2

S 7,5

MS2 7,5

2

35%

665 m

312 voz/hod

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 6-

*Tabulka* č*.4*

*Výsledné hodnoty vytížení a kapacity posuzovaného úseku*

**silnice II/408**

**6-4337**

**Ukazatele**

**fiktivní hustota dopravy**

**vypo**č**tená mezní intenzita**

**stupe**ň **kvality**

**vyúst**ě**ní 40842 do**

**Strachotic po sil. 397**

**Hrádek**

6,24

nezjištěna

A

Z hlediska kvality dopravy lze podle ČSN 73 6101 posuzovaný úsek zařadit do stupně B,

který je charakterizován dopravním tokem s omezením. Vyskytuje se ovlivňování jinými

vozidly. I když je hustota dopravy nízká, nedosahují rychlosti na delších úsecích úrovně

rychlosti požadovanými řidiči. Snaha o předjíždění není všeobecně realizovatelná bez

časového zpoždění.

*Grafická p*ř*íloha:*

*S*č*ítací úseky a intenzity dopravy okolí Znojma z r. 2005*

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 7-

**1.4.4**

**P**ř**í**č**né uspo**ř**ádaní PK**

Základní návrhová extravilánová kategorie komunikace II/408 je S 7,5 a intravilánová

kategorie v obci Valtrovice je MS2 7,5.

Kategorie S 7,5:

jízdní pruh ………………………….. 2 x 3,00 m

vodící proužek………………………. 2 x 0,25 m

bezpečnostní odstup…………………2 x 0,50 m

kategorijní šířka komunikace………... 7,50 m

jízdní pruh ………………………….. 2 x 2,75 m

vodící proužek………………………. 2 x 0,25 m

zpevněná krajnice………………… 2 x 0,25 m

bezpečnostní odstup…………………2 x 0,50 m

kategorijní šířka komunikace………... 7,50 m

Kategorie MS2 7,5 :

**1.4.5**

**K**ř**ižovatky a k**ř**ížení**

V km 0,457 staničení sil.II/408 je navržena směrová úprava křižovatky s místní

komunikací směr do osady Formóza a obce Slup. V současném stavu je křižovatka směrově

neusměrněná, je do ní napojen výjezd autobusů z návsí.

Veškerá napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem na sil.II/408 zůstávají

zachovány a jsou normově upraveny.

**1.4.6**

**Zemní t**ě**leso**

Úprava silnice je navržena tak, aby bylo stáv. těleso silnice II/408 maximálně využito.

V místě rozšíření tělesa bude nutné zřídit přísyp nebo odřez zemního tělěsa, případně

zazubení svahu tělesa. V mělkých zářezech bude nutné provést výměnu, či zlepšení podloží

vozovky. Silniční těleso bude ohumusováno a oseto trávou. V rámci objektu vegetačních

úprav bude těleso osázeno (náhradní výsadba). V obci je navrženo zlepšení podloží vozovky

v tl. 20 cm výměnou za vhodnou zeminu.

**1.4.7**

**Vozovka**

Skladba vozovky je navržená jako vyhovující pro dopravní zatížení. Z důvodu

výstavby silniční kanalizace je navržena celková rekonstrukce vozovky.

Pro novou konstrukci vozovky je navržena následující skladba konstrukce vozovky:

asfaltový beton střednězrnný

spojovací postřik z asfaltové emulze

asfaltový beton hrubozrnný

spojovací postřik z asfaltové emulze

obalované kamenivo

infiltrační postřik z asfaltové emulze

štěrkodrť

štěrkodrť

ABS I

PSA

ABH I

PSA

OKH I

PIA

ŠD

ŠD

40 mm

0,25 kg/m 2

60 mm

0,25 kg/m 2

90 mm

0,50 kg/m 2

200 mm

150 mm

min. 540 mm

celkem

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 8-

**1.4.8**

**Odvodn**ě**ní**

Odvodnění v km 0,050- 0,380:

Odvodnění vozovky silnice II/408 v průtahu Valtrovicemi je zajištěno příčným a podélným

sklonem vozovky prostřednictvím uličních vpustí do nově navržené kanalizace stoka C

(objekt C 301). Pláň je odvedena do podélných drenáží PE DN 100 a tyto jsou napojeny na

uliční vpustě.

Součástí rekonstrukce silnice je návrh nových uličních vpustí z betonových dílců včetně

přípojek PVC DN 150. Objekt C 303 Dešťové přípojky od nemovitostí řeší napojení

dešťových svodů od okolních přilehlých nemovitostí do nově navržené úseky kanalizace (C

301).

Odvodnění v km 0,380 - 0,550:

Vozovka je odvodněna podélným a příčným spádem do uličních vpustí a do nově

navržené silniční kanalizace stoka A ,B (objekt C 301), která je napojena na obecní dešťovou

kanalizaci DN 500. Stávající dešťová kanalizace vykazuje dle provedeného kamerového

průzkumu značné poruchy, v projektové dokumentaci je navržena její oprava.

**1.4.9**

**Mostní objekty**

Součástí stavby není oprava nebo rekonstrukce stávajícího mostního objektu přes

Krhovický potok.

**1.5 Dodržení obecných požadavk**ů **na výstavbu**

Návrh stavby není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu. Je dbán především

požadavek na zajištění bezbariérového užívání stavby.

**1.6 Sou**č**asný stav**

Stávající silnice II/408 v obci Valtrovice a za obcí směrem na hranice s Rakouskem je

obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém směru. Celková šířka zpevnění části

vozovky je cca 5 - 6 m a povrchem asfaltového betonu proměnné tloušťky od 40 mm do 60

mm. Komunikace v obci není výrazně směrově členitá Silnice v obci má nedostatečné

odvodnění, což zapříčiňuje stávající poruchy na vozovce. Silnice svými technickými

parametry odpovídá době svého vzniku.

Nejvýznačnější poruchy vozovky jsou konstrukční poruchy. Na vozovce jsou patrné

síťové trhliny v asfaltových vrstvách a projevují se zde plošné deformace zatlačením vozovky

do podloží. Asfaltové vrstvy nemají odolnost proti trvalým deformacím a vytvářejí se vyjeté

koleje a výrazné nerovnosti mimo stopu vozidel. Komunikace nemá jednotnou šířku.Proto je

potřeba na této komunikaci nutné odstranit závady a provést opravu konstrukce vozovky tak,

aby převedla dopravu pokud možno bez kolizí a umožnila i relativně hladký průběh pěších

tras pro chodce.

**2.**

**STANOVENÍ PODMÍNEK PRO P**Ř**ÍPRAVU VÝSTAVBY**

**2.1 Pr**ů**zkumy a podklady**

Dopravní průzkum:

Nebyl prováděn. Pro podrobnější informace intenzit dopravy je nutné zpracovat dopravní

model dopravy. Bylo vycházeno z celorepublikového sčítání dopravy z roku 2005.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 9-

Územní průzkum:

Byl proveden rekognoskací terénu a pořízením fotodokumentace.

Vztah k územnímu plánu:

Obec Valtrovice má schválený územní plán.

Geotechnický průzkum, předběžný inženýrskogeologický průzkum:

Je součástí této projektové dokumentace a sloužil jako poklad pro návrh.

Dendrologický průzkum:

Dendrologický průzkum nebyl prováděn.

Katastrální mapy:

Nad snímky katastrálních map je zpracován záborový elaborát. Rastrové katastrální mapy

KN i PK byly digitalizovány a transformovány geodetickou firmou ZNOGEO Znojmo.

Informace o vlastnících z katastru nemovitosti doloženy v záborovém elaborátu

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí:

Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy

jednotlivých vedení, v dalším stupni PD bude nutné požádat správce o vytyčení inž.sítí

Souběžně s přípravou dokumentace pro územní rozhodnutí byla připravována

dokumentace pro „OZNÁMENÍ ZÁMĚRU" podle §6 Zák. č. 100/2001 Sb., která zevrubně

popisuje vliv stavby na ŽP. Součástí tohoto oznámení je hluková studie a rozptylová studie.

**2.2 Ochranná pásma**

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy

Silnice II. třídy

Silnice III. třídy

Místní komunikace

Železniční trať ČD

Vodní zdroje

Památkové zóny

Ochranné pásmo lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500

Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500

Venkovní vedení VN

Kabelová elektrická vedení

Telekomunikační sdělovací kabely

Vodovody do DN 200

Vodovody do DN 250-400

Vodovody do DN 800

Plynovody a přípojky

Elektro nadzem.vedení - 1kV do 35kV

Elektro nadzemí.vedení - 35kV do 110kV

50 m od osy přilehlého jízdního pásu

15 m od osy přilehlého jízdního pásu

15 m od osy komunikace

15 m od osy komunikace

60 m od osy krajní koleje

určené pásmo hygienické ochrany

určené hranice

50 m od okraje lesa

1,5 m od okraje půdorysných rozměrů

2,5 m od okraje půdorysných rozměrů

7 m od krajního vodiče

1 m od krajního kabelu

1 m od krajního kabelu

2 m od vnějšího okraje potrubí

3 m od vnějšího okraje potrubí

5 m od vnějšího okraje potrubí

4 m od vnějšího povrchu potrubí

7 m od krajního vodiče

12 m od krajního vodiče

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 10-

**2.3 Kácení a demolice**

Stavba si vyžádá odstranění 3 kusů vzrostlých stromů v pruhu zabíraného pozemku.

Jedná se o kácení samostatně stojících stromů příp. keřů. Podrobné specifikace budou

v dalším stupni PD.

Součástí stavby není žádná demolice stávajících objektů.

**2.4 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL**

Součástí projektové dokumentace je příloha F 02 Záborový elaborát, ve kterém jsou

specifikovány trvalé a dočasné zábory. V příloze F 03 je dokladován Výpočet odvodů za

vynětí ze zemědělského půdního fondu zabíraných pozemků pro účel stavby. Na pozemku

s parcelním číslem 256, který je ve vlastnictví Pozemkového fondu ČR a typem pozemku

patří mezi ornou půdu, bude sejmuta ornice v tloušťce 200 mm.

**2.5 Navazující p**ř**eložky,** č**len**ě**ní na objekty, stru**č**ný popis objekt**ů

Stavba „II/408 Valtrovice - průtah" byla rozčleněna na stavební objekty, včetně

budoucích majitelů a správců.

Č **. OBJEKTU**

**NÁZEV OBJEKTU**

**VLASTNÍK**

**SPRÁVCE**

**C 101**

**C 121**

**C 122**

**C 123**

**C 301**

**C 302**

**C 303**

**C 351**

**C 431**

**C 451**

**C 461**

**C 501**

**C 701**

**C 801**

SILNICE II/408

PĚŠÍ KOMUNIKACE A SJEZDY

MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SILNIČNÍ KANALIZACE

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY NEMOVITOSTÍ

PŘELOŽKA VODOVODU

PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU

OCHRANA PLYNOVODU

PŘELOŽKA OPLOCENÍ V KM 0,235

VEGETAČNÍ ÚPRAVY

*Jihomoravský kraj*

*Obec Valtrovice*

*Obec Valtrovice*

*SÚS Jihomor.kraje*

*Obec Valtrovice*

*Obec Valtrovice*

*SÚS kraje JmK, zhotovitel stavby*

*Obec Valtrovice*

*Obec Valtrovice*

*Obec Valtrovice*

*Obec Valtrovice*

*E. ON*

*Obec Valtrovice*

*TELEFÓNICA O2*

*JMP a.s.*

*vlastník nemovitosti*

*Obec Valtrovice*

*Obec Valtrovice*

*Obec Valtrovice*

*Vlastník nemovitosti*

*VAS a.s.*

*E. ON*

*Obec Valtrovice*

*TELEFÓNICA O2*

*JMP a.s.*

*vlastník nemovitosti*

*Obec Valtrovice*

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 11-

**Stru**č**ný popis objekt**ů**:**

C 101 Silnice II/408

Silnice II/408 je součástí páteřního systému Jihomoravského kraje. Pozemek dotčený

stavbou je stávající silniční pozemek. Stavba upravuje stávající silnici na kategorii

v extravilánu na S 7,5 a v intravilánu na kategorii MS 7,5 (6,5 m mezi obrubami). Na tuto

kategorii jsou navrženy směrové a výškové parametry navrhované trasy a také její šířkové

uspořádání.

Začátek úpravy je v km 0.035 cca 10 m před začátkem označení obce, konec stavby je v km

0,700.

Směrové řešení

Osa navržené silnice se pohybuje po stávající silnici II/408 a je navržena s minimálním

směrovým poloměrem v obci R = 290. Směrové řešení trasy vyhovuje pro návrhovou

rychlost v obci vn = 50 km/h a mimo obec vn=60km/hod.

Šířkové řešení

Komunikace je navržena v intravilánu na kategorii MS 7,5 (6,5 m mezi obrubami) a úsek

v extravilánu je navržen na kategorii S 7,5.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je navrženo v maximálně možné míře přimknuté k stávajícímu

terénu za současné dodržení podmínky napojení na sousední stavby a přilehlé vjezdy do

okolních nemovitostí. Komunikace vyhovuje požadavkům vyhlášky 369/2001 Sb.

Příčný sklon

Základní příčny sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v obloucích závisí na

návrhové rychlosti a poloměru oblouku dle ČSN 736101 a ČSN 736110.

Konstrukce vozovky

asfaltový beton střednězrnný

spojovací postřik z asfaltové emulze

asfaltový beton hrubozrnný

spojovací postřik z asfaltové emulze

obalované kamenivo

infiltrační postřik z asfaltové emulze

štěrkodrť

štěrkodrť

ABS I

PSA

ABH I

PSA

OKS I

PIA

ŠD

ŠD

celkem

40 mm

0,25 kg/m2

60 mm

0,25 kg/m2

90 mm

0,50 kg/m2

200 mm

150 mm

min. 540 mm

C 121

Pěší komunikace a sjezdy

Podél silnice II/408 jsou navrženy nové případně obnova stávajících chodníků. Kryt je

navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm. V místě přechodu pro chodce bude obruba snížena

na 20 mm s bezbariérovou úpravou, v místě sjezdů bude obruba upravena na výšku 50 mm.

Bezbariérové úpravy představují zřízení a návrh varovných a signálních pásů z reliéfní

dlažby v červené barvě. Nástupiště u autobusových zálivů je navrženo šířky 2,0 m.

Na straně zeleně je chodník ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem výšky nad

chodníkem 60 mm. Maximální podélný sklon chodníků nepřesáhne 8,33%.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 12-

Nová konstrukce chodníků je navržena takto:

Betonová zámková dlažba

Pískové lože

Štěrkodrť

Konstrukce chodníků celkem

60 mm

30 mm

150 mm

240 mm

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky.

Součástí objektu je návrh vjezdů přes chodník k okolním nemovitostem. Konstrukce vozovky

na vjezdech přes chodník bude ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

C 122 Místní komunikace a zpevněné plochy

Objekt řeší úpravu a napojení místních komunikací a zpevněných ploch v obci. Jedná se o

úpravu návsí obce, prostor autobusových zastávek, vč. návrhu parkovacích stání.

C 123 DIO - Dopravně inženýrské opatření

V objektu je řešeno dopravní inženýrské opatření po dobu stavby (vedení objízdných tras,

odklon dopravy, částečné uzavírky atd.). Provozem na objízdných trasách může dojít

k poškození povrchů komunikací. Tyto povrchy budou opraveny. Před převedením provozu

na objízdné trasy se provede zdokumentování objížďky (foto a video dokumentace) a

nezbytná oprava objížděk (oprava výtluků atd.). Po skončení provozu objížďky se provede

oprava povrchu podle skutečného stavu objížděk.

C 301 Silniční kanalizace

Pro odvodnění silnice II/408 je navržena silniční kanalizace PVC - UR1 DN300 v celkové

délce 482,0m. Celá kanalizace je rozdělena do tří stok:

stoka A

stoka B

stoka C

DN300

DN300

DN300

98,0m

34,0m

350,0m

Na nově navržené kanalizaci bude osazeno 13 ks prefabrikovaných betonových šachet.

Šachty budou umístěny v ose jízdního pruhu. Uliční vpusťe jsou navrženy s rozměry poklopu

520x300 mm aby nezasahovali do pojížděné části vozovky.

2

Plocha silnice, ze které je odváděna voda, je přibližně 4200m což je cca 70% z celkové

plochy silnice a obecních ploch (místní komunikace, chodníky a zpevněné plochy) ze kterých

je voda odváděna.

C 302

Dešťová kanalizace

Na základě vyhodnocení kamerového průzkumu kanalizace je nutno v rámci stavby opravit

stávající dešťovou kanalizaci DN500 a to od křižovatky sil. II/408 se silnicí k Osadě Formóza

po napojení stoky u autobusové zastávky. Délka opravy kanalizace je dána mj. i nutností

dodržení odstupové vzdálenosti kanalizace od stávajícího STL plynovodu. Celá kanalizace je

rozdělena do dvou stok:

stoka A

stoka B

DN500 30,0m

DN300 12,0m

Na nově navržené kanalizaci bude osazeno 4 ks prefabrikovaných betonových šachet.

Šachty budou umístěny v chodníku. V rámci tohoto objektu bude zrušeno 30,0m stávající

kanalizace. Realizace kanalizace je vázána na ostatní objekty, především na inženýrské sítě

NN.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 13-

C 303

Dešťové přípojky nemovitostí

Veškeré stávající dešťové přípojky od nemovitostí, které se nacházejí v úseku, kde dojde

k vybudování nové dešťové kanalizace, budou na ni přepojeny. Trasy přípojek bude nutno

ověřit sondami před zahájením stavby.

C 351 Přeložka vodovodu

Od km 0,2 po km 0,45 se snižuje niveleta vozovky vč. navazujícího terénu v rozmezí 0,3-

0,5m. Na stávajícím vodovodu vedeném v tomto úseku bezprostředně vedle komunikace

bude tedy sníženo krytí. Z tohoto důvodu je navržena jeho přeložka v délce 280m. Nový

vodovod bude ve shodném materiálovém provedení jako stávající síť, tedy Pe d160, PE100,

SDR 17. V km 0,465 kříží vodovod projektovanou komunikaci a vzhledem k jejímu rozšíření

a nutnosti ochrany povrchu nové vozovky v případě poruchy vodovodu, navrhujeme osazení

chráničky Pe D225 PE100, SDR17 délky 8,5m. Potrubí v chráničce bude vystředěno a konce

utěsněny manžetou.

C 431 Přeložka nadzemního vedení NN

Stávající vedení n.n. typu AS 120 je umístěno na betonových podpěrách .Toto vedení bude

nutno přeložit mezi stožáry č.8 až č.10 v délce 60 m. Stožáry a stávající vedení se přeloží do

nové trasy blíže ke komunikaci. Domovní přípojky typu AS 16 z jednotlivých betonových

stožárů se zkrátí. Kabelová přípojka ze stožáru č.9 u domu č.p. 10 , která je ukončena na

obchodě se vymění za novou včetně chráničky pod zpevněnou plochou autobusové

zastávky. Přípojka se provede rovněž kabelem AS 16.Kabel bude uložen v chráničce o

průměru 160 mm (typ AROT nebo NOVOTUB).

Stožár č.8 se přeloží mimo chodník tak, aby byl dostatečně průchodný. Odchozí kabely do

skříní PRIS a domovní skříně ukončené na bytovce se jenom zkrátí ve směru posunu

stožáru mimo chodník.

C 451 Veřejné osvětlení

Stávající vedení veřejného osvětlení bude nutno rozšířit o osvětlení přechodu pro chodce.

Tento přechod je navržen v km 0,432 až po km 0,439. V tomto místě se nachází stávající

betonový stožár n.n. sítě jehož vlastníkem je společnost E.ON - Regionální správa Znojmo.

Pro osvětlení přechodu pro chodce bude využit nově přeložený stožár NN v km 0.431. Na

protější straně přechodu bude nový stožár u domu č.10. Tyto 2 stožáry budou propojeny

2

vedením CYKY 4x10mm . Obecní úřad provede Smlouvu o připojení na síť společnosti

E.ON.

C 461 Ochrana sdělovacího kabelu

V rámci rekonstrukce silnice II/408 ve Valtrovicích dojde k narušení stávajícího telefonního

kabelu v km 0, 449 .Jedná se o kabel typu TCEKE 50 P 0,8.Tento kabel je uložen pod silnicí

II/408 v délce cca 12 m a dále ve směru k obchodu je uložen jenom volně v zemi. Stávající

kabel se v rámci rekonstrukce silnice II/408 obnaží, prověří se, zda-li je uložen v chráničce.V

případě, že kabel nebude uložen v chráničce, kabel se vyvěsí z kabelové rýhy a následně se

do stávající rýhy uloží kabelový žlab typu TK1 -20 x 17 cm. Délka uložení stávajícího kabelu

v nové chráničce bude cca 20 m v úseku od domu č.p. 10 až po roh obchodu s potravinami.

Vedle tohoto žlabu se uloží rezervní kabelová chránička z korugovaných trubek o průměru

160 mm (typ AROT nebo NOVOTUB).

Po skončení přeložky telefonního kabelu se provede stejnosměrné a střídavé kontrolní

měření na místním kabelu za účelem zjištění, zda-li vlivem přeložky (obnažení kabelu a jeho

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 14-

následné přeložení do kabelového žlabu) nedošlo ke zhoršení elektrických parametrů

kabelu.

C 501 Ochrana plynovodu

V km 0,460 kříží projektovanou komunikaci stávající STL plynovod Pe d 90 umístěný

v chráničce d110. Před stavbou budou konce chráničky odkopány, prověřena její dimenze a

délka. Vzhledem k rozšíření vozovky předpokládáme nutnost prodloužení chráničky,

navrhujeme provedení chráničky Pe d110(d160 v případě shodné stávající dimenze) PE100,

SDR17 délky 2,0m na každou stranu. Potrubí v chráničce bude vystředěno a konce utěsněny

manžetou.

Správce:

C 701

JMP,a s

Přeložka oplocení v km 0,235

Součásti objektu je demontáž stávajícího oplocení, které je v kolizi se stavbou a návrh

nového oplocení. V dalším stupni projektové dokumentace bude rozlišen typ oplocení podle

stávajícího stavu. Délka odstranění stávajícího oplocení je 2 m + 4,2m brána na pozemek.

Délka přeložky nového oplocení je 4,2 m + brána dl. 4,2m.

C 801 Vegetační úpravy

V rámci objektu vegetační úpravy je řešeno zapojení stavby do okolní krajiny tak, aby byl co

nejvíce eliminován její negativní vliv na krajinu a současně došlo k napojení nových výsadeb

na zeleň v krajině. Stavební objekt řeší úpravu ploch a svahů podél komunikací včetně

ozelenění. Případná výsadba nových keřů a stromů bude upřesněna v dalším stupni

projektové dokumentace.

**2.6 Bilance zemních prací**

VÝKOP

NÁSYP

BILANCE ZEMINY (přebytek výkopů)

SEJMUTÍ ORNICE

OHUMUSOVÁNÍ

ODSTRANĚNÍ VOZOVKY

*3000*

*2500*

*+500*

*120*

*2700*

*2100*

*3*

*m*

*3*

*m*

*3*

*m*

*3*

*m*

*3*

*m*

*3*

*m*

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 15-

**3.**

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU**

**3.1 Popis navrhovaného provozu**

Silnice II/408 bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na silnici je řešen

silničním zákonem, zákonem o provozu pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími

zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní

posypový materiál), který správce komunikace SÚS ve stanovených intervalech likviduje.

**3.2 P**ř**edpokládané kapacity**

Kapacita silnice II/408 a intenzity dopravy jsou popsány v příloze 1.4.3 Dopravně -

inženýrské údaje.

**3.3 Popis dopravního** ř**ešení**

Navrhovaná stavba je stavba dopravní, která v současné době slouží pro veřejnou

dopravu.

**3.4 Doprava v klidu**

Na silnici v průtahu obce Valtrovice jsou navrženy parkovací zálivy a zklidňovací

dopravní prvky (dělící fyzický ostrůvek u přechodu pro chodce) dle TP 145 Zásady pro

navrhování úprav průtahů silnic obcemi. Zpomalovací prvky jako např. vjezdové brány před a

za obcí nebyly ze strany investora a obce požadovány.

**3.5 Odhad pot**ř**eby materiál**ů **a surovin**

Základní bilance zemních prací je součástí odstavce 2.6. Spotřeba štěrkových

materiálů a ostatních vozovkových vrstev bude stanovena v dalších stupních projektové

dokumentace na základě podrobného výkazu výměr a soupisu prací.

**3.6 Odhad pot**ř**eby vody a energie**

Provoz silnice nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.,

**3.7 Ochrana ovzduší**

Zlepšením parametrů silnice dojde k zajištění plynulejšího provozu na silnici a tím ke

snížení zplodin výfukových plynů. Problematika je řešena v dokumentaci „Oznámení

záměru" podle § 6 Zák. č. 100/2001 Sb. (část rozptylová studie).

**3.8 Ochrana proti hluku**

Trasa silnice byla posouzena v hlukové studii (součást Oznámení záměru ….), kde

byly určeny objekty pro trvalé bydlení s překročením hygienických limitů hluku.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 16-

**3.9 Ochrana stavby p**ř**ed vniknutím nepovolaných osob**

Připravovaná stavba je stavba liniová. Zhotovitel musí dbát všech bezpečnostních

pravidel. Místa, kde bude hrozit nebezpečí musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí

atd.). Tato opatření jsou povinnosti zhotovitele stavby.

**4.**

**POŽÁRNÍ OCHRANA STAVBY**

V příloze souhrnné zprávy je přiloženo požárně bezpečnostní řešení stavby (viz.

příloha č.1)

**5.**

**ZAJIŠT**Ě**NÍ BEZPE**Č**NOSTI PROVOZU**

Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu pozemních

komunikací a ostatními souvisejícími zákony. Přestavbou silnice podle dnes platných norem

dojde ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

**6.**

**UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ**

**POHYBU A ORIENTACE**

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 369/2001 Sb. „Zabezpečení užívání staveb

osobami s omezenou schopností pohybu a orientace". Komunikace je navržena v podélném

sklonu max. do 8,33%. Extravilánové úseky umožňují ojedinělý výskyt chodců, který probíhá

na krajnici vozovky.

**7.**

**VLIV STAVBY NA ŽP**

**7.1 Vliv stavby na zdraví a ŽP**

Vliv stavby na zdraví a ŽP je podrobně popsán v Oznámení záměru podle § 6 zákona

č.100/2001 Sb.

Požadavek na rekonstrukci a rozšíření silnice II/408 je vyvolán i jejím zařazením do páteřní

sítě kraje. Nová silnice je budována v místě silnice stávající, což snižuje potřeby záboru

volné krajiny.

Vlivy záměru jsou v podstatě dvojí:

Dlouhodobé vlivy umístění stavby a provozu na nové komunikaci

Vlivy umístění stavby

Negativní

• Zábory zemědělské půdy

• Zábory lesní půdy a zmenšení lesních ploch

• Zvýšení odtokových koeficientů povodí

• Zásah do PHO vodních zdrojů

• Kácení volně rostoucích dřevin

Pozitivní

• Zvýšení bezpečnosti dopravy plynulejším vedením silnice, jejím rozšířením, regulace

rychlosti stavebními úpravami před obcí Valtrovice

• Ochrana PHO vodních zdrojů dlážděnými příkopy

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 17-

Rozsah negativních vlivů je minimalizován návrhem komunikace přizpůsobením výškového

vedení tras terénu.

Vlivy provozu

Vlivy provozu se výrazně nezmění proti stávající situaci a nelze také vyloučit zvýšení

provozu vlivem větší atraktivnosti rekonstruované silnice. Ostatní neuvedené negativní vlivy

lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření a proto jsou

klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno

v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

• Znečištění ovzduší

• Nárůst hluku

• Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)

• Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

**7.2 Ochrana p**ř**írody a krajiny**

Vliv stavby na zdraví a ŽP je podrobně popsán v Oznámení záměru podle § 6 zákona

č.100/2001 Sb.

**7.3 Ochranná pásma stavby**

Silnice II. třídy má ochranné pásmo 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

silnice.

**8.**

**NÁVRH OCHRANY STAVBY P**Ř**ED Ú**Č**INKY VN**Ě**JŠÍHO**

**PROST**Ř**EDÍ**

**8.1 Povodn**ě

Stavba je navržena tak, aby nevytvářela překážku povodňovým průtokům. Úseku

silnice prochází zastavěnou částí obce, dešťová voda z vozovky silnice, chodníků, parkovišť

a z dešťových svodů nemovitostí je odváděna nově navrženou dešťovou kanalizací do

přilehlých vodotečí nebo je napojena do stávající kanalizace. V extravilánové části silnice za

obcí Valtrovice je voda odváděna otevřenými příkopy do recipientů.

**8.2 Sesuvy p**ů**dy**

Inženýrskogeologický průzkum nestanovil rizika sesuvů půdy.

**8.3 Poddolování**

Inženýrskogeologický průzkum nestanovil rizika poddolování území.

**8.4 Seismicita**

Inženýrskogeologický průzkum nestanovil rizika pro seismické jevy.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 18-

**8.5 Radon**

Nejedná se o uzavřenou stavbu, není nutné sledovat radon.

**8.6 Hluk v chrán**ě**ném venkovním prostoru**

Podél silnice se vyskytují objekty s chráněným venkovním prostorem. Svým umístěním

stavby neumožňují efektivní umístění účinných opatření.

**9.**

**CIVILNÍ OCHRANA**

**9.1 Opat**ř**ení z požadavk**ů **CO**

Silnice je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako přístupová trasa. Další

požadavky na silnici z hlediska CO nejsou kladeny.

**9.2 Prevence závažných havárií**

Silniční doprava je závislá na chování účastníků dopravy (řidiči, chodci, cyklisti),

klimatických podmínkách a stavebně technickém stavu silnice. V rámci stavby lze ovlivnit

převážně stavebně technický stav silnice. Silnice jsou standardně vybaveny bezpečnostním

zařízením (svodidla, zábradlí atd.), která zmírňují závažné havárie.

**9.3 Zóny havarijního plánování**

Silnice II/408 vede ve stávající stopě. Zóny havarijního plánování se zlepšením

parametrů silnice nezmění.

**10. POSTUP A ORGANIZACE VÝSTAVBY (POV)**

**10.1 Obvod staveništ**ě

Obvod staveniště je určen hranicemi trvalého a dočasného záboru stavby.

V související dokumentaci příloha F 02 je zpracován záborový elaborát, který určuje

vlastnické vztahy a sousedy stavby.

**10.2 P**ř**ístupy na staveništ**ě

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnice II/408. Při realizaci stavby se

předpokládá výstavba ve dvou etapách:

I. etapa - rekonstrukce silnice od 0,000-0,450 (od začátku úseku před obcí Valtrovice

po křižovatku se silnicí směrem na Formózu a Slup. Délka uzávěry I.etapy činí 450 m.

II. etapa - rekonstrukce silnice od km 0,450 - 0,700 (od křižovatky směrem na

Formózu a Slup po konec úseku v km 0,700. Délka uzávěry II.etapy je 250 m.

Etapy jsou navrženy z důvodu zachování obsluhy a zásobování obce. Délka objízdné trasy

při výstavbě I.etapy objížďka přes Strachotice - Slup - Valtrovice je cca 8 km. Délka objízdné

trasy při výstavbě II.etapy objížďka přes Hrádek - Jaroslavice - Slup - Valtrovice je cca 10 m.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 19-

Postup provádění stavby

Příprava staveniště ( kácení, skrývka ornice)

• Instalace DIO, příprava objízdných tras

• Přeložka a úprava vedení inženýrských sítí

• Provádění zemních prací mimo korunu stávající silnice

• Výměna propustků, popř. prodloužení stávajících propustků

• Výstavba jednotlivých větví dešťové kanalizace

• Rozšíření stávající silnice (zemní práce na rozšíření, úpravy vozovek, pokládky

konstrukčních vrstev vozovky, atd.)

• Dokončovací práce ( vegetační úpravy, atd.)

• Opravy objízdných tras po skončení uzavírky

Stavba bude prováděna za úplné a částečné uzavírky. Práce, které neovlivní provoz na

stávající silnici budou prováděny bez úplné uzavírky (přípravné a dokončovací práce).

**10.3 Podmínky realizace stavby**

Po dobu stavby bude částečně omezeno obecné užívání silnice II.třídy i místních

komunikací v oblasti stavby. Na těchto komunikacích budou částečné uzavírky při budování

a napojování na silnici II/408. Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu.

Během rekonstrukce silnice dojde k odklonění autobusových linek (detaily a podrobné řešení

bude rozpracováno v rámci DSP).

**10.3.1**

**Zajišt**ě**ní p**ř**ístup**ů

Podél silnice II/408 v obci Valtrovice jsou v prostoru stavby okolní nemovitosti. Postup

výstavby je rozdělen na celkem 2 etapy, tak aby vždy byl zajištěn alespoň částečný přístup.

Stavby musí zajistit dostupnost území HZS - přístup hasební technice v případě

požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

**10.3.2**

**Zastávky autobus**ů

V řešeném úseku silnice se nachází zastávky linkových autobusů. Etapy výstavby jsou

navrženy na 2 části. Projektant předpokládá, že zastávky linkových autobusů budou

umístěny na začátku případně na konci každé z budovaných etap.

**10.3.3**

**Zp**ů**sob užívání jednotlivých** č**ástí stavby**

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat

v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav

odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních

objektů.

Během stavby bude veden provoz po částech některých stavebních objektů

budovaných, nebo již vybudovaných a následným vlastníkům ještě nepředaných ( musí být

zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části).

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 20-

**10.3.4**

**V**ě**cné a** č**asové vazby souvisejících staveb**

Silnice II/408 Valtrovice průtah je jako součást páteřního systému Jihomoravského

kraje. Tato stavba je dílčí část přestavby silnice II/408, tzn. že navazuje na další části tohoto

projektu.

**10.4 Lh**ů**ty výstavby**

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a

požadavků investora. Předpoklad zahájení jedné z dílčích staveb silnice II/408 bude v roce

2009. Lhůta výstavby je uvažována 6 měsíců (jednu stavební sezónu). Práce musí být

dokončeny před zimním obdobím, nebo musí být na zimní období dokončená část silnice

zprovozněna.

**10.5 Nároky stavby na zdroje a její pot**ř**eby**

Přestavba silnice II/408 je liniová stavba v zastavěném území. Zhotovitel stavby musí

využívat plochy určené trvalým a dočasným záborem. Materiál do stavby bude zhotovitel

navážet přímo na místo spotřeby. Případné mezideponie si zhotovitel zajistí sám pronájmem

vhodného pozemku.

**10.6 Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a

vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

dnem 1.1.2002.

z 17.října 2001, s účinností

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě

stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny

shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.

Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu,

symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým

požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a

budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

AKCE:

II/408 VALTROVICE - PRŮTAH

*C - Souhrnná technická zpráva*

*-* 21-

*P*ř*i stavb*ě *vzniknou odpady zat*ř*íd*ě*né jako ostatní odpad:*

Druh odpadu:

**Beton**

Vozovky betonové

Konstrukce z betonu

Obrubníky betonové

Šachty kanalizační

Potrubí kanalizační

**Cihly**

Konstukce zděné

**Plasty**

Směrové sloupky

Potrubí plastové

**Asfaltové sm**ě**si bez dehtu**

Materiál z vyfrézovaných vozovek

Vozovky s asfaltovým pojivem

**Hliník**

Kabely

**Železo a ocel**

Dopravní značky základní vč. sloupků

Poklop šachty

**Zemina a kamení bez nebezpe**č**ných látek**

Vozovka z kameniva

Dlažebních kostek

Zemina nevhodná do násypu

**Sm**ě**sné stavební a demoli**č**ní materiály**

Stavební a demoliční odpad

V Božicích říjen 2008 Ing. Leoš Kučeřík