

B. Průvodní zpráva

Identifikační údaje

Stavba: Rekonstrukce komunikace

Název: III/39613 Drnholec, průtah

Místo: Drnholec

Katastrální území: Drnholec; 632520

Zhotovitel dokumentace: Viadesigne s.r.o.

Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav

IČO: 27696880

Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na silnici III. třídy č. 39613 v intravilánu obce Drnholec v Jihomoravském kraji. Jedná se o rekonstrukci komunikace na ulicích Brněnské, Dělnické, Zámečnické a Tovární.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Drnholec.

Stávající stav komunikace je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným dopravním nárokům na ni.

Rekonstrukce vozovky je navržena v místech stávající komunikace. Stavbou dotčených pozemků jsou vlastníky Městys Drnholec, ČR Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a soukromí vlastníci Štefan a Marie Fanovi.

Přístup na stavbu bude umožněn v celé délce stavby a to přímo z rekonstruované krajské komunikace.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou.

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Silnice III/39613 je komunikací lokálního významu, která slouží především k dopravnímu spojení silnic I/52 a II/414.

Délka rekonstruované komunikace je 667,00 m. Výška navržené nivelety komunikace se blíží výšce hodnoty nivelety stávající a směrové řešení rovněž blíží stávajícímu stavu.

Tato komunikace (III/39613) v průtahu obcí Drnholec má kryt z živičných vrstev. Jen v místě SO 101 sta. 0,000 00 – 0,306 00 se pod vrstvou živice nachází dlažba. Jako technologie rekonstrukce tohoto stavebního objektu je navržena zcela nová konstrukce vozovky. Technologie rekonstrukce pro SO 102 sta. 0,306 00 – 0,667 00 je navržena recyklace za studena a přidáním cementového a asfaltového pojiva.

Rekonstrukcí komunikace dojde ke zkvalitnění jízdy, tudíž bude omezen hluk, vibrace i exhalace v daném prostoru.

Jedná se o veřejnou stavbu, která je určena převážně pro provoz vozidel. Dále se jedná o trvalou stavbu. Stavba bude realizována ve dvou etapách podle technologie rekonstrukce komunikace.

3. Orientační údaje stavby

Rozdělení na stavební objekty:

SO 101 – Komunikace (sta. 0,000 00 – 0,306 00)

SO 102 – Komunikace (sta. 0,306 00 – 0,667 00)

SO 103 – Odstavné pruhy

SO 104 – Vjezdy

SO 801 – Zatrávněné plochy

a) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody,

Není součástí projektové dokumentace.

b) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii),

Není součástí projektové dokumentace.

c) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod,

Není součástí projektové dokumentace.

d) předpokládané zahájení výstavby,

Předpokládané zahájení výstavby je plánované na rok 2011 (popř. 2012).

e) předpokládaná lhůta výstavby.

Předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců.

Září 2009

Michal Markovič