

### III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK

Číslo smlouvy objednatele: 338/2016

Číslo smlouvy zhotovitele : 74/2016

Číslo dodatku č.1 objednatele: 347/2016

Číslo dodatku č.2 objednatele: 787/2016

Číslo dodatku č.3 objednatele: 948/2016

Číslo dodatku č.4 objednatele: 798/2017

Číslo dodatku č.5 objednatele: 1129/2017

## DODATEK Č. 5 KE SMLOUVĚ O DÍLO III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK

---

#### OBJEDNATEL

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná u Krajského soudu v Brně,  
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO 70932581  
oddíl Pr, vložka 287

a

#### ZHOTOVITEL

**FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**

sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno  
zapsaná u Krajského soudu v Brně  
zastoupena Ing. Pavel Borek, člen představenstva

IČO 25317628  
oddíl B , vložka 2144

#### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XV. odst. 6. Smlouvy o dílo ze dne 25. 7. 2016 ve znění Dodatku č.1 ze dne 27. 10. 2016, Dodatku č.2 ze dne 31. 10. 2016, Dodatku č. 3 ze dne 14. 12. 2016 a Dodatku č. 4 ze dne 29.9.2017 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto Dodatku č. 5.

#### Zdůvodnění

Na základě vypracované RDS byly zjištěny skutečné výměry a s tím spojení vícepráce a méněpráce, které blíže specifikuje příloha č. 1 Dodatku č. 5.

#### II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 5 dohodly na změně čl. VI. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**97.999.525,67 Kč**

#### III.

Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 5, který je nedílnou součástí Smlouvy, je sepsán ve 4 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení.

Tento Dodatek č. 5 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí Dodatku č. 5 je Příloha č.1 – Vyčíslené méněpráce a vícepráce.

Dodatek č. 5 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 5 bude uveřejněn objednatelem.

V Brně, dne

V Brně, dne 21 -11- 2017

  
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.  
MLÝNSKÁ 68 • 602 00 BRNO  
IČO: 253 17 628 • DIČ: CZ25317628

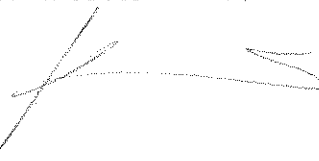


**Ing. Pavel Borek**

člen představenstva

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 709 32 581 (2)ř*



**Ing. Zdeněk Komůrka**

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č.1 – VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE

---

## III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK

| Rekapitulace stavby |                                          | Rožpočet dle Dodatku č.2   |                               |                       | Rožpočet dle Dodatku č.3 |                       |                          | Rožpočet dle Dodatku č.4 |                       |                  | Rožpočet dle Dodatku č.5 |                          |  |
|---------------------|------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Objekt              | Popis                                    | Nákladový rožpočet bez DPH | Nákladový rožpočet včetně DPH | Nový rožpočet bez DPH | Nový rožpočet včetně DPH | Nový rožpočet bez DPH | Nový rožpočet včetně DPH | Měňřnice bez DPH         | Nový rožpočet bez DPH | Vřprřice bez DPH | Nový rožpočet včetně DPH | Nový rožpočet včetně DPH |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 001              | DEMOLICE MOSTU EV.č. 4203-3              |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 001.1            | KOMUNIKACE III/4203                      | 1 897 441,00               | 2 295 903,61                  | 1 897 441,00          | 2 295 903,61             |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| 001.2               | MOST EV.č. 4203-3                        | 5 589 449,38               | 6 763 233,75                  | 5 589 449,38          | 6 763 233,75             |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 002              | DEMOLICE MOSTU EV.č. 4203-4              |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 002.1            | KOMUNIKACE III/4203                      | 4 472 381,20               | 5 411 581,25                  | 4 472 381,20          | 5 411 581,25             |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 101              | USEK KOMUNIKACE III/4203                 | 9 064 384,44               | 10 967 905,17                 | 9 064 384,44          | 10 967 905,17            |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 102              | DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ                |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| 102.1               | PROVOZ 4203-3 VYŽEŤÁČENÍ OBŘIZOVNE TRASY | 93 366,00                  | 112 972,86                    | 93 366,00             | 112 972,86               |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| 102.2               | ÚPRAVA PŘEDJÍZDY A MÍSTNÍ KOMUNIKACE     | 3 913 617,68               | 4 096 522,49                  | 3 985 555,78          | 4 096 522,49             |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| 102.2.1             | ÚDRBA PŘEDJÍZDY K VI/6294                | 568 323,60                 | 687 671,56                    | 568 323,60            | 687 671,56               |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 201              | MOST EV.č. 4203-3                        | 44 783 971,43              | 54 188 605,43                 | 44 783 971,43         | 54 188 605,43            |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 202              | MOST EV.č. 4203-4                        | 20 621 165,96              | 24 951 610,81                 | 20 621 165,96         | 24 951 610,81            |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 651              | TRATĚVÝ VYLUK                            | 2 862 315,85               | 3 463 402,18                  | 2 787 087,02          | 3 373 101,29             |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
| SO 652              | PŘELOŽKA KABLU ČI TELAMATIKY             | 530 318,36                 | 641 685,22                    | 530 318,36            | 641 685,22               |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |
|                     |                                          |                            |                               |                       |                          |                       |                          |                          |                       |                  |                          |                          |  |

| Ostatní náklady a vedlejší náklady dle |  | Nahraditelný rozpočet<br>bez DPH | Nahraditelný rozpočet<br>včetně DPH | Nový rozpočet<br>bez DPH | Nový rozpočet<br>včetně DPH | Nový rozpočet<br>bez DPH | Nový rozpočet<br>včetně DPH | Mínuspráce<br>bez DPH | Vícepráce<br>bez DPH | Nový rozpočet<br>bez DPH | Nový rozpočet<br>včetně DPH |
|----------------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Popis                                  |  |                                  |                                     |                          |                             |                          |                             |                       |                      |                          |                             |
| OSTATNÍ NÁKLADY                        |  | 1 947 000,00                     | 2 355 870,00                        | 1 947 000,00             | 2 355 870,00                | 1 947 000,00             | 2 355 870,00                |                       |                      | 1 947 000,00             | 2 355 870,00                |
| VEDLEJŠÍ NÁKLADY                       |  | 2 899 000,00                     | 3 507 790,00                        | 2 899 000,00             | 3 507 790,00                | 2 899 000,00             | 3 507 790,00                |                       |                      | 2 899 000,00             | 3 507 790,00                |
| Ostatní náklady a vedlejší náklady dle |  | 4 846 000,00                     | 5 863 660,00                        | 4 846 000,00             | 5 863 660,00                | 4 846 000,00             | 5 863 660,00                | 0,00                  | 0,00                 | 4 846 000,00             | 5 863 660,00                |

|                                                | Nabídkový rozpočet<br>bez DPH | Nabídkový rozpočet<br>včetně DPH | Nový rozpočet<br>bez DPH | Nový rozpočet<br>včetně DPH | Nový rozpočet<br>bez DPH | Nový rozpočet<br>včetně DPH | Víteprace<br>bez DPH | Nový rozpočet<br>bez DPH |
|------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------|
| Rekapitulace stavby, ostatních a vedl. nákladů | 98 642 735,10                 | 119 357 709,47                   | 98 714 673,00            | 119 444 754,33              | 98 640 044,17            | 119 354 453,45              | 849 264,00           | 97 999 525,67            |
| Cena díla celkem                               |                               |                                  |                          |                             |                          |                             | -1 569 893,70        | 118 579 426,06           |

**firesta**  
FIRESTA-FINER rekonstrukce stavby a.s.  
MĚSTSKÁ 68 • 602 00 BRNO  
IČO: 255 17 628 • DIČ: CZ25517628

|                                                        |     |             |                                                                           |                   |                              |                         |                              |                           |         |     |
|--------------------------------------------------------|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|---------|-----|
| Název projektu: III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK |     |             |                                                                           |                   |                              |                         |                              |                           |         |     |
| Název SO:                                              |     | 001.2       |                                                                           | Most ev.č. 4203-3 |                              |                         |                              |                           |         |     |
| Změna č.5                                              |     |             |                                                                           |                   |                              | poplatky - méněpráce    |                              | Dodatek č. 5<br>méněpráce |         |     |
| Pol. č.                                                | Typ | Kód položky | Název oddílu<br>Název položky                                             | Měrná<br>jednotka | Celkový<br>počet<br>jednotek | Jednotková<br>cena [Kč] | Celková cena<br>bez DPH [Kč] | Množství                  | Cena    | %   |
|                                                        |     | 0           | Všeobecné konstrukce a práce                                              |                   |                              |                         |                              |                           |         |     |
| 4                                                      |     | 014102d     | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>nebezpečný odpad - živichné odpady s příměsí dehtu | ř                 | 4,940                        | 1 560,00                | 7 706,40                     | -0,320                    | -499,20 | -6% |
|                                                        |     | 0           | Celkem za: Všeobecné konstrukce a práce                                   |                   |                              |                         | 7 706,40                     |                           | -499,20 | -6% |
|                                                        |     |             |                                                                           |                   |                              |                         |                              |                           |         |     |
|                                                        |     | 1           | Zemní práce                                                               |                   |                              |                         |                              |                           |         |     |
|                                                        |     |             |                                                                           |                   |                              |                         |                              |                           |         |     |
|                                                        |     |             | CELKEM                                                                    |                   |                              |                         | 7 706,40                     |                           | -499,20 | -6% |

Název projektu: III/4203 SAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK

| Název SO: |     | 101.1                              | Komunikace                                                                                                                                                                     |                   | Dodatek č. 5<br>méněpráce    |                         |                              |          |             |       |
|-----------|-----|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------|-------------|-------|
| Změna č.6 |     | Svodidla, živice, žlaby -méněpráce |                                                                                                                                                                                |                   |                              |                         |                              |          |             |       |
| Pol. č.   | Typ | Kód položky                        | Název oddílu<br>Název položky                                                                                                                                                  | Měrná<br>jednotka | Celkový<br>počet<br>jednotek | Jednotková<br>cena [Kč] | Celková cena<br>bez DPH [Kč] | Množství | Cena        | %     |
|           |     | 5                                  | Komunikace                                                                                                                                                                     |                   |                              |                         |                              |          |             |       |
| 25        |     | 574B34                             | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S<br>TL 40MM<br>ACO 11S PMB                                                                                              | M2                | 1 430,000                    | 286,00                  | 408 980,00                   | -21,500  | -6 149,00   | -2%   |
|           |     | 5                                  | Celkem za: Komunikace                                                                                                                                                          |                   |                              |                         | 408 980,00                   |          | -6 149,00   | -2%   |
|           |     | 9                                  | Ostatní konstrukce a práce                                                                                                                                                     |                   |                              |                         |                              |          |             |       |
| 30        |     | 911324                             | OCEL SILNÍČ SVOD JEDNOSTR SLOUP DO 4M ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ<br>KOVEM<br>silniční svodidlo s úrovní zadržení H1, N2, protikorozi ochrana silničního<br>svodidla žárový zinek tl. 70um | M                 | 376,000                      | 1 625,00                | 611 000,00                   | -18,000  | -29 250,00  | -5%   |
| 34        |     | 91722                              | CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ<br>ABO 100/15/25, do betonu C25/30                                                                                                            | M                 | 248,000                      | 468,00                  | 116 064,00                   | -248,000 | -116 064,00 | -100% |
| 35        |     | 935222                             | PŘÍKOP ŽLABY Z BETON TVÁŘ ŠÍŘ DO 900MM DO BET TL 100MM<br>do krajnice vozovky a skluzů, beton C25/30                                                                           | M                 | 124,000                      | 897,00                  | 111 228,00                   | -10,600  | -9 508,20   | -9%   |
|           |     | 9                                  | Celkem za: Ostatní konstrukce a práce                                                                                                                                          |                   |                              |                         | 838 292,00                   |          | -154 822,20 | -18%  |
|           |     |                                    | CELKEM                                                                                                                                                                         |                   |                              |                         | 1 247 272,00                 |          | -160 971,20 | -13%  |

|                                                        |     |             |                                                                                                       |                   |                              |                            |                              |          |                           |      |
|--------------------------------------------------------|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------|---------------------------|------|
| Název projektu: III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK |     |             |                                                                                                       |                   |                              |                            |                              |          |                           |      |
| Název SO:                                              |     | 201.1       |                                                                                                       | Most ev.č. 4203-3 |                              |                            |                              |          |                           |      |
| Změna č.7                                              |     |             |                                                                                                       |                   |                              | Výztuž, obruby - méněpráce |                              |          | Dodatek č. 5<br>méněpráce |      |
| Pol. č.                                                | Typ | Kód položky | Název oddílu<br>Název položky                                                                         | Měrná<br>jednotka | Celkový<br>počet<br>jednotek | Jednotková cena<br>[Kč]    | Celková cena bez<br>DPH [Kč] | Množství | Cena                      | %    |
|                                                        |     | 3           | Svislé konstrukce                                                                                     |                   |                              |                            |                              |          |                           |      |
| 47                                                     |     | 317365      | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505                                                                             | T                 | 7,600                        | 26 000,00                  | 197 600,00                   | -2,462   | -64 012,00                | -32% |
| 49                                                     |     | 333365      | VÝZTUŽ MOST OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505                                                               | T                 | 97,215                       | 26 000,00                  | 2 527 590,00                 | -15,235  | -396 110,00               | -16% |
|                                                        |     | 3           | Celkem za: Svislé konstrukce                                                                          |                   |                              |                            | 2 725 190,00                 |          | -460 122,00               | -17% |
|                                                        |     |             |                                                                                                       |                   |                              |                            |                              |          |                           |      |
|                                                        |     | 4           | Vodorovné konstrukce                                                                                  |                   |                              |                            |                              |          |                           |      |
| 53                                                     |     | 421365      | VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI 10505                                                      | T                 | 22,725                       | 26 000,00                  | 590 850,00                   | -1,455   | -37 830,00                | -6%  |
| 67                                                     |     | 485512      | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC<br>přídlažba za římsou, okolo křidel, před opěrami, včetně vyspárování | M3                | 21,830                       | 6 824,00                   | 148 967,92                   | -6,730   | -45 925,52                | -31% |
|                                                        |     | 4           | Celkem za: Vodorovné konstrukce                                                                       |                   |                              |                            | 739 817,92                   |          | -83 755,52                | -11% |
|                                                        |     |             |                                                                                                       |                   |                              |                            |                              |          |                           |      |
|                                                        |     | 9           | Ostatní konstrukce a práce                                                                            |                   |                              |                            |                              |          |                           |      |
| 89                                                     |     | 91722       | CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ<br>ABO 100/15/25, do betonu C25/30                                   | M                 | 237,460                      | 468,00                     | 111 131,28                   | -177,460 | -83 051,28                | -75% |
|                                                        |     | 9           | Celkem za: Ostatní konstrukce a práce                                                                 |                   |                              |                            | 111 131,28                   |          | -83 051,28                | -75% |
|                                                        |     |             |                                                                                                       |                   |                              |                            |                              |          |                           |      |
|                                                        |     |             | CELKEM                                                                                                |                   |                              |                            | 3 576 139,20                 |          | -626 928,80               | -18% |

Název projektu: III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK

Název SO: 202.1 Most ev.č. 4203-4

| Změna č.8 |     | Výztuže, obruby, ukolejnění - méněpráce |                                                                                                           |                   |                              | Dodatek č. 5 méněpráce  |                              |             |
|-----------|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------|
| Pol. č.   | Typ | Kód položky                             | Název oddílu<br>Název položky                                                                             | Měrná<br>jednotka | Celkový<br>počet<br>jednotek | Jednotková<br>cena [Kč] | Celková cena bez<br>DPH [Kč] | %           |
|           |     | 3                                       | Svislé konstrukce                                                                                         |                   |                              |                         |                              |             |
| 34        |     | 333365                                  | VÝZTUŽ MOST OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505                                                                   | T                 | 82,347                       | 26 000,00               | 2 141 022,00                 | -16%        |
|           |     | 3                                       | Celkem za: Svislé konstrukce                                                                              |                   |                              |                         | 2 141 022,00                 | -16%        |
|           |     | 4                                       | Vodorovné konstrukce                                                                                      |                   |                              |                         |                              |             |
| 39        |     | 421365                                  | VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI 10505                                                          | T                 | 13,995                       | 26 000,00               | 363 870,00                   | -13%        |
| 43        |     | 434124                                  | SCHODIŠTĚ STUPNĚ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30) betonové prefabrikované tvárnice z betonu C25/30 CX2 | M3                | 5,250                        | 20 930,00               | 109 882,50                   | -7%         |
| 50        |     | 485512                                  | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC přidržba za římsou, okolo křídel, před opěrami, včetně vyspárování         | M3                | 27,840                       | 6 824,00                | 189 980,16                   | -39%        |
|           |     | 4                                       | Celkem za: Vodorovné konstrukce                                                                           |                   |                              |                         | 663 732,66                   | -19%        |
|           |     | 7                                       | Přidružená stavební výroba                                                                                |                   |                              |                         |                              |             |
| 62        |     | 75729b                                  | UKOLEJNĚNÍ A UZEMNĚNÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE trvalé                                                            | KPL               | 1,000                        | 32 500,00               | 32 500,00                    | -100%       |
|           |     | 7                                       | Celkem za: Přidružená stavební výroba                                                                     |                   |                              |                         | 32 500,00                    | -100%       |
|           |     | 9                                       | Ostatní konstrukce a práce                                                                                |                   |                              |                         |                              |             |
| 69        |     | 91722                                   | CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ ABO 100/15/25, do betonu C25/30                                          | M                 | 238,230                      | 468,00                  | 111 491,64                   | -16%        |
|           |     | 9                                       | Celkem za: Ostatní konstrukce a práce                                                                     |                   |                              |                         | 111 491,64                   | -16%        |
|           |     |                                         | <b>CELKEM</b>                                                                                             |                   |                              |                         | <b>2 948 746,30</b>          | <b>-18%</b> |



Název projektu: III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK

Název SO: 651.1 Náklady na traťové výluky

Změna č.9 Výluky - méněpráce

| Pol. č. | Varianta položky | Kód položky | Název oddílu<br>Název položky                                                                         | Měrná jednotka | Celkový počet jednotek | Jednotková cena [Kč] | Celková cena bez DPH [Kč] | Dodatek č. 5 méněpráce |                    |             |
|---------|------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|--------------------|-------------|
|         |                  |             |                                                                                                       |                |                        |                      |                           | Množství               | Cena               | %           |
|         |                  | 0           | Všeobecné konstrukce a práce                                                                          |                |                        |                      |                           |                        |                    |             |
| 18      | q                | 027212      | POM PRÁCE ZAJISTĚ REGUL. DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF. TRATI<br>počet hodin v čase 22:00 - 04:00 hod. | HOD            | 60,000                 | 3 719,01             | 223 140,60                | -41,312                | -153 640,60        | -69%        |
|         |                  | 0           | Celkem za: Všeobecné konstrukce a práce                                                               |                |                        |                      | 223 140,60                |                        | -153 640,60        | -69%        |
|         |                  |             | <b>CELKEM</b>                                                                                         |                |                        |                      | <b>223 140,60</b>         |                        | <b>-153 640,60</b> | <b>-69%</b> |

Název projektu: III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK

Název SO: 651.1 Náklady na traťové výluky

Změna č. 10 dod. č. 3 výluky - méněpráce

| Pol. č. | Varianta položky | Kód položky | Název oddílu<br>Název položky                                                                                                                                                                                                                                   | Měrná jednotka | Celkový počet jednotek | Jednotková cena [Kč] | Celková cena bez DPH [Kč] | Dodatek č. 5<br>méněpráce |             |
|---------|------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|
|         |                  |             |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                        |                      |                           | Množství                  | Cena        |
|         |                  | 0           | Všeobecné konstrukce a práce                                                                                                                                                                                                                                    |                |                        |                      |                           |                           |             |
| 10      | J                | 027212      | POM PRÁCE ZAJIŠTĚ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI<br>etapa E) traťová kolej 2 Zaječá - Šakvice a napěťová výluka TK 2 a traťová kolej 1 Šakvice - Zaječá a<br>napěťová výluka TK 1 (nickolejný provoz obou TK) - počet hodin v čase 22:00 - 04:00 hod. | HOD            | 11,000                 | 66 115,702           | 727 272,72                | -1,000                    | -66 115,70  |
| 27      | a                | 027211      | POM PRÁCE ZAJIŠTĚ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA NEELEKTRIF TRATI<br>etapa A) traťová kolej Šakvice - Hustopeče, počet hodin v čase 04:00 - 22:00 hod. (nickolejný provoz<br>TK v době úpravy přejezdu)                                                              | HOD            | 194,000                | 413,223              | 80 165,29                 | -82,000                   | -33 884,30  |
|         |                  | 0           | Celkem za: Všeobecné konstrukce a práce                                                                                                                                                                                                                         |                |                        |                      | 807 438,01                |                           | -100 000,00 |
|         |                  |             | CELKEM                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                        |                      | 807 438,01                |                           | -100 000,00 |
|         |                  |             |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                        |                      |                           |                           | -12%        |



# III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK

## PŘÍLOHA Č.1 - VÍCEPRÁCE

| Název projektu: III/4203 ŠAKVICE MOSTY 4203-3,4 NAD ŽK |     |             |                                                                                                                                                            |                   |                              |                           |                              |          |             |          |              |
|--------------------------------------------------------|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|----------|-------------|----------|--------------|
| Fakturované období: Vícepráce                          |     |             |                                                                                                                                                            |                   |                              |                           |                              |          |             |          |              |
| Název SO: 102.2 Úprava obslužné a místní komunikace    |     |             |                                                                                                                                                            |                   |                              |                           |                              |          |             |          |              |
| Cena SOD                                               |     |             |                                                                                                                                                            |                   |                              |                           | vícepráce                    |          | Cena celkem |          |              |
| Pol. č.                                                | Typ | Kód položky | Název oddílu<br>Název položky                                                                                                                              | Měrná<br>jednotka | Celkový<br>počet<br>jednotek | Jednotková<br>a cena [Kč] | Celková cena<br>bez DPH [Kč] | Množství | Cena        | Množství | Cena         |
|                                                        |     | 0           | Všeobecné konstrukce a práce                                                                                                                               |                   |                              |                           |                              |          |             |          |              |
| 1                                                      |     | 014102c     | POPLATKY ZA SKLADKU<br>zemina a kmenovo                                                                                                                    | T                 | 162,800                      | 130,00                    | 21 177,00                    | 0,00     | 0,00        | 0,00     | 21 177,00    |
|                                                        |     | 0           | Celkem za: Všeobecné konstrukce a práce                                                                                                                    |                   |                              |                           | 21 177,00                    |          | 0,00        | 0,00     | 21 177,00    |
|                                                        |     | 1           | Zemní práce                                                                                                                                                |                   |                              |                           |                              |          |             |          |              |
| 4                                                      |     | 122731      | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 1KM<br>vř. 0,30-0,40 m pro vytvoření výhybny, uložení zeminy na<br>meziskládku                               | M3                | 22,000                       | 234,00                    | 5 148,00                     | 0,00     | 0,00        | 0,00     | 5 148,00     |
| 5                                                      |     | 122738      | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM<br>vř. 0,30-0,40 m pro vytvoření výhybny, odvozní skládka                                               | M3                | 90,500                       | 260,00                    | 23 530,00                    | 0,00     | 0,00        | 0,00     | 23 530,00    |
| 6                                                      |     | 125731      | VÝKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM<br>nařízení a dovoz zeminy z meziskládky                                                                | M3                | 22,000                       | 156,00                    | 3 432,00                     | 0,00     | 0,00        | 0,00     | 3 432,00     |
| 7                                                      |     | 12911       | ČIŠTĚNÍ VOZOVEK OD NÁHOSU<br>zemeiní, vyčištění stěží částí obslužné komunikace (od konce<br>obce ke zpevnění za průmyslovým areálem ke kruhovému objezdu) | M2                | 3 500,000                    | 6,50                      | 22 750,00                    | 0,00     | 0,00        | 0,00     | 22 750,00    |
| 8                                                      |     | 17110       | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPY SE ZHUTNĚNÍM<br>doplňení a srovnání zeminy okolo výhyben, použití zeminy z<br>odštěpení                                          | M3                | 22,000                       | 208,00                    | 4 576,00                     | 25,00    | 5 200,00    | 25,00    | 6 776,00     |
| 9                                                      |     | 18110       | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM VYHORNĚ TR. I<br>zemního tělesa výhyben                                                                                          | M2                | 201,250                      | 36,40                     | 10 237,50                    | 0,00     |             | 0,00     | 10 237,50    |
|                                                        |     | 1           | Celkem za: Zemní práce                                                                                                                                     |                   |                              |                           | 68 673,50                    |          | 5 200,00    | 0,00     | 74 873,50    |
|                                                        |     | 5           | Komunikace                                                                                                                                                 |                   |                              |                           |                              |          |             |          |              |
| 10                                                     |     | 56316       | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA<br>TL. DO 280MM                                                                                          | M2                | 247,500                      | 480,01                    | 120 287,46                   | 0,00     | 0,00        | 0,00     | 120 287,46   |
| 11                                                     |     | 56830       | neživá vrstva výhyben tl. 200-250 mm<br>ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTERKODRTI                                                                                     | M3                | 75,000                       | 810,00                    | 60 750,00                    | 30,00    | 27 300,00   | 30,00    | 65 550,00    |
| 12                                                     |     | 572214      | SPJOJOVACÍ POKRÝTKA Z MODIFIKEMULZE DO 0,5KG/M2<br>po vyčištění množství asfaltu 0,25 kg/m2                                                                | M2                | 3 675,000                    | 16,80                     | 160 930,00                   | 1 390,00 | 21 804,00   | 1 390,00 | 172 614,00   |
| 13                                                     |     | 574A44      | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL.<br>60MM                                                                                                | M2                | 3 160,000                    | 286,50                    | 839 475,00                   | 1 380,00 | 370 435,00  | 1 390,00 | 1 209 910,00 |
| 14                                                     |     | 574E56      | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 18+, 18S TL.<br>80MM                                                                                              | M2                | 6 525,000                    | 305,50                    | 1 993 387,50                 | 1 390,00 | 424 845,00  | 1 390,00 | 2 418 032,50 |
|                                                        |     | 5           | Celkem za: Komunikace                                                                                                                                      |                   |                              |                           | 3 172 329,96                 |          | 844 064,00  | 0,00     | 4 016 393,96 |
|                                                        |     | 9           | Ostatní konstrukce a práce                                                                                                                                 |                   |                              |                           |                              |          |             |          |              |
| 15                                                     |     | 014114      | DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL. OCEI - MONT. NÁJEM DEMONT<br>po dobu výstavby, v reflexní úpravě, vř. podstavci a sloupků                                        | KU8               | 19,000                       | 2 654,80                  | 50 437,40                    | 0,00     | 0,00        | 0,00     | 50 437,40    |
|                                                        |     | 9           | Celkem za: Ostatní konstrukce a práce                                                                                                                      |                   |                              |                           | 50 437,40                    | 0,00     | 0,00        | 0,00     | 50 437,40    |
|                                                        |     |             | CELKEM                                                                                                                                                     |                   |                              |                           | 3 313 617,86                 |          | 849 284,00  |          | 4 162 901,86 |

Poznámky:

Instalace  
2-10-2017