

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
Zadavatel:	KORDIS JMK, a.s., IČ: 262 98 465, se sídlem Nové Sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno (dále jen „Zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Elektronické odbavování cestujících – fáze 1: Modernizace odbavovacích zařízení v regionálních autobusech (dále jen „Veřejná zakázka“)
Druh veřejné zakázky a zadávací řízení:	Veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení

Vážení dodavatelé,

dne 12. 12. 2017 jsme obdrželi dotaz týkající se zadávací dokumentace, se kterým nakládáme ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění (dále jako „ZZVZ“), jako s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace.

V souladu s ustanovením § 98 odst. 1 ZVZ tímto zadavatel poskytuje k uvedené žádosti následující vysvětlení:

Dotaz č. 1:

V příloze č. 1 ZD v kap. „4.4.1. Modul komunikace s dispečinkem CED (MSP)“ se uvádí - cituji „Telefonní čísla, jež PP OIS umožní vytáčet, budou součástí nastavovacích dat. PP OIS musí umožnit příjem hovorů bez omezení.“ Může zadavatel blíže specifikovat, zda při příjmu hovoru bez omezení hovorů musí fungovat sledování polohy vozidel, nebo hlasový hovor má přednost a data o poloze se odešlou dodatečně?

Odpověď:

V případě uskutečnění telefonického hovoru je přípustné po tuto dobu přerušení datového spojení s tím, že data o poloze budou odeslána bezprostředně po ukončení hovoru.

Dotaz č. 2:

V příloze č. 1 ZD v kap. „5.2. Definice HW a SW, PP OIS“ se uvádí, že PP OIS obsahuje modem GSM/GPRS/UMTS/LTE a přijímač GNSS. Zadavatel však neuvádí, kde mají být umístěny antény či sdružená anténa, zda na střechu vozidla jako doposud nebo může být umístěna do prostoru řidiče. Může toto zadavatel upřesnit? Má být anténa součástí dodávky?

Odpověď:

Zadavatel účastníka plně odkazuje na kapitolu 5.2. přílohy č. 1 zadávací dokumentace, v níž jsou uvedeny všechny potřebné informace týkající se kabelového propojení a dodávky anténního modulu, konkrétně pak zejména na stranu 17 uvedené přílohy.

Dotaz č. 3:

V příloze č. 1 ZD v kap. „5.2. Definice HW a SW, PP OIS“ se uvádí – cituji „Vysokorychlostní rozhraní WiFi bude určeno pro přenos souborů do a z vozidel při stání ve vozovkách, v režimu jízdy s cestujícími může sloužit k připojení cestujících k Internetu – WiFi point, pro minimálně 30 současně připojených zařízení.“ Protože technické řešení může významně ovlivnit cenu, máme zde následující dotazy:

- 3.1. *Jak předpokládá zadavatel umístění wifi antény, tj. zda mají být dvě, přičemž jedna anténa bude na střeše vozidla pro komunikaci s vozovnou a druhá pod střechou pro připojení cestujících?*

Odpověď:

Zadavatel varianty umístění WiFi antény nelimituje. Je tak přípustná např. i jedna všesměrová anténa umístěná uvnitř vozu tak, aby pokryla jak nejbližší okolí vozidla pro přenos souborů, tak vnitřní prostor vozidla pro WiFi připojení cestujících.

- 3.2. *Má být jedna SIM karta, která obslouží jak cestující do vozu a komunikaci s dispečinkem a SW-BO nebo mají být 2 SIM karty, každá za jiným účelem, tj. jedna pro komunikaci na CED a druhá do veřejného internetu?*

Odpověď:

V zadávací dokumentaci je počítáno pouze s jednou SIM kartou, jež bude využívána pro komunikaci v APN Kordis, EMV komunikací, DZC (viz diagram na straně 34, kapitola 12. přílohy č. 1 zadávací dokumentace). Zadavatel naopak nepočítá s tím, že SIM bude současně sloužit pro připojení cestujících do „veřejného internetu“. WiFi připojení pro cestující bude pouze připraveno pro další následná řešení, například palubního portálu IDS. Tato další řešení však nejsou součástí předmětu této veřejné zakázky.

- 3.3. *Má být provoz veřejného internetu cestujících směřován přes řídicí jednotku palubního počítače PP OIS, nebo musí být obsažena samostatná jednotka?*

Odpověď:

Zadavatel odkazuje na odpověď k předchozímu dotazu 3.2.

- 3.4. *Pokud budou data až od současně připojených 30 uživatelů směřována přes PP OIS, jaké má být QoS pro jednotlivé služby? Může se totiž stát, že cestující zahltí svojí komunikací (pustí si několik videí) činnost PP OIS. Budou se provádět testy na odezvu PP OIS při tomto přetížení?*

Odpověď:

Zadavatel odkazuje na odpověď k předchozímu dotazu 3.2.

3.5. *Jaká minimální přenosová rychlost pro wifi je přípustná, příp. jaký standard má tato komunikace splňovat?*

Odpověď:

Zadavatel k dotazu účastníka upřesňuje, že minimálním standardem je 802.11b/g.

3.6. *Protože dnes mobilní operátoři neposkytují „neomezená data“, jakým způsobem má být řešeno přečerpání datového limitu dat z veřejného internetu, protože v tomto případě dojde k nefunkčnosti standardního provozu IDS JMK.*

Odpověď:

Zadavatel odkazuje na odpověď k předchozímu dotazu 3.2. Doplnuje dále, že limity datových přenosů jsou navíc specifikovány v kapitole 6.3. přílohy č. 1 zadávací dokumentace.

Dotaz č. 4:

V příloze č. 1 ZD v kap. „5.2. Definice HW a SW, PP OIS“ se uvádí – cituji „ ... česky standard IPIS a rozšíření firmy BUSE pro přeprogramování tabel řady BS xxx rychlosti až 19,2 kbit/s.“. Je všeobecně známo, že firma BUSE u nových produktů používá jiný komunikační protokol pro přeprogramování, než ten historicky používaný. Zajistí zadavatel popis způsobu přeprogramování těchto nových typů tabel?

Odpověď:

Zadavatel nepožaduje pro plnění předmětu této veřejné zakázky žádné jiné řešení, než které je popsáno v účastníkem citované kapitole 5.2 přílohy č. 1 zadávací dokumentace. Pro úplnost však dodává, že dopravci v IDS JMK používají pouze tabla certifikovaná zadavatelem, účastníkem zmíněná novější tabla se u dopravců nevyskytují.

Dotaz č. 5:

V příloze č. 1 ZD v kap. „5.2. Definice HW a SW, PP OIS“ se požaduje, že „ ... kapacitní dotyková obrazovka musí mít krycí sklo o šířce min. 2 mm“. Náš dotaz zní: je možno použít kapacitní dotykovou obrazovku složeno ze dvou lepených skel o celkové tloušťce 1,4 mm s tvrdostí H7? Z našeho pohledu je tato tloušťka naprosto dostačující pro běžný provoz ve vozidlech veřejné dopravy, protože v ČR existuje téměř 1000 obdobných aplikací a bez jejich poškozování řidiči.

Odpověď:

Zadavatel trvá na požadavku uvedeném v zadávací dokumentaci, tedy tloušťce krycího skla dotykové obrazovky o minimální šířce 2 mm.

Dotaz č. 6:

V příloze č. 1 ZD v kap. „5.2. Definice HW a SW, PP OIS“ jsme nenašli zmínku o jednobitových vstupech a výstupech. Může zadavatele upřesnit tento požadavek?

Odpověď:

Zadavatel účastníka odkazuje na text kapitoly 5.2 přílohy č. 1 zadávací dokumentace, v níž jsou na straně 17, v rámci popisu kabelového propojení, popsány také jednobitové vstupy jako dveřní kontakt, ex. tlačítka, atd. Zadavatel neví, zda a případně jaké další jednobitové vstupy a výstupy má účastník na mysli.

Dotaz č. 7:

V příloze č. 1 ZD v kap. „5.2. Definice HW a SW, PP OIS“ se požaduje zadavatel, že PP OIS musí obsahovat sběrnice RS 485. O jaký počet sběrnic se jedná, protože jsou uvedeny v množném čísle. Osobně se domníváme, že stačí pouze jedna sběrnice. Může toto zadavatel zpřesnit?

Odpověď:

Zadavatel k dotazu účastníka upřesňuje text zadávací dokumentace a potvrzuje, že k plnění postačuje pouze jedna sběrnice RS 485.

Dotaz č. 8:

V příloze č. 1 ZD v kap. „7. Správa systému OIS v SW-BO“ jsou požadovány standardní funkce. Další funkce jsou požadovány pro komunikaci s dispečinkem. Značí to, že PP OIS na vozidle musí současně komunikovat s dispečerským SW a současně s SW-BO? Jinými slovy, pokud se řidič přihlásí do systému, PP OIS odešle současně přihlašovací údaje do dispečinku CED a současně do SW-BO? Druhou možností je některé funkce sdružit a např. dispečink může tyto vybrané informace předávat do SW-BO? Prosíme o objasnění tohoto postupu.

Odpověď:

Zadavatel požaduje, aby údaje, které zadává řidič do PP OIS, byly odesílány současně jak do SW-BO, tak do dispečinku CED, a to dle protokolu MSP. Není přípustné, aby tyto totožné údaje zadával řidič dvakrát z jednoho PP OIS. Datové propojení současného dispečinku CED a nově dodávaného SW-BO se nepředpokládá.

V Brně dne 15. 12. 2017

za KORDIS JMK, a.s.


Ing. Jiří Horský, ředitel společnosti

kordis jmk	KORDIS JMK, a.s. Nové sady 946/30 602 00 Brno
IČ: 26 29 84 65 DIČ: CZ26298465 Registrováno u Krajského soudu v Brně, odd. B, vložka 6753	
3	