



## JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Odbor investic

Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 5784/2018

Sp. zn.: S-JMK 167718/2017

Vyřizuje: Mgr. Yveta Rumlová

Telefon: +420 541 658 895

Počet listů: 1

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 11. 01. 2018

**Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Zhotovitel stavby – Lávka přes řeku Moravu včetně přístupové komunikace v archeologickém parku Mikulčice - Kopčany“ - I**

### Informace o zadavateli:

Název: Jihomoravský kraj

Sídlo: Brno, Žerotínovo nám. 499/3, PSČ 601 82

IČ: 70888337

### Informace o veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky: „Zhotovitel stavby – Lávka přes řeku Moravu včetně přístupové komunikace v archeologickém parku Mikulčice - Kopčany“

Druh veřejné zakázky: podlimitní veřejná zakázka na stavební práce

Forma zadávacího řízení: otevřené řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“)

Evidenční číslo zakázky

Ve Věstníku veřejných zakázek: Z2017-034652

Ve smyslu ustanovení § 98 Zákona poskytujeme následující vysvětlení zadávací dokumentace:

### Dotaz č. 1/I

**SO 000, položka č. 32 (57510)**, Litý asfalt, položení nového asfaltu na hrázích,  $100 \times 3 \times 0,05 = 15 \text{ m}^3$ .

Domníváme se správně, že se v této položce jedná o nahrazení zničené vozovky na koruně hráze po skončení stavby, v místě přejezdů hráze (dle příloha E – ZOV, str. 5, „Asfaltová cesta od Moravské Nové Vsi kolem šterkovny prochází I. ochranným pásmem vodního zdroje a její použití bude možné jen po předchozí dohodě se správcem vodního zdroje VaK Hodonín. používání této cesty bude velmi

omezené. Dále proti proudu řeky je příjezd možný po hrázi mezi zvýšenou částí a řekou. Na hrázi existují přejezdy, kde bude na posledním možný přejezd na zadní stranu hráze“) ?

Prosíme o potvrzení nebo vysvětlení.

Dále žádáme o sdělení, v jakém rozsahu jsou na tento litý asphalt (v položce č.32) požadovány zkoušky (a dále např. geodetické zaměření, rovinnost povrchu apod.).

#### **Odpověď na dotaz č. 1/I**

K prvnímu odstavci dotazu 1/I zadavatel sděluje, že se jedná o nahrazení zničené živičné vozovky na koruně hráze na slovenské straně mimo rozsah SO 103. Nejedná se tedy o asfaltovou cestu od Moravské Nové Vsi kolem štěrkovny, kterou téměř nelze pro přesun techniky používat, k jejímu výraznému poškození tedy nedojde. V případě cesty kolem štěrkovny je její použití věcí dohody zhotovitele se správcem komunikace včetně případné náhrady vzniklé škody.

K druhému dotazu 1/I zadavatel sděluje, že požadavky na zkoušky a rovinnost povrchu nepředpokládá, ale může je požadovat správce hráze, tj. Slovenský vodohospodársky podnik. Geodetické zaměření v rozsahu pro zhotovení dokumentace skutečného provedení bude vyžadováno.

Otisk razítka

Ing. Pavel Šrom, v. r.  
vedoucí Odboru investic  
Krajského úřadu Jihomoravského kraje