

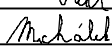
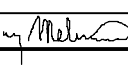




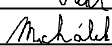
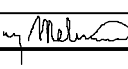
JTSK

B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR MICHÁLEK				
NAVRHL/VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN				
KRAJ - JIHOMORASKÝ		OKRES - BRNO - VENKOV		STUPEŇ	DÚR
NÁZEV OBJEKTU  III/4185,4176 Telnice nádraží				DATUM	DÚBEN 2012
				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				Č. ZAKÁZKY	1631
				ARCHIVNÍ Č.	1631
NÁZEV PŘÍLOHY  TEXTOVÁ ČÁST				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

JTSK

B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR MICHÁLEK			
NAVRHL/VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN			
KRAJ - JIHOMORASKÝ	OKRES - BRNO - VENKOV		STUPEŇ	DÚR
NÁZEV OBJEKTU  III/4185,4176 Telnice nádraží			DATUM	DÚBEN 2012
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1631
NÁZEV PŘÍLOHY  ÚVODNÍ UDAJE			ARCHIVNÍ Č.	1631
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU  A

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****Stavba**

Název stavby	<b>III/4185,4176 Telnice nádraží</b> Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)
Místo stavby	Kraj Jihomoravský Okres Brno - venkov Katastrální území Telnice u Brna,
Druh stavby	Rekonstrukce

**Stavebník/objednatel**



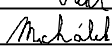
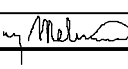
Název	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ 70932581
-------	---

**Zhotovitel dokumentace**

Projektant	VIAPONT, s.r.o. Vodní 258/13, IČ 46 99 54 48 602 00 Brno, tel. 543217590, email: viapont@viapont.cz
------------	---

JTSK

B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR MICHÁLEK				
NAVRHL/VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN				
KRAJ - JIHOMORASKÝ		OKRES - BRNO - VENKOV		STUPEŇ	DÚR
NÁZEV OBJEKTU  III/4185,4176 Telnice nádraží				DATUM	DÚBEN 2012
				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				Č. ZAKÁZKY	1631
NÁZEV PŘÍLOHY  PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ARCHIVNÍ Č.	1631
				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
					B

**B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ****VÝZNAM STAVBY**

Rekonstrukcí silnice III/4185 na ulici K nádraží, propojí již rekonstruované úseky na ulici k Nádraží mezi úsekem před železniční vlečkou a „Přestupním terminálem Sokolnice“ – v prostoru před nádražím Českých drah Sokolnice. Rekonstrukcí daného úseku se upraví poslední úsek silnice III/4185 na ulici K nádraží. Délka úseku 122 m.

**UČELNOST STAVBY**

Silnice III/4185 slouží k obsluze obce a je významná z hlediska intergovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Rekonstrukcí části silnice III/4185 bude opraven poslední část silnice. Vymezí se prostor odstavného stání na pravé straně silnice. Komunikace získá konstrukci odpovídající aktuálnímu zatížení a významu. Sjednocením povrchů vozovek přispěje k omezení hluku a prašnosti, chodníky přispějí k zvýšení bezpečnosti pohybu pěších v dané oblasti. Nový systém odvodnění zpevněných ploch do dešťové kanalizace rovněž řeší současný nevyhovující stav na rekonstruovaných komunikacích.

Vztah k dráze: Stavba III/4185,4176 Telnice nádraží se nachází v obvodu dráhy podél železniční trati č. 300 v prostoru železniční stanice Sokolnice – Telnice. (km 15.200-15.600) V km 0.054 stavba protíná železniční jednokolejnou vlečku. Nejbližší kolmá vzdálenost k ose nejbližší koleje ČD je 28.7m.

**PŘEHLED OBJEKTŮ A BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ**

SO 101 Silnice III/4185 Telnice	SÚS JMK
SO 104 Chodníky III/4185 Telnice	obec TELNICE
SO 106 Odstavné stání Telnice	obec TELNICE
SO 191 Dopravní značení přechodné	zhotovitel stavby
SO 192 Dopravní značení konečné	SÚS JMK
SO 301 Odvodnění silnice	SÚS JMK
SO 310 Přeložka vodovodu	obec TELNICE
SO 451 Přeložka telekomunikačních kabelů ČD	ČD

UMÍSTĚNÍ STAVBY BUDE NA PARCELÁCH

1472/3, 1472/4, 1472/1, 1472/5, 1472/40, 1472/39, 1279/3, 1476, 1472/36

ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Základní návrhová kategorie vozovky je MO 7.5/50. Základní příčný sklon je 2.5%. Základní šířka jízdního pruhu je 3.0, vozíčího proužku 0.25. Celková šířka zpevnění 6.5m. Šířka odstavného stání je 4.5m.



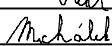
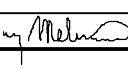
Celková délka úpravy části 1 je 122 m.

V Brně červenec 2012

Ing. Petr Michálek

JTSK

B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR MICHÁLEK			
NAVRHL/VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN			
KRAJ - JIHO MORASKÝ	OKRES - BRNO - VENKOV		STUPEŇ	DÚR
NÁZEV OBJEKTU  III/4185,4176 Telnice nádraží			DATUM	DÚBEN 2012
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1631
NÁZEV PŘÍLOHY  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ Č.	1631
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				C

## C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### POPIS STAVBY

Stavba se nachází v zastavěné části obce Telnice na ulicích K nádraží a Nádraží. Stavba se nachází na silnici III/4185. Stavba má po levé straně silnice obytné budovy, na druhé straně je železniční trať Brno – Přerov. Stavbu protíná železniční vlečka. Podél zástavby je vedený chodník šířka 1.5m. Mezi silnicí a železnicí za železniční vlečkou je prostor, který se využívá k parkování.

Stavba silnice se nachází na pozemcích určeným k těmto účelům. Rozsah stavby odpovídá dnešnímu stavu. Odstavné stání je částečně na pozemcích dráhy. Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkci lesa, zemědělského půdního fondu.

Stavba si nevyžádá zvláštní architektonické ani výtvarné řešení.

### TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Popis jednotlivých stavebních objektů na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí

#### **SO 101 Silnice III/4185**

V tomto objektu je řešena oblast na ulici K nádraží v obci Sokolnice mezi dvěma zrekonstruovanými částmi této ulice. Začátek úseku je před železniční vlečkou, konec úseku navazuje na rekonstruovaný úsek přestupního terminálu Sokolnice v prostoru před nádražím Českých drah Sokolnice. Celková délka úpravy je 122 m. Ze závěru Diagnostiky vozovky je navržena jen částečná výměna stávající konstrukce vozovky. V oblasti podél krajů vozovky z důvodu neúnosných vrstev a rozšíření stávajícího zpevnění a položení drenáže a obrubníků navržena plná konstrukce vozovky.

Ve zbývajících částech bude odfrézováno 5cm a položeny dvě nové asfaltové vrstvy dle konstrukce vozovky. V místech výměny celé konstrukce vozovky bude provedena i výměna podloží v tl. min. 250mm v případě, že na pláni nebude splněn požadavek na  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ . V případě že při realizaci stavby budou zjištěny souvislé úseky s malou únosností může být použita úplná výměna konstrukce vozovky.

Směrové vedení vychází ze stávajícího stavu. Navržená osa se skládá ze dvou přímých úseků mezi nimiž je vložen směrový oblouk o poloměru  $R=500\text{m}$ .

Výškové řešení se odvíjí ze stávajícího stavu a výškové polohy koleje železniční vlečky.

Začátek úseku je navázán na stávající stav sklonem 0.5% klesá ke kolejím. Od železniční vlečky stoupá sklonem 0.5% sklonem do nejvyššího místa stavby v km 0.0963 a poté klesá sklonem 0.5% na konec úseku kde naváže na stávající stav.

#### Šířkové uspořádání

Základní návrhová kategorie vozovky je MO 7.5/50. Základní příčný sklon je 2.5%.

Návrhová rychlost komunikace je uvažována  $V_n = 50\text{km/h}$ .



Jízdní pruhy	2 x	3,00 m
Vodící proužky	2 x	0,25 m
<u>Bezpečnostní odstup</u>	2 x	<u>0,50 m</u>
Volná šířka komunikace		7,50 m

Odstavné stání – kolmé stání 4.50 m

Celá úprava je lemována silničními obrubníky. Začátek úseku až po železniční vlečku s výškou 12cm (ABO 1000/250/150). Zbývající část od železniční vlečky až po konec úseku má jednotnou výšku obrubníků 7cm i v místech vjezdů na parkoviště a k nemovitostem. Obrubník má skosenou hranu.

#### Vjezdy

Jsou navrženy na všechny parcely podél levé strany silnice. Jsou zachovány všechny stávající sjezdy a jsou doplněny o sjezdy na pozemky, které neměly sjezd. Základní šířka sjezdu je 3.0m. Vjezdy jsou ohraničeny od zelených pásů chodníkovým obrubníkem (ABO 1000/250/100).

#### Zpevněné plochy

##### Konstrukce vozovky celková

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO11+	40 mm
Postřík spojovací z emulze	PS E	min. 0.2kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	70 mm
Postřík spojovací z emulze	PS E	min. 0.4-0.6kg/m <sup>2</sup>
<u>Postřík infiltrační</u>	<u>PI E</u>	<u>min. 1.0kg/m<sup>2</sup></u>
Cementová stabilizace 0-32	SC C <sub>8/10</sub>	130mm
<u>Štěrkožt</u>	<u>ŠD<sub>A</sub></u>	<u>min. 200mm</u>
Konstrukce vozovky celkem		min. 440mm

#### Vjezdy

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Drcené kamenivo 4/8		40 mm
Cementová stabilizace 0-32	SC C <sub>8/10</sub>	130 mm
<u>štěrkožt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
celková tloušťka vozovky		min. 450 mm

Odvodnění silnice III/4185 je podélným a příčným sklonem do stávajících nebo nově navržených uličních vpustí, které jsou součástí objektu SO 301 Odvodnění silnice.

**SO 104 Chodníky III/4185 Telnice**

Chodník bude jen podél levé strany silnice, podél zástavby. Základní šířka chodníku je 1.5m. Poloha chodníku je ve stávající poloze. Jeho úprava je vyvolána výškovou úpravou silnice a přeložkami inženýrských sítí. Na začátku úseku km 0.025 až po železniční přejezd bezprostředně navazuje na silniční obrubník silnice III/4185. Od železničního přejezdu se odkloní od silnice a vede kolem oplocení zástavby. Mezi silnicí a chodníkem je zelený pás šířky cca 2.0m. Chodníky lemují obrubníky s výškou 0.06m (ABO 1000/250/100), aby tvořil přirozenou vodící linii.

**Konstrukce chodníku**

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Drcené kamenivo 4/8		40 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
celková tloušťka chodníku	min	250 mm

**SO 106 Odstavné stání Telnice**

Na pravé straně silnice III/4185 je navržené odstavné parkoviště s kolmým stáním. Začátek zpevněné plochy je v km 0.086755 konec parkoviště je v km 0.138255.

Délka odstavného stání je 51.5. Šířka parkoviště 4.5m. Základní rozměr parkovacího stání je 2.5 x 5.0m. Je počítáno s převisem přes obrubník 0,5m. Výška obrubníku (ABO 1000/250/100) rovnoběžného se silnicí je 0.07m. Krajiní parkovací místa budou rozšířena o bezpečnostní odstup 0.25m. Bude zde vyhrazeno jedno parkovací stání dle vyhlášky 398/2009 Sb s šířkou 3.5m. Celkový počet stání 20.

**Konstrukce odstavného stání**

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Drcené kamenivo 4/8		40 mm
Cementová stabilizace 0-32	SC C <sub>8/10</sub>	130 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
celková tloušťka vozovky	min.	450 mm

**SO 191 Dopravní značení přechodné**

Dopravní značení přechodné / po dobu výstavby

Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd pro IDS a dopravní obsluhu území.

- realizace bude prováděna za částečné uzavírky. Vjezd bude povolen jen dopravní obsluze a IDS. Dopravní značení bude provedeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 schéma B/6 pracovní místa v obci. Standardní pracovní místo, Zúžení vozovky a jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály

**SO 192 Dopravní značení konečné**

Dopravní značení konečné / po ukončení výstavby

- dopravním značením konečným bude stanoveno na základě dané situaci
- návrh dopravního značení je součástí výkresové dokumentace / bude projednán s Policií ČR, stanovení bude zajištěno v dostatečném předstihu před uvedením do provozu

**SO 301 Odvodnění silnice**

Vozovky a ostatní zpevněné plochy budou odvodněny podélným a příčným sklonem k nově navrženým uličním vpustem nebo ke stávajícím na konci úseku, které jsou odvedeny do dešťové kanalizace. Nové vpusti jsou navrženy v nejnižším místě silnice podél železniční vlečky. Poloha nových vpustí je vyznačena v situaci.

Označení uličních vpustí je UV1 – UV 3.

Uliční vpusti budou provedeny podle standartů správce, mříž z konglomerovaného plastu, přípojka bude kameninová DN 200.

Majetkovému správci bude patřit vlastní UV bez zápachové uzávěrky a přípojkou.

**SO 310 Přeložka vodovodu**

Pod levým okrajem silnice III/4185 vede vodovod v majetku obce Telnice spravované Vodárenskou akciovou společností. Profil vodovodu je DN 100 PE. Navržená přeložka od železničního přejezdu po konec úseku je navržena z důvodu trasy vodovodu pod obrubníkem silnice a případná oprava vodovodu by zasáhla do nové rekonstrukce silnice. Přeložka vodovodu bude umístěna do zeleného pásu a pod chodník za plynovod. Přeložka vodovodu navazuje na konci úseku na vodovod vedený ve stejné poloze. ( v zeleném pásu za plynovodem). V prostoru před železniční vlečkou bude zachována stávající poloha.

**SO 451 Přeložka telekomunikačních kabelů ČD**

Podél pravé strany silnice III/4185 vede telekomunikační kabel ČD. Z důvodu kolize s konstrukcí vozovky je navržena stranová přeložka kabelu mimo prostor rekonstrukce.

## STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

### PODKLADY A PRŮZKUMY

- Investiční záměr - III/4185, 4176 Telnice nádraží ( Vypracoval APC Silnice s.r.o. 30.11.2009 )
- Mapové a další geodetické podklady (zaměření, umístění inženýrských sítí apod.)
- Hluková studie, Hluk z dopravy po komunikaci III/4185, 4176 Sokolnice (ENVING s.r.o. únor 2012)
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraných úsecích silnic III/4176 a III/4185, Telnice nádraží (IMOS Brno, a.s. duben 2012)

### PODMÍNKY PRO PŘÍPRAVU STAVBY

Stavba se nachází na pozemcích určených na stavbu silnice a nedotýkáme se pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba se nachází v ochranné pásce dráhy.

Přístupná staveniště bude po stávající silniční síti. Silnice III/4184 a III/4176.

Před výstavbou části silnice III/4185 je nutné provést přeložky SO 310 Přeložka vodovodu a SO 451 Přeložka telekomunikačních kabelů ČD.

V prostoru odstavného stání a krajnic je nutné odstranit stromy a náletovou zeleň.

Nakládání s odpady:

- a) bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace
- b) využití, ukládání nebo likvidace odpadů bude odpovídat platným předpisům
- c) nepředpokládá se žádná činnost s nebezpečnými odpady, manipulace s ropnými látkami v průběhu stavby bude důkladně sledována a kontrolována.

### ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Nejsou navrženy žádné zvláštní opatření požární ochrany. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, při jejíž realizaci i při následném užívání v provozu budou dodrženy současné podmínky. Z hlediska požární ochrany není pro tuto stavbu požadováno žádné zvláštní opatření.

Stavba je součástí silniční sítě a je přístupná.

### ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

BOZP bude řešeno v samostatné dokumentaci – bude přílohou následujícího stupně projektové dokumentaci / DSP

### NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

V souladu s požadavky NIPi o.s. / Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky / bude během výstavby zajištěn bezbariérový přístup do objektů, které užívají nebo navštěvují osoby s omezeným pohybem nebo orientací – na přístupové cestě nesmí být stupeň vyšší než 20 mm, výkopy a přemostění výkopů musí

umožnit přejezd osobě na vozíku (šířka 900 mm), přemostění musí být zajištěno zábradlím se zarážkou – vodící tyč ve výši 250 mm, dále musí být zajištěna orientace pro zrakově postižené – vodící linie narušené stavbou musí být nahrazeny nebo doplněny. Při realizaci musí být respektovány požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění (včetně příloh).

Signální pásy jsou navrženy v prostorech u přechodů – navádí chodce na přirozenou vodící linii. Jsou široké 0.8 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí.

Varovné pásy jsou použity mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Jsou široké 0.4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Varovný pás musí být všude kde snížený obrubník má výšku menší než 80mm.

### POPIS Vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

Rekonstruováním navrhovaného úseku silnice s novým jednotným povrchem se zvýší bezpečnost a pozitivně se ovlivní i hlukové parametry v dané oblasti. Provedením nových povrchu se sníží i prašnost.

### NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Ze známých podkladů a prohlídkou místa stavby nejsou známy vlivy vnějšího prostředí, které negativně ovlivní stavbu. Zejména se jedná o povodňové území, sesuvy půdy, poddolování, seizmicitu)

### CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní ochrany se jedná o stavbu, při jejíž realizaci i při následném užívání v provozu budou dodrženy současné podmínky.

### STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace:

Požadavky na provádění stavby

Z hlediska situování jednotlivých inženýrských sítí a jejich postupné realizace je nutné dodržení následujícího postupu prací:

- přeložení inženýrských sítí
- přepojení sdělovacích kabelů
- odstranění starých kabelových vedení
- odstranění stávajících vozovkových vrstev
- výstavba konstrukce vozovek a chodníků a odstavného stání
- úprava nebezpečných ploch, osetí travou
- dokončovací práce, osazení dopravního značení

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy.

část 1

SO 101	Silnice III/4185 Telnice	SÚS JMK
SO 104	Chodníky III/4185 Telnice	obec TELNICE
SO 106	Odstavné stání Telnice	obec TELNICE
SO 191	Dopravní značení přechodné	zhotovitel stavby
SO 192	Dopravní značení konečné	SÚS JMK
SO 301	Odvodnění silnice	SÚS JMK
SO 310	Přeložka vodovodu	obec TELNICE
SO 451	Přeložka telekomunikačních kabelů ČD	ČD

V Brně červenec 2012

Ing. Petr Michálek

Akce:  
Trasa:

Začátek trasy: nepřipojen

Konec trasy: nepřipojen

čb IND. Element	Staničení Délka	YH YS	XH XS	Směrník	R/A
0 OT TEČNA	0.000000 27.379	590348.491	1171244.476	179.76153	
1 TK KRUH	0.027379 14.767	590322.484 590166.196	1171253.034 1170778.088	179.76153	-500.000
2 KT TEČNA	0.042146 133.151	590308.391	1171257.442	181.64168	

VIAAXI 2011 (c) Pragoprojekt &amp; VIAPONT

Akce:  
Trasa:

Podrobné body

Staničení	YH	XH	Směrník
0.000000	590348.491	1171244.476	179.76153
0.010000	590338.993	1171247.602	179.76153
0.020000	590329.494	1171250.728	179.76153
0.030000	590319.993	1171253.847	180.09522
0.040000	590310.447	1171256.827	181.36846
0.050000	590300.862	1171259.676	181.64168
0.060000	590291.274	1171262.520	181.64168
0.070000	590281.687	1171265.364	181.64168
0.080000	590272.100	1171268.207	181.64168
0.090000	590262.513	1171271.051	181.64168
0.100000	590252.926	1171273.895	181.64168
0.110000	590243.339	1171276.739	181.64168
0.120000	590233.752	1171279.583	181.64168
0.130000	590224.165	1171282.427	181.64168
0.140000	590214.578	1171285.271	181.64168
0.150000	590204.991	1171288.115	181.64168
0.160000	590195.404	1171290.959	181.64168
0.170000	590185.817	1171293.803	181.64168

VIAAXI 2011 (c) Pragoprojekt &amp; VIAPONT

ROADPAC SI32 - VIANIV Interaktivní niveleta

Verze: 2008

Datum: 27.9.2012

Akce:

Trasa:

## H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1.	0.000000	207.860	0.000	0.000	0.000	0.360%	25.000	25.000
2.	0.025000	207.950	0.000	0.000	0.000	-0.500%	23.667	22.407
3.	0.048667	207.832	-500.000	1.260	-0.002	0.004%	8.333	5.833
4.	0.057000	207.832	-500.000	1.240	-0.002	0.500%	39.300	33.060
5.	0.096300	208.028	1 000.000	5.000	0.012	-0.500%	49.700	44.700
6.	0.146000	207.780	0.000	0.000	0.000	0.137%	29.297	29.297
7.	0.175297	207.820	0.000	0.000	0.000	0.000%	0.000	0.000

## V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
0.000000	V	207.860	207.860	0.360%
0.010000		207.896	207.877	0.360%
0.020000		207.932	207.893	0.360%
0.025000	VZ KZ ZZ V	207.950	207.901	-0.500%
0.030000		207.925	207.912	-0.500%
0.040000		207.875	207.890	-0.500%
0.047407	ZZ	207.838	207.844	-0.500%
0.048667	V	207.833	207.836	-0.248%
0.049907	VZ	207.832	207.827	0.000%
0.049927	KZ	207.832	207.827	0.004%
0.050000		207.832	207.826	0.004%
0.055760	ZZ	207.832	207.819	0.004%
0.057000	V	207.834	207.832	0.252%
0.058240	KZ	207.838	207.845	0.500%
0.060000		207.847	207.864	0.500%
0.070000		207.897	207.860	0.500%
0.080000		207.947	207.910	0.500%
0.090000		207.997	207.930	0.500%
0.091300	ZZ	208.004	207.930	0.500%
0.096300	VZ V	208.016	207.929	0.000%
0.100000		208.009	207.918	-0.370%
0.101300	KZ	208.004	207.914	-0.500%
0.110000		207.960	207.937	-0.500%
0.120000		207.910	207.920	-0.500%
0.130000		207.860	207.828	-0.500%
0.140000		207.810	207.773	-0.500%
0.146000	VZ KZ ZZ V	207.780	207.745	0.137%
0.150000		207.785	207.758	0.137%
0.160000		207.799	207.748	0.137%
0.170000		207.813	207.779	0.137%
0.175297	V	207.820	207.790	0.137%

VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt &amp; VIAPONT