Příloha 6

**Zpoždění Vlaků, nejeté Vlaky**

1. Zpoždění Vlaků, které jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocuje měsíčně po jednotlivých linkách (a jejich dílčích úsecích) a při překročení stanovených mezí je Dopravce povinen zaplatit za zpoždění smluvní pokutu Objednateli.

2. Smluvní pokutu není Dopravce povinen zaplatit pouze v případě níže uvedených důvodů:

- dispozice provozovatele dráhy

- vliv zabezpečovacích zařízení

- vliv staničních zab. zař.

- vliv traťových zab. zař.

- vliv přejezdových zab. zař.

- vliv sdělovacích zařízení

- vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií

- závady na žel. svršku a jiné traťové závady

- závady na žel. spodku včetně mostů a tunelů

- ostatní závady infrastruktury

- vliv nepředpokládaných výluk

- omezení rychlosti z důvodu stavu koleje kromě předpokládaných konsolidačních pomalých jízd

- nakládka a vykládka jízdních kol, ev. kočárků, invalidních vozíků, pokud tuto skutečnost Dopravce prokáže

- prokazatelně a mimořádně zvýšená frekvence, pokud tuto skutečnost Dopravce prokáže

- nehoda na přejezdu

- dispozice CED nebo dispozice Dopravce se souhlasem CED

- vliv mimořádných událostí vyjma mimořádných událostí z viny Dopravce

- povětrnostní vlivy kromě padání listí a dalších sezonně se opakujících vlivů běžného rozsahu

- čekání na přípoj v rámci čekací doby stanovené Objednatelem

- opatření státních orgánů

- zákrok policie, RZS, IZS, HZS, s výjimkou, kdy příčina je na straně dopravce

- stávka provozovatele dráhy

- sled vlaků mimo zavinění Dopravce

- obrat soupravy, hnacího vozidla, vyjma případů, kdy Dopravce měl možnost použít vozidlo záložní

3. Pro stanovení výše smluvní pokuty je rozhodné zpoždění každého Vlaku na příjezdu do cílové stanice a u Vlaků tranzitujících přes žst. Brno hl.n. (*Brno dol.n.*), Břeclav, Veselí nad Moravou, Blansko, Tišnov, Křižanov, Vranovice, Moravský Krumlov, Bučovice, Kyjov, Mikulov, Hrušovany nad Jevišovkou, Nedvědice, Bystřice n. Pern. a Nové Město na Mor. dále zpoždění na příjezdu do této stanice, pokud v ní daný Vlak zastavuje (Vlaky tranzitující přes tyto stanice jsou tak vyhodnocovány ve 2 či více úsecích, ostatní Vlaky v jediném úseku).

4. Vliv plánovaných výluk a konsolidačních pomalých jízd zohlední Dopravce zpracováním výlukového jízdního řádu. Při plánované výluce, pro kterou je zpracován výlukový jízdní řád, se časové údaje o skutečné jízdě Vlaku porovnávají s časy dle výlukového jízdního řádu.

5. Při nahrazení Vlaku náhradní autobusovou dopravou se jako rozhodné údaje o jízdě Vlaku berou údaje o posledním autobusu vypraveném v rámci příslušného spoje náhradní autobusové dopravy. Při paralelní jízdě Vlaku a náhradní autobusové dopravy v úseku rozhodném pro měření zpoždění se pro výpočet smluvní pokuty berou údaje o jízdě Vlaku. Při organizaci náhradní autobusové dopravy ve více linkách, přičemž v úseku rozhodném pro měření zpoždění není paralelně veden Vlak, se jako rozhodné berou časové údaje nejdelší linky náhradní autobusové dopravy.

6. Vyhodnocení zpoždění se provádí:

- po jednotlivých Vlacích překročivších na příjezdu do cílové stanice nebo koncové stanice jednoho z úseků trasy níže stanovené meze zpoždění

- a dále po jednotlivých úsecích definovaných v odst. 3. této přílohy.

Za každý Vlak a úsek, na němž byla překročena mez zpoždění rozhodná pro povinnost zaplatit smluvní pokutu se spočtou místové kilometry na základě stavební délky příslušného úseku a Minimální kapacity soupravy. Sazba smluvní pokuty je stanovena procentem z aktuální ceny za místokilometr zvlášť pro linky S2, S3, S4 a zvlášť pro ostatní linky:

Linky S2, S3, S4:

- 6 – 10 min. 10 %

- 11 – 15 min.: 20%

- 16 – 20 min.: 30%

- 21 – 30 min.: 50%

- 31 – 45 min.: 80%

- více než 45 min.: 100%

Ostatní linky:

- 11 – 15 min.: 15%

- 16 – 20 min.: 25%

- 21 – 30 min.: 40%

- 31 – 45 min.: 60%

- 46 – 60 min.: 80%

- více než 60 min.: 100%

7. Vyhodnocení zpoždění provádí Pověřená osoba na základě podkladů, zasílaných Dopravcem v pracovních dnech denně vždy za předchozí den (první pracovní den po nepracovním dnu zašle Dopravce data za předchozí nepracovní dny a jim předcházející poslední pracovní den). Podrobnosti stanoví „Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK“.

Pověřená osoba zpracuje a do 7. dne následujícího měsíce zašle Dopravci k případným námitkám přehled níže uvedeného obsahu:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Měsíc  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Linka |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Datum | Vlak | Úsek | Délka ús. | Min. kapacita | Mkm | Cena mkm | Zpoždění | Sazba smluvní pokuty | Penále | Pozn. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Pokud Dopravce do 14. dne měsíce Pověřené osobě nezašle odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Pověřená osoba vypořádá ev. námitky Dopravce do 21. dne měsíce.

U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

Penále za zpoždění vlaků uhradí Dopravce Objednateli na základě výzvy Objednatele.

8. Smluvní pokuta za nejetý Vlak, kromě případů nejetých Vlaků z rozhodnutí či souhlasem CED, činí stejnou částku jako smluvní pokuta za vlak zpožděný o více než 60 minut.

Smluvní pokutě nepodléhají nejeté Vlaky z důvodu dle odst. 2.