



INTERREG V-A  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SPOLOČNE BEZ HRANÍC



## JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Odbor investic

Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 51099/2018

Sp. zn.: S-JMK 167718/2017 OINV

Vyřizuje: Mgr. Yveta Rumlová

Telefon: +420 541 658 895

Počet listů: 1

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 05. 04. 2018

### Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Zhotovitel stavby – Lávka přes řeku Moravu včetně přístupové komunikace v archeologickém parku Mikulčice - Kopčany“ - VII

#### Informace o zadavateli:

Název: Jihomoravský kraj  
Sídlo: Brno, Žerotínovo nám. 499/3, PSČ 601 82  
IČ: 70888337

#### Informace o veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky: „Zhotovitel stavby – Lávka přes řeku Moravu včetně přístupové komunikace v archeologickém parku Mikulčice - Kopčany“

Druh veřejné zakázky: podlimitní veřejná zakázka na stavební práce

Forma zadávacího řízení: otevřené řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

Evidenční číslo zakázky

Ve Věstníku veřejných zakázek: Z2017-034652

Ve smyslu ustanovení § 98 odst. 1 Zákona zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace.

### **Dotaz č. 1/VII**

Pro montáž dílů OK lávky nad řekou Moravou dle postupu v PD (postup montáže NK – p.č. 12) je potřeba použít s ohledem na hmotnost dílů a vyložení těžké jeřáby pro vyvěšování dílů mostovky. Jedná se o dimenzi jeřábu 500t (hmotnost do 100t). Jeřáb musí najíždět na oba břehy – český i slovenský.

Bude umožněno vybudování přístupových cest a montážních ploch u plánovaných pilířů pro tuto techniku?

### **Vysvětlení č. 1/VII**

Pro příjezd zmíněného jeřábu je uvažován český i slovenský břeh. Vybudování přístupových cest a použití konkrétní techniky pro montáž je záležitostí zhotovitele (myšleno autojeřáb, jeřáb, postavení pylonu nebo jiné zařízení). Pro příjezd veškeré techniky je k dispozici berma, nesmí být použita cesta na koruně hráze. Počítá se s poškozením bermy a její opravou. Vybudování zpevněné komunikace je v režii zhotovitele a podmínky je nutné projednat se zástupci Povodí Moravy, s.p. a zástupci Slovenského vodohospodářského podniku. Obdobně zhotovitel projedná podmínky vybudování montážních ploch u plánovaných pilířů a podmínky ponechávání techniky v zátopovém území, a to v návaznosti na vydané stavební povolení (skladování materiálu na bermách není dovoleno).

Pro příjezd zmíněného techniky (jeřáb apod.) na české straně je vhodné využít přístupovou komunikaci od Moravské Nové Vsi k řece. Jedná se o asfaltovou komunikaci vedoucí přes ochranné pásmo vodního zdroje. Přístup se předpokládá 1x tam a 1x zpět. Tato komunikace není pro běžné případy dopravy povolena, podmínky dohodne zhotovitel, jak výše uvedeno. Zadavatel zhotoviteli dále doporučuje, aby si případně prověřil možnost použití zpevněné lesní cesty s nutností zpevnění její části (jedná se o cestu pro běžnou staveništní techniku).

Na slovenské straně je přístup přes obec Kopčany k řece a po bermě.

Otisk razítka

Ing. Pavel Šrom, v. r.  
vedoucí Odboru investic  
Krajského úřadu Jihomoravského kraje