

Dokumentace nabídkového řízení

pro zakázku na služby v přepravě cestujících po železnici zadávanou v souladu s § 29 písm. o) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) a v souladu s § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „**ZVS**“) v nabídkovém řízení

Název zakázky:

Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě

(dále jen „**zakázka**“)

Zadavatel:

Jihomoravský kraj

IČO: 70888337

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, Veverří, 602 00 Brno

Práva a povinnosti v zadávací dokumentaci neuvedené se řídí ZVS a zákonem.

Obsah:

1.	Identifikační údaje zadavatele	3
2.	Vymezení některých pojmů	3
3.	Přílohy dokumentace nabídkového řízení	4
4.	Označení osoby, která zpracovala část zadávací dokumentace	5
5.	Předmět zakázky	6
6.	Doba a místo plnění zakázky	7
7.	Požadavky na prokázání kvalifikace	7
8.	Obchodní a platební podmínky	7
9.	Požadavky na způsob zpracování ceny plnění	7
10.	Hodnocení nabídek	8
11.	Závaznost požadavků zadavatele	16
12.	Prohlídka místa plnění	16
13.	Vysvětlení zadávací dokumentace	16
14.	Změna nebo doplnění zadávací dokumentace	17
15.	Lhůta a místo pro podání nabídek	17
16.	Otevírání nabídek	17
17.	Zadávací lhůta	18
18.	Jistota	18
19.	Změny kvalifikace účastníka nabídkového řízení	19
20.	Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky	19
21.	Další podmínky a práva zadavatele	20
22.	Garance návazností IDS JMK	22

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: **Jihomoravský kraj**
IČO: 70888337
Sídlo: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: JUDr. Bohumil Šimek, hejtman
Adresa profilu zadavatele: https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_2.html

Smluvní zastoupení zadavatele

1.1 Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona souvisejících s tímto nabídkovým řízením je obchodní společnost **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**, IČO: 28360125, se sídlem: Brno, Helfertova 2040/13, PSČ 613 00, e-mail: zakazky@akfiala.cz, tel.: +420 541 211 528, ID datové schránky: vb7kdaz (dále jen „**zástupce zadavatele**“).

1.2 Zástupce zadavatele zajišťuje veškerou komunikaci zadavatele s dodavateli (tím není dotčeno oprávnění osoby oprávněné zastupovat zadavatele či jiné pověřené osoby zadavatele) a je v souladu s § 43 zákona pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto nabídkovém řízení, a to včetně přijímání případných námitek.

Komunikace

1.3 Zadavatel (zástupce zadavatele) komunikuje s dodavateli zásadně písemně. Písemná komunikace mezi zadavatelem (zástupcem zadavatele) a dodavatelem musí probíhat zejména elektronicky.

2. Vymezení některých pojmů

2.1 **Zadávacími podmínkami** se rozumí veškeré zadavatelem stanovené:

- a) podmínky průběhu nabídkového řízení,
- b) podmínky účasti v nabídkovém řízení,
- c) pravidla pro hodnocení nabídek,
- d) další podmínky pro uzavření smlouvy na zakázku podle § 104 zákona.

2.2 **Zadávací dokumentací** se rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům nabídkového řízení při zahájení nabídkového řízení, včetně formulářů podle § 212 zákona.

2.3 Zadavatel uveřejnil na svém profilu zadavatele zadávací dokumentaci v plném rozsahu, s výjimkou formulářů podle § 212 zákona.

2.4 **Dokumentací nabídkového řízení** se rozumí tento dokument nazvaný „**Dokumentace nabídkového řízení**“.

2.5 **Kvalifikační dokumentací** se rozumí samostatný dokument nazvaný „**Kvalifikační dokumentace**“ (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení).

3. Přílohy dokumentace nabídkového řízení

Pořadové číslo dokumentu	Identifikace dokumentu
01	Dokumentace nabídkového řízení
02	Příloha č. 1 Krycí list
03	Příloha č. 2 Kvalifikační dokumentace
04	Příloha č. 1 Čestné prohlášení o způsobilosti a kvalifikaci
05	Příloha č. 3 Návrh smlouvy
06	Příloha č. 1 Rámcové jízdní řády
07	Příloha č. 2 Finanční a kvalitativní parametry
08	Příloha č. 3 Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici
09	Příloha č. 4 Sazebník smluvních pokut
10	Příloha č. 5 Vzor formuláře - přehled vozového parku a majetku
11	Příloha č. 6 Zpoždění vlaků regionální dopravy

12	Příloha č. 7 Vzor smlouvy na ND
13	Příloha č. 8 Vzor Smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti
14	Příloha č. 4 Čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy
15	Příloha č. 5 Formulář pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality
16	Příloha č. 6 Předloha seznamu poddodavatelů
17	Příloha č. 7 Rámcové jízdní řády
18	Příloha č. 8 Smluvní přepravní podmínky IDS JMK platné a účinné ke dni zahájení nabídkového řízení
19	Příloha č. 9 Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK

4. Označení osoby, která zpracovala část zadávací dokumentace

4.1 Zadavatel uvádí, že na vypracování níže uvedených částí zadávací dokumentace se podílela osoba odlišná od zadavatele:

Část zadávací dokumentace	Označení osoby
Přílohy dokumentace nabídkového řízení: Příloha č. 7 Rámcové jízdní řády Příloha č. 8 Smluvní přepravní podmínky IDS JMK platné a účinné ke dni zahájení nabídkového řízení Příloha č. 9 Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK	KORDIS JMK, a.s., se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465

Přílohy návrhu smlouvy: Příloha č. 1 Rámcové jízdní řády Příloha č. 3 Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici Příloha č. 4 Sazebník smluvních pokut Příloha č. 5 Vzor formuláře - přehled vozového parku a majetku Příloha č. 6 Zpoždění vlaků regionální dopravy Příloha č. 7 Vzor smlouvy na ND	
---	--

5. Předmět zakázky

Předmět plnění zakázky

5.1 Předmětem plnění zakázky je výkon veřejných služeb v železniční osobní regionální dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje a sousedních krajů v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS.

5.2 Předmět plnění zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace nabídkového řízení)

Klasifikace předmětu zakázky

5.3 Zadavatel vymezil předmět zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60210000-3 Služby veřejné železniční dopravy

Předpokládaná hodnota zakázky

5.4 Předpokládaná hodnota zakázky stanovená zadavatelem činí **5.600.000.000,- Kč bez DPH**.

Omezení poddodavatelů

5.5 Zadavatel v souladu s čl. 4 odst. 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 ze dne 23.10.2009 (dále jen „**Nařízení**“) stanovuje, že dodavatel je povinen poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám. Za převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou je dodavatel povinen poskytovat sám (tj. bez využití poddodavatelů), zadavatel považuje alespoň 60 % ujetých místokilometrů v rámci plnění předmětu zakázky.

Ostatní podmínky

5.6 Zadavatel nepřipouští podmiňovat nabídku jakýmkoli jinými podmínkami, než jsou stanoveny v zadávacích podmínkách.

6. Doba a místo plnění zakázky

6.1 Doba a místo plnění jsou stanoveny v obchodních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace nabídkového řízení).

7. Požadavky na prokázání kvalifikace

7.1 Požadavky zadavatele na prokázání kvalifikace jsou stanoveny v kvalifikační dokumentaci (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení).

8. Obchodní a platební podmínky

8.1 Zadavatel stanoví obchodní a platební podmínky formou závazného návrhu smlouvy (dále jen „**návrh smlouvy**“), (Příloha č. 3 dokumentace nabídkového řízení).

8.2 **Návrh smlouvy účastník nabídkového řízení v nabídce nepředkládá. Účastník nabídkového řízení namísto podepsaného návrhu smlouvy v nabídce předloží čestné prohlášení, že návrh smlouvy akceptuje a je jím vázán.** Čestné prohlášení zadavatel doporučuje zpracovat dle předloženého vzoru (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení). Účastník nabídkového řízení není oprávněn požadovat změny či doplnění návrhu smlouvy, s výjimkou doplnění údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany účastníka nabídkového řízení, jež budou doplněny před podpisem smlouvy dle nabídky vybraného dodavatele. Smlouva bude uzavřena s vybraným dodavatelem postupem dle zákona.

9. Požadavky na způsob zpracování ceny plnění

9.1 Účastník nabídkového řízení zpracuje cenu plnění v členění podle předlohy (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

9.2 Nabídkovou cenou se rozumí cena zpracovaná dle předlohy, tj. jednotlivé jednotkové ceny (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení) (dále jen „**nabídková cena**“). Účastník nabídkového řízení je odpovědný za obsah jím podané nabídky.

9.3 **Jednotkové ceny podle odst. 9.2 dokumentace nabídkového řízení (dále jen „jednotkové ceny“) musí být stanoveny jako závazné, nejvýše přípustné a nepřekročitelné** (s výjimkami stanovenými v návrhu smlouvy). Účastník nabídkového řízení je povinen do jednotkových cen zahrnout všechny případné náklady či poplatky a další výdaje, které mu při realizaci zakázky podle zadávací dokumentace vzniknou nebo mohou vzniknout a přiměřený zisk, **podrobnosti stanoví návrh smlouvy**. Součástí jednotkových cen musí být veškerá plnění dodavatele z titulu splnění povinností stanovených návrhem smlouvy **v souladu s návrhem smlouvy**.

9.4 **Nabídka musí obsahovat řádně zpracovanou cenu plnění. Zadavatel si vyhrazuje právo (nikoli povinnost) vyloučit z nabídkového řízení účastníka nabídkového řízení, v jehož nabídce bude u některé z jednotkových cen (zaokrouhlených na šest desetinných míst) uvedena nulová, záporná nebo žádná hodnota, nestanoví-li předloha pro zpracování ceny plnění u některé z jednotkových cen výslovně jinak** (pak platí pokyn uvedený v předloze pro zpracování ceny plnění). Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi nabídkového řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

9.5 Účastník nabídkového řízení zpracuje cenu plnění podle předloženého formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení) (dále jen „**Formulář**“). Účastník nabídkového řízení použije Formulář, přičemž vyplní pouze buňky, které jsou podbarveny světle modrou barvou („“), a Formulář prostřednictvím předdefinovaných vzorců (v souladu s pokyny uvedenými v zadávací dokumentaci) vypočítá zbylé údaje za účastníka nabídkového řízení. Uvedení nulové, záporné, neuvedení žádné hodnoty nebo překročení maximálně přípustné jednotkové ceny u některé z jednotkových cen (zaokrouhlených na šest (6) desetinných míst) je ve Formuláři zobrazeno podbarvením příslušné buňky světle červenou barvou („“). Uvedení ostatních hodnot je zobrazeno podbarvením příslušné buňky světle zelenou barvou („“). Podrobnosti jsou stanoveny ve Formuláři.

9.6 Jednotkové ceny je účastník nabídkového řízení povinen stanovit, případně zaokrouhlit, na šest (6) desetinných míst.

9.7 Zadavatel v souladu s § 23 odst. 4 ZVS nepožaduje předložení finančního modelu dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a účastník nabídkového řízení tak finanční model v nabídce nepředkládá.

9.8 Pro účely nacenění nabídky bude účastník nabídkového řízení vycházet z Rámcových jízdních řádů (Příloha č. 7 dokumentace nabídkového řízení), a to včetně kilometrických délek v nich uvedených.

9.9 Pro účely nacenění nabídky a kritérií kvality bude účastník nabídkového řízení vycházet z definic místokilometrů a minimálních požadovaných kapacit definovaných v návrhu smlouvy, zejména pak v odst. 1.1 a odst. 3.5 návrhu smlouvy.

9.10 Zadavatel předpokládá pořízení 36 kusů elektrických jednotek do svého majetku, z toho 6 kusů elektrických jednotek, každá o kapacitě 140 míst k sezení, a 30 kusů elektrických jednotek, každá o kapacitě 310 míst k sezení.

10. Hodnocení nabídek

Ekonomická výhodnost nabídek

10.1 Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

10.2 Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Kritéria kvality

10.3 Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritérium kvality:

- a) Nízkopodlažnost na železničních linkách S2 a S3,
- b) Bezplatné WiFi na železničních linkách S2 a S3,
- c) Klimatizace na železničních linkách S2 a S3,
- d) Nízkopodlažnost na ostatních železničních linkách,
- e) Bezplatné WiFi na ostatních železničních linkách,

f) Klimatizace na ostatních železničních linkách.

Pravidla pro hodnocení nabídek

10.4 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- a) Cena místokm na železničních linkách S2 a S3
- b) Cena místokm na ostatních železničních linkách
- c) Cena místokm náhradní dopravy regionálním autobusem,
- d) Cena místokm náhradní dopravy tramvají,
- e) Cena místokm náhradní dopravy městským autobusem,
- f) Cena místokm náhradní dopravy trolejbusem,
- g) Cena místokm při nasazení el. jednotek na trase Brno-Zastávka
- h) Nízkopodlažnost na železničních linkách S2 a S3,
- i) Bezplatné WiFi na železničních linkách S2 a S3,
- j) Klimatizace na železničních linkách S2 a S3,
- k) Nízkopodlažnost na ostatních železničních linkách,
- l) Bezplatné WiFi na ostatních železničních linkách,
- m) Klimatizace na ostatních železničních linkách.

10.5 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) Cena místokm na železničních linkách S2 a S3
- b) Cena místokm na ostatních železničních linkách
- c) Cena místokm náhradní dopravy regionálním autobusem,
- d) Cena místokm náhradní dopravy tramvají,
- e) Cena místokm náhradní dopravy městským autobusem,
- f) Cena místokm náhradní dopravy trolejbusem,
- g) Cena místokm při nasazení el. jednotek na trase Brno-Zastávka,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) Nízkopodlažnost na železničních linkách S2 a S3,
- b) Bezplatné WiFi na železničních linkách S2 a S3,
- c) Klimatizace na železničních linkách S2 a S3,
- d) Nízkopodlažnost na ostatních železničních linkách,
- e) Bezplatné WiFi na ostatních železničních linkách,
- f) Klimatizace na ostatních železničních linkách,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}$$

Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. V případě, že by nabídka s nejvyšší hodnotou byla rovna nule, nepoužije se výše uvedený vzorec a hodnocená nabídka obdrží nula bodů.

10.6 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

Kritérium		Váha
K1	Cena místokm na železničních linkách S2 a S3	36,0 %
K2	Cena místokm na ostatních železničních linkách	41,0 %
K3	Cena místokm náhradní dopravy regionálním autobusem	2,0 %
K4	Cena místokm náhradní dopravy tramvají	1,5 %
K5	Cena místokm náhradní dopravy městským autobusem	1,0 %
K6	Cena místokm náhradní dopravy trolejbusem	0,5 %
K7	Cena místokm při nasazení el. jednotek na trase Brno-Zastávka	3,0 %
K8	Nízkopodlažnost na železničních linkách S2 a S3	2,5 %
K9	Bezplatné WiFi na železničních linkách S2 a S3	2,5 %

K10	Klimatizace na železničních linkách S2 a S3	2,5 %
K11	Nízkopodlažnost na ostatních železničních linkách	2,5 %
K12	Bezplatné WiFi na ostatních železničních linkách	2,5 %
K13	Klimatizace na ostatních železničních linkách	2,5 %

Ke „K1“

10.7 V rámci kritéria „K1“ bude hodnocena cena jednoho místokilometru na železničních linkách S2 a S3.

10.8 Zadavatel stanovil maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru na železničních linkách S2 a S3 ve výši **0,653000 Kč**.

10.9 V případě, že účastník nabídkového řízení nabídne cenu jednoho místokilometru na železničních linkách S2 a S3 vyšší než zadavatelem stanovenou maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru na železničních linkách S2 a S3, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

10.10 Železniční linky S2 a S3 znamenají linky S2 a S3 ke dni zahájení nabídkového řízení a dále a po realizaci příslušných změn infrastruktury i úseky „Šakvice – Hustopeče“, „Šakvice – Břeclav“, „Břeclav – Hodonín“, „Hrušovany u Brna – Židlochovice“ a „Odb. Lhota Rapotina – Boskovice“ (dále jen „**železniční linky S2 a S3**“).

Ke „K2“

10.11 V rámci kritéria „K2“ bude hodnocena cena jednoho místokilometru na ostatních železničních linkách.

10.12 Zadavatel stanovil maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru na ostatních železničních linkách ve výši **1,175000 Kč**.

10.13 V případě, že účastník nabídkového řízení nabídne cenu jednoho místokilometru na ostatních železničních linkách vyšší než zadavatelem stanovenou maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru na ostatních železničních linkách, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K3“

10.14 V rámci kritéria „K3“ bude hodnocena cena jednoho místokilometru náhradní dopravy regionálním autobusem. Definice náhradní dopravy je obsažena v návrhu smlouvy.

10.15 Zadavatel stanovil maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy regionálním autobusem ve výši **0,810000 Kč**.

10.16 V případě, že účastník nabídkového řízení nabídne cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy regionálním autobusem vyšší než zadavatelem stanovenou maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy regionálním autobusem, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K4“

10.17 V rámci kritéria „K4“ bude hodnocena cena jednoho místokilometru náhradní dopravy tramvají.

10.18 Zadavatel stanovil maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy tramvají ve výši **0,710000 Kč**.

10.19 V případě, že účastník nabídkového řízení nabídne cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy tramvají vyšší než zadavatelem stanovenou maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy tramvají, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K5“

10.20 V rámci kritéria „K5“ bude hodnocena cena jednoho místokilometru náhradní dopravy městským autobusem.

10.21 Zadavatel stanovil maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy městským autobusem ve výši **0,740000 Kč**.

10.22 V případě, že účastník nabídkového řízení nabídne cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy městským autobusem vyšší než zadavatelem stanovenou maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy městským autobusem, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K6“

10.23 V rámci kritéria „K6“ bude hodnocena cena jednoho místokilometru náhradní dopravy trolejbusem.

10.24 Zadavatel stanovil maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy trolejbusem ve výši **0,850000 Kč**.

10.25 V případě, že účastník nabídkového řízení nabídne cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy trolejbusem vyšší než zadavatelem stanovenou maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru náhradní dopravy trolejbusem, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K7“

10.26 V rámci kritéria „K7“ bude hodnocena cena jednoho místokilometru při nasazení el. vozby na trati Brno – Zastávka u Brna, a to v případě, že potřebná vozidla pořídí na své náklady účastník nabídkového řízení.

10.27 Zadavatel stanovil maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru při nasazení el. jednotek na trase Brno-Zastávka ve výši **0,653000 Kč**.

10.28 V případě, že účastník nabídkového řízení nabídne cenu jednoho místokilometru při nasazení el. vozby na trase Brno-Zastávka vyšší než zadavatelem stanovenou maximálně přípustnou cenu jednoho místokilometru při nasazení el. jednotek na trati Brno – Zastávka u Brna, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K8“

10.29 V rámci kritéria „K8“ bude hodnocen účastníkem nabízený podíl místokilometrů ujetých nízkopodlažními soupravami **na železničních linkách S2 a S3** v celých procentech (%) z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** nad rámec minimálního podílu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu nízkopodlažními soupravami **na železničních linkách S2 a S3** stanoveného zadavatelem v odst. 10.32 této dokumentace nabídkového řízení.

10.30 Nízkopodlažní soupravou se rozumí:

- a) souprava tvořená jedním či více hnacími drážními vozidly a jedním či více taženými drážními vozidly určenými k přepravě cestujících, přičemž za nízkopodlažní se považuje taková souprava, v níž alespoň jedno drážní vozidlo splňuje podmínky uvedené v odst. 10.31 dokumentace nabídkového řízení;
- b) jedno či více hnacích drážních vozidel určených k přepravě cestujících bez tažených drážních vozidel (např. motorová či elektrická jednotka, motorový či elektrický vůz). Za nízkopodlažní se považuje takové hnací vozidlo, které splňuje podmínky uvedené v odst. 10.31 dokumentace nabídkového řízení. V případě, že soupravu tvoří více hnacích drážních vozidel, pro posouzení takové soupravy jako nízkopodlažní postačí, aby podmínky uvedené v odst. 10.31 dokumentace nabídkového řízení splňovalo alespoň jedno hnací drážní vozidlo v soupravě.

10.31 Nízkopodlažním drážním vozidlem se v souladu s dokumentem „Technické a provozní standardy pro železnici (provizorní dopravce)“ (dále jen „**TPSŽ**“) rozumí vozidlo, které je aspoň částečně nízkopodlažní, tzn., umožňuje nástup cestujících bez překonání schodu z úrovně nástupiště o výšce 550 mm nad temenem kolejnice. Aby mohlo být vozidlo považováno za nízkopodlažní, musí současně umožňovat pomocí plošiny oboustranný nástup, výstup a přepravu aspoň dvou vozíčkářů. Vozidlo musí přitom být touto plošinou vybaveno.

10.32 Minimální podíl místokilometrů ujetých nízkopodlažními soupravami **na železničních linkách S2 a S3** z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** v procentech (%) činí 14 %.

10.33 Hodnocené rozmezí: 14 % až 100 %

10.34 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 86 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 86 % platí, že účastník uvedl hodnotu 86 %)

10.35 V případě, že účastník nabídne nižší než minimální podíl místokilometrů ujetých nízkopodlažními soupravami **na železničních linkách S2 a S3** z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** v procentech (%), znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K9“

10.36 V rámci kritéria „K9“ bude hodnocen účastníkem nabízený podíl místokilometrů ujetých vlaky vybavenými veřejnou bezplatnou Wi-Fi **na železničních linkách S2 a S3** v celých procentech (%) z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** nad rámec minimálního podílu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** vlaky vybavenými veřejnou bezplatnou Wi-Fi stanoveného zadavatelem v odst. 10.38 této dokumentace nabídkového řízení.

10.37 Za Vlak vybavený veřejnou bezplatnou Wi-Fi se v souladu s odst. 5.13. TPSŽ (Vybavení bezplatným WiFi) rozumí vlak, v němž je veřejná Wi-Fi dostupná bezplatně a v celém prostoru pro cestující. Rychlost připojení k internetu musí být zajištěna rychlostí LTE (pokud bude v dané lokalitě dostupná). Příslušný datový tarif musí být takový, aby umožňovat připojení a stahování dat touto rychlostí nepřetržitě bez ohledu na FUP. Wi-Fi musí umožnit současné připojení pro minimálně 100 uživatelů.

10.38 Minimální podíl místokilometrů ujetých Vlaky vybavenými veřejnou bezplatnou Wi-Fi **na železničních linkách S2 a S3** z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** v procentech (%) činí 14 %.

10.39 Hodnocené rozmezí: 14 % až 100 %

10.40 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 86 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 86 % platí, že účastník uvedl hodnotu 86 %)

10.41 V případě, že účastník nabídne nižší než minimální podíl místokilometrů ujetých Vlaky vybavenými veřejnou bezplatnou Wi-Fi **na železničních linkách S2 a S3** z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** v procentech (%), znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K10“

10.42 V rámci kritéria „K10“ bude hodnocen účastníkem nabízený podíl místokilometrů ujetých Vlaky vybavenými klimatizací **na železničních linkách S2 a S3** v celých procentech (%) z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** nad rámec minimálního podílu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu Vlaky vybavenými klimatizací **na železničních linkách S2 a S3** stanoveného zadavatelem v odst. 10.44 této dokumentace nabídkového řízení.

10.43 Za Vlak vybavený klimatizací se pro účely hodnocení rozumí Vlak, v němž je klimatizace funkční v celém prostoru pro cestující. Ostatní požadavky na klimatizaci jsou stanoveny v odst. 5.12. TPSŽ (Tepelná pohoda cestujících, klimatizace).

10.44 Minimální podíl místokilometrů ujetých Vlaky vybavenými klimatizací **na železničních linkách S2 a S3** z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** v procentech (%) činí 14 %.

10.45 Hodnocené rozmezí: 14 % až 100 %

10.46 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 86 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 86 % platí, že účastník uvedl hodnotu 86 %)

10.47 V případě, že účastník nabídne nižší než minimální podíl místokilometrů ujetých Vlaky vybavenými klimatizací **na železničních linkách S2 a S3** z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na železničních linkách S2 a S3** v procentech (%), znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

Ke „K11“

10.48 V rámci kritéria „K11“ bude hodnocen účastníkem nabízený podíl místokilometrů ujetých nízkopodlažními soupravami **na ostatních železničních linkách** v celých procentech (%) z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na ostatních železničních linkách**.

10.49 Nízkopodlažní souprava je definována v odst. 10.30 této dokumentace nabídkového řízení.

10.50 Nízkopodlažní drážní vozidlo je definováno v odst. 10.31 této dokumentace nabídkového řízení.

10.51 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

10.52 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 % platí, že účastník uvedl hodnotu 100 %)

Ke „K12“

10.53 V rámci kritéria „K12“ bude hodnocen účastníkem nabízený podíl místokilometrů ujetých Vlaky vybavenými veřejnou bezplatnou Wi-Fi **na ostatních železničních linkách** v celých procentech (%) z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na ostatních železničních linkách**.

10.54 Definice Vlaku vybaveného veřejnou bezplatnou Wi-Fi je obsažena v odst. 10.37 této dokumentace nabídkového řízení.

10.55 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

10.56 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 % platí, že účastník uvedl hodnotu 100 %)

Ke „K13“

10.57 V rámci kritéria „K13“ bude hodnocen účastníkem nabízený podíl místokilometrů ujetých Vlaky vybavenými klimatizací **na ostatních železničních linkách** v celých procentech (%) z celkového počtu místokilometrů ujetých dle Rámcového jízdního řádu **na ostatních železničních linkách**.

10.58 Definice Vlaku vybaveného klimatizací je obsažena v odst. 10.43 této dokumentace nabídkového řízení.

10.59 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

10.60 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 % platí, že účastník uvedl hodnotu 100 %)

Společná ustanovení

10.61 Účastník nabídkového řízení zpracuje údaje, které jsou uvedeny v kritériích „K1“ až „K13“ do Formuláře. Účastník nabídkového řízení ve Formuláři vyplní pouze buňky, které jsou podbarveny světle

modrou barvou („“), a Formulář prostřednictvím předdefinovaných vzorců (v souladu s pokyny uvedenými v zadávací dokumentaci) vypočítá zbylé údaje za účastníka nabídkového řízení. Uvedení nepřijatelných hodnot je ve Formuláři zobrazeno podbarvením příslušné buňky světle červenou barvou („“). Uvedení ostatních hodnot je zobrazeno podbarvením příslušné buňky světle zelenou barvou („“). Podrobnosti jsou stanoveny ve Formuláři.

10.62 Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

10.63 Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

10.64 Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

11. Závaznost požadavků zadavatele

11.1 Informace a údaje uvedené v zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky zadavatele na plnění zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky.

12. Prohlídka místa plnění

12.1 Zadavatel s ohledem na předmět plnění zakázky prohlídku místa plnění neorganizuje.

13. Vysvětlení zadávací dokumentace

13.1 Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona **zadávací dokumentaci vysvětlit, pokud takové vysvětlení, případně související dokumenty, uveřejní na profilu zadavatele, a to nejméně 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek.**

13.2 Dodavatelé mohou **písemně požadovat** v souladu s § 98 odst. 3 zákona **vysvětlení zadávací dokumentace.**

13.3 **Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace** musí dodavatelé **zasílat v písemné formě v elektronické podobě** k rukám zástupce zadavatele uvedeného v čl. 1 dokumentace nabídkového řízení, nejlépe e-mailem nebo datovou zprávou na kontaktní údaje uvedené v odst. 1.1 dokumentace nabídkového řízení.

13.4 V žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace musí být uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele a informace o tom, ke které zakázce se žádost vztahuje.

13.5 Pokud o vysvětlení zadávací dokumentace písemně požádá dodavatel, zadavatel vysvětlení uveřejní, odešle nebo předá včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele.

13.6 **Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím lhůty podle odst. 13.1 dokumentace nabídkového řízení.**

13.7 Pokud zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí dodržet lhůty podle odst. 13.1 dokumentace nabídkového řízení.

13.8 Pokud je žádost o vysvětlení zadávací dokumentace doručena včas a zadavatel neuveřejní, neodešle nebo nepředá vysvětlení do 3 pracovních dnů, prodlouží lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 3 pracovní dny.

13.9 Pokud se vysvětlení zadávací dokumentace týká částí zadávací dokumentace, které se neuveřejňují podle § 96 odst. 2 zákona, odešle je nebo předá zadavatel všem dodavatelům, kteří podali žádost o příslušné části zadávací dokumentace. Odst. 13.1 dokumentace nabídkového řízení se v takovém případě nepoužije.

14. Změna nebo doplnění zadávací dokumentace

14.1 Zadavatel může před uplynutím lhůty pro podání nabídek změnit nebo doplnit zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci.

14.2 Změnu nebo doplnění zadávacích podmínek obsažených v zadávací dokumentaci zadavatel uveřejnění nebo oznámí dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínku, která byla změněna nebo doplněna.

14.3 Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

14.4 V případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků nabídkového řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

15. Lhůta a místo pro podání nabídek

15.1 Lhůta pro podání nabídek: **do ~~10.05.2018~~ 17.05.2018, do 10:00 hod.**

15.2 Místo pro podání nabídek: **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o., Brno, Helfertova 2040/13, PSČ 613 00.**

15.3 Nabídka musí být podána nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek stanovené výše. Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost účastník nabídkového řízení.

15.4 Osobní převzetí nabídek zadavatelem garantuje zadavatel **v pracovní dny od 09:00 do 15:00 hod.**

16. Otevírání nabídek

16.1 Termín otevírání nabídek: **dne ~~10.05.2018~~ 17.05.2018, v 11:00 hod.**

16.2 Místo otevírání nabídek: **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno.**

16.3 Otevírání nabídek jsou oprávněni se účastnit všichni účastníci nabídkového řízení (jedna osoba za účastníka nabídkového řízení, která se prokáže plnou mocí či pověřením, nejde-li o statutární orgán či jeho člena či jinou oprávněnou osobu zapsanou ve veřejném rejstříku).

17. Zadávací lhůta

17.1 Zadavatel v souladu s § 40 zákona stanovuje zadávací lhůtu (lhůta, po kterou účastníci nabídkového řízení nesmí z nabídkového řízení odstoupit) v délce **9 měsíců**.

17.2 Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek. Zadávací lhůta neběží po dobu, ve které zadavatel nesmí uzavřít smlouvu podle § 246 zákona.

18. Jistota

18.1 Zadavatel v souladu s § 41 zákona požaduje poskytnutí jistoty ve výši **50.000.000,- Kč**.

18.2 Jistotu poskytne účastník nabídkového řízení formou složení peněžní částky na účet zadavatele č. ú.: **27-7489830297/0100** vedený u Komerční banky, a.s., variabilní symbol: IČO nebo datum narození účastníka nabídkového řízení (ve formátu DDMMRRRR) (dále jen „**peněžní jistota**“), nebo formou bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo pojištění záruky ve prospěch zadavatele, a to ve lhůtě pro podání nabídek podle čl. 15 dokumentace nabídkového řízení.

18.3 Účastník nabídkového řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty v souladu s § 41 zákona.

- a) sdělením údajů o provedené platbě zadavateli, jde-li o peněžní jistotu,
- b) předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
- c) předložením písemného prohlášení pojistitele obsahujícího závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona jistotu, jde-li o pojištění záruky.

18.4 Poskytne-li účastník nabídkového řízení jistotu formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty. Zadavatel připouští možnost prodloužení platnosti či obnovení bankovní záruky (popř. zřízení nové bankovní záruky), pokud by měla během trvání zadávací lhůty platnost bankovní záruky uplynout v důsledku stavění zadávací lhůty podle § 40 zákona.

18.5 Zadavatel vrátí bez zbytečného odkladu peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, originál záruční listiny nebo písemné prohlášení pojistitele:

- a) po uplynutí zadávací lhůty, nebo
- b) poté, co účastník nabídkového řízení zanikne jeho účast v nabídkovém řízení před koncem zadávací lhůty.

18.6 Poskytne-li účastník nabídkového řízení jistotu formou peněžní jistoty, doloží v nabídce prohlášení podepsané osobou oprávněnou zastupovat účastníka nabídkového řízení, ve kterém uvede platební údaje pro vrácení peněžní jistoty. Nedoloží-li účastník nabídkového řízení v nabídce prohlášení o platebních údajích pro vrácení peněžní jistoty, vrátí zadavatel peněžní jistotu na účet, z něhož byla složena.

18.7 Poskytne-li účastník nabídkového řízení jistotu formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, vrátí zadavatel ve lhůtě podle tohoto článku dokumentace nabídkového řízení účastníku nabídkového řízení originál záruční listiny nebo písemné prohlášení pojistitele. Z tohoto důvodu zadavatel stanoví, že pevnou součástí nabídky účastníka nabídkového řízení bude kopie záruční listiny nebo písemného prohlášení pojistitele s tím, že jejich originál bude do nabídky vložen vyjímatelem způsobem.

19. Změny kvalifikace účastníka nabídkového řízení

19.1 Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu nabídkového řízení ke změně kvalifikace účastníka nabídkového řízení, je účastník nabídkového řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání.

19.2 Povinnost podle předchozího odstavce dokumentace nabídkového řízení účastníku nabídkového řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

19.3 Dozví-li se zadavatel, že účastník nabídkového řízení nesplnil povinnost uvedenou v odst. 19.1 dokumentace nabídkového řízení, zadavatel jej bezodkladně vyloučí z nabídkového řízení. Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi nabídkového řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

20. Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky

20.1 Nabídky se podávají **písemně v listinné podobě**.

20.2 Nabídka v listinné podobě musí být v souladu s § 107 zákona doručena **v řádně uzavřené obálce označené názvem zakázky s uvedením výzvy „Neotevírat“**. V případě, že obálka s nabídkou bude umístěna do další obálky, musí být i tato (vnější) obálka označena názvem zakázky.

20.3 Nabídky mohou být podány **pouze v českém jazyce**.

20.4 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu nabídkového řízení se k ní nepřihlíží.

20.5 Dodavatel může podat v nabídkovém řízení jen jednu nabídku.

20.6 Dodavatel, který podal nabídku v nabídkovém řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž nabídkovém řízení prokazuje kvalifikaci.

20.7 Zadavatel podle § 107 odst. 5 zákona vyloučí z nabídkového řízení účastníka nabídkového řízení, který podal v tomtéž nabídkovém řízení více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník nabídkového řízení v tomtéž nabídkovém řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi nabídkového řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

20.8 **Součástí nabídky musí být seznam poddodavatelů**, pokud jsou účastníkovi nabídkového řízení známi, zejména poddodavatelů, kterými účastník nabídkového řízení prokazoval splnění části profesní

způsobilosti nebo ekonomické či technické kvalifikace, včetně uvedení části zakázky, kterou bude každý z poddodavatelů plnit, **nebo čestné prohlášení o tom, že účastníkovi nabídkového řízení nejsou známi poddodavatelé, jež se budou podílet na plnění zakázky** (dále jen „*seznam poddodavatelů*“). Seznam poddodavatelů zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení).

20.9 Účastník nabídkového řízení předloží nabídku 1x v originále v listinné podobě a 1x v elektronické podobě na vhodném datovém nosiči, například CD, DVD apod. Všechny listy originálu nabídky budou navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny proti jejich vyjmutí z originálu nabídky (s výjimkou originálu bankovní záruky nebo pojištění záruky, je-li požadována jistota). Všechny výtisky budou řádně čitelné, bez škrťů a přepisů. Všechny stránky nabídky, resp. jednotlivých výtisků, budou očíslovány nepřerušenou vzestupnou číselnou řadou počínající číslem 1.

20.10 V nabídce musejí být na krycím listu uvedeny:

- a) identifikační údaje účastníka nabídkového řízení v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. g) zákona,
- b) podpis osoby oprávněné zastupovat účastníka nabídkového řízení a datum podpisu.

Krycí list zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 1 dokumentace nabídkového řízení).

20.11 Nabídka bude předložena v následující struktuře:

- a) krycí list nabídky,
- b) obsah nabídky (s uvedením čísel stránek),
- c) doklady prokazující splnění kvalifikace,
- d) čestné prohlášení o vázanosti návrhem smlouvy,
- e) cena plnění v členění podle čl. 9 dokumentace nabídkového řízení,
- f) doklad o složení jistoty,
- g) ostatní dokumenty,
- h) údaj o celkovém počtu listů nabídky.

Jednotlivé součásti nabídky účastník nabídkového řízení ve své nabídce zřetelně oddělí barevnými předělovými listy.

20.12 Požadavky na formu nabídky uvedené v odst. 20.10 a 20.11 dokumentace nabídkového řízení mají doporučující charakter.

21. Další podmínky a práva zadavatele

21.1 Náklady spojené s účastí v nabídkovém řízení nese každý účastník nabídkového řízení sám. Nabídky ani jejich části se (s výjimkou originálu bankovní záruky nebo pojištění záruky, je-li požadována jistota) účastníkům nabídkového řízení po skončení lhůty pro podání nabídek nevracejí a zůstávají u zadavatele jako součást dokumentace o nabídkovém řízení.

21.2 V případě, že dojde ke změně údajů uvedených v nabídce do doby uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem, je vybraný dodavatel povinen o této změně zadavatele bezodkladně písemně informovat.

21.3 Zadavatel si vyhrazuje změny závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona. Podrobnosti stanoví návrh smlouvy.

21.4 Zakázka není rozdělena na části ve smyslu § 101 zákona.

21.5 Zadavatel nepřipouští varianty nabídky ve smyslu § 102 zákona.

21.6 Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit nabídkové řízení v souladu s § 127 zákona. Zadavatel si dále vyhrazuje právo zrušit nabídkové řízení v souladu s § 14 ZVS.

21.7 Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce účastníka nabídkového řízení i u třetích osob a účastník nabídkového řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

21.8 Zadavatel v souladu s § 104 odst. 1 zákona požaduje od vybraného dodavatele jako další podmínky pro uzavření smlouvy předložení:

- a) originálu závazného příslibu banky k poskytnutí bankovní záruky (zadavatel rovněž akceptuje předložení závazného příslibu pojišťovny o sjednání pojištění záruk ve shodném rozsahu a se shodnými náležitostmi, jako je uvedeno níže, při zohlednění toho, že jde o pojištění a pojišťovnu). Závazný příslib banky k poskytnutí bankovní záruky bude obsahovat závazek banky poskytnout účastníkovi neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání zadavatele pro krytí veškerých závazků účastníka, které mají být touto bankovní zárukou pokryty podle návrhu smlouvy.

Závazný příslib banky musí obsahovat min. následující údaje: název a sídlo banky, název a sídlo účastníka, výši závazně přislíbené bankovní záruky, účel závazně přislíbené bankovní záruky, označení oprávněného k čerpání přislíbené záruky, dobu platnosti bankovní záruky, údaj o skutečnosti, že banka vystaví bankovní záruku nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy bude informována o uzavření smlouvy.

Závazný příslib banky musí v textu dále obsahovat následující oprávnění zadavatele k uplatnění práva z bankovní záruky:

„Bankovní zárukou jsou zajištěny veškeré nároky objednatele vůči dopravci, které vzniknou na základě porušení smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě (dále jen „Smlouva“) dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může objednatel od dopravce požadovat v souvislosti se Smlouvou) a to za podmínky, že dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro dopravce ze Smlouvy nebo právních předpisů (dále jen „Zajištěné povinnosti“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z této bankovní záruky za předpokladu, že dopravce řádně a včas nesplní jakoukoli Zajištěnou povinnost.“

Výše bankovní záruky přislíbené bankou musí dosahovat minimálně částky 50.000.000,- Kč.

Vybraný dodavatel může namísto originálu závazného příslibu banky k poskytnutí bankovní záruky poskytnout již přímo originál bankovní záruky v rozsahu požadovaném v zadávacích podmínkách.

Pro vyloučení pochybností dále zadavatel uvádí, že jde o odlišný doklad od jistoty dle čl. 18 dokumentace nabídkového řízení.

21.9 Vybraný dodavatel, který je právnickou osobou, je v souladu s § 104 odst. 2 zákona jako podmínku pro uzavření smlouvy povinen předložit:

- a) **identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,**
- b) **doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:**
 - 1. **výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,**
 - 2. **seznam akcionářů,**
 - 3. **rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,**
 - 4. **společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.**

22. Garance návazností IDS JMK

22.1 Základní pravidla návazností a dispečerského řízení jsou řešena dokumentem Garance návazností IDS JMK, který je přílohou 1 TPSŽ, kde jsou specifikovány povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců a definovány postupy při výlukové činnosti, dlouhodobých omezeních v dopravě a při mimořádnostech v dopravě.

22.2 Garance návazností IDS JMK - příloha 1 TPSŽ je zpracovávána a upravována společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „**KORDIS**“) při současném dodržení ujednání uvedených ve Smlouvě a v TPSŽ. Je zveřejněna na webových stránkách KORDIS a její změny zasílá KORDIS dotčeným dopravcům elektronickou poštou nebo písemně na adresu kontaktní osoby dle návrhu smlouvy. Po prokazatelném obdržení dokumentu (tzn. potvrzení o doručení emailu na server příjemce nebo převzetí doporučené zásilky od pošty) je dopravce podle nového znění povinen postupovat do 1 měsíce (v případě služebních jízdů do 5 dnů před začátkem platnosti) od nahlášení KORDIS, pokud není dohodnuto jinak.

V Brně dne 13.04.2018

Jihomoravský kraj

v.z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel