

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě

evidovaná u Objednatele pod č.

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

.....

jako Dopravce

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH V REGIONÁLNÍ ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ

EVIDOVANÁ U OBJEDNATELE POD Č.

**k zajištění základní dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu
a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici
a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Jihomoravský kraj

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, zastoupený na základě pověření ze dne
....., IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. výdajového účtu 277491250267/0100
č. příjmového účtu 277188260227/0100
č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: vod@kr-jihomoravsky.cz

(„Objednatel“)

a

(2) [Strana 2]

se sídlem [●], PSČ: [●], zastoupený [●], IČO [●], zapsaný [●],

bankovní spojení:

(„Dopravce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území;
- (B) Dopravce má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v regionální osobní železniční dopravě;
- (C) Nabídka Dopravce podaná v rámci nabídkového řízení s názvem „Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě“ byla vybrána jako nejvýhodnější;
- (D) Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže,

SE STRANY DOHODLY TAKTO:

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Definice

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Doplatek“

znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, převyšuje částku poskytnutou Dopravci za stejné období na Zálohách na Odměnu, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v odst. 4.2 této Smlouvy.

„Drážní úřad“

znamená příslušný úřad, vykonávající své pravomoci dle Zákona o dráhách.

„Ekonomika IDS JMK“

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, který stanovuje pravidla pro dělení výnosů mezi účastníky IDS JMK (tento dokument tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy).

„Garance návazností IDS JMK“

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, a uveřejněný na internetových stránkách Pověřené osoby, stanovující pravidla dispečerského řízení IDS JMK, včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými spoji.

„IDS JMK“

znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje - formu komplexního zajišťování dopravní obslužnosti zavedenou v rámci Jihomoravského kraje.

„Jednotková cena“

znamená cenu za jeden ujetý místový kilometr (mkm), která je uvedena v Příloze č. 2 Smlouvy a jejíž výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.

„Jiný tarif“

znamená dokument, odlišný od Tarifu IDS JMK, vypracovaný Objednatel, jiným objednatel dopravy, státem, Pověřenou osobou nebo Dopravcem, následně na základě právního předpisu a pokynu Objednatele popř. pouze pokynu Objednatele vyhlášený Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci příslušných vybraných přepravních relací na Linkách.

„Jízdní řád“

znamená dokument zveřejněný pro potřeby cestujících, stanovující časové údaje pro jízdu Vlaků Dopravce na úsecích trati příslušné Linky.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění Závazku veřejné služby vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou.

„Linka“

znamená souhrn Vlaků na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na nichž je pravidelně provozována drážní doprava, podle jízdního řádu a dle této Smlouvy.

„Linka S2 a S3“

znamená Linky S2 a S3 ke dni zahájení Nabídkového řízení a dále a po realizaci příslušných změn infrastruktury i úseky „Šakvice – Hustopeče“, „Šakvice – Břeclav“, „Břeclav – Hodonín“, „Hrušovany u Brna – Židlochovice“ a „Odb. Lhota Rapotina – Boskovice“.

„Minimální požadovaná kapacita Vlaku“

znamená minimální počet míst k sezení ve Vlaku požadovaný Objednatelem. Tento údaj je uveden u všech Vlaků v Rámcových jízdních řádech a v Objednávce jízdního řádu, případně je stanoven dohodou Objednatele a Dopravce v případech, kdy Vlak není v Rámcovém jízdním řádu uveden nebo v případech, kdy vznikne potřeba dlouhodobého posílení dopravy. V případě potřeby krátkodobého posílení dopravy může být Minimální požadovaná kapacita Vlaku stanovena Pověřenou osobou se souhlasem Objednatele a Dopravce. Skutečný počet míst k sezení ve Vlaku musí být vyšší nebo roven Minimální požadované kapacitě Vlaku a je dán součtem skutečného počtu míst k sezení (včetně sklopných sedaček) všech drážních vozidel tvořících daný Vlak. V případě, že více než polovina sedadel v drážním vozidle má rozteč menší než 1600 mm při uspořádání sedadel proti sobě a 750 mm při uspořádání sedadel za sebou pak skutečný počet míst k sezení se určí jako 0,85 násobek skutečného počtu sedadel drážního vozidla. V případě vozidel v majetku Objednatele se Minimální požadovaná kapacita Vlaku považuje za splněnou vždy po vzájemném odsouhlasení oběhů. Pro účely výpočtu Odměny se v takovém případě vychází z Rámcových jízdních řádů a Objednávky jízdního řádu. V případě, že Objednatel stanoví u daného Vlaku v Rámcových jízdních řádech a v Objednávce jízdního řádu požadavek na vyšší počet míst pro jízdní kola, než je stanoveno v odst. 5.4 Technických a provozních standardech pro železnici, pak pro výpočet Odměny dle odst. 3.2 Smlouvy se Minimální požadovaná kapacita daného Vlaku navýší o dvojnásobek minimální požadované kapacity míst pro jízdní kolo nad rámec Technických a provozních standardů pro železnici daného Vlaku.

„Místový kilometr“, „místokilometr“ nebo „mkm“

znamená součin ujeté vzdálenosti a Minimální požadované kapacity Vlaku (resp. minimální požadované kapacity spoje Náhradní dopravy za Vlaky zajištěné tramvajemi, trolejbusy, městskými autobusy, regionálními autobusy).

„Nabídkové řízení“

znamená nabídkové řízení uskutečněné podle Zákona o veřejných službách, v němž byl Dopravce vybrán k uzavření této Smlouvy.

„Náhradní doprava“ nebo „ND“

znamená způsob zajištění dopravní obslužnosti v době plánované výluky železniční dopravy, která může být zajištěna např. autobusy, trolejbusy či tramvajemi. Náhradní dopravu zajišťuje Dopravce v rozsahu a standardu stanoveném Objednatelem, příp. Pověřenou osobou.

„Objednávka jízdního řádu“

znamená představu o podobě Jízdního řádu, která je zpracována Pověřenou osobou a která je závazným podkladem pro Dopravce pro Žádost o přidělení kapacity dráhy.

„Odměna“

znamená část Kompenzace, která je vypočtena na základě ujetých místových kilometrů a je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce.

„Pohotovostní souprava“

znamená soupravu, která je v souladu s požadavkem Objednatele odstavena na definovaném místě a je připravena na vyžádání Centrálního dispečinku IDS JMK nebo dispečinku Dopravce ve stanovené lhůtě vyjet na trať. Soupravy zařazené mezi Pohotovostní soupravy nemohou být současně Provozní zálohou dopravce. Podrobnosti jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.

„Pověřená osoba“

znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, a.s. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSČ 60200, IČO 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753, pokud Objednatel neurčí jinak.

„Provozní záloha“

znamená množinu železničních vozidel nad rámec turnusové potřeby dané Rámcovými jízdními řády a po Zahájení provozu Jízdním řádem a též nad rámec Pohotovostních souprav, kterou má Dopravce k dispozici pro plnění Smlouvy tak, aby mohl řádně provádět pravidelné prohlídky, opravy vozidel a čištění vozidel, neplánované opravy vozidel a současně měl k dispozici vozidla připravená vyjet na trať bez zbytečného odkladu v případě nasazení Pohotovostních souprav do provozu po ohlášení jakéhokoliv výpadku (např. neschopnost Vlaku, zpoždění apod.). K vozidlům sloužícím jako Provozní záloha nemusí být přidělen strojvedoucí a Vlakový doprovod. Výši provozní zálohy stanoví Dopravce tak, aby mohl řádně naplnit všechny její funkce.

„Provozovatel dráhy“

znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o drahách, jímž je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 709 94 234, nebo jiný subjekt vykonávající v souladu se zákonem činnost provozovatele dráhy.

„Přeplatek“

znamená částku, o kterou součet měsíční zálohy na Odměnu a výše tržeb připadajících na Dopravce převyšuje skutečnou výši Odměny, na níž vznikl Dopravci za příslušný měsíc nárok.

„Přepravní řád“

znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v železniční dopravě a integrované dopravě.

„Přílohy“

znamenají dokumenty nazvané přílohami s příslušným číslem, jež jsou připojeny k této Smlouvě a jsou její nedílnou součástí.

„Rámcové jízdní řády“

znamená orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Nabídkového řízení, které vymezují rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy

jednotlivých Vlaků na Linkách včetně Minimálních požadovaných kapacit Vlaků. Rámcové jízdní řády jsou součástí Přílohy č. 1 Smlouvy.

„Smlouva“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podepsanou Stranami, včetně všech Příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou uzavřeny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

„Smlouva o podmínkách přepravy“

znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít podle této Smlouvy a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy.

„Smluvní přepravní podmínky“

znamená dokument stanovující práva a povinnosti dopravce i cestujících při přepravě připravovaný pro Dopravce Pověřenou osobou, či Objednatelem nebo Pověřenou osobou mu předaný, který je Dopravce povinen následně v souladu s Přepravním řádem vyhlásit.

„Standardy finančních toků“

znamená dokumenty vypracované Pověřenou osobou, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDS JMK, mezi jednotlivými dopravci, Pověřenou osobou, Objednatelem a dalšími účastníky IDS JMK. Tyto dokumenty tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy.

„Strana“ a „Strany“

znamená Objednatele nebo Dopravce, případně jak Objednatele, tak i Dopravce podle kontextu.

„Tarif IDS JMK“

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, následně vyhlašovaný Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost v rámci IDS JMK.

„Technické a provozní standardy pro železnici“

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry Jízdních řádů, Vlaků provozovaných Dopravcem, Garancí návazností IDS JMK, čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, stanic a zastávek, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a prodejních míst a dopravních výkonů a dalších technických záležitostí, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy pro železnici platné ke dni zahájení Nabídkového řízení tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy.

„Vlak“

znamená sestavenou a svěřenou skupinu drážních vozidel, tvořenou alespoň jedním hnacím a eventuálně též jedním nebo více drážními vozidly bez vlastního pohonu, obsazenou strojvedoucím a až na výjimky i Vlakovým doprovodem, zajišťující v souladu s touto Smlouvou plnění Závazku veřejné služby dle Jízdního řádu. Vlaky jsou vymezeny v Rámcových jízdních řádech, příp. aktuálně platných Jízdních řádech.

„Vlakový doprovod“

znamená personál vlaku, který je v přímém kontaktu s cestujícími.

„Zahájení provozu“

znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu pro dané Linky v rozsahu podle této Smlouvy, tj. od 1. 1. 2020.

„Zakázka“

znamená zakázku „Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě“ zadávanou Objednatelem a definovanou v preambuli této Smlouvy.

„Zákon o dráhách“

znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o veřejných službách“ nebo „ZVS“

znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

„Zastávka“ nebo „Stanice“

znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

„Závazek veřejné služby“

znamená výkon veřejných služeb v železniční osobní regionální dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje a sousedních krajů v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 Zákona o veřejných službách v období od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022 s následující výhradou prodloužení: Objednatel plánuje pořízení nových elektrických jednotek do svého vlastnictví a zároveň plánuje uspořádat další nabídkové řízení na železničního dopravce. V případě, že se ať již proces pořizování nových elektrických jednotek do vlastnictví Objednatele či další nabídkové řízení na železničního dopravce z jakýchkoliv důvodů zdrží, prodlužuje se Závazek veřejné služby o další období platnosti jízdních řádů za předpokladu, že Objednatel doručí oznámení o prodloužení Závazku veřejné služby Dopravci nejméně 1 rok před ukončením Závazku veřejné služby. Takové prodloužení se však může uskutečnit nejvýše třikrát, tzn. Závazek veřejné služby v případě prodloužení může trvat do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023, resp. 2024, resp. 2025. Za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy se považuje i zajišťování Náhradní dopravy po dobu plánované výluky.

„Žádost o přidělení kapacity dráhy“

znamená žádost ve smyslu Prohlášení o dráze vydané Provozovatelem dráhy, zpracovanou na základě Objednávky jízdního řádu, kterou je Dopravce povinen uplatnit u Provozovatele dráhy za účelem sestavení Jízdního řádu.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní železniční osobní regionální dopravy a zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je
 - (i) povinnost Dopravce plnit Závazek veřejné služby,
 - (ii) povinnost Objednatele hradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzací; a to vše za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 2.3 Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, kterou představují Rámcové jízdní řády. Od okamžiku zpracování Jízdního řádu Provozovatelem dráhy je Závazek veřejné služby vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, kdy Rámcové jízdní řády budou nahrazeny aktuálními Jízdními řády a oznámením Objednatele o číslech Vlaků dle Jízdních řádů, jejichž provoz je Závazkem veřejné služby dle této Smlouvy. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. V případě potřeby změny Závazku veřejné služby Strany postupují podle čl. 7 této Smlouvy.

3. VÝPOČET KOMPENZACE

3.1 Výpočet Kompensace (K) za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = O + O_{ND} + DP$$

kde

O představuje Odměnu na základě ujetých místových kilometrů, která je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce. Výpočet výše Odměny (O) je uveden v odst. 3.2 této Smlouvy;

O_{ND} představuje odměnu za Náhradní dopravu zajištěnou Dopravcem linkami náhradní dopravy, případně prodloužením vybraných spojů regionálních autobusových linek IDS JMK či zařazením nových spojů do regionálních autobusových linek IDS JMK. Výpočet výše odměny za Náhradní dopravu zajištěnou Dopravcem (O_{ND}) je uveden v odstavci 3.5 této Smlouvy;

DP představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří stávající i v budoucnu zavedené poplatky stanovené Prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy (dále jen „Poplatky za infrastrukturu“) a náklady dle odst. 4.12, 4.13 a případně 4.14 této Smlouvy.

3.2 Výpočet Odměny (O) na základě ujetých místových kilometrů dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$\begin{aligned} O = & C_{mkm_{S2+S3}} * \sum (K_{mD_{S2+S3i}} * MPK_{S2+S3i}) + \\ & + 0,65 * C_{mkm_{S2+S3}} * \sum (K_{mO_{S2+S3j}} * MPK_{S2+S3j}) + \\ & + C_{mkm_{OST}} * \sum (K_{mD_{OSTk}} * MPK_{OSTk}) + \\ & + C_{mkm_{S4}} * \sum (K_{mD_{S4l}} * MPK_{S4l}) + \\ & + 0,65 * C_{mkm_{S4}} * \sum (K_{mO_{S4m}} * MPK_{S4m}) - DOT \end{aligned}$$

kde

C_{mkm_{S2+S3}} představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý místový kilometr Vlaku na Linkách S2 a S3, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Nabídkového řízení. Jednotková cena za jeden ujetý místový kilometr je uvedena současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

K_{mD_{S2+S3i}} představuje skutečnou ujetou vzdálenost i-tým Vlakem na Linkách S2 a S3 drážními vozidly Dopravce za období kalendářního měsíce podle Jízdního řádu při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. Za ujeté (realizované) výkony se považují i adekvátně (tzn. po dohodě s Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále jen „CED“) v kapacitě potřebné k odvezení všech cestujících) nahrazené mimořádně nejeté Vlaky vyjma výkonů ujetých Náhradní dopravou. Skutečná ujetá vzdálenost daným Vlakem se určí dle kilometráže uvedené v Rámcových jízdních řádech, nebo pokud daný případ není v Rámcových jízdních řádech obsažen, dle dohody Objednatele a Dopravce vycházející ze stavební délky tratě, jako součet vzdáleností, kterými daný Vlak projel na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami;

MPK_{S2+S3i} představuje Minimální požadovanou kapacitu i-tého Vlaku na Linkách S2 a S3;

i představuje sčítací index přes všechny Vlaky realizované drážními vozidly Dopravce, které jsou uvedeny v platném Jízdním řádu;

K_{mO_{S2+S3j}} představuje skutečnou ujetou vzdálenost j-tým Vlakem na Linkách S2 a S3 drážními vozidly v majetku Objednatele za období kalendářního měsíce podle Jízdního řádu při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. Za ujeté (realizované) výkony se považují i adekvátně (tzn. po dohodě s CED) v kapacitě potřebné k odvezení všech cestujících) nahrazené mimořádně nejeté Vlaky vyjma výkonů ujetých Náhradní dopravou. Skutečná ujetá vzdálenost daným Vlakem se určí dle kilometráže uvedené v Rámcových jízdních řádech, nebo pokud daný případ není v Rámcových jízdních řádech obsažen, dle dohody Objednatele a Dopravce vycházející ze stavební délky tratě, jako součet vzdáleností,

kterými daný Vlak projel na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami;

MPK_{S2+S3j} představuje Minimální požadovanou kapacitu j-tého Vlaku na Linkách S2 a S3;

j představuje sčítací index přes všechny Vlaky realizované drážními vozidly v majetku Objednatele, které jsou uvedeny v platném Jízdním řádu;

Cmkm_{OST} představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý místový kilometr Vlaku na ostatních Linkách kromě Linek S2 a S3 drážními vozidly Dopravce, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Nabídkového řízení. Jednotková cena za jeden ujetý místový kilometr je uvedena současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

KmD_{OSTk} představuje skutečnou ujetou vzdálenost k-tým Vlakem na ostatních Linkách kromě Linek S2 a S3 drážními vozidly Dopravce za období kalendářního měsíce podle Jízdního řádu při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. Za ujeté (realizované) výkony se považují i adekvátně (tzn. po dohodě s CED v kapacitě potřebné k odvezení všech cestujících) nahrazené mimořádně nejete Vlaky vyjma výkonů ujetých Náhradní dopravou. Skutečná ujetá vzdálenost daným Vlakem se určí dle kilometráže uvedené v Rámcových jízdních řádech, nebo pokud daný případ není v Rámcových jízdních řádech obsažen, dle dohody Objednatele a Dopravce vycházející ze stavební délky tratě, jako součet vzdáleností, kterými daný Vlak projel na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami;

MPK_{OSTk} představuje Minimální požadovanou kapacitu k-tého Vlaku na ostatních Linkách kromě Linek S2 a S3;

k představuje sčítací index přes všechny Vlaky realizované drážními vozidly Dopravce, které jsou uvedeny v platném Jízdním řádu;

Cmkm_{S4} představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý místový kilometr Vlaku na Lince S4 mezi železničními stanicemi Brno, hlavní nádraží a Zastávka u Brna po elektrizaci daného úseku tratě, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Nabídkového řízení. Jednotková cena za jeden ujetý místový kilometr je uvedena současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

KmD_{S4l} představuje skutečnou ujetou vzdálenost l-tým Vlakem drážními vozidly Dopravce za období kalendářního měsíce podle Jízdního řádu při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy na Lince S4 mezi železničními stanicemi Brno, hlavní nádraží a Zastávka u Brna po elektrizaci daného úseku tratě. Za ujeté (realizované) výkony se považují i adekvátně (tzn. po dohodě s CED) v kapacitě potřebné k odvezení všech cestujících) nahrazené mimořádně nejete Vlaky vyjma výkonů ujetých Náhradní dopravou. Skutečná ujetá vzdálenost daným Vlakem se určí dle kilometráže uvedené v Rámcových jízdních řádech, nebo pokud daný případ není v Rámcových jízdních řádech obsažen, dle dohody Objednatele a Dopravce vycházející ze stavební délky tratě, jako součet vzdáleností, kterými daný Vlak projel na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami;

MPK_{S4l} představuje Minimální požadovanou kapacitu l-tého Vlaku na Lince S4 mezi železničními stanicemi Brno, hlavní nádraží a Zastávka u Brna po elektrizaci daného úseku tratě;

l představuje sčítací index přes všechny Vlaky realizované drážními vozidly Dopravce, které jsou uvedeny v platném Jízdním řádu na Lince S4 mezi železničními stanicemi Brno, hlavní nádraží a Zastávka u Brna po elektrizaci daného úseku tratě;

KmO_{S4m} představuje skutečnou ujetou vzdálenost m-tým Vlakem drážními vozidly v majetku Objednatele za období kalendářního měsíce podle Jízdního řádu při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy na Lince S4 mezi železničními stanicemi Brno, hlavní nádraží a Zastávka u Brna po elektrizaci daného úseku tratě. Za ujeté (realizované) výkony se považují i adekvátně (tzn. po dohodě s CED) v kapacitě potřebné k odvezení

všech cestujících) nahrazené mimořádně nejeté Vlaky vyjma výkonů ujetých Náhradní dopravou. Skutečná ujetá vzdálenost daným Vlakem se určí dle kilometráže uvedené v Rámcových jízdních řádech, nebo pokud daný případ není v Rámcových jízdních řádech obsažen, dle dohody Objednatele a Dopravce vycházející ze stavební délky tratě, jako součet vzdáleností, kterými daný Vlak projel na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami;

MPK_{S4m} představuje Minimální požadovanou kapacitu míst k sezení m-tého Vlaku na Lince S4 mezi železničními stanicemi Brno, hlavní nádraží a Zastávka u Brna po elektrizaci daného úseku tratě;

m představuje sčítací index přes všechny Vlaky realizované drážními vozidly v majetku Objednatele, které jsou uvedeny v platném Jízdním řádu na Lince S4 mezi železničními stanicemi Brno, hlavní nádraží a Zastávka u Brna po elektrizaci daného úseku tratě;

DOT představuje poměrnou část investiční dotace (na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku), kterou Dopravce případně získal na pořízení majetku, jenž bude využit pro plnění závazku Dopravce dle této Smlouvy. Výpočet DOT je uveden v odst. 3.3 této Smlouvy;

3.3 Výpočet DOT je dán tímto vzorcem:

$$\text{DOT} = \sum \text{DOT}_i / P_i$$

kde

DOT_i představuje výši poskytnuté dotace i-tého majetku;

P_i představuje počet měsíců odepisování i-tého majetku, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku;

i představuje sčítací index označující majetek pořízený s investiční dotací;

Obdobný výpočet platí i pro majetek, který není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky) a Dopravce jej využívá k plnění této Smlouvy. Tato podmínka se netýká vozidel v majetku Objednatele pronajatých Dopravci Objednatelem k plnění dle této Smlouvy a rovněž se netýká vozidel Náhradní dopravy a železničních vozidel, pro které není pro použití Smlouvy nutná certifikace dle Technických a provozních standardů pro železnici.

Obdobný výpočet platí i pro majetek nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel investiční dotaci, a to pouze pokud nebyl takový majetek účetně odepsán původním vlastníkem, a Dopravce jej využívá k plnění této Smlouvy.

3.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před Zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku a Dopravce v rámci plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé z povinností dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši celé poskytnuté dotace na předmětný majetek. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takový majetek není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky).

3.5 Výše odměny za Náhradní dopravu zajištěnou Dopravcem (O_{ND}) linkami Náhradní dopravy, případně prodloužením vybraných spojů regionálních autobusových linek IDS JMK či

zařazením nových spojů do regionálních autobusových linek IDS JMK, je dána níže uvedeným vzorcem:

$$O_{ND} = C_{mkm_{TRAM}} * \sum (K_{m_{TRAMm}} * MPK_{TRAMm}) + C_{mkm_{TROL}} * \sum (K_{m_{TROLn}} * MPK_{TROLn}) + \\ + C_{mkm_{MBUS}} * \sum (K_{m_{MBUSo}} * MPK_{MBUSo}) + C_{mkm_{RBUS}} * \sum (K_{m_{RBUSp}} * MPK_{RBUSp}) + \\ + O_{SND} + \text{mýtné} - \text{ÚPD}$$

kde

$C_{mkm_{TRAM}}$, $C_{mkm_{TROL}}$, $C_{mkm_{MBUS}}$, $C_{mkm_{RBUS}}$ představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý místový kilometr tramvaje, trolejbusu, městského autobusu, regionálního autobusu Náhradní dopravy za Vlaky, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Nabídkového řízení. Jednotkové ceny za jeden ujetý místový kilometr jsou uvedeny současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

$K_{m_{TRAMm}}$, $K_{m_{TROLn}}$, $K_{m_{MBUSo}}$, $K_{m_{RBUSp}}$ představuje skutečnou délku m-tého (resp. n-tého, o-tého a p-tého) spoje Náhradní dopravy za Vlaky zajištěného tramvajemi (resp. trolejbusy, městskými autobusy, regionálními autobusy), kterou stanoví Pověřená osoba a bude uvedena v platném výlukovém jízdním řádu. V případě nesouhlasu Dopravce s těmito délkami provede Pověřená osoba a Dopravce společné měření délek spojů Náhradní dopravy za Vlaky;

MPK_{TRAMm} , MPK_{TROLn} , MPK_{MBUSo} , MPK_{RBUSp} představuje minimální požadovanou kapacitu m-tého (resp. n-tého, o-tého a p-tého) spoje Náhradní dopravy za Vlaky zajištěného tramvajemi (resp. trolejbusy, městskými autobusy, regionálními autobusy), kterou stanoví Pověřená osoba a bude uvedena v platném výlukovém jízdním řádu;

m, n, o, p představuje sčítací indexy přes všechny spoje Náhradní dopravy za Vlaky zajištěné tramvajemi, trolejbusy, městskými autobusy a regionálními autobusy, které jsou uvedeny v platném výlukovém jízdním řádu;

O_{SND} představuje platbu, kterou Dopravce uhradí Jihomoravskému kraji za prodloužení vybraných spojů regionálních autobusových linek IDS JMK či za zařazení nových spojů do regionálních autobusových linek IDS JMK dle samostatně uzavřené smlouvy. Závazný vzor smlouvy, kterou je Dopravce na pokyn Objednatele povinen uzavřít při zajištění náhradní dopravy regionálními autobusovými linkami a ve které bude stanovena příslušná odměna, je Přílohou č. 7 Smlouvy;

mýtné představuje mýtné za skutečně ujeté kilometry spoji Náhradní dopravy za Vlaky po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Závazku veřejné služby;

ÚPD představuje úhradu poskytnutou dopravci ze strany Provozovatele dráhy. Dopravce je povinen žádat Provozovatele dráhy o úhradu nákladů na zajištění Náhradní dopravy a je zároveň povinen na žádost Objednatele bezodkladně písemně doložit doklady, z nichž bude jednoznačně vyplývat podání žádosti Provozovatelé dráhy o úhradu nákladů na zajištění Náhradní dopravy.

Pokud $O_{ND} < 0$, má se za to, že $O_{ND} = 0$.

Minimální požadovaná kapacita spoje Náhradní dopravy za Vlaky zajištěného tramvajemi (resp. trolejbusy, městskými autobusy) znamená minimální počet míst na daném spoji požadovaný Objednatelem. Skutečný počet míst na daném spoji musí být vyšší nebo roven Minimální požadované kapacitě spoje Náhradní dopravy za Vlaky a je dán součtem skutečného počtu míst všech tramvajů (resp. trolejbusů, městských autobusů) zajišťujících daný spoj Náhradní dopravy za Vlaky. Skutečný počet míst tramvaje (resp. trolejbusu, městského autobusu) je dán následující tabulkou.

typ vozidla	počet míst
tramvaj T3, T3R, T6A5, VARIO LFR.E	110
tramvaj K2, K2R, Anitra, VARIO LF2R.E	150
tramvaj K3R-N, KT8D5R.N2, KT8D5N, Škoda 13T	220

trolejbus sólo (klasický)	70
trolejbus kloubový	120
městský autobus sólo (klasický)	70
městský autobus kloubový	110

Minimální požadovaná kapacita spoje Náhradní dopravy za Vlaky zajištěného regionálními autobusy znamená minimální počet míst k sezení na daném spoji požadovaný Objednatelem. Skutečný počet míst k sezení na daném spoji musí být vyšší nebo roven Minimální požadované kapacitě spoje Náhradní dopravy za Vlaky a je dán součtem skutečného počtu míst k sezení (včetně sklopných sedaček) všech regionálních autobusů zajišťujících daný spoj Náhradní dopravy za Vlaky.

- 3.6 Vyúčtování odměny za Náhradní dopravu včetně mýtného připraví Pověřená osoba na základě údaje o připsání platby ÚPD na účet Dopravce a to do 10 pracovních dní od obdržení této informace a to zpravidla měsíčně, případně za období, které Provozovatel dráhy uhradí. Odsouhlasené vyúčtování odměny za Náhradní dopravu zašle Dopravce Objednateli. Objednatel uhradí Odměnu za Náhradní dopravu Dopravci do 10 pracovních dní od doručení vyúčtování odměny za Náhradní dopravu.
- 3.7 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa.
- 3.8 Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů. V tomto směru upravená výše Jednotkové ceny za jeden ujetý místový kilometr bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{mkm_1} = C_{mkm} + (C_{mkm} * 0,55 * CPI / 100)$$

kde

C_{mkm₁} představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý místový kilometr upravenou podle tohoto ustanovení. Jednotková cena za jeden ujetý místový kilometr bude následně zaokrouhlena na 6 desetinných míst.

C_{mkm} představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý místový kilometr před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu (vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) za měsíc duben roku R-1 vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek indexu spotřebitelských cen záporný, výše Jednotkové ceny za jeden ujetý místový kilometr se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za duben roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Jednotkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

- 3.9 Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu. V případě, že dojde k meziročnímu snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše Jednotkové ceny se nemění (nesnižuje). V tomto směru upravená výše Jednotkové ceny za jeden ujetý místový kilometr bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{mkm_1} = C_{mkm} + [C_{mkm} * 0,35 * (MZD_1 - MZD) / MZD]$$

kde

Cmkm₁ představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý místový kilometr upravenou podle tohoto ustanovení. Jednotková cena za jeden ujetý místový kilometr bude následně zaokrouhlena na 6 desetinných míst.

Cmkm představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý místový kilometr před úpravou podle tohoto ustanovení.

MZD představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-3 zjištěné na internetových stránkách Českého statistického úřadu ke dni 1. 6. roku R-2.

MZD₁ představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2 zjištěné na internetových stránkách Českého statistického úřadu ke dni 1. 6. roku R-1.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi rokem 2018 a rokem 2019, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Jednotkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2021.

3.10 V případě, kdy je Jednotková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Jednotkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

- (i) úprava Jednotkové ceny postupem dle odstavce 3.8 Smlouvy;
- (ii) úprava Jednotkové ceny postupem dle odstavce 3.9 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Jednotková cena upravená dle předchozího bodu (i) až (ii). Po každé úpravě Jednotkové ceny bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na 6 desetinných míst.

3.11 Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočtení se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.

3.12 Pro určení skutečně ujetých vzdáleností jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy, pokud nejsou vzdálenosti uvedeny v Rámcových jízdních řádech.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY – ZPŮSOB ÚHRADY ODMĚNY

4.1 Odměna bude každý kalendářní měsíc hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách vypočteného Pověřenou osobou dle Smlouvy o podmínkách přepravy, a to na základě rozúčtování tržeb podle Ekonomiky IDS JMK, a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatelem, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Pověřené osoby.

4.2 Doplatek (D) bude každý kalendářní měsíc vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - T - Z$$

kde

D představuje výši Doplatku;

O představuje celkovou výši Odměny;

T představuje výši všech tržeb bez DPH ze všech tarifů připadajících na všechny Vlaky se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů (vyjma průkazek IDS JMK a dalších průkazů opravňujících k slevě na jízdném a bezplatné přepravě) platných ve

Vlacích určených v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici a Ekonomikou IDS JMK;

Z představuje měsíční zálohu na Odměnu.

- 4.3 Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce měsíčně zálohu na Odměnu („Záloha“) ve výši 50.000.000,- Kč. Záloha je hrazena nejpozději do 15. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu (dále jen „příslušný měsíc“), vyjma měsíce prosince každého roku platnosti této Smlouvy. V měsíci prosinci každého roku smluvního období Objednatel uhradí Dopravci zálohu do 20. prosince příslušného roku, a to na úhradu Odměny za prosinec a Doplatku za listopad, ve výši stanovené Objednatelem, v závislosti na jeho možnostech. Odměna za měsíce listopad a prosinec bude následně vyúčtována podle pravidel dle odst. 4.6 a 4.7 této Smlouvy.
- 4.4 Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v případě, kdy Záloha nebude dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % z částky O – T za kalendářní měsíc. Objednatel je povinen v případě, že žádost Dopravce vyhodnotí jako důvodnou, žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal, vyplácet Dopravci Zálohu, která bude činit alespoň 70 % průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce O – T (jak jsou tyto zkratky definovány v odst. 4.2 této Smlouvy) za poslední 3 ukončené měsíce. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90 % z částky vypočtené ze vzorce O – T za kalendářní měsíc. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy na úroveň minimálně 70 % průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce O – T za poslední 3 ukončené měsíce.
- 4.5 Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit Pověřené osobě přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Pověřená osoba provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit Pověřené osobě přehled skutečně provedených dopravních výkonů. V přehledu skutečně provedených dopravních výkonů Dopravce dále uvede počet místokilometrů pro ověření splnění kritérií kvality, tj. Dopravce uvede alespoň počet místokilometrů odjetých nízkopodlažními soupravami, Vlaky vybavenými bezplatnou Wi-Fi a Vlaky vybavenými klimatizací na Linkách S2 a S3 a počet místokilometrů odjetých nízkopodlažními soupravami, Vlaky vybavenými bezplatnou Wi-Fi a Vlaky vybavenými klimatizací na ostatních Linkách kromě Linek S2 a S3. Následně Pověřená osoba zpracuje měsíční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli.
- 4.6 Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy a odst. 4.5 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 4.2 této Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. Doplatek za měsíc listopad bude Dopravci zaplacen až na základě vyúčtování za měsíc prosinec.
- 4.7 V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, bude zjištěný Přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že výše Přeplatku bude započítána na další splatné Doplatky, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit Objednateli ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 4.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplátané, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.
- 4.9 Objednatel má právo pozastavit platbu Odměny v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy, a to i přes výzvu Objednatele ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních

pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně. Objednatel má dále právo pozastavit platbu Odměny v případech stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy.

- 4.10 Dopravce výslovně prohlašuje, že Jednotkové ceny v plné míře kryjí veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a dále též zisk, kromě Poplatků za infrastrukturu, mýtného a nákladů dle odst. 4.12 a 4.13 této Smlouvy. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenesé riziko výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.
- 4.11 Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit Poplatky za infrastrukturu. Poplatky za infrastrukturu Objednatel Dopravci uhradí na základě vyúčtování za příslušný kalendářní měsíc odsouhlaseného Pověřenou osobou předloženého Dopravcem, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. Objednatel Dopravci hradí pouze Poplatky za infrastrukturu za skutečně ujeté vlakové kilometry a dle skutečného řazení vlaků. Obdobný postup se uplatní i u jednotek Objednatele.
- 4.12 Dopravce má nárok na úhradu nákladů bez DPH vznikajících Pověřené osobě při zajišťování činností dle Smlouvy o podmínkách přepravy, které Dopravce hradí Pověřené osobě na základě Smlouvy o podmínkách přepravy. Nárok na její úhradu má Dopravce po předložení dokladů o jejím zaplacení, a to do 10 pracovních dní od jejich doručení Objednateli.
- 4.13 Dopravce má nárok na úhradu nákladů na nájemné a full-service zaplacených v souvislosti s nájmem železničních jednotek dle odst. 5.7 této Smlouvy. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů, které mu vzniknou v souvislosti s nasazením železničních jednotek dle odst. 5.7 této Smlouvy do provozu a v přímé souvislosti s provozem těchto jednotek, pokud je Dopravce objektivně nebyl schopen i při vynaložení náležité péče předvídat. Dopravce je povinen výši nákladů Objednateli doložit. Objednatel je oprávněn požadovat ocenění nákladů znalcem na náklady Dopravce. Na osobě znalce se dohodne Objednatel s Dopravcem. Objednatel zejména nebude Dopravci hradit náklady na zaškolení obsluhy. Proškolení příslušných zaměstnanců Dopravce, kteří budou následně školit další zaměstnance Dopravce, bude provádět dodavatel železničních jednotek na své náklady. V případě, že dodavatel železničních jednotek zajistí náhradní jednotku odlišnou od jednotek, které dodal, zajistí obdobně na své náklady proškolení zaměstnanců Dopravce i pro tyto náhradní jednotky.
- 4.14 Objednatel si dále vyhrazuje změnu závazků z této Smlouvy pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se stát nebo příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele, a to tak, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy v prokazatelné výši, nejvýše však ve výši úhrady poskytnuté státem, a to v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.
- 4.15 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je v případech stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy, kdy je Pověřená osoba oprávněna vyzvat Objednatele k pozastavení platby Kompenzace Dopravci, oprávněn za Dopravce uhradit dluh Dopravce vůči Pověřené osobě a tuto částku je Objednatel oprávněn si započíst na Kompenzaci.
- 4.16 V případě, že na vozidlech v majetku Objednatele bude v důsledku porušení některé z povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo dle smlouvy uzavřené mezi Dopravcem, Objednatel a dodavatelem železničních jednotek (Příloha č. 8 Smlouvy) způsobena škoda, která bude Objednatelům řešena jako pojistná událost a Objednatel bude povinen se finančně podílet na pojistné události formou spoluúčasti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši této spoluúčasti. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce má povahu paušalizované náhrady škody a při jejím uplatnění není Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci náhradu škody.

5. TECHNICKÉ PARAMETRY VLAKŮ

- 5.1 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze soupravy s Objednatel požadovanou minimální kapacitou a vybavením minimálně v souladu s nabídkou předloženou do Nabídkového řízení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Pohotovostních souprav) v souladu s Jízdními řády (v době do Zahájení provozu pak v souladu s Rámcovými jízdními řády) a v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce musí udržovat dostatečný počet souprav (včetně Pohotovostních souprav), a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici a touto Smlouvou). V případě nesplnění kterékoliv z těchto povinností zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den trvání porušení své povinnosti a pro každý případ porušení této povinnosti, není-li porušení povinnosti sankcionováno jiným ustanovením.
- 5.2 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat ustanovení Smlouvy včetně jejích příloh, normy kvality a bezpečnosti stanovené právními předpisy a předpisy Evropské unie. Dopravce je povinen dále dodržovat minimální kvalitativní kritéria, která uvedl ve své nabídce podané v Nabídkovém řízení a která jsou uvedena v Příloze č. 2 Smlouvy. Při posuzování splnění minimálních kvalitativních kritérií dle Přílohy č. 2 Smlouvy se nezapočítávají výkony realizované vozidly v majetku Objednatel a Pohotovostními soupravami. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel a Pověřená osoba jsou oprávněni kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy včetně jejích příloh a Dopravce je povinen jim poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. V případě zjištěného porušování povinností stanovených v tomto odstavci, tj. při neplnění norem kvality v požadovaném rozsahu či neposkytnutí součinnosti podle tohoto odstavce, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši dle Sazebníku smluvních postihů, který tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení povinností. V případě nedodržení kvalitativních kritérií uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy bez započtení výkonů realizovaných vozidly v majetku Objednatel a Pohotovostními soupravami je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu:
- (a) ve výši 100.000,- Kč za každou i započatou desetinu procenta (%), o něž je podíl místokilometrů odjetých nízkopodlažními soupravami nižší, než k jakému se Dopravce zavázal v rámci nabídky podané do Nabídkového řízení a jež je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy;
 - (b) ve výši 100.000,- Kč za každou i započatou desetinu procenta (%), o něž je podíl místokilometrů odjetých Vlaky vybavenými bezplatnou Wi-Fi nižší, než k jakému se Dopravce zavázal v rámci nabídky podané do Nabídkového řízení a jež je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy;
 - (c) ve výši 100.000,- Kč za každou i započatou desetinu procenta (%), o něž je podíl místokilometrů odjetých Vlaky vybavenými klimatizací nižší, než k jakému se Dopravce zavázal v rámci nabídky podané do Nabídkového řízení a jež je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy;

Splnění požadavků na podíl místokilometrů odjetých nízkopodlažními soupravami, Vlaky vybavenými bezplatnou Wi-Fi a Vlaky vybavenými klimatizací bude kontrolováno a posuzováno za každý jednotlivý kalendářní rok. V případě, že skutečný počet odjetých místokilometrů bude rovný nebo nižší než počet místokilometrů dle Rámcového jízdního řádu, je pro posouzení splnění kvalitativních požadavků rozhodující podíl místokilometrů v procentech (%) uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy. V případě, že skutečný počet odjetých

místokilometrů bude vyšší než počet místokilometrů dle Rámcového jízdního řádu, je pro posouzení splnění kvalitativních požadavků rozhodující počet místokilometrů odpovídající násobku počtu místokilometrů dle Rámcového jízdního řádu a podílu v procentech (%) uvedenému v Příloze č. 2 této Smlouvy.

Smluvní pokuta dle tohoto odstavce nebude Dopravci uložena v případě, kdy k nedodržení kvalitativních kritérií uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy bez započtení výkonů realizovaných vozidly v majetku Objednatele a Pohotovostními soupravami dojde v důsledku požadavků Objednatele, spočívajících například v nahrazení vozidla Dopravce, které splňuje vyšší standardy kvality než vozidlo, které měl Dopravce v úmyslu nahradit či v důsledku změn infrastruktury za předpokladu, že změna infrastruktury je iniciována Objednatelem a že vozidla provozovaná před změnou infrastruktury bude Dopravce nadále provozovat v závazku veřejné služby dle této Smlouvy. Dopravce je v takovém případě povinen učinit veškeré kroky ke zmírnění následků změn infrastruktury, a to po předchozím projednání s Objednatelem.

- 5.3 Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu zajistit plnění Závazku veřejné služby také soupravami přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky stanovenými příslušnými právními předpisy a Technickými a provozními standardy pro železnici a v souladu s jeho nabídkou do Nabídkového řízení, a to od okamžiku Zahájení provozu Jízdními řády. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy a normami je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější.
- 5.4 Za účelem prokázání splnění povinností stanovených v odst. 5.1 až 5.3 této Smlouvy je Dopravce povinen nejpozději k okamžiku Zahájení provozu tohoto článku předat Pověřeně osobě soupis drážních vozidel, které bude pro plnění závazku dle této Smlouvy provozovat, a zároveň Objednateli předat kopie inventárních karet majetku (v případě, že drážní vozidlo je v majetku Dopravce) a kopie průkazů způsobilosti drážních vozidel, a dále soupis a inventární karty se zohledněním poskytnutí dotace (musí z ní vyplývat okamžik snížení pořizovací hodnoty majetku a doba, po kterou bude majetek reálně účtne odepisován) veškerého majetku využívaného pro plnění dle této Smlouvy, na nějž byla (i částečně) poskytnuta jakákoliv investiční dotace, a to dle vzoru tabulky uvedené v Příloze č. 5 Smlouvy. V případě nesplnění povinnosti předložit shora uvedené podklady Pověřeně osobě či Objednateli, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 5.5 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a Pověřenou osobu o jakýchkoliv změnách ve skladbě vozidlového parku a vybavení drážních vozidel určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru nasadit nové (ve smyslu jiné než dosud nasazované) drážní vozidlo do provozu k zajištění dopravy na Linkách nejpozději 7 dní před jeho nasazením do provozu. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis vozidel užívaných pro plnění závazku této Smlouvy a dále kopie inventárních karet (v případě, že vozidlo je v majetku Dopravce) a průkazu způsobilosti drážního vozidla. Tato povinnost se vztahuje na všechna vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Linkách včetně dočasně nasazovaných a zkušebních drážních vozidel. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu. Informace poskytnutá Dopravcem podle tohoto ustanovení se nepovažuje za souhlas Objednatele ve smyslu § 20 odst. 2 písm. a) Zákona o veřejných službách. Povinnost Dopravce informovat Objednatele a Pověřenou osobu o

změnách ve skladbě vozidlového parku se netýká vozidel v majetku Objednatele pronajatých Dopravci Objednatelem k plnění dle této Smlouvy. Dopravce však je povinen s Objednatelem nejpozději 14 dní před nasazením nového vozidla v majetku Objednatele projednat, které vozidlo Dopravce bude nahrazeno vozidlem v majetku Objednatele. Vozidlo Dopravce, které bude nahrazeno, určí Objednatel po předchozím projednání s Dopravcem.

- 5.6 Objednatel výslovně uvádí, že po Dopravci nepožaduje předložení seznamu řazení vlaku ani seznamu drážních vozidel, kterými v předchozím kalendářním roce poskytoval veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě dle této Smlouvy dle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, a to až do okamžiku, kdy by tato povinnost byla bezpodmínečně uložena právním předpisem.
- 5.7 Dopravce bere na vědomí záměr Objednatele pořídit do majetku nové elektrické jednotky, které mají být přednostně nasazeny na Linky S2 a S3. Dopravce je povinen s Objednatelem uzavřít smlouvu na tyto nové elektrické jednotky dle požadavku Objednatele, na jejímž základě bude Dopravce povinen tyto jednotky užívat. Objednatel upozorňuje Dopravce, že v případě porušení této povinnosti může Objednateli vzniknout škoda ve výši DPH z pořízených jednotek a full-service, kterou bude Objednatel vůči Dopravci uplatňovat. Odměna při nahrazení Vlaku Dopravce je stanovena v odst. 3.2 této Smlouvy. Dopravce je dále povinen uzavřít Smlouvu o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti s dodavatelem železničních jednotek a Objednatelem, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že nové elektrické jednotky mohou být pořízeny s podporou evropských fondů, tzn., že Dopravce bude povinen poskytnout Objednateli veškerou nutnou součinnost při plnění povinností s tím souvisejících (např. při kontrole řídicího orgánu apod.).

6. JÍZDNÍ ŘÁD

- 6.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na Linkách provozovaných v souladu s podmínkami této Smlouvy a Smlouvy o podmínkách přepravy. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Linku či dané Vlaky. Pokud nebude Dopravce zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Linku či dané Vlaky, bude mu uložena smluvní pokuta dle Přílohy č. 6 Smlouvy. Dopravce je povinen nasadit do provozu a provozovat jednotky v majetku Objednatele v souladu s oběhy vozidel dohodnutými postupem podle Smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti. V případě nesplnění povinnosti nasadit do provozu a provozovat jednotky v majetku Objednatele podle tohoto odstavce je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé i započaté procento (%), o něž je počet místokilometrů odjetých každou jednotku v majetku Objednatele po odečtení mimořádností v dopravě dle Technických a provozních standardů nebo obdobných případech, které nemají původ na straně Dopravce, nižší, než měl být v souladu s oběhy vozidel dohodnutými postupem podle Smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti. Splnění povinnosti nasadit jednotky v majetku Objednatele do provozu a provozovat je podle tohoto odstavce bude kontrolováno za kalendářní měsíc.
- 6.2 Dopravce je povinen dodržovat zákonné termíny pro žádost o přidělení kapacity dráhy a projednávání Jízdního řádu a veškeré návrhy v dostatečném čase před těmito termíny projednávat s Objednatelem a Pověřenou osobou.
- 6.3 Objednávku jízdního řádu zpracovává Pověřená osoba a předává ji neprodleně Dopravci. Pokud Dopravce z jakéhokoliv důvodu a v jakémkoliv stadiu sestavování Jízdního řádu zjistí, že není možno vyhovět Objednávce jízdního řádu, je povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli a Pověřené osobě a vyčkat dalších pokynů k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, přičemž však zároveň pokračuje v projednávání dalších požadavků na kapacitu dráhy s Provozovatelem dráhy. Rámcový jízdní řád s platností ode dne Zahájení provozu, případně Objednávka jízdního řádu pro období konkrétního Jízdního řádu nebo pro řádnou změnu Jízdního řádu bude s dostatečným předstihem, tj. nejméně 30 dnů před termínem Dopravce vůči Provozovateli dráhy dle Prohlášení o dráze, v závislosti na harmonogramu

přípravy Jízdního řádu zpracovaném Provozovatelem dráhy předán(a) Dopravci, který se zavazuje nejpozději v zákonných termínech předložit Provozovateli dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy a další pokyny pro konstrukci tras objednaných Vlaků. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn včetně změny definovaného stanoviště Pohotovostní soupravy; v případě změny je pak Dopravce povinen tyto změny Jízdních řádů akceptovat pokud se s Objednatelem nedohodne jinak.

- 6.4 V případě, že v návrhu Jízdního řádu ve smyslu § 40 Zákona o dráhách nebudou zahrnuty trasy Vlaků dle Objednávky jízdního řádu, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každou nezahrnutou trasu vlaku. Povinnost zaplatit smluvní pokutu Dopravce nemá, pokud:
- (a) byla v průběhu projednávání návrhu Jízdního řádu změněna trasa Vlaků oproti Objednávce jízdního řádu a tato změna byla odsouhlasena Objednatelem či Pověřenou osobou, nebo
 - (b) trasa Vlaku neodpovídá Objednávce jízdního řádu, ale z důvodu spočívajícího na straně Provozovatele dráhy nebo Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře nelze vyhovět Objednávce jízdního řádu; nebo
 - (c) Dopravce neobdrží pokyny od Objednatele či Pověřené osoby k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, případně realizaci těchto pokynů neumožní body a) a b) tohoto odstavce.
- 6.5 Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty, musí o tom Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.
- 6.6 Objednatel je oprávněn vyžadovat, aby Dopravce využil Pohotovostní soupravy pro případné navýšení počtu Vlaků nebo navýšení kapacity souprav Vlaků, je-li to technicky či provozně možné. V tomto případě bude Objednatel akceptovat adekvátní snížení počtu Pohotovostních souprav po dobu, kdy je Pohotovostní souprava využita dle požadavku Objednatele.
- 6.7 V případě, že Dopravce v průběhu platnosti této Smlouvy odjede méně než 75 % místokilometrů, které mají být v určitém dni odjety, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý i započatý den, kdy k takovéto situaci došlo. Dopravce není povinen uhradit smluvní pokutu dle předchozí věty v případě, kdy ve lhůtě dvou dnů ode dne, v němž porušení povinností předvídané tímto odstavcem nastalo, Objednateli prokáže, že takové porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy považují překážky ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle Smlouvy.
- 6.8 V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba mít potřebná povolení pro mezinárodní železniční dopravu a za předpokladu, že nedojde k navýšení potřeby počtu vozidel nutných k zajištění změněného plnění Závazku veřejné služby či ke změně skladby vozidlového parku Dopravce, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak, je Dopravce povinen si takové povolení opatřit nejpozději k termínu zahájení provozu do sousedního státu. V opačném případě je Dopravce povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý i započatý den prodlení se splněním této povinnosti. Dopravce není povinen splnit požadavek Objednatele za předpokladu, že vozidla, která má k dispozici, nesplňují požadavky pro provoz na území sousedního státu. Dopravce je povinen zahájit provoz na území sousedního státu v termínu stanoveném Objednatelem, nejdříve však za 15 měsíců ode dne oznámení požadavku na úpravu Jízdního

řádu, s nímž je spojena potřeba mít potřebná povolení pro mezinárodní železniční dopravu, pokud se Strany nedohodnou na dřívějším zahájení provozu na území sousedního státu.

7. ZMĚNA PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému plnění odpovídajícímu dokumentaci Nabídkového řízení platné pro Nabídkové řízení (dále jen „Změna plnění“) za předpokladu, že nedojde k navýšení potřeby počtu vozidel nutných k zajištění změněného plnění Závazku veřejné služby či ke změně skladby vozidlového parku Dopravce, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodnou jinak, s výjimkou elektrické vozby nutné pro linku S4 po elektrizaci tratě Brno – Zastávka, a to pro zajištění dopravy v rozsahu a minimální kapacitě dle návrhu Rámcových jízdních řádů uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy, jejíž nasazení je Objednatel po Dopravci oprávněn požadovat. V případě, že bude Objednatel požadovat nasazení elektrické vozby nutné pro linku S4 po elektrizaci tratě Brno – Zastávka po Dopravci, oznámí tuto skutečnost Dopravci nejméně 15 měsíců před nasazením těchto vozidel do provozu. V takovém případě je Dopravce povinen požadavku Objednatele vyhovět. V případě nesplnění povinnosti Dopravce nasadit vozidla do provozu je Dopravce povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý i započatý den prodlení se splněním této povinnosti. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna plnění může znamenat zejména zvýšení ročních výkonů v mkm (Objednávka jízdního řádu proti Rámcovému jízdnímu řádu) nebo snížení výkonů tak, aby Objednávka jízdního řádu nebo požadavek Objednatele na změnu Jízdních řádů zajistily, že skutečný objem realizovaných mkm v každém roce platnosti Smlouvy dosáhl alespoň 90 % mkm dle Rámcových jízdních řádů. Do limitu snížení výkonů uvedeného v předchozí větě se nezapočítávají výkony zajištěné Náhradní dopravou. Limit snížení výkonu může být překročen z důvodu snížení kapacity dráhy na straně Provozovatele dráhy. Změny plnění se mohou projevit rovněž způsoby uvedenými v odst. 7.2 této Smlouvy. Charakter Změny plnění může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost v Jihomoravském kraji. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu plnění zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- (a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelům dopravy apod.);
- (b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;
- (c) z důvodů dopravních omezení či výluk;
- (d) zániku některých dopravních spojení;
- (e) změny standardů dopravní obslužnosti.
- (f) změny železniční infrastruktury jako je např. elektrizace železničních tratí, případně vybudování nových železničních tratí. Jedná se zejména o následující stavby:
 - (i) Elektrizace tratě vč. předelektrizačních úprav Brno – Zastávka u Brna
 - (ii) Modernizace a elektrizace tratě Šakvice – Hustopeče u Brna
 - (iii) Revitalizace a elektrizace tratě Hrušovany u Brna – Židlochovice
 - (iv) Boskovická spojka

7.2 Změny plnění se mohou projevit zejména těmito způsoby:

- (a) prodloužením / zkrácením Linky nebo Vlaku (prodloužení např. i na území sousedního kraje či státu);

- (b) vznikem nové linky / zrušením existující linky;
 - (c) přidáním/odebráním Vlaků v rámci Linky, pokud je to technicky či provozně možné;
 - (d) změnou datového či sezonního omezení jízdy Vlaků;
 - (e) změnou složení či kapacity souprav Vlaků, pokud je to technicky či provozně možné;
 - (f) zajištění dopravy v době plánovaných výluk v Objednatelém či Pověřenou osobou požadovaném standardu a četnosti včetně Náhradní dopravy.
- 7.3 Pokud se Strany po vzájemném projednání nedohodnou jinak, je Objednatel oprávněn požadovat změny v rozsahu plnění dle této Smlouvy k prvnímu dni období platnosti příslušného Jízdního řádu nebo ke dni změny Jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného Jízdního řádu v termínu stanoveném v § 42 Zákona o dráhách.
- 7.4 V případě nezajištění Závazku veřejné služby dle Změny plnění se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
- 7.5 Kromě Kompenzace vypočtené dle čl. 3 této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou plnění podle čl. 7 této Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- 7.6 Objednatel má v případě objektivně odůvodněných potřeb právo zadat Dopravci povinnost zajistit po omezenou dobu Náhradní dopravu. Tak tomu může být v případech plánovaných výluk, v jejichž rámci dochází k omezení dopravy na trati Linky. Objednatel zároveň Dopravci závazně určí i požadovaný rozsah Náhradní dopravy, případně i výlukový jízdní řád. Další podrobnosti týkající se Náhradní dopravy jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici. Vlaky, které v určitém úseku trasy nejely nebo nejelely jako vlaky s přepravou cestujících, se považují za nejeté a nejsou ze strany Objednatelē hrazeny.
- V případě nezajištění Náhradní dopravy dle požadavku Objednatelē je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši trojnásobku Jednotkové ceny za jeden ujetý místokilometr příslušné Náhradní dopravy za každý nezajištěný místokilometr Náhradní dopravy dle požadavku Objednatelē. V případě neuzavření smlouvy podle přílohy č. 7 Smlouvy na pokyn Objednatelē nejpozději tři týdny před zahájením výluky je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s uzavřením smlouvy podle přílohy č. 7 Smlouvy

8. GARANCE NÁVAZNOSTÍ V RÁMCI IDS JMK

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS JMK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Vlacích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.
- 8.2 Dopravce je v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti povinen postupovat v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici.

9. PŘEPRAVNÍ KONTROLA A KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY

- 9.1 Strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn provádět na Linkách přepravní kontrolu v rozsahu práv Dopravce, Objednatelē či jím pověřené osoby vůči cestujícím, vymáhat jízdné, nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které jsou Dopravce, Objednatel či jím pověřené osoby oprávněny v souladu s uplatňovanými Smluvními přepravními podmínkami a tarify požadovat. Dopravce tímto Objednatelē současně zmocňuje k veškerým právním jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě včetně podávání žalob a případnému vymáhání dlužných částek. Objednatel je oprávněn k provádění činností uvedených v tomto odstavci zmocnit Pověřenou osobu, případně další pověřené osoby.
- 9.2 Přesné postupy provádění přepravní kontroly jsou specifikovány v Technických a provozních standardech pro železnici.

- 9.3 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Pověřené osoby kontrolní činnost ve Vlacích, Stanicích, Zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Pověřená osoba. Objednatel nebo Pověřená osoba při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění Vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem Vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu Vlaku do cílové stanice. Při kontrole Stanic, Zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Pověřená osoba dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo Pověřenou osobou způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
- 9.4 Zaměstnanec Objednatele nebo Pověřené osoby je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Pověřené osoby se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem specifikovaným ve vzorníku dostupném na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce.
- 9.5 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Pověřené osoby:
- provádět kontrolní činnost ve všech Vlacích, Stanicích, Zastávkách a prodejních místech IDS JMK;
 - při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve Vlacích a k volnému pohybu po celé soupravě Vlaku;
 - ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu Vlaku, v němž není Vlakový doprovod, ve Stanici (Zastávce), ke vstupu na stanoviště (do oddílu) Vlakového doprovodu ve Vlaku, v němž je Vlakový doprovod, a ke vstupu do vnitřních prostor prodejních míst IDS JMK;
 - provádět fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy či komunikace se zaměstnanci Dopravce.

Zaměstnanec Objednatele či Pověřené osoby je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

- 9.6 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Pověřená osoba tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

10. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Veškeré tarify a Smluvní přepravní podmínky uplatňované Dopravcem při poskytování plnění dle této Smlouvy stanovuje Objednatel, resp. Pověřená osoba.
- 10.2 Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit tarify a Smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatelem či Pověřenou osobou, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatelem či Pověřenou osobou.
- 10.3 Dopravce není oprávněn vyhlašovat vlastní, ani jakýkoliv jiný tarif či kombinaci tarifů na Linkách bez souhlasu Objednatele.
- 10.4 Dopravce má právo odmítnout vyhlášení tarifů a Smluvních přepravních podmínek požadovaných Objednatelem či Pověřenou osobou pouze v případě, že by byly v rozporu

s platnými právními předpisy, a to zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami nebo s nařízením kraje, které v souladu s právními předpisy stanoví maximální ceny jízdného.

- 10.5 Dopravce je povinen učinit veškeré kroky pro řádné uplatňování všech tarifů a Smluvních přepravních podmínek stanovených či odsouhlasených Objednatelem či Pověřenou osobou.
- 10.6 Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK je možné na základě požadavku Objednatele či z iniciativy Dopravce po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případně Pověřenou osobou kombinovat s Jinými tarify.
- 10.7 Další požadavky týkající se vyhlášení tarifů a Smluvních přepravních podmínek jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.

11. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

- 11.1 Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva odkazuje.
- 11.2 Další smluvní pokuty za porušení některých povinností dle této Smlouvy ze strany Dopravce jsou upraveny v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 11.3 Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s Provozovatelem dráhy podle § 34c Zákona o dráhách, která bude stanovovat vlastnosti a rozsah kapacity dopravní cesty po dobu plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. Tuto rámcovou dohodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději do 10 pracovních dnů po jejím uzavření předložit v kopii Objednateli.
- 11.4 Dopravce uzavře s Provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději do 10 pracovních dnů po jejich uzavření předložit v kopii Objednateli.
- 11.5 Strany se dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele, a na nichž bude Dopravcem prezentováno následující:
 - (a) první kontrolní den do tří měsíců od uzavření této Smlouvy - prezentovány budou informace o postupu Dopravce vedoucímu k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - (b) druhý kontrolní den nejpozději jeden měsíc před termínem podávání řádných žádostí o kapacitu železniční dopravní cesty pro období od Zahájení provozu - prezentovány budou informace o postupu Dopravce k zajištění kapacity železniční dopravní cesty,
 - (c) třetí a čtvrtý kontrolní den do šesti a do dvou měsíců před Zahájením provozu - prezentovány budou informace o postupu Dopravce při zajištění ostatních činností souvisejících se Zahájením provozu.
- 11.6 Objednatel případně Pověřená osoba je dále oprávněn formou výzvy svolat jednání s Dopravcem. Jednání se uskuteční nejpozději do 10 pracovních dnů od odeslání výzvy Dopravci.
- 11.7 Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
- 11.8 Dopravce je povinen mít nejpozději ke dni Zahájení provozu uzavřenou také Smlouvu o podmínkách přepravy a dodržovat podmínky sjednané takovou smlouvou.

12. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K PRÁVŮM A POVINNOSTEM STRAN

- 12.1 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění Pověřené osobě za účelem využití při servisních činnostech pro IDS JMK. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, či dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace získané v průběhu plnění této Smlouvy, zejména informace o frekvenci cestujících, přepravních proudech a další provozní informace, pro účely uzavření smlouvy o veřejných službách pro období následující po uplynutí trvání této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ přímého zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel oprávněn třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové poskytnutí informací se nepovažuje za porušení obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 12.2 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Pověřenou osobu, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Pověřenou osobou. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v Technických a provozních standardech pro železnici a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděna Pověřená osoba. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Pověřené osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Pověřené osoby odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
- 12.3 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. V případě využití poddodavatele je Dopravce povinen postupovat v souladu s čl. 4 odst. 7 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy sám. Za převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou je Dopravce povinen dle této Smlouvy poskytovat sám (tj. bez využití poddodavatelů) se považuje alespoň 60 % ujetých místokilometrů v rámci plnění předmětu Smlouvy. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to za každé sjednání poddodavatele v rozporu s tímto odstavcem.

13. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU A UKONČENÍ SMLOUVY

- 13.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě. Objednatel plánuje pořízení nových elektrických jednotek do svého vlastnictví a zároveň plánuje uspořádat další nabídkové řízení na železničního dopravce. V případě, že se ať již proces pořizování nových elektrických jednotek do vlastnictví Objednatele, či další nabídkové řízení na železničního dopravce z jakýchkoliv důvodů zdrží, prodlužuje se Závazek veřejné služby o další období platnosti jízdních řádů za předpokladu, že Objednatel doručí oznámení o prodloužení Závazku veřejné služby Dopravci nejméně 1 rok před ukončením Závazku veřejné služby. Takové prodloužení se však může uskutečnit nejvýše třikrát, tzn. Závazek veřejné služby v případě prodloužení může trvat do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023, resp. 2024, resp. 2025.

- 13.2 Dopravce je povinen nejpozději do 15 dnů od podpisu této Smlouvy předložit Objednateli Dopravcem (osobou oprávněnou za Dopravce jednat) podepsaný návrh Smlouvy o podmínkách přepravy s Pověřenou osobou v rozsahu odpovídajícím rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, a to ve znění dle vzoru uvedeného v dokumentaci Nabídkového řízení, ve dvou vyhotoveních. Objednatel je následně, bez zbytečného odkladu povinen zajistit podpis uvedených dokumentů také ze strany Pověřené osoby a bezodkladně takto podepsané dokumenty Dopravci v jednom vyhotovení předat zpět. V případě prodlení se splněním v tomto odstavci stanovené povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním povinnosti. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy mu Dopravce podepsaný návrh Smlouvy o podmínkách přepravy nepředloží ani do 20 dnů od podpisu této Smlouvy, od této Smlouvy s okamžitou platností odstoupit.
- 13.3 Tato Smlouva končí:
- (a) uplynutím doby stanovené v odstavci 13.1 této Smlouvy,
 - (b) písemnou dohodou obou Stran,
 - (c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatele,
 - (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování železniční osobní dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - (e) odstoupením od této Smlouvy.
- 13.4 Dopravce je povinen po dobu trvání Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání Smlouvy potřebná pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000.000,- Kč.
- 13.5 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
- (a) nastane-li situace dle odst. 6.7 této Smlouvy, ledaže Dopravce prokáže, že porušení povinnosti či neplnění závazku bylo zapříčiněno okolnostmi vylučujícími odpovědnost;
 - (b) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona (Dopravce je v souladu se svými dalšími povinnostmi povinen počínat si tak, aby insolvenční řízení nebylo zahájeno);
- 13.6 Výpovědní doba v případě výpovědi Smlouvy dle odst. 13.5 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 13.7 Dopravce nemůže Smlouvu vypovědět.
- 13.8 Výpovědí Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým z uvedených způsobů.
- 13.9 V případě, že nastane některá ze skutečností předpokládaných v odst. 13.5 této Smlouvy, a v důsledku takové skutečnosti a porušení povinnosti Dopravce Objednatel vypoví tuto Smlouvu, je Dopravce povinen uhradit Objednateli za porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši 25.000.000,- Kč a to nejpozději do konce výpovědní doby stanovené podle odst. 13.6 této Smlouvy. Smluvní pokuta dle předchozí věty je určena především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle této Smlouvy po dobu od ukončení této Smlouvy do uskutečnění výběru nového dopravce. Zaplacením smluvní pokuty

podle tohoto ustanovení není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody ani povinnost Dopravce uhradit veškeré smluvní pokuty za porušení povinností z této Smlouvy.

- 13.10 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 14.1 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka“). Bankovní záruka bude Dopravcem Objednateli předložena ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy. Poskytnutí Bankovní záruky je podmínkou práva Dopravce na plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy a na úhradu příslušející Odměny. Pokud Dopravce Bankovní záruku nepředloží ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy, uhradí Objednateli za každý i započatý den, kdy bude v prodlení smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč, přičemž současně platí, že Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.
- 14.2 Bankovní záruka bude platná a účinná po dobu alespoň jednoho roku od Zahájení provozu, nejméně však do 31.12.2020 (dále jen „Období platnosti“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 14.3 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
- 14.3 Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou), a to za podmínky, že Dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dopravce z této Smlouvy nebo právních předpisů (dále jen „Zajištěné povinnosti“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce řádně a včas nesplní jakoukoli Zajištěnou povinnost. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
- 14.4 Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku ve výši 50.000.000,- Kč (dále jen „Výše zajištění“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s odst. 14.3 této Smlouvy, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě 20 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do Výše zajištění, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.
- 14.5 Bankovní záruka bude Dopravci vrácena jednorázově po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.

- 14.6 Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

15. KONTAKTNÍ OSOBY, DORUČOVÁNÍ

- 15.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně či Stranou bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, faxem, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Straně, či učiněno níže uvedenou osobou:

za Dopravce:

Adresa:
K rukám:
fax:
e-mail:
ID datové schránky:

za Objednatele:

Adresa: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
K rukám: vedoucí odboru dopravy, nebo
vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy, nebo
zástupce vedoucího oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy
fax: 541 65 1359
e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz a zároveň v kopii na e-mail: vod@kr-jihomoravsky.cz
ID datové schránky: x2pbqzq

- 15.2 Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:
- dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
 - dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo
 - dnem doručení s následným potvrzením neporušeného doručení, v případech, kdy oznámení bylo doručováno faxem; nebo
 - dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta; nebo
 - dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedenými způsoby nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné Strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.

- 15.3 Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Stranou doručeným druhé Straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené Straně.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
- 16.2 V případě rozporu ujednání obsažených v čl. 1 až 14 této Smlouvy se Smlouvou o podmínkách přepravy, s přílohami Smlouvy či jinými dokumenty, na něž Smlouva odkazuje, mají přednost a platí ujednání obsažená v čl. 1 až 14 této Smlouvy.
- 16.3 V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy.
- 16.4 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští v případě, že prokáže, že porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími protiprávnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů; to neplatí pro smluvní pokuty dle Přílohy č. 6 této Smlouvy.
- 16.5 V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby Objednatele, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je Objednatel oprávněn kdykoli změnit nebo upravit pouze ty části Technických a provozních standardů pro železnici, u kterých je to výslovně uvedeno, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodnou jinak. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsanych dokumentů na svých internetových stránkách, příp. na internetových stránkách Pověřené osoby, a to v dostatečném časovém předstihu před účinností příslušné změny. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
- 16.6 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
- 16.7 Tato Smlouva může být změněna též oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, listinným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě, pokud není výše v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 16.8 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
- 16.9 Dopravce je povinen postupovat ve svých pracovně právních vztazích s ohledem na principy rovných příležitostí mezi muži a ženami a zamezit situacím, ze kterých by mohla plynout diskriminace.
- 16.10 Dopravce není povinen předkládat Objednateli seznam pravidelných řazení vlaků, kterými v předchozím kalendářním roce poskytoval veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a regionální dle § 5 odst. 1 nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

- 16.11 Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze Stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení této Smlouvy bude Objednatelům poskytnuto Pověřené osobě.
- 16.12 Prorogační doložka: Strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
- 16.13 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
- 16.14 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- (a) Příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády
 - (b) Příloha č. 2 – Finanční a kvalitativní parametry
 - (c) Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici
 - (d) Příloha č. 4 – Sazebník smluvních pokut
 - (e) Příloha č. 5 – Vzor formuláře - přehled vozového parku a majetku
 - (f) Příloha č. 6 – Zpoždění vlaků regionální dopravy
 - (g) Příloha č. 7 – Vzor smlouvy na ND
 - (h) Příloha č. 8 – Vzor Smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato Smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na.....schůzi, konané dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo:

Datum:

Dopravce

Místo:

Datum:

Jméno:

Funkce:

Jméno:

Funkce: