

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

### Identifikační údaje o veřejné zakázce a zadavateli

#### **VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:**

**Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě**  
evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2017-036471**  
spisová značka zadavatele: **JMKZD0817**  
(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### **ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:**

**Jihomoravský kraj**  
IČO: 70888337  
se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno  
(dále jen „**zadavatel**“)

#### **ZÁSTUPCE ZADAVATELE:**

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**  
IČO: 28360125  
se sídlem: Brno, Helfertova 2040/13, Černá Pole, PSČ 613 00  
tel.: +420 541 211 528  
e-mail: zakazky@akfiala.cz  
ID datové schránky: vb7kdaz  
(dále jen „**zástupce zadavatele**“)

Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), souvisejících se zadávacím řízením veřejné zakázky je obchodní společnost **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

**V souladu s § 98 a § 99 zákona zadavatel vysvětluje, příp. doplňuje či mění zadávací dokumentaci na žádost dodavatele takto:**

#### **Dotaz č. 1**

Zadavatel obdržel dotaz k čl. 7.7 Přílohy č. 3 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě – Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici v tomto znění:

*„K dotazu dopravce v odpovědi č. 98 Objednatel uvedl, že splnění povinnosti bezodkladně (tzn. do 5 minut od zjištění mimořádnosti) informovat CED o situaci v případě mimořádnosti v dopravě a dohodnout se na dalším postupu řešení je splněno oznámením těchto informací dispečerovi CED přítomnému na pracovišti DID.*

*V této souvislosti se dopravce obrací na Objednatele s dotazem, zda bude dispečer CED na pracovišti DID nepřetržitě, aby bylo možno jeho prostřednictvím nahlásit mimořádnou událost v požadované lhůtě?*

*Pokud nikoli jak má dopravce řešit kolizi své primární ohlašovací povinnosti vůči provozovateli dráhy, DI, integrovanému záchrannému systému, PČR a ostatním neopominutelným účastníkům šetření MU s ohlašovací povinností vůči CED dle čl. 7.7 TPSŽ. tak, aby za plnění svých povinností vyplývajících z právních předpisů majících přednost před povinnostmi vyplývajících mu ze Smlouvy nebyl sankcionován dle čl. 6.14 Sazebníku smluvních pokut.“*

### **Odpověď na dotaz č. 1**

Zadavatel tímto na shora uvedený dotaz odpovídá následovně:

Dispečer CED na pracovišti DID nebude přítomen nepřetržitě. Zadavatel předpokládá, že na DID budou směnovat 3 pracovníci CED tak, aby pokryli nejkritičtější špičkové časy. V případě, že pracovník CED nebude na pracovišti DID, je Dopravce povinen přijmout taková opatření, aby mohl definovanou povinnost splnit. Jednou z možností je personální posílení DID v době, kdy nebude přítomen pracovník CED, případně vytvořit takové technické vybavení, které umožní odeslání informace o mimořádnosti na CED elektronickou cestou. Cílem je zajistit, aby informace o kritické situaci proběhla k cestujícím a do dalších systémů co nejdříve a informace byla co nejpřesnější.

### **Dotaz č. 2**

Zadavatel obdržel dotaz k čl. 7 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě v tomto znění:

*„Usnesením vlády ČR č. 206 ze dne 27. března 2018 (dále jen „Usnesení“) bylo schváleno zavedení nové slevy z jízdného ve vlacích a autobusech pro seniory, děti, žáky a studenty ve výši 75% procent z ceny jízdného.*

*Dopravce se na Objednatele (případně na Pověřenou osobu) obrací s dotazem, jakým způsobem se předemtná státem nařízená sleva promítne do předpokládané obsazenosti Vlaků a zejména, jak bude případné navýšení požadavku na kapacitu vlaků řešeno ze strany Objednatele. Tzn. zda dojde k adekvátnímu zvýšení Minimální kapacity vlaků (tzn. zejména ve vzorci výpočtu Odměny) tak, aby náklady dopravce na zvýšení kapacity vlaků v souvislosti se státem nařízenou slevou byly hrazeny v rámci Kompenzace (neboť na jiné náklady nemá dopravce ve smyslu ust. čl. 7.5 Smlouvy nárok a zvýšené příjmy související se zvýšenou poptávkou budou příjmem Objednatele).*

*V této souvislosti dopravce navrhuje úpravu ust. 7.1 Smlouvy tak, aby změna závazku byla možná:*

*(g) z důvodu zavedení státem nařízené slevy a s tím související potřebou navýšení Minimální požadované kapacity Vlaků, přičemž tato Změna může být iniciována i Dopravcem;*

*Dopravce žádá o potvrzení, že Změny plnění dle čl. 7.2 Smlouvy budou promítnuty do Rámcových jízdních řádů a dalších dokumentů tak, aby v konečném důsledku byly promítnuty do vzorce pro výpočet Kompenzace.“*

## **Odpověď na dotaz č. 2**

Zadavatel tímto na shora uvedený dotaz odpovídá následovně:

Zadavatel trvá na znění návrhu Smlouvy a nevyhovuje požadavku tazatele na úpravu čl. 7 návrhu Smlouvy.

Zadavatel pro úplnost uvádí, že odst. 7.1. návrhu Smlouvy upravuje možnost změny závazku, kterou může Objednatel požadovat, pokud nebude mít vliv na počet vozidel, pokud se nedohodne s Dopravcem jinak. Zároveň jsou v odst. 7.1. návrhu Smlouvy pouze demonstrativně uvedeny důvody, při jejichž naplnění ke změně může dojít a nejedná se tak o uzavřený výčet důvodů, na základě nichž může dojít ke změně Smlouvy.

Pakliže dojde ke změně závazku ze Smlouvy (navýšení mkm), jsou veškeré dohodnuté mkm započítávány do vzorce pro výpočet Kompenzace.

Dle zadavatele není třeba Rámcové jízdni řády měnit. Rámcové jízdni řády slouží k nacenění nabídek a případné změny v požadavcích na kapacitu budou promítnuty podle odst. 7.1. návrhu Smlouvy do požadovaných mkm, tedy Dopravce je dostane zaplacený.

V Brně dne 27.04.2018

---

**Jihomoravský kraj**

v.z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
společník a jednatel