



A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR			
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno			
			
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Andrea TUCHYŇOVÁ		
VYPRACOVAL	Ing. Andrea TUCHYŇOVÁ		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.	DATUM	5/2017
NÁZEV AKCE Most ev.č. 417-002 přes Říčku před Kobylnicemi		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	17057
		ARCHIVNÍ ČÍS.	A5_POV.doc
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A5

DOKUMENTACE

PDPS

Most ev.č. 417-002 přes Říčku před Kobylnicemi

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

strana

1	Identifikační údaje	3
1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	3
2	Obvod staveniště.....	3
3	Postup provádění stavby	4
4	Předání stavby do užívání.....	4
5	Napojení stavby na zdroje	4
6	Nakládání s odpady	5
7	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
8	Přístupy na staveniště	5
9	Zvláštní podmínky na provádění staveb	5
10	Návrh řešení dopravy.....	5

1 Identifikační údaje

Stavba:	Most ev.č. 417-002 přes Říčku před Kobylnicemi
Staničení na úseku:	km 0,010
Staničení liniové:	km 5,024
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 Veveří, 602 00 Brno IČ:70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Andrea Tuchyňová
Okres:	Brno-venkov
Kraj:	Jihomoravský kraj
Místo stavby:	V v extravilánu obce Kobylnice
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Most se nachází na silnici II/417 v extravilánu obce Kobylnice a převádí dopravu přes potok Říčka (Zlatý potok).

Stávající most tvoří nosná desková konstrukce původně z 15 prefabrikátů ŽMP 2 šířky 0,5 m a délky 1m. Na obou krajích mostu je nosná konstrukce pravděpodobně dodatečně rozšířena dvěma stejnými nosníky. Na nosnících je provedena spádová vrstva z betonu. Délka přemostění je 7,46 m.

Opěry mostu jsou zděné z pískovcového kvádrového zdiva. Založení mostu je neznámé. Vozovka na mostě je živičná, na obou stranách mostu jsou provedeny monolitické římsy bez chodníků. Na římsách je osazeno ocelové silniční svodidlo ve špatném stavu se směrovými sloupky.

Na mostě je dle hlavní mostní prohlídky omezena normální zatížitelnost na 29 t, výhradní na 43 t, výjimečná na 100 t. Dle hlavní mostní prohlídky z roku 2015 je stav nosné konstrukce hodnocen jako V-špatný a stav spodní stavby hodnocen jako IV – uspokojivý a z toho důvodu bude opraven.

V rámci opravy mostu bude zachována nosná konstrukce i spodní stavba. Jejich povrchy

budou sanovány. Kryt vozovky a vyrovnávací vrstva betonu budou odfrézovány. Nosná konstrukce bude opatřena novou vrstvou vyrovnávacího betonu, který bude s nosnou konstrukcí spojen ocelovými trny. Na obou stranách budou osazeny železobetonové římsy s mostním zábradelním svodidlem.

Niveleta bude mírně upravena. Vrcholový oblouk s $R=200$ m je navržen u opěry 1.

Příčný sklon je navržen jednostranný proměnný 1,0 %. Podélný sklon je navržen na 5,0 % a 1,0 %.

Na mostě bude zachováno současné šířkové uspořádání s volnou šířkou mezi římsami 8,0 m. Před a za mostem bude komunikace plynule napojena na stávající šířkové uspořádání.

Na mostě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě. Neprovozovaný sdělovací kabel společnosti CETIN se nachází v prostoru úprav komunikace. Jeho poloha bude před zahájením stavby vytyčena. Ve vzdálenosti asi 20 m od osi mostu se nachází nadzemní vedení vysokého napětí ve správě společnosti E.ON.

Dno koryta potoka Říčka bude pročištěno. Stávající zpevnění pod mostem je na pravém břehu v dobrém stavu a nebude se do něj zasahovat. Na levém břehu je ale zpevnění úplně odplaveno a bude vybudováno nové ve sklonu 1:2.

Spodní stavba a dolní líc nosné konstrukce pouze povrchově sanuje, sklon nové části zpevnění koryta bude mírně upraven odtokové poměry se změní jenom minimálně.

2 Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v situaci stavby.

3 Postup provádění stavby

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV - Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 11 týdnů.

4 Předání stavby do užívání

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce - úpravy pod mostem: vyčištění koryta řeky, zpevnění pod mostem.

5 Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážen z betonárky.

6 Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

7 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění toku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

8 Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je z obou stran po převáděné komunikaci II/417.

9 Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění, případně další požadavky investora.

10 Návrh řešení dopravy

Stavba bude probíhat ve dvou etapách, bez vyloučení provozu.

Návrh řešení dopravy je podrobně zpracován v objektu SO 182.

Brno, květen 2017

Ing. Andrea Tuchyňová

Harmonogram prací

Pracovní činnost	Týden										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zřízení DIO											
I. etapa (levá strana)											
Demontáž svodidla, frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev v upravovaném úseku											
Demolice římsy a vyrovnávacího betonu mostovky											
Provedení vyrovnávacího betonu (vlepení trnů, armování, betonáž)											
Provedení izolace nosné konstrukce											
Bednění, armování, betonáž římsy											
Zřízení přechodových oblastí											
Provedení vozovkových vrstev, osazení svodidla											
II. etapa (pravá strana)											
Přesun DIO, přípravné práce pro II. etapu (rezerva)											
Demontáž svodidla, frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev v upravovaném úseku											
Demolice římsy a vyrovnávacího betonu mostovky											
Provedení vyrovnávacího betonu (vlepení trnů, armování, betonáž)											
Provedení izolace nosné konstrukce											
Bednění, armování, betonáž římsy											
Zřízení přechodových oblastí											
Provedení vozovkových vrstev, osazení svodidla											
Ukončení dopravních omezení											
Sanace nosné konstrukce a spodní stavby (může být prováděno průběžně po pokládce izolace)											
Provedení zpevnění a terénních úprav v okolí mostu (může být prováděno průběžně)											
Dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu (rezerva)											
Etapa 1											
Etapa 2											