





OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MICHAL ČUPR	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: SLAVKOV U BRNA	KATASTR: SLAVKOV U BRNA			
STAVBA: III/4191 SLAVKOV U BRNA, MOST 4191 - 2 - ZRUŠENÍ ČÁST: ~				FORMÁT	A4
				DATUM	SRPEN 2017
				STUPEŇ	DOS
				ČÍSLO ZAK.	2017589
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: A	ČÍSLO PARÉ:

Obsah

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	4
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	4
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	5
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	5
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	6
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	6
5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	6
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	6
6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	6
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT.....	6
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	6
7 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
7.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
7.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	7
7.2.1 .SO 001 – DEMOLICE MOSTU 4191 – 2.....	7
8 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	8
9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	8
9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	8
9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	8
9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	8
9.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	8
9.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	8
10 .ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	8
11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	8
12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	9
12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	9
12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	9
12.4 .ODPADY.....	9
12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	10
12.6 .OCHRANA ZPF.....	10
12.7 .OCHRANA PUPFL.....	10
12.8 .OBYVATELSTVO.....	10
13 .OBEZNÁMÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	11
14 .POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY.....	12
14.1 .SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ.....	12
14.2 .ÚVOD.....	12
14.3 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	12
14.4 .OCHRANNÁ PÁSMA.....	12
14.5 .POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY.....	13

15 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....	13
---	-----------

1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/4191 Slavkov u Brna, most 4191 - 2
Stupeň:	DOS - Dokumentace pro ohlášení stavby
Druh stavby:	Demolice st. mostu
Investor:	Jihomoravský kraj IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
Zástupce investora:	Ing. Richard Pokorný email: richard.pokorny@susjmk.cz Tel.: 547 120 462
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970 Ing. Karel PECHA ČKAIT - 0005284 email: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080 Ing. Pavel KALÍŠEK Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT - 0011842 email: pavel.kalisek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Přílohu zpracoval:	Ing. Michal ČUPR email: michal.cupr@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082
Kraj:	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Slavkov u Brna
Obec s pov. obec. úřadem:	Slavkov u Brna
Katastrální území:	Slavkov u Brna; 750301

Pověřený spec. stavební úřad: Odbor správy majetku, investic a rozvoje, MěÚ Slavkov u Brna

Poloha: Intravilán

2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je zrušení mostu e.v. č.4191 – 2 na katastrálním území města Slavkov u Brna.

Na základě hlavní prohlídky byl stavební stav nosné konstrukce mostu zhodnocen jako VII – Havarijní (koeficient stavebního stavu $\alpha = 0,2$). Proto bylo navrženo odstranění mostu

Spodní stavba mostu je tvořena opěrami z prostého betonu a na ty navazují křídla ze stejného materiálu. Základy mostních opěr a křídel jsou plošné. Nosná konstrukce je prostě uložená monolitická deska, konstantní tloušťky. Deska je uložena na lepenku. Na levé i pravé straně ve směru staničení jsou umístěny monolitické betonové římsy. Ty jsou po horní hranu zasypány zeminou. Na obou římsách se nachází betonové zábradlí, jenž v současné době plní pouze funkci přesné signalizace mostu. Na mostu nejsou umístěny žádné odvodňovací prvky.

Stávající betonové trouby sloužící k přivedení a odvedení vodního toku z prostoru mostu, budou propojeny novými železobetonovými monolitickými troubami. Ty budou uloženy na základovou desku ze ŽB a polštář ze štěrkodrti. Budou odbourány opěry v úrovni 500 mm od desky. Ta bude poté kompletně odstraněna. Protože je most a prostor kolem něho zasypán, budou muset být provedeny výkopové práce a to v takovém rozsahu, který umožní demoliční práce na bouraných částech mostu. Vzniknutý prostor po vybourání těchto konstrukcí bude zasypán a provedeny nové vrstvy vozovky, respektive části chodníku a sjezdů.

Demolice mostu bude probíhat po půlkách. Dopravu bude přes most převést přes most vždy pouze v jednom jízdním pruhu, přičemž provoz bude řízen světelnou signalizací.

Most převádí místní komunikaci ulice Československé armády. Ta bude zasažena bouracími pracemi. V potřebném rozsahu bude vyfrézován asfaltobetonový povrch a bude nahrazen kompletním souvrstvím tloušťky 450 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Po obou stranách místní komunikace jsou vedeny chodníky. Na chodníku vpravo ve směru staničení je povrch z litého asfaltu a ve vzdálenosti přibližně 2500 mm je vedena další chodecká trasa s povrchem z cementobetonových dlaždic. Chodník vlevo ve směru staničení je proveden z cementobetonových dlaždic. Všechny tři chodecké trasy budou v potřebném rozsahu vybourány a nahrazeny novým souvrstvím s cementobetonovým povrchem. Římsa která sloužila oddělení prostoru pro chodce od terénu, bude nahrazena chodníkovým obrubníkem. Na místní komunikaci ulice Československé armády, bude odbourána přídlažba a nahrazena novou z žulových kostek. Vpravo ve směru staničení se nachází připojující místní komunikace, která bude v potřebné délce vybourána a nahrazena novým asfaltobetonovým souvrstvím.

2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2017.

Stavba bude prováděna po půlkách, tak aby byla zajištěna obslužnost dotčené lokality, do které prakticky nevede žádná jiná komunikace.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2017.

2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň dokumentace „DOS - Dokumentace pro ohlášení stavby nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita se nachází na území systému "Alpínsko - Himalájském"

provincii "Západní Karpaty", subprovincii "Vnější západní karpaty", oblasti "Středomoravské karpaty" a celku "Litenčická pahorkatina", podcelku „Bučovická pahorkatina“ a okrsku „Kučerovská pahorkatina“. Maximální nadmořská výška v okolí Slavkova u Brna dosahuje hodnot 211m nad mořem.

Stavba je situována v a intravilánu města Slavkov u Brna a je umístěna rovinatém území .

2.5 . VLV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné, tak i v jejím bezprostředním okolí.

Stavbou je demolice stávající mostní konstrukce, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací demolice nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 13.6.2017
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, ZK - BRNO s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO
- [3] Mostní list - Most ev.č. 4191 - 2 - Most ve městě Slavkov u Brna
- [4] Hlavní prohlídka mostu - Most ev.č. 4191 – 2 - Most ve městě Slavkov u Brna (22.6.2016, Rybák Vít, Ing.)
- [5] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [6] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [7] Závěry z jednotlivých jednání.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

4 . ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba bude prováděna jako jeden celek. Rekonstrukce č.1 – nová konstrukce místní komunikace, bude probíhat polovinách, kdy bude provoz řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Zároveň s rekonstrukcí bude probíhat Rekonstrukce č.2 – nová konstrukce chodníku.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2017.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 001	DEMOLICE MOSTU 4191 - 2
--------	-------------------------

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba „III/4191 Slavkov u Brna, most 4191 - 2“ není věcně ani časově vázána na žádné související stavby.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

SO 001 – DEMOLICE MOSTU 4191 - 2

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Bude provedeno odhumusování, odstranění mostního svršku a části spodní stavby, zatrubnění a následné zasypání výkopu. Bude provedeno nové souvrství vozovky a chodníku. Následně se provede ohumusování a urovnání terénu do původního stavu a celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je zajištěn po místní komunikaci ulice Československé armády.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Stavba bude prováděna jako jeden celek. Rekonstrukce č.1 – nová konstrukce místní komunikace, bude probíhat polovinách, kdy bude provoz řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Zároveň s rekonstrukcí bude probíhat Rekonstrukce č.2 – nová konstrukce chodníku.

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT****SO 001 – DEMOLICE MOSTU 4191 - 2****6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY**

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

7 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

7.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace:	11,732m
Kategorie silnice II/481:	MS 2/50
Směrové poměry:	Budou zachovány stávající směrové poměry.
Výškové poměry:	Budou zachovány stávající výškové poměry.
Sklonové poměry:	Budou zachovány stávající sklonové poměry.
Návrhová rychlost:	Vn=50km/h

7.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

7.2.1 . *SO 001 – DEMOLICE MOSTU 4191 – 2*

Předmětem projektové dokumentace je zrušení mostu e.v. č.4191 – 2 na katastrálním území města Slavkov u Brna.

Na základě hlavní prohlídky byl stavební stav nosné konstrukce mostu zhodnocen jako VII – Havarijní (koeficient stavebního stavu $\alpha = 0,2$). Proto bylo navrženo odstranění mostu

Spodní stavba mostu je tvořena opěrami z prostého betonu a na ty navazují křídla ze stejného materiálu. Základy mostních opěr a křídel jsou plošné. Nosná konstrukce je prostě uložená monolitická deska, konstantní tloušťky. Deska je uložena na lepenku. Na levé i pravé straně ve směru staničení jsou umístěny monolitické betonové římsy. Ty jsou po horní hranu zasypány zeminou. Na obou římsách se nachází betonové zábradlí, jenž v současné době plní pouze funkci přesné signalizace mostu. Na mostu nejsou umístěny žádné odvodňovací prvky.

Stávající betonové trouby sloužící k přivedení a odvedení vodního toku z prostoru mostu, budou propojeny novými železobetonovými monolitickými troubami. Ty budou uloženy na základovou desku ze ŽB a polštář ze štěrkodrti. Budou odbourány opěry v úrovni 500 mm od desky. Ta bude poté kompletně odstraněna. Protože je most a prostor kolem něho zasypán, budou muset být provedeny výkopové práce a to v takovém rozsahu, který umožní demoliční práce na bouráných částech mostu. Vzniknutý prostor po vybourání těchto konstrukcí bude zasypán a provedeny nové vrstvy vozovky, respektive části chodníku a sjezdů.

Demolice mostu bude probíhat po půlkách. Dopravu bude přes most převést přes most vždy pouze v jednom jízdním pruhu, přičemž provoz bude řízen světelnou signalizací.

Most převádí místní komunikaci ulice Československé armády. Ta bude zasažena bouracími pracemi. V potřebném rozsahu bude vyfrézován asfaltobetonový povrch a bude nahrazen kompletním souvrstvím tloušťky 450 mm s obrušnou vrstvou z asfaltového betonu. Po obou stranách místní komunikace jsou vedeny chodníky. Na chodníku vpravo ve směru staničení je povrch z litého asfaltu a ve vzdálenosti přibližně 2500 mm je vedena další chodecká trasa s povrchem z cementobetonových dlaždic. Chodník vlevo ve směru staničení je proveden z cementobetonových dlaždic. Všechny tři chodecké trasy budou v potřebném rozsahu vybourány a nahrazeny novým souvrstvím s cementobetonovým povrchem. Římsa která sloužila oddělení prostoru pro chodce od terénu, bude nahrazena chodníkovým obrubníkem. Na místní komunikaci ulice Československé armády, bude odbourána přídlažba a nahrazena novou z žulových kostek. Vpravo ve směru staničení se nachází připojující místní komunikace, která bude v potřebné délce vybourána a nahrazena novým asfaltobetonovým souvrstvím.

8 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- ♦ Byla provedena hlavní prohlídka mostu dne 22.10.2016. Prohlídku provedla projekční kancelář Rybák – projektování staveb, spol. s.r.o.

9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ♦ **Jednotná kanalizace** (správce – Vodovody a kanalizace Vyškov) v
- ♦ **Vodovodní řád** (správce – Vodovody a kanalizace Vyškov)
- ♦ **Plynové vedení STL** (správce- GASNET, a.s - GRIDSERVICES, s.r.o)
- ♦ **Silové vedení nízkého napětí** (správe E.ON DISTRIBUCE a.s)
- ♦ **Sdělovací vedení** (správce – CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- ♦ **Silové vedení veřejného osvětlení** (správce – Technické služby města Slavkov u Brna)

9.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

Nebude dotčeno žádné ochranné pásmo.

9.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Nebude dočeno žádné chráněné území.

9.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI

Nejsou dotčeny žádné zátopové oblasti.

9.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Nebude dotčena žádná kulturní památka.

10 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stávající most bude demolován a poté zasypán. Okolní terén a komunikace budou uvedeny do původního stavu, nedojde tedy k výraznému zásahu do území nebo ke změně užívání pozemků.

SO 001 - DEMOLICE MOSTU 4191 – 2

Katastrální území **Slavkov u Brna 750301** na pozemcích **KN 343/2, 339/1, 3774/1, 338/1, 337/1, 337/3, 445, 321, 320/2, 319**

11 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště bude umístěno na místní komunikaci ulice Československé armády a na okolních pozemcích ve vlastnictví České republiky města Slavkov u Brna. Předpokládá se, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu) lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí dieselových agregátů. Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

12. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1. OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

12.2. REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

12.3. OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Významné plošné zdroje hluku se v blízkém okolí předmětné stavby v současné době nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 hod. Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zdrojem hluku na pozemních komunikacích mimo období výstavby je především silniční automobilová doprava. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2016 prováděné Ředitelstvím silnic a dálnic ČR jsou na rekonstruované části místní komunikace intenzity dopravy následující:

Místní komunikace, sčítací úsek 6-7812 (zdroj scitani2016.rsd.cz)

TV (těžká motorová vozidla celkem)	1241
O (osobní a dodávková vozidla)	6190
M (jednostopá motorová vozidla)	59
SV (součet všech vozidel)	7490
TDZ	IV

Realizací rekonstrukce konstrukčních vrstev úseků nedejde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

12.4. ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ◆ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ◆ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ◆ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Slavkov u Brna, Oddělení životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Slavkov u Brna, Oddělení životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vyfrézovaný materiál bude dle požadavku investora odvezen a uložen na skládku v režii zhotovitele. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zatřídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kategorie	SO 001 (t)
Plasty a obaly	170203	S-NO	4,15
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky a izolace mostu	170302	N	81,42
Zemina	170504	-	798,33
Stavební demoliční suť	170904	-	178,82
Železo a ocel	170405	-	1,65

12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Při stavbě nedojde ke kácení a ochraně stromů.

12.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

12.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalého záboru pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

12.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší a hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami bude povinné. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat elektrorozvodů a dešťové kanalizace.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ♦ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ♦ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ♦ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.

- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb, o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

14 . POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

14.1 . SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- ♦ ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 04 a další související České technické normy a předpisy.
- ♦ Zákon o požární ochraně s prováděcími vyhláškami.
- ♦ Stavební zákon s prováděcími vyhláškami.

14.2 . ÚVOD

Ve stávajícím stavbu se jedná o kolmý most, jehož nosná konstrukce je tvořena prostě uloženou monolitickou deskou. Ta je uložena na mostní opěry, které jsou z prostého betonu. Přesná tloušťka opěr není znám, předpoklad je 1000 mm. Na opěry plynule navazuje rovnoběžná mostní křídla z prostého betonu. Konstrukce opěr i křídel jsou pravděpodobně založeny plošně na kamenných základových pasech. Na krajích mostu jsou vybetonovány římsy šířky 700mm a výšky 770 mm. Tyto římsy probíhají po celé délce mostu včetně křídel. Celková délka říms je cca 4150 mm. Na obou stranách je vybudováno betonové zábradlí.

14.3 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 001	DEMOLICE MOSTU 4191 - 2
--------	-------------------------

14.4 . OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- silnice I. třídy - 50m
- silnice II. třídy - 15m
- silnice III. třídy - 15m
- vodní tok - 6m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 2m
- kanalizace - 2,5m
- plynové vedení STL - 1m
- nadzemní silové vedení NN - 2m
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 7 m
- stožárové trafostanice do 52 kV - min. 10m
- lesní pozemek - 50m

14.5 . POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,00m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Objekt splňuje požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby.

Požární voda je zajištěna stávajícím způsobem.

15 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

- ◆ O zahájení stavby budou informováni všichni dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude, dle požadavku konkrétního správce, případně upřesněna kopanými sondami
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ◆ Před zahájením stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ◆ Před zahájením stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.
- ◆ Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s Policií ČR.
- ◆ Před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán pro dobu výstavby. Před zahájením stavebních prací musí být tento povodňový plán pravomocně schválen vodoprávním úřadem.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán pro zacházení s látkami závadnými pro vodu. Před zahájením stavebních prací musí být tento havarijní plán pravomocně schválen vodoprávním úřadem.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům.
- ◆ Po dobu stavby budou přístupná všechna stávající šoupátka, hydranty, šachty.
- ◆ V případě archeologického nálezu, bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souhlasu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

- ◆ Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.
- ◆ Po dobu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
- ◆ V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí je nutné zajistit ochranu obnažených sítí proti poškození pomocí betonových panelů, popř. ocelových plechů tl. min. 30mm. V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí, bude přizván ke kontrole před jejich zakrytím, jejich pověřený zástupce/správce. Při opětovném zasypávání nesmí být užito těžké mechanizace.
- ◆ Po dobu stavby bude prováděno geodetické zaměřování (směrové i výškové) výkopových jam, odkrytých inženýrských sítí a nově položených inženýrských sítí před zasypáním, všech stávajících i nových konstrukcí, povrchu zásypů a povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev - bude sloužit pro určení přesných kubatur.
- ◆ Po dobu stavby musí být při nepříznivém počasí pravidelně kontrolován stav hladiny toku. V případě předpokladu povodňových průtoků musí být zahrazující prvky neprodleně odstraněny nejen z koryta toku ale i z dalších míst, odkud by mohly být do toku splaveny. Totéž platí i v případě umístění mobilních strojů nebo podpěrných zařízení v korytě vodního toku.
- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu, bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MěÚ Slavkov u Brna – Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení, dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ O dokončení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ◆ Po dokončení stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena plynulá ovladatelnost všech šoupátek a osazení hrnců - kontrola ze strany správců.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v

Brno, srpen 2017

Vypracoval: Ing. Michal ČUPR

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK