

OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k	STUPEŇ DOKUMENTACE	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH	DSP-PDPS	
VYPRACOVAL	ING. PETR VALIHRACH		
NÁZEV STAVBY  III/4254 Mutěnice - Dubňany			
NÁZEV OBJEKTU SO 101 KOMUNIKACE		ZAK. ČÍSLO	17008
		DATUM	BŘEZEN 2017
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		POŘ. ČÍSLO  2	SOUPRAVA

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1	stávající stav objektu.....	4
2.2	směrové řešení.....	4
2.3	výškové řešení.....	4
2.4	šířkové řešení .....	5
2.5	autobusové zastávky.....	5
2.6	propustky .....	6
2.7	křižovatka .....	6
2.8	konstrukce vozovky.....	7
2.9	rozhledové poměry .....	9
2.10	zemní práce .....	9
2.11	bezpečnostní zařízení .....	9
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	9
3.1	podklady.....	9
3.2	návaznost na předcházející dokumentaci.....	10
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	10
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	10
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	10
6.1	odvodnění .....	10
6.1.1	povrchové odvodnění.....	10
6.1.2	Podpovrchové odvodnění .....	11
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	11
7.1	dopravní značení trvalé.....	11
7.1.1	vodorovné dopravní značení .....	11
7.1.2	svislé dopravní značení - TRVALÉ .....	11
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	12
8.1	ovzduší .....	12
8.2	vody.....	12

8.3	odpady .....	12
8.4	ochrana krajiny a přírody .....	12
8.5	obyvatelstvo.....	12
8.6	bezpečnost práce .....	13
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	13
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	13
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	13
12	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	13

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>STAVBA:</b>	III/4254 Mutěnice - Dubňany
<b>DRUH STAVBY:</b>	Pozemní komunikace a související objekty
<b>OBJEKT:</b>	SO 101 Komunikace
<b>INVESTOR:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
<b>ZPRACOVATEL PROJEKTU:</b>	Ing. Petr Valihrach tel.:+420 732 520 409 petr.valihrach@gmail.com autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</b>	Ing. Petr Valihrach tel.:+420 732 520 409 petr.valihrach@gmail.com autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
<b>KRAJ:</b>	Jihomoravský
<b>OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:</b>	Hodonín
<b>POVĚŘENÝ SÚ:</b>	Hodonín, odbor dopravy
<b>KATASTR:</b>	Dubňany (okres Hodonín); 633585, Mutěnice (okres Hodonín); 700444
<b>POLOHA:</b>	Extravilán, Intravilán

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stávající komunikace je v nevyhovujícím technickém stavu. Byla provedena diagnostika vozovky, která přesně specifikuje jednotlivé poruchy vozovky.

Závěry z diagnostiky vozovky:

Od začátku úseku do staničení km 0,350 00 má vozovka havarijní únosnost s nulovou zbytkovou životností, vykazuje prakticky celoplošný výskyt konstrukčních poruch a nedostatečnou tloušťku hutněných asfaltových vrstev. V této části byly zjištěny také snížené moduly pružnosti podloží a vozovka vyžaduje značné zesílení až 160 mm. Technologie recyklace za studena na místě zajistí homogenizaci podkladních vrstev, snížení výkyvů v únosnosti a její zlepšení, reprofilací se zajistí požadovaný příčný sklon a v omezeném rozsahu se upraví rovinatost v podélném směru. Použitím této technologie bude navíc zajištěna pasivace dehtu v konstrukčních vrstvách vozovky. Požadované zesílení konstrukce vozovky bude zajištěno jednak zvýšením tloušťky pomocí přidání vrstvy nového kameniva do recyklované podkladní vrstvy a také pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

Ve staničení km 0,350 00 – km 2,465 00 je charakter vozovky obdobný, avšak požadované zesílení je pouze do 110 mm a snížené moduly pružnosti podloží se vyskytují pouze výjimečně. V této části se tedy navrhuje oprava pomocí recyklace za studena na místě zpracováním materiálu stávající vozovky se zesílením zajištěným pokládkou nového dvouvrstvého krytu.

Od staničení km 2,465 00 až do konce úseku byla zjištěna pouze lokálně snížená únosnost, proto není požadováno zesílení. Stávající asfaltové vrstvy mají dostatečnou tloušťku. V tomto úseku bude stará obrusná vrstva nahrazena novým dvouvrstvým krytem, který zajistí i požadované zesílení.

### 2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení je navrženo a vedeno přesně ve stávající trase. Stávající směrové řešení je zachováno zejména kvůli majetkovým poměrům. Jakékoli vychýlení ze stávající trasy by zasáhlo pozemky nových majitelů, což není žádoucí stav. Při provádění stavby bude zachována stávající osa komunikace, ovšem bude dodržena její spojitost. Stávající osa je popsána i v situaci a proto nejsou vždy dodrženy normové parametry.

Délka celého úseku je 3,811 71 km.

### 2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta nově navržené komunikace kopíruje stávající niveletu. Niveleta je upravena o navýšení oproti stávajícímu stavu. Od začátku úseku po staničení km 0,350 00 dosahuje toto navýšení 150 mm, v úseku staničení km 0,350 00 – km 2,465 00 dosahuje navýšení 100 mm a od km 2,465 00 do konce úseku dosahuje 50 mm.

Toto navýšení vyplývá z návrhu diagnostiky. Nově zřizovaná niveleta bude stávající terén lokálně upravovat a to s ohledem na plynulost nivelety.

## 2.4 ŠÍŘKOVÉ ŘEŠENÍ

Rekonstruovaná komunikace je rozdělena na 3 úseky s různým šířkovým uspořádáním.

Šířkové uspořádání vyplývá z šířky stávající komunikace a stísněných poměrů (majetkoprávní problematika).

**První část v úseku km 0,000 00 – km 2,070 50** je navržena úprava jako komunikace S6,5/50, ovšem šířka komunikace bude zvětšena podle stávajícího stavu.

jízdní pás	5,70 m
nezpevněná krajnice	0,5 m

Volná šířka komunikace je 6,7 m.

**Druhá část v úseku km 2,070 50 – km 3,139 00** je navržena úprava jako komunikace S6,5/50 rozšířena o 2x0,25 m (vodící proužek)

jízdní pruh	2,75 m
vodící proužek	0,25 m
nezpevněná krajnice	0,5 m

Volná šířka komunikace je 7,0 m.

**Třetí část v úseku km 3,139 00 – km 3,811 71** je navržena úprava jako komunikace S7,5/50.

jízdní pruh	3,00 m
vodící proužek	0,25 m
nezpevněná krajnice	0,5 m

Volná šířka komunikace je 7,5 m.

## 2.5 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Autobusová zastávka Mutěnice, drůbežárna (staničení km 0,800 00) - ve směru Dubňany bude upravena. Stávající panely budou zaříznuty. Zastávka autobusu bude umístěna v jízdním pásu, který zůstane se šířkou min. 2,75 m. Bude položen nový obrubník dl. 13,00 m s výškou nástupní hrany +160 mm. Plocha nástupiště bude provedena ze šterkodrti a zhutněna.

Autobusová zastávka Mutěnice, drůbežárna (staničení km 0,800 00) – ve směru na Mutěnice bude upravena. Zastávka bude posunuta dále od sjezdu k drůbežárně, tak aby poloměr nároží byl dostačující ale zastávka nesmí být blízko propustku. Stávající panely budou zaříznuty. Zastávka bude umístěna v jízdním pruhu, který zůstane se šířkou min. 2,75 m. Bude položen nový obrubník dl. 13,00 mm s výškou nástupní hrany +160 mm. Plocha nástupiště délky 13,00m, šířky 2,50 m bude provedena ze šterkodrti a zhutněna. Označník zastávky bude přesunut do nové polohy.

Dvě autobusové zastávky Dubňany, rozc. K žel. St. (staničení km 3,300 00) budou rekonstruovány. Autobusové zastávky se nachází v zálivu. Plocha zálivu bude upravena stejnou technologií jako na přilehlém jízdním pruhu. Stávající obrubníky budou odstraněny, budou osazeny nástupištní obrubníky dl. 13,00 m s výškou nástupní hrany +160 mm. Plocha nástupiště dl. 13 m, š. 2m bude vydlážděna

novou dlažbou a plynule napojena na stávající stav. Podél nástupní hrany bude zřízen kontrastní (červený) pás šířky 0,40 m, dále bude zřízen signální pás (červený) šířky 0,80 m, který navede osoby do dveří autobusu.

## 2.6 PROPUSTKY

U propustku ve staničení km 0,820 00 budou sanována čela a římsy stávajícího propustku a bude odstraněno stávající zábradlí a vybudováno nové zábradlí 2 x 4,80 m.

## 2.7 KŘÍŽOVATKA

**km 3,148 60 a km 3,200 00** křížení s místní komunikací (ul. Jerohněvice) – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 24,5 m, dl. 15,0 m

**km 3,229 30** křížení s místní komunikací – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 25,0 m

Seznam sjezdů:

**Km 0,000 00** sjezd na účelovou komunikaci – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 6,5 m

**Km 0,008 00** sjezd na účelovou komunikaci – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 5,2 m

**Km 0,582 83** sjezd na polní cestu – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 5,3 m

**Km 0,793 71** sjezd na pole – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 4,0 m

**Km 0,844 71** sjezd na účelovou komunikaci (drůbežárna) – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 18,0 m

**Km 0,867 66** sjezd na lesní cestu – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 4,0 m

**Km 1,045 00** sjezd na lesní cestu – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 4,0 m

**Km 1,450 30** sjezd na lesní cestu – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 4,0 m

**Km 1,457 60** sjezd na lesní cestu – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 4,0 m

**Km 1,756 00** sjezd na lesní cestu – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 49,1 m

**Km 1,980 00** sjezd z panelů + zpevněná plocha – výšková úprava napojení, v místě panelů napojení živičným povrchem, jinak štěrkodrtí, osazení dvojice červených směrových sloupků dl. 113,0m (30 m betonové panely, 83 m štěrkodrtí)

**Km 2,463 40** sjezd na stezku pro cyklisty – oboustranný – zvýšení stávající obruby dle nového povrchu, předláždění varovného pásu na stezce, a obnova živičného povrchu pro plynulé napojení na stávající stav , dl. 2x 6,00 m

**Km 2,482 00** sjezd na lesní cesty – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 24,0 m

**Km 2,673 80** sjezd na účelovou komunikaci – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 4,0 m

**Km 2,820 00** sjezd na účelové komunikace – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, osazení dvojice červených směrových sloupků, dl. 44,0 m

**Km 3,092 00** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, dl. 27,0 m

**Km 3,110 50** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, dl. 4,0 m

**Km 3,118 70** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, dl. 11,0 m

**Km 3,136 50** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 11,0 m

**Km 3,146 80** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, dl. 4,0 m

**Km 3,183 50** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 4,0 m

**Km 3,216 50** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 5,0 m

**Km 3,235 90** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 4,0 m

**Km 3,318 10** sjezd k pile – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 8,0 m

**Km 3,382 40** sjezd k nemovitosti – výšková úprava napojení, předláždění, dl. 4,0 m

**Km 3,422 00** sjezd na účelovou komunikaci – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 6,0 m

**Km 3,569 30** sjezd na účelovou komunikaci – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 6,0 m

**Km 3,743 90** sjezd na lesní cestu – výšková úprava napojení, štěrkodrtí, dl. 3,0 m

**Km 3,748 50** sjezd na účelovou komunikaci – výšková úprava napojení, obnova živičného povrchu, dl. 4,0 m

Sjezdy a křižovatky budou plynule napojeny na stávající stav v šířce 3,00 m.

## 2.8 KONSTRUKCE VOZOVKY

úsek km 0,000 00– 0,350 00

**Recyklace za studena na místě s přidáním nového kameniva a nový dvouvrstvý kryt (zvýšení nivelety o 150 mm)**

*Technologický postup:*



- Navezení vrstvy asfaltového recyklátu o tl. min. 50 mm, rozfrézování do hl. 180 mm (50 mm asfaltového recyklátu + 130 mm původní vozovka) a promísení s původním materiálem z vozovky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 – vrstva **RS CA (na místě) tloušťky 180 mm**
- Před pokládkou ACL se povrch opatří spojovacím postřikem z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7

Na vrstvu doplňkového kameniva bude použit materiál z frézování z úseku km 2,465 00– 3,811 71.

úsek km 0,350 00– 2,465 00

#### **Recyklace za studena na místě a nový dvouvrstvý kryt (zvýšení nivelety o 100 mm)**

##### *Technologický postup:*

- Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 – vrstva **RS CA (na místě) tloušťky 180 mm**
- Před pokládkou ACL se povrch opatří spojovacím postřikem z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>)
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7

úsek km 2,465 00– 3,811 71

#### **Obnova krytových vrstev se zesílením, lokální opravy po frézování (zvýšení nivelety o 50 mm)**

##### *Technologický postup:*

- Frézování do hloubky 50 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám
- Lokální opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>

- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ tl. 60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7

#### Detail provedení lokálních sanací trhlin

- Odfrézování asfaltové vrstvy š. 500 mm, tl. 50 mm
- Vytvoření komůrky š. 10-30 mm, hl. 25-40 mm, dle šířky původní trhliny
- Pročištění a penetračně adhezni nátěr stěn drážky
- Zalití trhliny pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- Nanesení spojovacího postříku 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Položení vrstvy ACP 16+ 50 mm

Předpokládá se, že trhliny se budou vyskytovat na 15% plochy.

## 2.9 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry zůstávají beze změn.

## 2.10 ZEMNÍ PRÁCE

Budou pročištěny stávající příkopy:

Na levé straně ve směru staničení v km 0,000 00 – km 1,756 00 a km 2,673 00 – km 3,148 00.

Na pravé straně ve směru staničení v km 0,000 00 – km 0,700 00, km 0,867 -1,800 00, km 2,820 00 – 3,092 00, km 3,318 00 – km 3,811 00.

Pročišťování příkopů bude provedeno na hloubku 0,70 m.

Bude provedena úprava krajnic. Materiál na krajnice bude použit odfrézovaný materiál z úseku km 2,465 00– 3,811 71 a štěrkodř.

## 2.11 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Není řešeno.

# 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

## 3.1 PODKLADY

1. Vstupní informace dodané investorem akce, prohlídka trasy s investorem.

2. Digitalizovaná katastrální mapa dané lokality dodaná odbornou firmou.
3. Diagnostika – zpráva č.0821 V165080, Zjednodušená diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice III/4254 Mutěnice – Dubňany dodaná odbornou firmou.
4. Intenzity dopravního zatížení dle sčítání dopravy ŘSD2010.

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-5550)														...význam zkratek				X	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	111	36	2	10	0	2	13	0	15	14	203	1 139	30	1 372				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	138	45	3	12	0	3	15	0	19	17	252	1 208	27	1 487				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	44	14	1	4	0	1	7	0	6	6	83	967	38	1 088				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												25	167					
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												23	152					
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den															75			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												928	170	3	1 101			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												159	11	0	170			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												82	18	0	100			
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												167	16	11	1	2	197	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.00	1.21	0.00	-			
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den															65			

### 3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Dokumentace je vypracována v souladu s územním plánem obcí.

## 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt komunikace je jediný objekt stavby.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci objektu nejsou odstavné ani parkovací plochy navrhovány.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 6.1 ODVODNĚNÍ

#### 6.1.1 povrchové odvodnění

Povrchové odvodnění je zajištěno pomocí stávajícího systému příkopů.

Příkopy budou pročištěny:

Na levé straně ve směru staničení v km 0,000 00 – km 1,756 00 a km 2,673 00 – km 3,148 00.

Na pravé straně ve směru staničení v km 0,000 00 – km 0,700 00, km 0,867 -1,800 00, km 2,820 00 – 3,092 00, km 3,318 00 – km 3,811 00.

Rekonstrukci komunikace zůstanou odtokové poměry beze změny.

#### 6.1.2 Podpovrchové odvodnění

Podpovrchové odvodnění není vzhledem k technologii oprav v celém úseku nově navrhováno.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 7.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ

#### 7.1.1 vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení je navrženo v souladu s TP133.

Je navrženo umístění vodící čáry čáry V4 (0,125) – zvučící plast. Vodící čára je v úseku km 0,000 00 – km 2,070 50 umístěna ve vzdálenosti 2,75 m od osy komunikace, tzn. osa vodící čáry je ve vzdálenosti 2,8125 od osy komunikace, toto řešení je možné, protože šířka komunikace toto umožňuje. Od km 2,070 50 je vodící čára umístěna na vnitřní straně vodícího proužku. V křižovatce km 3,148 60 a km 3,200 00 bude hrana křižovatky vyznačena V2b (1,5/1,5/0,25). Zastávkové zálivy v km 3,300 00 budou odděleny vodící čarou V4 (0,5/0,5/0,25).

Staničení km 2,070 50 – km 3,811 71 bude vyznačena střední podélná čára. Ve staničení km 2,070 50 – km 2,300 00 se jedná o V2a (3/6/0,125). Ve staničení km 2,300 00 – km 2,400 00 V2b (3/1,5/0,125). Ve staničení km 2,400 00 – km 2,530 00 V1a (0,125). Ve staničení km 2,530 00 – km 2,630 00 V2b (3/1,5/0,125). Ve staničení km 2,630 00 – km 2,980 00 V2a (3/6/0,125). Ve staničení km 2,980 00 – km 3,080 00 V2b (3/1,5/0,125). Ve staničení km 3,080 00 – km 3,130 00 V1a. Ve staničení km 3,130 00 – km 3,160 00 V2b (1,5/1,5/0,125). Ve staničení km 3,160 00 – 3,185 00 V1a. Ve staničení km 3,185 00 – km 3,246 00 V2b (1,5/1,5/0,125). Ve staničení km 3,246 00 – km 3,296 00 V1a. Ve staničení km 3,296 00 – km 3,396 00 V2b (3/1,5/0,125). Ve staničení km 3,396 00 – km 3,811 71 V2a (3/6/0,125)

Před sjezdem (stezka pro cyklisty) ve staničení km 2,463 40 bude vyznačena v obou směrech optická brzda V18 v trychtýřovém provedení.

#### 7.1.2 svislé dopravní značení - trvalé

Bude zachováno stávající značení bez demontáže a doplnění, bude přesunut označnick zastávky ve staničení km 0,800 00 na levé straně ve směru staničení. Nově budou osazeny značky Z3 – zkrácená vodící tabule (s jednou šipkou). V oblouku ve staničení km 0,580 57 – km 0,765 44 bude umístěno 5 zkrácených vodících tabulí levých a 5 zkrácených vodících tabulí pravých. V oblouku ve staničení km 1,646 56 – km 2,00466 bude umístěno 9 zkrácených vodících tabulí pravých a 9 zkrácených vodících tabulí levých, dále bude v tomto oblouku umístěna na sloupu (staničení 2,014 00) 1 zkrácená vodící tabule levá a 1 vodící tabule pravá.

U sjezdů v extravilánu budou osazeny červené směrové sloupky, viz 2.7 křižovatky. V extravilánu byli dále navrženy bílé směrové sloupky po obou stranách komunikace. Vzdálenost sloupků je navržena podle normy v závislosti na poloměru směrových oblouků. Staničení km 0,000 00 – km 0,580 57 po vzdálenosti 50 m. Km 0,580 57 – km 0,765 44 po vzdálenosti 10 m. Km 0,765 44 – km 0,876 73 po vzdálenosti 30 m. Km 0,876 73 – km 0,987 22 po vzdálenosti 40 m. Km 0,987 22 – km 1,646 56 po vzdálenosti 50 m. Km 1,646 56 – km 2,004 66 po vzdálenosti 10 m. Km 2,318 87 – km 2,386 95 po vzdálenosti 20 m. Km 2,386 95 – km 2,428 22 po vzdálenosti 50 m. Km 2,428 22 – km 2,488 46 po vzdálenosti 10 m. Km 2,488 46 – km 2,703 94 po vzdálenosti 50 m. Km 2,703 94 – km 2,892 98 po vzdálenosti 10 m. Km 2,892 98 – po začátek obce po vzdálenosti 50 m. V intravilánu obce nejsou směrové sloupky navrženy. Směrové sloupky budou provedeny podle příslušných předpisů.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

### 8.1 OVZDUŠÍ

Během stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší. Bude zvýšena prašnost v průběhu výstavby. Zhotovitel stavby musí eliminovat prašnost na minimum a přijmout opatření, aby prašnost celkově nevznikala.

### 8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Stavební mechanismy používané při stavbě musí být v dobrém technickém stavu, nesmí zvyšovat zátěž životního prostředí únikem ropných látek.

### 8.3 ODPADY

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit. Blíže popsáno a specifikováno v ZOV.

### 8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při stavbě nedojde ke kácení. Nebudou káceny ani náletové dřeviny. Realizací stavby nebude přímo dotčen žádný významný krajinný prvek. Dojde pouze k sanaci čel stávajícího propustku převádějícího vodoteč.

Nedojde k záborům orné půdy.

### 8.5 OBYVATELSTVO

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nebudou zvýšeny negativní vlivy na obyvatelstvo. Po dobu výstavby bude v bezprostřední blízkosti zvýšená prašnost a hluk od stavebních strojů.

## 8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

## 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Byla provedena diagnostika vozovky s návrhem oprav. Závěry diagnostiky jsou zapracovány.

## 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci extravilánové stavby se postupovalo v souladu s vyhláškou. Prvky upravující užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve stavbě nejsou.

## 12 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby nebude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

V Kyjově, březen 2017

Vypracoval: Ing. Petr VALIHRACH