


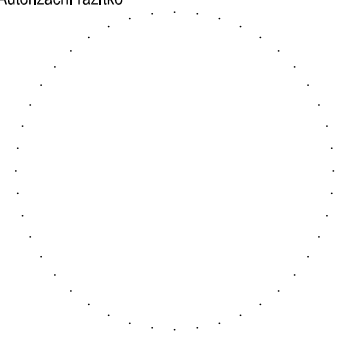
A

PDPS

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno

 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno				Autorizační razítko 	
HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>		Kraj : JIHOMORAVSKÝ	
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>			
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>			
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>			
Název stavby : II/393 OSLAVANY I.stavba					
Stavební objekt SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				Formát	
Název dokumentu Zásady organizace výstavby - Plán BOZP				Datum	ŘÍJEN 2017
				Číslo střediska	AT. S2
				Měřítko	
Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :	Č. výkresu :	Č. paré :
L-16-007-100		ZDS	A	6.2	

PLÁN BOZP

AKCE: II/393 Oslavany I.stavba

Zadavatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Zhotovitel:

Projektant: Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, 616 00 Brno

**Koordinátor BOZP pro přípravu
a vypracoval:** v době vzniku plánu BOZP nebyl určen

Koordinátor BOZP pro realizaci: v době vzniku plánu BOZP nebyl určen

Datum: 9/2017

V Brně září 2017

.....

ing. František Kokorský Linio Plan s.r.o.

TABULKA SEZNÁMENÍ SE S TÍMTO PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c, NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a zavazují se jeho ustanovení dodržovat:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

TABULKA KONTAKTŮ:

	Firma	Odpov.osoba	Telefon	E-mail
Zadavatel	SÚS Jihomoravského kraje p.o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno			
Projektant	Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, Brno	Ing. Kokorský	733595184	Frantisek.kokorsky@linioplan.cz
TDI				
Zhotovitel				
Koord. BOZP pro přípravu				
Koord. BOZP pro realizaci				

1. ÚVOD

Plán BOZP (dále v textu „Plán“) jakožto dokument vypracovaný na základě zákona č.309/2006 Sb. určuje pravidla a vzájemné vazby stavebních činností jednotlivých subzhotovitelů tak, aby při zachování specifičnosti podmínek konkrétní stavby co do jejího umístění, velikosti a rozsahu, přírodních podmínek, charakteru prací došlo k maximální eliminaci rizik činností, zamezení vzniku rizik nových a k zajištění co největší bezpečnosti práce a pohybu na staveništi.

Vztahuje se na veškeré právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zák.262/2006 Sb. i na osoby samostatně výdělečně činné dle zák.455/1991 Sb., které jsou v jakémkoliv smluvním vztahu se zadavatelem, zhotovitelem nebo subzhotovitelem stavby, na jehož základě se pohybují po staveništi, i na všechny jiné osoby pohybující se po staveništi.

Všechny tyto osoby jsou plně zodpovědné za dodržování veškerých platných zákonů, nařízení a předpisů BOZP na staveništi, za znalost a dodržování tohoto Plánu BOZP. Tuto odpovědnost z nich nesmí ani neznalost, ani činnost pro vyššího zhotovitele či přímo zadavatele.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Místo stavby se nachází v Jihomoravském kraji, okres Brno - venkov, v celé části v intravilánu města Oslavany Oslavany (sil. II/393) na katastru města. Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce krajské silnice (II/393), spočívající v rozebrání stávající a zřízení nové konstrukce vozovky s obrubníkovou úpravou včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a s homogenizací šířkového uspořádání a s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním rozsahu s výjimkou napojení ulice V Oslavě, která je řešena velkoryseji). Součástí je zřízení dvou rozsáhlých nových opěrných zdí a dvou zdí menšího rozsahu v rozsahu úpravy komunikace, zřízení zálivů autobusových zastávek a úpravy či přeložky dotčeného stávajícího oplocení a nízkých zídek u předzahrádek. Součástí je dále kompletní rekonstrukce odvodnění komunikace se zrušením souběžných příkopů povrchového odvodnění včetně propustků a stávajících vpustí a zřízením nové dešťové kanalizace a nových uličních vpustí a přípojek. Dále úprava spočívá v dobudování nových, předláždění či dalších úpravách stávajících chodníků a sjezdů k nemovitostem včetně zřízení zálivů pro podélná parkovací stání – objekty zálivů jsou minimální. Součástí stavby jsou i úpravy částečně dotčených okolních ploch pro veřejnou zeleň a nutné smýcení vzrostlé zeleně nebo demolice domu č.p.76. Součástí obnovy vozovky komunikace je i zřízení dvou míst pro přecházení a přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí (podzemního i nadzemního vedení) v minimálním rozsahu. Součástí stavby jako celku je pak dopravní značení. Bližší informace o stavbě viz projektová dokumentace.

Stavba bude prováděna při úplné uzavěrce, provoz vozidel veden po objízdných trasách, **průchod pěších musí být umožněn** (vstupy do domů).

Stavba je členěna na následující objekty, z důvodu příbuznosti rozčleněny pro potřeby tohoto Plánu do skupin:

- A. **Skupina „SO Silnice“:** SO 101; 121-122; 141-142; 182 – rekonstrukce silnic, úpravy sjezdů, napojení místních komunikací, úprava napojení MK, trvalé dopravní značení
- B. **Skupina „SO Opěrné zdi“:** SO 251-254; 270 – nové objekty opěrných zdí a schodiště
- C. **Skupina „SO Přeložky“:** SO 301, 311, 354, 411, 451 – 453, 461, 464, 481, 601 – přeložky sítí nadzemních i podzemních, úprava VO, osvětlení míst pro přecházení

- D. **Skupina „SO Příprava“:** SO 020, 054, 181 – příprava území, provizorní DIO, kácení zeleně, ozelenění, vegetační úpravy, demolice
- E. **Skupina „SO Chodníky“:** SO 131; 151 – chodníky a parkovací stání.

Vzhledem k tomu, že zadavatelem poslední skupiny a některých objektů z ostatních skupin je město Oslavany, upozorňuji na ustanovení zák. 309/2006 Sb. v platném znění o povinnosti jmenovat koordinátora BOZP zadavatelem, při splnění zákonných podmínek vzniku povinnosti, a povinnost dohodnout spolupráci koordinátorů obou dílčích částí staveb financovaných rozdílným zadavatelem. Přednostně doporučuji využít služeb koordinátora pro realizaci stavby, určeného zadavatelem SÚS, pro znalost vazeb celé stavby.

Vzhledem ke značnému rozsahu stavby je nutno věnovat velký důraz rozčlenění a koordinaci jednotlivých etap stavby ve vazbě na dodržení BOZP a možnosti zachování průjezdu vozidel IZS!

5

2.2 PŘEDPOKLÁDANÉ ČINNOSTI VYMEZENÉ PŘÍLOHOU Č. 5 NV Č.591/2006 SB.

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popř. zařízení technického vybavení

3. SITUAČNÍ PLÁN STAVENIŠTĚ

Plán staveniště s detailním rozkreslením buňkovišť, skladů, skládek a deponií, rozvodů el. energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb osob a mechanizace, s ohledem na zabránění možnosti znečištění životního prostředí bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s harmonogramem stavby, seznamem subzhotovitelů a technologickými předpisy. Pravidelně budou upřesňovány dopravní trasy ve vazbě na jednotlivé etapy a uzávěrky.

Výše uvedené bude provedeno ve vazbě na etapizaci stavby, s ohledem na postupné uzavírání a předávání dílčích úseků do zkušebního provozu a musí být předmětem aktualizace tohoto Plánu po vyjasnění jednotlivých postupových a časových vazeb!

3.1 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ (SPOLEČNÉ PRO VŠECHNY SKUPINY OBJEKTŮ)

- Staveniště se nachází v z větší části obydlené oblasti a jedná se o liniovou stavbu. Oproti okolí bude vymezeno dvoutyčovou zábranou, tvořenou reflexní páskou na ocelových sloupcích, v místě přiblížení k výkopům pevnou dvoutyčovou zábranou. V době plné uzávěrky bude uzavřený pruh silnice na obou stranách úseku příčně uzavřen přemístitelnými plotovými dílci.
- V částech stavby, kde to bude možné, bude provoz pěších převeden koridory na nedotčené části chodníků a po nich veden, na úseku bez chodníků a tam, kde výše uvedené nebude možné, bude pomocí zábrany z bezpečnostní pásky na ocelových sloupcích vytvořen bezpečný koridor pro pohyb chodců vč. vymezení přechodů, šířka min. 90 cm, s bezpečně urovnaným povrchem, umožňujícím pohyb i lidem starším a s omezenou hybností.
- Prostor staveniště objektů „SO Opěrné zdi“ bude vymezen oproti okolí souvislým oplocením z přemístitelných plotových dílců výše min. 1,8m, na nepřístupných místech (svahy zemního tělesa) dvoutyčovou pevnou zábranou.

- Obvod staveniště bude označen dostatečným počtem označení, zamezujících vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel, a to typovými tabulkami dle NV č.11/2002 Sb. U vstupu na staveniště bude umístěna identifikační cedule, obsahující základní data a kontakty, tabulky zakazující vstup a vjezd na staveniště a tabulky vymezující další specifika stavby (např. Použij reflexní vestu apod.)
- Dopravní značení na komunikacích je předmětem zpracovaného DIO. Značky nutno umístit v souladu s tímto a pravidelně je kontrolovat, a to v celém rozsahu DIO.
- Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena zařízením proti odkapu PHM a vybavena havarijní soupravou přiměřené velikosti. K odstavení strojů bude využit prostor uzavřené části komunikace.
- Umístění a rozsah zařízení staveniště je věcí dodavatele, který si jej dohodne s vlastníky pozemků. ZS staveniště bude oploceno, s uzamykatelnou bránou.
- Veškeré sklady a deponie materiálu budou pouze na předem určených a v situačním plánu zakreslených místech, označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob. Veškerý paletizovaný a skládaný materiál (obrubníky, dlažby apod.) bude uložen na oplocené skládce a bude zajištěn proti sesunutí!
- Zásobování elektrickou energií bude z dieselové elektrocentrály, zásobování vodou z velkoobjemové nádrže.
- Staveniště musí být průběžně udržováno v čistotě.
- Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Veškerá el. zařízení v buňkách musí mít platné revizní osvědčení. Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl. 246/2001 Sb. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárníčkou.
- Pro sestupy do koryt potoků budou u všech mostních objektů zřízeny dřevěné schody na vhodném místě
- Sestup do výkopů rýh a pažených jam bude prováděn výhradně po žebřících

4. POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

4.1. OBECNĚ PLATNÉ POŽADAVKY A ZÁSADY

- Zhotovitel a subzhotovitelé jsou povinni se vzájemně seznámit s riziky vznikajícími při jejich činnosti. Přednostně toto provedou prostřednictvím koordinátora BOZP pro realizaci stavby.
- Všechny osoby na stavbě budou užívat reflexní vesty. Další OOP budou užívány dle charakteru prací, na pokyn stavbyvedoucího.
- Na staveništi se vyskytují podzemní i nadzemní sítě prakticky všech druhů. Před zahájením prací v daném úseku musí být všechny sítě vyznačeny, v případě nejasnosti odkryty ruční sondou, a musí být se správcem projednán způsob ochrany a pravidla pro práci v ochranném pásmu. Dodavatel dále před zahájením prací prověří, zda v době mezi projektováním (resp. vyjadřovačkami) a začátkem realizace nedošlo k instalaci nových sítí.
- Obecně je platné na všech úsecích pravidlo, že objekty skupiny „Přeložky“ musí být dokončeny před zahájením prací na objektech jiných skupin (mimo vpustí a jejich připojení).
- V případě řezání spár pro spojení nového a starého asfaltu si bude obsluha pily chránit zrak a sluch pomocí OOP

4.2 KONKRÉTNÍ POŽADAVKY A ZÁSADY NA JEDNOTLIVÉ SKUPINY OBJEKTŮ

A, SKUPINA OBJEKTŮ „SO SILNICE“

A1. Silnice s kompletní výměnou

BOURACÍ PRÁCE

- Bourací práce spočívají v odstranění kčních vrstev vozovky, což se provede odfrézováním nebo odtěžením rypadlem stojícím na komunikaci, s nakládkou na odvázející auta. V prostoru před pracující frézou se nebude nikdo pohybovat.
- Stávající vpusti budou odbourány ručně vč. ráků

ZEMNÍ PRÁCE

- Veškeré výkopy pro připojení vpustí budou provedeny jako otevřené, svahované. V případě dosažení hloubky nad 1,3m budou rozepřeny přílohným oboustranným pažením.
- Výměna aktivní zóny a nový násyp bude prováděna po vrstvách, při současném hutnění silničním válcem. Materiál bude dodáván z aut a rozhrnován vhodným strojem. Obsluha válce bude užívat chrániče sluchu. Před zahájením hutnění musí být zajištěny všechny okolní objekty, které by mohly ztratit otřesy stabilitu, a pořízena pasportizace okolních objektů.
- Konstrukční vrstvy ze ŠD budou ukládány stejně, jako je výše popsána výměna aktivní zóny
- Asfaltové vrstvy budou uloženy finišerem, postřiky postřikovacím vozem.

MONTÁŽNÍ A ZEDNICKÉ PRÁCE

- Trouby a vpusti odvodnění budou uloženy na místo a sestaveny ručně
- Obrubníky budou osazovány ručně do betonového lože. Materiál bude dovážen pomocí menší mechanizace (UNC, traktorbagr, dle potřeby s vidlemi na palety).
- Trvalé svislé značení bude umístěno ručně do předem vykopaných a uložených patek

DOPRAVA A STAVEBNÍ MECHANIZACE

- Při dopravě a užívání stavební mechanizace budou dodržovány ustanovení NV č.591/2006 Sb. příl. 2.

B, SKUPINA OBJEKTŮ „SO OPĚRNÉ ZDI“

B1, Opěrná zdi a schodiště (SO 251 - 254, SO 270)

BOURACÍ PRÁCE

- Bourací práce budou zahájeny odstraněním kčních vrstev vozovky, což se provede odfrézováním a naložením nebo odtěžením rypadlem stojícím na komunikaci, s nakládkou na odvázející auta. Demontáž svodidla provedou pracovníci

vybavení jistícím pásem, jištění ke stojícímu vozidlu na silnici, zabrzděnému a s vypnutým motorem.

ZEMNÍ PRÁCE

- Výkop jámy pro realizaci pilot bude proveden strojně rypadlem vhodné velikosti dle možností dodavatele. Výkopy budou ze strany silnice zapaženy. Zapažení bude upřesněno dle výběru zhotovitele a činnosti a procesy s ním spojené budou předmětem aktualizace Plánu.
- Pracovní plošina pro pojezd vrtné soupravy bude provedena na úrovni nové pláně budoucí komunikace. Vrtné práce budou provedeny vhodným mechanismem. Pro vrtání pilot bude provedena železobetonová šablona, která bude zároveň sloužit jako podkladní beton.
- Po odtěžení stávajícího svahu před provedenými pilotami se prostor mezi pilotami (zemina) zpevní stříkaným betonem tl. 165 mm, který bude vyztužen KARI sítí ϕ 8 oka 100 x 100 mm.
- Zpětný zásyp pilotové stěny bude prováděn po vrstvách, při současném hutnění adekvátní mechanizací (přednostně dálkově ovládaný příkopový válec). Materiál bude dodávat do jámy rypadlo z mezideponie za ním, při celkovém otoči. V době doplnění materiálu pracovníci prostor opustí.
- Závěrečné dosvahování tělesa násypu a mostu bude provedeno z tělesa hotového násypu pomocí vhodného stroje dle možnosti dodavatele.

8

BETONÁŘSKÉ PRÁCE

- Betonářské práce spočívají v betonáži pilot a železobetonového trámce (event plentovacích zídek).
- Bednění bude systémové, montované na podkladním betonu.
- Betonáž bude provedena po písemném převzetí bednění litím z mixu, pomocí čerpadla s hutněním ponorným vibrátorem. Obsluha bude stát u betonáže přímo na terénu.

MONTÁŽNÍ PRÁCE

- Montážní práce na svahu u líce zdi u SO 251 budou provádět pracovníci zajištění lanem. V ostatních případech bude použito systémové pracovní lešení.

DOPRAVA A STAVEBNÍ MECHANIZACE

- Při dopravě a užívání stavební mechanizace budou dodržovány ustanovení NV č.591/2006 Sb. příl. 2.

C. SKUPINA OBJEKTŮ „SO PŘELOŽKY“

C1. Přeložky a nové kanalizace, přeložky vodovodu

- Rekonstrukce vodovodu a kanalizace a nové kanalizace obsahují kompletní rekonstrukci stávající splaškové (jednotné) kanalizace a vodovodu a zřízení nové dešťové kanalizace

- Výkopy budou provedeny vhodnou mechanizací jako otevřené rýhy, v případě hloubek nad 1,3m nebo nesoudržných stěn výkopu budou rýhy zapaženy rozpíraným příložným pažením. Přednostně budou provedeny jako strojní, na nepřístupných místech a v blízkosti jiných sítí jako ruční.
- Materiál na obsyp bude podán lžící bagru nebo dovezen ručně
- Montáž ručně, možné použití strojů (výškové usazení poklopů a prvků šachet). Prvky šachet nesmí být převáženy v závěsu na lžici bagru.

C2. Přeložky elektrického vedení, sdělovacích kabelů a veřejného osvětlení

- Veškeré tyto přeložky smí provádět pouze osoba odborně způsobilá.
- Výkopy budou provedeny vhodnou mechanizací jako otevřené rýhy, v případě hloubek nad 1,3m nebo nesoudržných stěn výkopu budou rýhy zapaženy rozpíraným příložným pažením. Přednostně budou provedeny jako strojní, na nepřístupných místech a v blízkosti jiných sítí jako ruční.
- Materiál na obsyp bude podán lžící bagru nebo dovezen ručně
- Sloupy VO, osvětlení míst pro přecházení, přesouvané sloupy místního rozhlasu a přesouvaný sloup trafostanice budou osazeny do předem připravených patek jeřábem. Závěs smí být uvolněn až po dokonalém ukotvení a stabilizaci osazeného prvku
- **Veškeré tyto přeložky musí být řádně projednány s vlastníky a správci sítí, nejlepším postupem je vyjmout je z díla a předat k provedení jako vyvolanou investici přímo správcům.**

C3. Přeložka STL plynovodu

- Veškeré tyto přeložky smí provádět pouze osoba odborně způsobilá.
- Výkopy budou provedeny vhodnou mechanizací jako otevřené rýhy, v případě hloubek nad 1,3m nebo nesoudržných stěn výkopu budou rýhy zapaženy rozpíraným příložným pažením. Přednostně budou provedeny jako strojní, na nepřístupných místech a v blízkosti jiných sítí jako ruční.
- Materiál na obsyp bude podán lžící bagru nebo dovezen ručně
- **Tato přeložky musí být řádně projednána s vlastníkem a správcem sítě, nejlepším postupem je vyjmout ji z díla a předat k provedení jako vyvolanou investici přímo správcům.**

D. SKUPINA OBJEKTŮ „SO PŘÍPRAVA“

- Kácení zeleně motorovou pilou smí provádět pouze osoba oprávněná
- Provizorní dopravní značení musí být osazeno dle schváleného DIO, průběžně kontrolováno a opravováno či doplněno
- Bourání konstrukce domu č.p.76 bude provedeno větším rypadlem, dle potřeby vybaveným střídavě lžící nebo bouracím prostředkem (IPH kladivo nebo nůžky), stojícím bezpečně na komunikaci. Po zbourání střešní konstrukce budou bourány svislé konstrukce obdobným způsobem jako příčle. Po zbourání všech konstrukcí bude teprve provedeno vyčištění plochy od sutě z demolice. Suť bude nakládat bagr na auta, zajiždějící k němu po uzavřené komunikaci.

- Před zahájením bouracích prací dodavatel zpracuje technologický postup. O zahájení prací zapíše příkaz do SD. **Jakékoliv odchylky musí být předem schváleny TDI a KOOBOZP pro realizaci stavby!**
- Při provádění demolice bude prostor o šíři 3 m od každé boční strany budovy vyhrazen reflexní páskou a tabulkou, zakazující vstup. Během provádění demoličních prací bude prostor kolem budov střežen proti vstupu osob seznámeným určeným pracovníkem (dle potřeby pracovníky), označeným reflexní vestou a stojícím v bezpečné vzdálenosti od dosahu bagru a prostoru ohroženého pádem trosek. Pracovník bude mít s bagristou domluveny signály a nesmí provádět jinou činnost, než střežení prostoru. **Do budovy ani do prostoru kolem ní nesmí být umožněn od zahájení demolice do jejího úplného dokončení vstup osob!**
- Demolice bude prováděna kontinuálně, bez zbytečných přerušení. Přerušení je možno pouze v takovém okamžiku, kdy je zcela nepochybně zachována stabilita zbylých částí konstrukce, přerušení musí schválit stavbyvedoucí. Současně s demolicí hlavní budovy domu budou demolovány i hospodářské budovy a přístavky včetně garáže (v celém prostoru příslušném k obytnému domu).
-

E. SKUPINA OBJEKTŮ „SO CHODNÍKY“

- Zámkové dlažby budou pokládány ručně, dopravu materiálu provede menší stavební stroj (UNC, traktorbagr)
- Při řezání betonových prvků rozbruskou je pracovník povinen užívat OOP

5. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

Časový plán a harmonogram pro stavbu budou zpracovány zhotovitelem před zahájením stavby a předány koordinátorovi BOZP pro realizaci díla k aktualizaci tohoto Plánu BOZP. S časovým plánem budou seznámeni všichni zhotovitelé a subzhotovitelé na stavbě. Časový plán musí být sestaven tak, aby co nejvíce minimalizoval rizika, jimiž působí jednotliví subzhotovitelé na své okolí a na sebe, byly vyloučeny stresové situace a jednotlivé fáze na sebe plynule navazovaly.

6. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ

Potřebné stavy pracovníků budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovávaného časového plánu a technologických postupů dílčích fází stavby. Zadavatel ve spolupráci se zhotovitelem toto předá koordinátorovi BOZP min. 8 dní před převzetím staveniště. Koordinátor zpracuje předané údaje do podkladu pro zadavatelské Hlášení o zahájení prací a do aktualizace tohoto Plánu BOZP.

7. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

Plán BOZP je nedílitelnou součástí stavební dokumentace, všechny osoby na stavbě se pohybující jsou povinny se s ním seznámit, plně jej dodržovat. Jakákoliv výjimka musí být předem projednána s Koordinátorem BOZP na staveništi a tímto písemně odsouhlasena!

Zadavatel: SÚS Jihomoravského kraje p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Zpracovatel: ing. František Kokorský, Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, Brno

8. SYSTÉM KONTROLY, RIZIKA A JEJICH IDENTIFIKACE

Předpokládaná rizika:

- Rizika z pohybu stavební mechanizace – zachycení
 - Rizika ze zemních prací – zachycení, přetržení sítě, zavalení hroucením stěn výkopu, pád do výkopu
 - Rizika z práce nad volnou hloubkou – pád do hloubky, pád předmětu na osoby v hloubce pracující
 - Rizika z demoličních prací – zachycení, pád trosek
-
- Kontrolu předpokládaných rizik provádí odborně způsobilá osoba.
 - Systém kontrol bude prováděn kontrolami na pravidelných kontrolních dnech v četnosti min. 1 x za 14 dní, v termínech shodných s KD stavby, neurčí-li koordinátor jinak.
 - Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rozsahu své pravomoci.
 - Veškeré nalezené závady je každý pracovník povinen nahlásit svému prvnímu nadřízenému, závada musí být zaznamenána do SD a okamžitě provedena náprava s následnou kontrolou.
 - Stavbyvedoucí při každé změně dává informaci koordinátorovi pro potřeby aktualizace Plánu BOZP.
 - O kontrolách, provedených Koordinátorem BOZP zapíše tento zápis do SD, uvede zjištěné závady, navrhne opatření, termíny jejich provedení a způsob kontroly. Zapíše výsledek kontroly předchozích opatření. Tento zápis je možné nahradit samostatným zápisem

11

9. AKTUALIZACE PLÁNU

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, prac. procesů, subzhotovitelů, časového plánu. Dále upozorní na změny vzniklé jako reakce na pracovní úraz. Koordinátor všechny tyto změny zapracuje do aktualizace Plánu BOZP.

Vyhodnocování Plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci porad při kontrolních dnech stavby nebo kontrolních dnech BOZP.

Zpracoval: ing. František Kokorský

Datum: 9/2017

Zadavatel: SÚS Jihomoravského kraje p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Zpracovatel: ing. František Kokorský, Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, Brno

10. PŘEHLED PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH NA ÚSEKU BOZP SE STAVBOU:

- 356/2003 O chemických látkách a přípravcích
- 353/1999 O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a preparáty
- 309/2006 Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 262/2006 Zákoník práce
- 258/2000 O ochraně veř. zdraví
- 251/2005 O inspekci práce
- 183/2006 Stavební zákon
- 50/1978 O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 499/2006 O dokumentaci staveb
- 432/2003 kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií atd.
- 246/2001 O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- 232/2004 kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a přípravcích
- 23/2008 O techn. podmínkách požární ochrany staveb
- 148/2006 Hluk a vibrace
- 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOP
- 191/2001 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů
- 362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 11/2002 kterým se stanoví vzhled, umístění bezp. značek a zavedení signálů
- 101/2005 O podrobnějších požadavcích na pracoviště a prac. prostředí
- 268/2009 O technických požadavcích na stavby
- 590/2002 O technických požadavcích pro vodní díla

11. TABULKA OCHRANNÝCH PÁSEM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**11.1 ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ****11.1.1. NADZEMNÍ VEDENÍ****Napětí nad 1 kV do 35kV včetně:**

Vodič bez izolace 7 m

Vodič se základní izolací 2 m

Závěsné kabelové vedení 1 m

Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m**Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně** 15 m**Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně** 20 m**Napětí nad 400 kV** 30 m**10.1.2 PODZEMNÍ VEDENÍ****Napětí do 110 kV včetně** 1 m po obou stranách kabelu**Napětí nad 110 kV včetně** 3 m po obou stranách kabelu**10.1.3 ELEKTRICKÉ STANICE****Venkovní s napětím vyšším než 52 kV** 20 m**Stožárové stanice nad 1 kV** 7 m**Zděné stanice nad 1kV** 2 m**Podzemní vedení smí přejíždět vozidlo o hmotnosti max. 6 tun!****10.2 PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ**

Zařízení na výrobu a rozvod tepla 2,5 m po obou stranách kabelu

Zařízení pro technologické objekty 4 m na vše strany

Plynovod STL, NTL, přípojky v zast. území 1 m na obě strany

Ostatní plynovody 4 m na obě strany

10.3 TELEKOMUNIKACE

Všechna vedení 1,5 m po stranách krajního vedení

10.4 VODOVOD

Všechna vedení 2 m na obě strany