



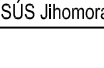



E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Albert JURKOVIČ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Albert JURKOVIČ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.	DATUM	04/2017
AKCE <h2>III/40832 Kravsko průtah</h2>				FORMÁT	-
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16174
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E4_BOZP.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
BOZP					E4

**III/40826, III/40832 Kravsko průtah
PLÁN BOZP
při přípravě stavby**

Autor: ing. Albert Jurkovič

V Brně dne 26.6.2017

Obsah

1	Základní a všeobecné údaje.....	3
2	Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP	4
3	Úvod	5
4	Členění stavby	5
5	Popis stavby.....	5
5.1	Oprava objízdne trasy.....	5
6	Prováděné práce	6
7	Související práce	7
8	Vztah na okolí	7
9	Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4	7
10	Přehled právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.....	8
11	Soupis podkladů a dokumentů použitých jako podklad ke zpracování plánu BOZP	9
12	Plán organizace výstavby (POV) – HMG.....	9
13	Situační nákres	9
14	Doprava	9
15	Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě	9
16	Rizika na staveništi	10
16.1	Zvýšená rizika ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	10
16.2	Registr rizik a navržených opatření.....	10
16.3	Montáž pomocné konstrukce a ochranné konstrukce.....	11
16.4	Demoliční práce.....	11
16.5	Zemní práce	11
16.5.1	Most a komunikace	11
16.5.2	Kanalizace, Vodovod.....	11
16.6	Zakládání	12
16.7	Hutnění.....	12
16.8	Betonování	12
16.9	Bednění	12
16.10	Práce ve výškách.....	12
16.11	Jeřáby a zdvihací zařízení	12
16.12	Natavovací práce pomocí Propan Butanu.....	12
16.13	Práce na finišeru, živičné práce	12

16.14	Svářečské práce	13
16.15	Práce v korytě	13
16.16	Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí	13
16.17	Vnější vlivy	13
16.17.1	Lidský faktor.....	13
16.17.2	Ohrožení okolím	13
16.17.3	Ohrožení přírodními vlivy	13
17	Základní zákonné povinnosti zhotovitelů	14
17.1	Koordinační opatření pro stavbu	14
17.2	Kontrola dodržování BOZP na stavbě	14
17.3	Ostatní povinnosti zhotovitelů	15
18	Přílohy	16

1 Základní a všeobecné údaje

Místo stavby:

Obec: Kravsko, kraj Jihomoravský, okres Znojmo

Termín výstavby předpoklad: 4/2018 – 10/2018

Stavebník: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.,**

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 70932581

Projektant: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,**

Osová 20, 625 00 Brno

IČ:46974806

Zodpovědný projektant:

Silnice - Ing. Radoslav Pučálka

Most - Ing. David Lerch

Koordinátor BOZP při přípravě: **Ing. Albert Jurkovič**, Masarykova tř. 909, 735 14 Orlová

Jméno a příjmení: Ing. Albert Jurkovič

Kontakt: +420 728 066 246; email: albert.jurkovic@pris.cz

2 Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP

Zhotovitel(é) Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby

DIO Dopravně inženýrské opatření

HMG Časový plán výstavby (harmonogram prací)

KD Kontrolní den stavby

KOO Koordinátor BOZP

KD BOZP Kontrolní den koordinátora BOZP

TP Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePř apod.

SD Stavební deník

3 Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto dokumentu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb..

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli výjimka či změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

4 Členění stavby

Stavba se skládá ze stavebních objektů:

- | | |
|------------|---|
| • 101.3 | Komunikace III/40832, KM 5.047-5.289 |
| • 101.31 | Komunikace III/40832, KM 5.029-5.047 |
| • SO 102.1 | Chodníky, vjezdy, odstavné plochy, KM 5.047-5.289 |
| • SO 182 | Dopravně inženýrská opatření |
| • SO 183 | Objízdná trasa |
| • SO 202 | Most ev.č. 40832-2 |
| • SO 301.1 | Přeložka vodovodu u mostu ev.č. 40832-2 |
| • SO 301.2 | Rekonstrukce vodovodu |
| • SO 302.1 | Rekonstrukce dešťové kanalizace |
| • SO 407 | Sdělovací kabel CETIN |
| • SO 801 | Úprava území |

5 Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci silnice III/40832 v obci Kravsko. Komunikace je navržena v kategorii MO2 9,5/7,5/30. Celková délka rekonstruované silnice je 260 m. Hlavním stavebním objektem je rekonstrukce silnice III/40832 v staničení 5,029 – 5,289 (začátek úseku je před mostem ev. č. 40832-2 a konec před mostem ev. č. 40832-3). Součástí stavby je také demolice stávajícího mostu ev. č. 40832-2 a výstavba mostu nového. Dále bude provedena rekonstrukce stávající dešťové kanalizace a výstavba nových parkovacích stání.

Odvodnění vozovky je navrženo prostřednictvím nových vpustí do zrekonstruované dešťové kanalizace.

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

Přístup na stavbu je možný ze všech stran po silnici III/40832, resp. III/40826.

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – předběžný harmonogram prací.

5.1 Oprava objízdné trasy

Bude provedena oprava objízdné trasy překrytím asfaltovým povrchem.

Provádění úseku je najednou v celkové uzavírci.

6 Prováděné práce

V rámci rekonstrukce budou provedeny následující práce:

I.etapa:

- Provedení opravy objízdné trasy
- Převedení provozu na objízdné trasy
- Příprava území – vytýčení sítí, záborů
- Frézování komunikace v úsecích dle DIO pro výstavbu sítí
- Výstavba vodovodu a přeložka vodovodu
- Výstavba kanalizace
- Výstavba mostu po přeložce vodovodu současně s výstavbou vody a kanalizace
- Odfrézování povrchu komunikace dle fází DIO
- Odkopy
- Zemní práce, pláně
- Koordinace sítí se správci a jejich uložení
- Konstrukce vozovek a chodníků
- Pokládka AHV
- Dokončovací práce
- Převedení provozu
- Uvedení okolí do původního stavu, dokončovací práce

II.etapa:

- Převedení provozu na objízdné trasy
- Příprava území – vytýčení sítí, záborů
- Frézování komunikace v úsecích dle DIO pro výstavbu sítí
- Výstavba vodovodu a přeložka vodovodu
- Výstavba kanalizace
- Odfrézování povrchu komunikace dle fází DIO
- Odkopy
- Zemní práce, pláně
- Koordinace sítí se správci a jejich uložení
- Konstrukce vozovek a chodníků
- Pokládka AHV

- Dokončovací práce
- Převedení provozu
- Uvedení okolí do původního stavu, dokončovací práce

Stavba bude prováděna v úsecích dle DIO a návrhu vybraného zhotovitele. Podmínkou je zachování přístupu po co nejdelší dobu do nemovitostí, což klade vysoké nároky na koordinaci výstavby a zabezpečení přístupových cest pro obyvatele a oddělení cizích osob od stavby.

Silniční doprava bude převedena dle etap na objízdné trasy.

7 Související práce

Stavba s i vyžádá kácení 2 vzrostlých stromů – 2x jasan ztepilý, průměr kmene 15cm.

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

Po dobu výstavby nového mostu bude Plenkovický potok zatrubněn ve stávající poloze toku.

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují následující inženýrské sítě, které budou řešeny objekty přeložek:

- SO 301.1 Přeložka vodovodu u mostu ev.č. 40832-2
- SO 301.2 Rekonstrukce vodovodu
- SO 302.1 Rekonstrukce dešťové kanalizace
- SO 407 Sdělovací kabel CETIN

Vzhledem k velkému množství sítí a složitosti uzlu lze předpokládat výskyt nezjištěných sítí.

Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny, pouze procházejí prostorem dočasného záboru.

Zde je nutná vzájemná koordinace prací a vzájemné seznámení se s riziky práce, které z činnosti každého zhotovitele vznikají.

8 Vztah na okolí

Při provádění prací bude provoz převeden na objízdné trasy. Během výstavby je nutné zajistit přístupové cesty min. šíře do nemovitostí a to tak, že budou odděleny od stavby zábranou, zábradlím nebo ploty. V době překopů je nutno přes překopy dát lávku se zdvojeným zábradlím min. výšky 1,1 m a okopovou hranou, šíře přechodu min. 1,5 m.

Při provádění stavby dojde k omezení přístupu pro pěší a vozidla do nemovitostí. V době provádění je nutno dbát na minimalizaci hluku při výstavbě – práce v danou dobu dle HMG, tzn. pokud bude vyjádření dotčených orgánů a toto projednáno i se zástupci obce.

9 Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4

- Projektová dokumentace stavby ve stupni PDPS
- Harmonogram výstavby.
- POV úseků

10 Přehled právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Při realizaci stavby je třeba zohlednit především následující předpisy v platném znění:

- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon),
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce,
- zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a správním řádu (stavební zákon),
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách,
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- zákon č. 350/2011 Sb., Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon),
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb,
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
- vyhláška č. 79/2013 o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb
- dokument Identifikace a hodnocení rizik pro danou činnost nebo staveniště

11 Soupis podkladů a dokumentů použitých jako podklad ke zpracování plánu BOZP

- projektová dokumentace stavby
- zákonné a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví a protipožární ochranu v platném znění
- harmonogram prací,
- POV úseků

12 Plán organizace výstavby (POV) – HMG

Zhotovitel pro provádění stavby vypracuje aktualizovaný HMG na základě jeho postupu prací a tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly a nedocházelo ke kumulaci činností a střetu prací s jinými zhotoviteli a vzájemnému ohrožení zhotovitelů.

13 Situační náčrt

Náčrt staveniště je součástí PDPS. Jednotlivé etapy dle postupu vybraného zhotovitele budou poté vykresleny a doplněny do plánu BOZP.

14 Doprava

- a. Doprava na stavbě bude probíhat po místních komunikacích
- b. V místech práce na komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle TP66.
- c. Zhotovitel, tzn. dodavatel dopravního značení bude provádět pravidelné kontroly neporušení dopravního značení.

15 Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě

- a. Práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami správce pro práce v ochranném pásmu vedení.
- b. Před začátkem výkopových prací bude provedeno odborné vytyčení inženýrských sítí.
- c. V blízkosti inženýrských sítí bude proveden ruční výkop.
- d. Při provádění kanalizačního řádu budou použity pažící boxy a vždy po ukončení prací bude daný úsek oplocen mobilními ploty a označen bezpečností cedulkou zákaz vstupu; nebezpečí pádu
- e. Výkopy na staveništi budou ohraničeny 1,1 m vysokou jedno tyčovou zábranou ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu, nebo pevným dvou tyčovým zábradlím na jeho hraně, případně páskou v prostoru ohraničeného staveniště.
- f. Při práci ve vzdálenosti menší než 1,5 metru od hrany mostovky (stávající) budou provedena opatření k zajištění proti pádu osob – přednostně kolektivní zajištění. **Toto bude zajištěno ponecháním konzol bednění se zábradlím do doby namontování zábradlí.**
- g. Přístupy ke staveništi budou opatřeny tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.
- h. **Samotné staveniště bude oploceno dle přílohy plánu BOZP. Vzhledem k poloze mostu je povinnost provádět vizuální kontrolu oplocení vždy po ukončení prací a správné zajištění oplocení proti povětrnostním vlivům**

16 Rizika na staveništi

16.1 Zvýšená rizika ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Byly vytipovány následující práce a činnosti dle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

- 1 - Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 4 – práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
- 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- 11 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Při výskytu těchto činností vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

16.2 Registr rizik a navržených opatření

Nejvýraznější riziko při provádění navržených prací představují:

- **Zemní práce při provádění kanalizace, vodovodu**
- **práce na okrajích – pomocná konstrukce lešení**
- **práce nad vodou a v blízkosti – výstavba mostu**
- **bourací práce – demolice mostu**

Při práci na okrajích a podhledu mostu hrozí riziko pádu z mostu, na části mostu komplikované ještě nebezpečím pádu vodoteče. Při těchto pracích musí být důsledně postupováno v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb.

Přednostně budou pro zajištění ochrany proti pádu použity prostředky kolektivní ochrany. Ty tvoří technické konstrukce (zábradlí, ohrazení) a dočasné stavební konstrukce (lešení, pracovní plošiny).

Prostředky kolektivní ochrany musí být použity v souladu s průvodní popřípadě provozní dokumentací, montážním návodem apod. Jejich odolnost a stabilita musí být prokázána statickým výpočtem (především pro individuálně navržené konstrukce) resp. jiným dokumentem (především pro standardní konstrukce použité v souladu s průvodní nebo provozní dokumentací). Montáž konstrukcí musí provádět odborně způsobilá osoba a používat je lze pouze po řádném předání a převzetí.

Jako základní prostředek kolektivní ochrany bude použito staveništní zábradlí. Staveništní zábradlí bude osazeno na všech volných okrajích stálých i dočasných stavebních konstrukcí, kde hrozí přístup pracovníků stavby.

V případech, kdy je použití prostředků kolektivní ochrany technicky nemožné nebo neefektivní musí být všichni pracovníci nacházející se u nezajištěného okraje mostu vybaveni osobními ochrannými prostředky proti pádu (zachycovací postroje apod.). Pracovníci musí být pro použití osobních ochranných pomůcek vyškoleni.

Při provádění kanalizačního řadu budou použity pažící boxy a vždy po ukončení prací bude daný úsek oplocen mobilními ploty a označen bezpečností cedulkou zákaz vstupu; nebezpečí pádu.

Předměty a materiál budou ukládány tak, aby nemohlo dojít k pádu předmětů z mostu resp. z prostředku kolektivní ochrany proti pádu. Pracovníci budou vybaveni vhodnou výstrojí pro zavěšení resp. uložení nástrojů, drobného materiálu apod. (pás, brašna).

16.3 Montáž pomocné konstrukce a ochranné konstrukce

Pro práce nad vodou a při opravě mostní konstrukce bude použito typové konstrukce v souladu s návodem výrobce.

16.4 Demoliční práce

Most je ve výšce nad vodou. Způsob demolice mostního svršku je předpoklad pomocí mechanismů.

Bourací práce na stávajícím mostu budou realizovány za převedeního silničního provozu na objízdné trasy a to vč. autobusů a IZS. Před zahájením vlastních bouracích prací bude pod konstrukcí vytvořena ochranná konstrukce na záchyt případné suti. Před samotnými bouracími pracemi bude odfrézován živý povrch. Na povodňové straně budou osazeny norné stěny tak, aby nedošlo ke zbytečnému znečištění potoku a tak, aby nedošlo k úhynu vodních živočichů v korytě potoku. Zemní a demoliční práce budou provádět kvalifikovaní pracovníci proškolení

Po odfrézování živé vrstvy na celém úseku (ZÚ – KÚ) budou odstraněny podkladní vrstvy na mostě a budou rozebrány kamenné obruby a chodníčky. Bude odstraněno zábradlí na mostě a svršek mostu (římsy) bude odbourán sbíjecím kladivem pomocí bagru. Bourání bude probíhat především vytažením římsy na nosnou konstrukci tak, aby suť padala minimálně pod nosnou konstrukci. Případná suť bude ze zachytivé konstrukce odebrána po přerušení prací nad nosnou konstrukcí. Při bourání nebude žádná z osob pod nosnou konstrukcí. Po zbourání říms budou obourány závěrné zdi a křídla na úroveň dobetonávky. Při těchto pracích se nebude nikdo z pracovníků ani strojů pohybovat pod mostem, respektive ve stavební jámě. Závěrem bouracích prací bude odtěžena přechodová oblast, viz zemní práce.

16.5 Zemní práce

16.5.1 Most a komunikace

Budou provedeny výkopy před mostní konstrukcí pouze v nezbytném rozsahu. Pro tuto stavbu je rozsah minimální a nedochází zde k ohrožení pracovníků vlivem zeminy. Zde je nutno dodržet postup práce pro práci v blízkosti strojů.

- a. Dodatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob dle platné legislativy,
- b. Identifikovat, vytyčit a vyznačit inženýrské sítě vedení před zahájením prací,
- c. Omezit strojní vykopávky v blízkosti ochranných pásem sítí,
- d. V případě výkopových prací hlubších než 1,5 m vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí – svahováním 1:1 s průběžným čerpáním vody z výkopů.

16.5.2 Kanalizace, Vodovod

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zajištěny zábradlím dle části I bodů 2. a 4. přílohy k NV č. 362/2005.

Při provádění kanalizace je nutno zabezpečit výkopy pažením. Předpokládány jsou pažící boxy, případně příložné pažení

Rozměry výkopů budou voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených s uložením potrubí, osazení tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů.

Výkop bude hlouben od nejnižší části.

Při provádění prací budou výkopy odvodněny.

16.6 Zakládání

Neobsazeno.

16.7 Hutnění

- a. Hutnění bude prováděno hutnícími ručními prostředky – vibrační deskou,
- b. Používat předepsané OOPP zaměstnavatelem pro daný druh práce.

16.8 Betonování

- a. Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik –betonáž NK

16.9 Bednění

- a. Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik a dle podmínek a návodu výrobce,
- b. Zajistit pevnost a zajištění prvků bednění proti pádu,
- c. Zajistit kontrolu, předání a převzetí bednění – provedení zápisu do stavebního deníku,
- d. Používat předepsané OOPP zaměstnavatelem pro daný druh práce.

16.10 Práce ve výškách

- a. Materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození během práce i po jejím ukončení,
- b. Vymezit a ohradit ochranné pásmo pod místem práce ve výšce,
- c. Vyloučit práce nad sebou nebo provést vhodná opatření proti vzájemnému ohrožení,
- d. Upřednostňovat zajištění kolektivního zabezpečení, v případě nemožnosti kolektivního zabezpečení používat osobní jištění proti pádu v souladu s návodem výrobce a určenými body uchycení – určuje odborný pracovník zhotovitele.

16.11 Jeřáby a zdvihací zařízení

- a. Zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka,
- b. Zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků s odpovídající nosností,
- c. Zajistit vazače s odpovídající kvalifikací,
- d. Dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene,
- e. Dodržovat správné ukládání a zajištění břemene,
- f. Zajistit stabilitu jeřábu předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku),
- g. Vyloučit přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím,
- h. Používat předepsané OOPP zaměstnavatelem pro daný druh práce.

16.12 Natavovací práce pomocí Propan Butanu

- a. Při izolačních pracích dodržovat postup natavování pásů,
- b. Používat předepsané OOPP.

16.13 Práce na finišeru, živičné práce

- a. Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,

- b. Dodržovat bezpečností přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živichých směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků,
- c. Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku),

16.14 Svářečské práce

Svářečské práce budou prováděny pouze odborně způsobilými osobami.

Sváření bude probíhat dle technologického postupu pro daný typ konstrukce.

Před začátkem svářečských prací se musí vyhodnotit, zda i v prostorách přilehlých nejde o práce se zvýšeným nebezpečím.

V případě zvýšeného nebezpečí se může svařovat pouze na písemný příkaz a po provedení opatření nařízených v tomto příkaze.

Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, je zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob.

Pracovníci a používané osobní ochranné pracovní prostředky nesmí být znečištěni olejem, tukem apod. a na svařovacím pracovišti musí být rozestaveny zástěny pro ochranu osob proti záření a teple.

Svářeč musí mít u sebe platný svářečský průkaz.

Na pracovišti musí být pořádek, aby svařovací zařízení a příslušenství nemohla být příčinou úrazu (např. zakopnutí, sklouznutí, pádu, poranění nástroji).

16.15 Práce v korytě

Práce v korytě se týkají pouze opravy kamenného záhozu opěr.

16.16 Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí

- a. Sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny,
- b. Dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení,

16.17 Vnější vlivy

16.17.1 Lidský faktor

- a. Vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek,
- b. Zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.,
- c. Dodržování interních pokynů zaměstnavatele a zákonů.

16.17.2 Ohrožení okolím

- a. Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou,
- b. Zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob,
- c. Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.,
- d. Zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí.

16.17.3 Ohrožení přírodními vlivy

- a. Přerušit práce v době nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, námraza.

- b. Přerušit práce při hrozících živelných pohromách.

17 Základní zákonné povinnosti zhotovitelů

17.1 Koordinační opatření pro stavbu

- Zhotovitelé musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP. Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů.
- **O nástupu nového zhotovitele na stavbu a jeho pracovním postupu bude KOO informován minimálně s 8. denním předstihem.**
- Zhotovitelé jsou povinni nejpozději 8 dnů před započatím prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili.
- Pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 NV č. 591/2006 Sb.) zhotovitelé zpracují TP.
- TP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné.
- KOO může vznést připomínky k předloženým TP a požadovat přepracování či jejich doplnění. Zhotovitelé musí neprodleně informovat koordinátora BOZP o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.
- Zhotovitelé jsou povinni poskytovat KOO součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro aktualizaci plánu, brát v úvahu podněty a pokyny KOO.
- Vedení stavby a všichni zhotovitelé na stavbě jsou zodpovědní za dodržování pravidel BOZP.

17.2 Kontrola dodržování BOZP na stavbě

- Kontrolu provádějí zodpovědné osoby zhotovitelů
 - a. Stavbyvedoucí
 - b. Vedoucí práce – mistři („partáci“)
- Z každé kontroly je veden zápis do SD
- Kontroly budou prováděny v následujících termínech:

Zodpovědná osoba:

Požadovaná četnost:

Stavbyvedoucí

dle postupu práce

Vedoucí práce

dle postupu práce

KOO

četnost návštěv KOO bude závislá na vyhodnocení rizikových činností vznikajících v průběhu výstavby minimálně však 1x týdně

- KOO z každé kontroly BOZP na stavbě vede zápis.

Zápis bude obsahovat následující informace:

- a. Co bylo kontrolováno,
- b. Jaké nedostatky v oblasti BOZP byly nalezeny,
- c. Požadovaný termín odstranění nedostatků,

- d. Odpovědná osoba za odstranění nedostatků,
- e. Požadovaná opatření, aby nedošlo k opakování nedostatků,
- f. Kdo kontrolu provedl
- g. Datum a podpis

Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění závady na místě, je povinen informovat koordinátora o odstranění, její odstranění včetně fotodokumentace a opatření, která přijal, aby nedošlo k opakování závady a **koordinátor je povinen si zkontrolovat odstranění závady**.

V případě vážné závady a nespolupráce v oblasti BOZP informuje KOO zástupce investora, a to elektronickou formou o nalezené závadě s požadavkem na zajištění odstranění závady.

Koordinátor pravidelně zasílá elektronicky výsledek svých kontrol investorovi i zhotoviteli.

17.3 Ostatní povinnosti zhotovitelů

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech mimo záplavové území. Tyto prostory jsou situovány jako prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají konkrétní zhotovitelé.

Základní doporučené OOPP používané na stavbě: dle interního předpisu dodavatele prací.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP dle směrnice zaměstnavatele pro daná rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.

Zhotovitelé neprodleně informují KOO o všech mimořádných událostech na staveništi.

18 Přílohy

Příloha č.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

Příloha č.2 Seznámení s plánem BOZP

Příloha č.3 HMG

Ochranná pásma

1. Elektrická zařízení, vedení

Ochrannými pásmy jsou *chráněna nadzemní vedení*, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m, |

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Při pracovní činnosti na vedení u tramvaje musí pracovníci dodržet bezpečnostní podmínky podle ČSN EN 50110-1 ed2 přílohy E (minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí a stroje minimálně 2 m) a ČSN 33 3516.

2. Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení může stavební úřad povolit jen za souhlasu správce tohoto zařízení. Práce se mohou provádět pouze za přímého dozoru správcem pověřeného zaměstnance.

Právnícká nebo fyzická osoba, která způsobí poškození provozu plynárenského zařízení, je povinna uhradit škody na tomto zařízení včetně škody za uniklý plyn a škody způsobené uniklým plynem.

3. Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je **1,5m** po stranách krajního vedení.

4. Potrubí

Vodovod a kanalizace

- do DN 500 včetně 1,5 m
- nad DN 500 2,5 m

Seznámení s Plánem BOZP

S Plánem BOZP byli dle §7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním.

č.	Datum	Jméno, příjmení	Tel./e-mail	Zhotovitel/ funkce	Podpis
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10					