




A

Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING.KREJčíK		 Košínova 19 BRNO 612 00 tel. 549522211	
ZODPOVěDNý PROJEKTANT	ING.KREJčíK			
VYPRACOVAL	ING.DOLEŽAL			
KONTROLOVAL	ING.KREJčíK			
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje			DATUM	11 / 2012
AKCE			FORMÁT	12 A4
III/3629 Křtěnov průtah, most ev.č. 3629-2 AKTUALIZACE			ÚČEL	DSP+PDPS
			Čís.ZAKÁZKY	15085
			MěŘÍTKO	-
PŘÍLOHA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

1. Identifikační údaje.....	1
2. Základní údaje o stavbě	1
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	2
4. Členění stavby	2
5. Podmínky realizace stavby.....	2
6. Přehled budoucích vlastníků	2
7. Předávání částí stavby do užívání.....	3
8. Souhrnný technický popis stavby	3
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10. Dotčená ochranná pásma	9
11. Zásah stavby do území	9
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13. Požární bezpečnost stavby	10
14. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	10

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba :	III/3629 KŘTĚNOV PRŮTAH, MOST EV.Č. 3629-2 - AKTUALIZACE
Stavebník :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
Kraj:	Jihomoravský
Generální projektant:	Dosting spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno, Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č.1000217 IČO: 49969234
Stupeň dokumentace:	DSP + DZS
Komunikace:	III/3629
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B.p.v.

2. Základní údaje o stavbě

Stavba je rekonstrukcí silnice III/3629 v obci Křtěnov a mostu ev.č. 3629-2. Technické řešení stavby nebude mít vliv na životní prostředí, zdraví a krajinu. Po rekonstrukci silnice a mostu se nezmění účel ani charakter objektů. Stavba bude rozdělena na dvě fáze a bude se provádět za úplné uzavírky dané fáze výstavby. Doprava bude vedena po objízdné trase.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Bylo provedeno zaměření v místě objektu firmou ZK-BRNO s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B.p.v.

Projektant provedl prohlídku objektu na místě a zjistil od správců inženýrských sítí jejich polohu.

Byl proveden geotechnický průzkum firmou Geostar s.r.o v 01/09.

Dále byly získány údaje o n-letých průtocích od Hydrometeorologického ústavu.

4. Členění stavby

Stavba je dělena na následující objekty:

SO 101 – Silnice III/3629

SO 102 – Rekonstrukce - chodníky, vjezdy

SO 103 – Nový stav chodník

SO 104 – Objízdna trasa

SO 105 – Provizorní obratiště autobusů

SO 106 – Příslušenství autobusové zastávky

SO 201 – Most ev.č. 3629-2

SO 301 – Dešťová kanalizace

SO 301.1 – Přípojky dešťových svodů

SO 302 – Přeložka vodovodu

SO 401 – Přeložka vzdušného vedení NN

SO 402 – Přeložka sdělovacích kabelů

SO 403 – Rekonstrukce VO

SO 404 – Nový stav VO

SO 405 – Přeložka MR

SO 501 – Přeložka plynovodu

SO 801 – Vegetační úpravy

SO 901 – Úprava koryta náhonu

5. Podmínky realizace stavby

Rekonstrukce silnice proběhne ve dvou fázích vždy za úplné uzavírky rekonstruovaného úseku. Doprava bude vedena po objízdne trase po silnici ve vlastnictví SÚS JMK známé místním pod názvem „zastrážová“ a dále přes Chrov a Olešnici. Přístup na stavbu bude možný z obou směrů silnice III/3629.

6. Přehled budoucích vlastníků

SO 101 Silnice III/3629

vlastník: Jihomoravský kraj

správce a investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 102 Rekonstrukce - chodníky, vjezdy

vlastník a správce: Obec Křtěnov

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 103 Nový stav - chodníky

vlastník, správce a investor: Obec Křtěnov

SO 104 Objízdna trasa

vlastník: Jihomoravský kraj

správce a investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 105 Provizorní obratiště autobusů

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 106 Příslušenství autobusové zastávky

vlastník, správce a investor: Obec Křtěnov

SO 201 Most ev.č. 3629-2

vlastník: Jihomoravský kraj

správce a investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 301 Dešťová kanalizace

vlastník a správce větve A, B: Obec Křtěnov

vlastník a správce větev C: Město Olešnice

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 301.1 Přípojky dešťových svodů

investor: Obec Křtěnov

SO 302 Přeložka vodovodu

vlastník a správce: Obec Křtěnov

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 401 Přeložka vzdušného vedení NN

vlastník a správce: E.On Česká republika

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů

vlastník a správce: Telefónica O2 Česká republika

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 403 Rekonstrukce - veřejné osvětlení

vlastník a správce: Obec Křtěnov

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 404 Nový stav - veřejné osvětlení

vlastník, správce a investor: Obec Křtěnov

SO 405 Přeložka MR

vlastník, správce a investor: Obec Křtěnov

SO 501 Přeložka plynovodu

vlastník a správce: Jihomoravská plynárenská, a.s.

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 801 Vegetační úpravy

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

SO 901 Úprava koryta náhonu

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k

7. Předávání částí stavby do užívání

V průběhu stavby dojde k předání jednotlivých objektů po jejich dokončení. Toto se týká zejména objektů SO 201 – Most ev.č. 3629-2 a SO 302 – Přeložka vodovodu, objekt SO 101 – Silnice III/3629 bude předán po provedení I. fáze rekonstrukce

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Silnice III/3629

Celková délka rekonstrukce komunikace je 578,754 m. Na začátku úseku navazuje na rekonstrukci komunikace v Olešnici, na konci úseku navazuje na I. etapu rekonstrukce silnice III/3629 a mostu ev. č. 3629-3 cca. 48 m za mostem ev.č. 3629-2. Kategorie pozemní komunikace bude po provedení rekonstrukce S7,5/50. Niveleta komunikace se co nejlépe přibližuje stávající niveletě s přihlédnutím k platným normám a místním podmínkám. Osa komunikace je v nezastavěné části obce posunuta doleva z důvodu přibližného zachování pravé strany komunikace. Příčný sklon komunikace se liší dle

poloměru komunikace a dle místních podmínek. Součástí objektu je i vybudování zastávkového zálivu na levé straně komunikace před křižovatkou silnic III/3629 a III/36210.

SO 102 Rekonstrukce - chodníky, vjezdy,

Stávající chodník na pravé straně komunikace v místě stávající autobusové zastávky bude obnoven v původním rozsahu. Vjezdy budou opatřeny sklopenou obrubou s hranou výšky 0,02 m. Šířka chodníku je 2,00 m pouze lokálně se šířka zmenšuje z důvodů vyvolaných místními podmínkami.

SO 103 Nový stav - chodníky

Podél komunikace bude vybudován nový jednostranný chodník s obrubníkovou hranou výšky 0,15 m. Šířka chodníku je 2,00 m. Chodník je veden na pravé straně v délce 337,29 m, následně přechází na levou stranu komunikace a končí u mostu ev.č. 3629-2 za zastávkovým zálivem. Celková délka chodníku je 480,70 m.

Místa pro přecházení budou naznačena sklopenou obrubou na obou stranách komunikace.

SO 104 Objízdná trasa

Pro vedení objízdné trasy bude použita komunikace ve vlastnictví JmK známá místním obyvatelům pod slangovým názvem 'zastřáždová'. Tato komunikace není v současné době využívána pro vedení dopravy. Délka komunikace je cca. 1,70 km. Obnova bude spočívat v lokálním vyspravení výtlučků a v položení obrusné vrstvy vozovky v celé délce její délce.

SO 105 Provizorní obratiště autobusů

Vzhledem ke komplikovaným místním podmínkám s vedením linkové osobní dopravy osob bude v souběhu se silnicí III/36210 nad obcí Křtěnov vybudováno obratiště pro autobusy na pozemcích ve vlastnictví obce Křtěnov. Povrch obratiště bude proveden ze silničních panelů, zasažený prostor bude po ukončení prací na rekonstrukci silnice uveden do původního stavu.

SO 105 Příslušenství autobusové zastávky

Přístřešek zastávky na pravé straně silnice zůstane zachován. Na nově zbudované zastávce na levé straně bude přístřešek vybudován nový průchozí přístřešek. Dále budou osazeny označníky zastávky, odpadkový koš a ocelové dvoumílové zábradlí podél obruby u zastávkového zálivu.

SO 201 Most ev.č. 3629-2

Stávající most ev.č. 3629-2 má délku přemostění 5,0 m na vtoku a 4,6 m. Konstrukce spodní stavby stávajícího jednopolevého mostu je z kamenného zdiva. Most byl v minulosti rozšiřován, polovina opěr je z lomového kamene (na vtoku) a druhé polovina z kvádrů. Nábřežní zeď na výtoku je rovněž z lomového kamene. Nosná konstrukce na vtoku je z železobetonové desky, na výtoku z válcovaných nosníků s dobetonávkou.

Dojde k zbourání celého mostu. Ten bude nahrazen mostem novým založeným na pilotách. Konstrukce mostu bude železobetonový rám. Podhled mostu bude v úrovni sousedního mostu ev.č. 3629-3 přes Hodonínku. Na mostě budou zbudovány nové železobetonové římsy a osazeno ocelové zábradlí. Součástí tohoto objektu bude i úprava koryta náhonu, kde dojde k jeho vyčištění a odláždění lomovým kamenem.

SO 301 Dešťová kanalizace

Dešťová voda z navržené komunikace silničního průtahu obcí Křtěnov v úsecích bez podélných obrubníků a s vhodným příčným sklonem vozovky bude odvedena přímo do silničních příkopů. V úseku komunikace s chodníkem a příčným sklonem vozovky k obrubníku chodníku bude voda odvedena dešťovými vpustmi a jejich přípojkami pod chodníkem do silničního příkopu. V úsecích komunikace, ve kterých předchozí uvedená řešení nevyhovují nebo nejsou možná je navržena dešťová kanalizace.

Odvodňovací zařízení, které jsou součástí objektu komunikace – **SO 101** :

- bodové dešťové vpusti s mříží a kalovým prostorem a jejich přípojky odvádějící vodu ze zpevněných ploch komunikace
- horské vpusti s mříží a kalovým prostorem a jejich přípojky odvádějící vodu ze silničních příkopů
- drenážní šachty a jejich přípojky odvádějící vodu z konstrukce vozovky

Úseky staničení silničního průtahu s navrženou dešťovou kanalizací – **SO 301** :

- ZÚ km 0,000 – 0,072 – stoka C profilu DN 300 z betonových trub se napojuje v projektované vstupní šachtě na stávající kanalizace před vjezdem k nemovitosti parcelního čísla 487. Stoka C je vedena mimo vozovku v přidruženém pásu komunikace, vlevo ve směru staničení průtahu, s vyústěním do šachty stávající kanalizace. Stoka bude položena v trase části stávající nevyhovující kanalizace. Vyřazené potrubí stávající kanalizace bude demolováno a odstraněno.

Do potrubí stoky budou napojeny přípojky projektovaných dešťových vpustí komunikace a dešťové svody ze střechy domu (nemovitost - parcelní číslo 487).

Délka stoky C je 68,68 m.

- Úsek km 0,372 – 0,441 stoka B profilu DN 400 - 500 z betonových trub je vedena ve vozovce, v jízdním pruhu vlevo ve směru staničení průtahu, s vyústěním do projektovaného železobetonového propustku z monolitického betonu. Do potrubí stoky budou napojeny přípojky projektovaných dešťových vpustí komunikace, horská vpust' HV1 umístěná v silničním příkopu a dešťové svody ze střech domu číslo 21 (nemovitost - parcelní číslo 4/1) a domu čís. 22 (nemovitost - parcelní číslo 2/1 a 2/3).

Do vstupních šachet stoky B budou napojeny přípojky horských vpustí HV2 a HV3, které jsou umístěné rovněž v silničních příkopech.

Délka stoky B je 102,25 m.

- Úsek km 0,473 - 0,509 – stoka A profilu DN 300 z betonových trub vedena ve vozovce silničního zálivu, vlevo ve směru staničení průtahu, s vyústěním do projektovaného zpevněného odvodňovacího kanálu (objekt SO 901). Do potrubí stoky budou napojeny přípojky projektovaných dešťových vpustí komunikace.

Délka stoky A je 35,17 m.

SO 301.1 Přípojky dešťových svodů

Stavební objekt SO 301.1 obsahuje připojení stávajících dešťových svodů ze střech domů do navrhovaných stok dešťové kanalizace (objekt SO 301) a připojení jednoho svodu do odvodňovacího kanálu (objekt SO 901).

Dům (nemovitost - parcelní číslo 487).

Dva dešťové svody(ležaté potrubí) budou napojeny do stoky C objektu C 301. Potrubí dešťových svodů bude zjištěno kopanou sondou na hranici obvodu stavby silničního průtahu a do stoky z betonových trub bude napojeno potrubím z kanalizační kameniny KT DN 150. Délka připojovacího potrubí 2 x 2,5 m.

Dům č. 22 (nemovitost - parcelní číslo 2/1 a 2/3).

Dva dešťové svody (ležaté potrubí) z kanalizační kameniny KT DN 150 s obetonováním budou připojeny na stávající svislé odpady ze střech domu a budou napojeny do stoky B objektu C 301.

Délka připojovacích potrubí bude 7,5 m a 6,5 m.

Dům č. 21 (nemovitost - parcelní číslo 4/1).

Dešťový svod (ležaté potrubí) z kanalizační kameniny KT DN 150 s obetonováním bude připojen na stávající svislý odpad ze střechy domu, bude veden napříč komunikací silničního průtahu a bude vyústěn do projektovaného zpevněného odvodňovacího kanálu (objekt SO 901).

Délka připojovacího potrubí bude 19 m.

SO 302 Přeložka vodovodu

V rámci stavby silničního průtahu obcí Křtěnov budou přeloženy úseky dvou na sobě nezávislých vodovodů.

Vodovod DN 80 :

V úseku staničení km 0,000 – 0,038 průtahu bude stavbou dotčen stávající vodovodní řad z potrubí PVC 80. Vodovod v dotčeném úseku je položen v krajnici stávající silnice a v km 0,038 projektovaného průtahu odbočuje mimo komunikaci. Vodovod bude v dotčeném úseku přeložen do přidruženého pásu projektované komunikace v souběhu s projektovanou dešťovou stokou C. Začátek staničení přeložky vodovodu je v místě odbočení stávajícího vodovodu mimo komunikaci. Přeložka končí připojením potrubí na stávající vodovod DN 125 z litinových trub v místě stávajícího podzemního hydrantu u domu – nemovitost – parcelní č. 492.

Trubní materiál přeložky vodovodu – potrubí z tvárné litiny DN 80. Délka přeložky je 38,86 m.

Hloubka uložení stávajícího vodovodu bude zjištěna, v místech napojení přeložky vodovodu na stávající vodovod, kopanou sondou. Potrubí PVC 80, vyřazené přeložkou vodovodu, bude na obou koncích zaslepeno a ponecháno v zemi.

Vodovod PE 32 :

V úseku staničení km 0,426 – 0,485 průtahu bude stavbou dotčen stávající vodovod PE 32 pro dům č. 22 (nemovitost – parcelní č. 2/1) s odbočením do domu č.21 (nemovitost – parcelní č. 4/1). Podle předaných podkladů přechází stávající vodovod v dotčeném úseku ze zahrady-parcelní č. 61/1 do vozovky a ve vozovce stávající silnice je položen v délce cca 50 m a před domem č. 22 přechází napříč vozovkou k místu napojení na vnitřní vodovod domu č. 22.

Pro nedostatek jiného, vhodnějšího prostoru pro vedení přeložky vodovodu PE 32 navrhuje se uložit potrubí vodovodu pod vozovku průtahu do nezámrzné hloubky. Trasa přeložky bude sledovat okraj vozovky v pravém jízdním pruhu (ve směru staničení průtahu) s přechodem napříč vozovkou směrem k připojení do domu č. 22. V místech křížení s projektovaným propustkem z monolitického betonu bude vodovodní potrubí uloženo pod průtočným profilem propustku do chráničky. Z přeloženého vodovodu bude vysazena odbočka pro vodovodní přípojku PE 32 domu č. 21. Začátek staničení přeložky vodovodu je v místě přechodu stávajícího vodovodu do komunikace projektovaného průtahu.

Trubní materiál přeložky vodovodu – potrubí PE 32. Délka přeložky je 68,42 m.

Hloubka uložení stávajícího vodovodu bude zjištěna, v místech napojení přeložky vodovodu na stávající vodovod, kopanou sondou. Potrubí PE 32, vyřazené přeložkou vodovodu, bude ponecháno v zemi.

SO 401 Přeložka vzdušného vedení NN

Bude přeložen 1 sloup a 1 sloup bude zrušen viz výkres situace. Nové kabely budou v rozsahu až ke stávajícím navazujícím sloupům NN v obou směrech. Současně bude třeba provést nové přepojení odbočky ke stávajícímu objektu dle situace. Na sloupech vede dále vedení veřejného osvětlení a místního rozhlasu, které bude rovněž přeloženo.

SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů

Prvním kolizním místem je most přes potok. Trasa stávajícího kabelového vedení je v současné době vedena po tělese mostu. Z důvodu rekonstrukce mostu, budou kabely přeloženy do nové trasy, které bude vedena pod dnem koryta potoka. Přeložené kabely zde budou uloženy v kabelových chráničkách PE 150, v souběhu budou založeny dvě chráničky rezervní. Chráničky budou uloženy v hloubce min. 0,5 m pod dnem koryta.

Druhým kolizním místem je úsek pod navrženou provizorní panelovou cestou. V této části budou stávající kabely uloženy do kabelových žlabů TK2. V souběhu bude založena rezervní chránička PE150. Chráničky budou obetonovány.

Třetím kolizním místem je úsek před domem č.p.1. Kabely budou ve vyznačeném úseku ručně odkopány, pod vjezdy bude snížena úroveň jejich uložení na hloubku 0,9 m. Trasa v místě navržené autobusové zastávky bude vyrovnána. Pod vjezdy budou kabely uloženy do kabelových žlabů TK2. V souběhu budou založeny rezervní chráničky PE 110.

Čtvrtým kolizním místem je úsek mezi odbočkou k ČOV a areálem Agroplastu. V tomto úseku se stávající trasa kabelů nachází v těsné blízkosti navržené silniční příkopy. Kabely zde budou ve vyznačeném úseku ručně odkopány a stranově přeneseny (včetně kabelových spojek) do nové trasy, která bude vedena min. 1,5 m od hrany příkopy. Délka stávající a přeložené trasy je shodná, kabely nebudou přerušovány. Provedeno bude pouze stranové přenesení kabelů.

SO 403 Rekonstrukce - veřejné osvětlení

VO u mostu a zastávky autobusu:

Napojení nového VO bude provedeno odbočením od stávajícího rozvodu VO čekárny autobusové zastávky. Stávající rozvod je vedením VO po betonových sloupech rozvodu NN. Odbočení bude přes pojistkovou skříň osazenou na sloupě. Ze skříňe budou vyvedeny dvě větve VO, jedna směrem na Hodonín, druhá na Olešnici.

Tento rozvod bude doplněn osvětlením místa pro přecházení. Osvětlení je řešeno speciálními svítidly pro přechody. Napojení je z rozvodu VO.

Osvětlení místa pro přecházení :

Je řešeno jedno místo. Připojení sloupu se svítidlem pro přechody je z větve VO směr Hodonín. Osvětlení dalšího místa pro přecházení a přechodu je předmětem SO 404.

SO 404 Nový stav – veřejné osvětlení

Osvětlení chodníku podél komunikace

Rozvod pro VO chodníku bude proveden jako pokračování rozvodu VO u mostu a zastávky autobusu.

Osvětlení místa pro přecházení a přechodu pro chodce:

Je řešeno jedno místo pro přecházení na rozhraní objektů SO 403 a SO 404. Připojení sloupu se svítidlem pro přechody je z větve VO. Přívod do sloupu je součástí SO 403.

Další osvětlení přechodu pro chodce je na konci řešené úpravy komunikace ve směru na Olešnici. Osvětlení je opět řešeno speciálním svítidlem pro přechody. Napojení je pokračováním rozvodu VO chodníku podél komunikace.

Demontáže:

Stávající svítidla VO na sloupech NN v řešeném úseku se demontují. Jde o cca 3 ks svítidel.

SO 405 Přeložka MR

Bude provedeno přeložení nadzemního drátového vedení místního rozhlasu, které se na těchto sloupech nachází. Přeložení nadzemního vedení místního rozhlasu bude provedeno v úseku km 0,037 úprav po km 0,500 úprav.

Stávající sloup s reproduktorem, který se nachází na levé straně silnice na začátku obce Křtěnov (ve směru od Olešnice)-km 0,037, zůstane zachován. Rovněž tak nadzemní vedení, které pokračuje z tohoto sloupu ve směru do Olešnice, zůstane zachováno. Nadzemní vedení, které pokračuje směrem do obce Křtěnov, bude až po stávající sloup, který se nachází u autobusové zastávky – km 0,500 úprav , přeloženo do země. Přeložené vedení místního rozhlasu bude vedeno ve společné kyneti s přeloženým kabelem veřejného osvětlení. Kabely budou ve společném výkopu navzájem odděleny cihlou.

SO 501 Přeložka plynovodu***SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVODU***

Navrhovaná rekonstrukce komunikace kříží v km 114,579 VTL plynovod 150/40 Olešnice – Rovečné a v km 550,147 středotlaký plynovod STPE 90 v obci Křtěnov. Pro vysokotlaký plynovod se navrhuje úprava dle požadavku investora ve dvou variantách. Varianta 501.1a řeší ponechání plynovodu v původní trase, kde bude odstraněna chránička s číchačkou a v úseku pod komunikací bude provedeno přezisolování a ochrana ERGELITEM. Varianta 501.1b řeší směrovou (případně výškovou) přeložku plynovodu vzhledem k navrhované komunikaci. Pro středotlaký plynovod 501.2, který je uložen v ochranném potrubí bude provedena pouze revize plynovodu a navržena jeho ochrana při provádění stavby. Pouze v případě výškové kolize s novou niveletou vozovky (dle profilu nové vozovky se nepředpokládá) bude provedena úprava výškové nivelety potrubí.

SO 501.1A VTL PLYNOVOD 150/40 – OBNOVA A OCHRANA IZOLACE 21,27 M

Stávající plynovod VTL 150/40 je v místě křížení stávající komunikace veden tak, že cca 1,0 m před patou násypu komunikace na obou stranách se lomí tak, že křížení je pod úhlem 90°. Pro návrh úpravy komunikace se lomový bod na severní straně komunikace dostává na hranici vozovky. Křížení plynovodu je v cca 114,579 km upravované komunikace

V rámci této varianty je navržena pouze obnova a ochrana izolace bez úpravy trasy plynovodu. Plynovod bude obnažen v místě křížení státní silnice III/3629 Křtěnov – průtah. Plynovod se obnaží v délce minimálně 1,0 m od paty násypu nebo vnější příkopové hrany. Odstraní se nejprve ocelová chránička dn 300 v délce 9,80 m včetně číchačky a propojovacího objektu na sloupku. Dále se z vlastního potrubí odstraní stávající asfaltová izolace, provede se kontrola stavu potrubí, svarů a tloušťky stěny potrubí. Následně bude obnažená část přezisolována páskou aplikovanou za studena. Celková délka ochrany izolace činí 21,27 m.

SO 501.1B VTL PLYNOVOD 150/40 – PŘELOŽKA PLYNOVODU 20,19 M

V rámci této varianty je navržena přeložka plynovodu se směrovou úpravou trasy (napřímením), výšková niveleta by měla být zachována. Začátek úpravy trasy vysokotlakého plynovodu navazuje na stávající niveletu na hranici stávající komunikace. Za napojením plynovod kříží komunikaci pod úhlem cca 80°. Křížení je navrženo uložením ocelového potrubí s ochranou izolace FZM-N v délce 20 m. Cca 1,0 m za navrhovanou komunikací je konec úpravy plynovodu. Trasa navazuje na stávající niveletu DN 150 pod úhlem 27°. Pod potrubím se provede pískové lože 10 cm a obsyp pískem až na úroveň skladby vozovky.

SO 501.2 STL PLYNOVOD STPE 90 – OCHRANA PLYNOVODU

Stávající středotlaký plynovod STPE 90, který je uložen v PE chráničce CHRPE 160 délky 17,0 m, kříží upravovanou komunikaci v km 550,147 jejího staničení. Bude provedena pouze revize plynovodu a navržena jeho ochrana při provádění stavby. Pouze v případě výškové kolize s novou niveletou vozovky (dle profilu nové vozovky se nepředpokládá) bude provedena úprava výškové nivelety potrubí.

Před realizací musí být ověřena hloubka krytí vzhledem k navrhované niveletě, popř. ověřen stav potrubí a proveden řádný obsyp pískem až na úroveň skladby komunikace. Při případném přejíždění těžké techniky během výstavby je potrubí nutné chránit silničními betonovými panely, které však budou před vlastním kladením vozovky odstraněny.

SO 801 Vegetační úpravy

Po dokončení stavby bude provedeno vysázení dřevin v katastru obce Křtěnov v rozsahu dle provedené inventarizace zeleně v předchozím stupni projektové dokumentace. Přesné místo výsadby určí obec Křtěnov po ukončení rekonstrukce silnice.

SO 901 Úprava koryta náhonu

Úprava koryta bude provedena ve stávající trase. Hlavním důvodem úpravy koryta náhonu je vybudování dešťové kanalizace silnice III/3629 a její zaústění do pravostranného přítoku náhonu jdoucím podél nově vybudovaného autobusového zálivu. Ve stávajícím stavu je navíc podélný sklon náhonu u zaústění přítoku na povodní straně mostu téměř nulový a není zajištěn plynulý odtok vody.

V části před mostem k napojení na Hodonínku dojde k předláždění stávajícího stavu, zbytek úseku bude obložen lomovým kamenem do betonu, dno bude zpevněno žlabovou tvárnici.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Při prohlídce nosné konstrukce mostu ev.č. 3629-2 byla zjištěna pokročilá koroze ocelových nosníků a degradace betonu, podhled mostu je mokrý, což je zapříčiněno špatnou funkcí izolace nebo její absence. Římky jsou betonové, zábradlí ocelové se svislou výplní, vozovka asfaltová na mostě i předpolích silně poškozená. Na mostě nejsou dilatační závěry, ani mostní odvodňovače. Stávající stav mostu lze hodnotit jako velmi špatný tudíž bylo v investičním záměru rozhodnuto o jeho kompletním vybourání a nahrazení mostem novým.

Stávající stav silnice III/3629 nevyhovuje platným normám pro prostorové uspořádání komunikací. Vozovka je silně porušena, místy degradována kořeny stromů. Vozovka bude vyměněna v kompletní tloušťce.

10. Dotčená ochranná pásma

V blízkosti objektu se nachází ochranná pásma inženýrských sítí. Součástí stavby jsou i přeložky IS. Nedotčené IS je nutno chránit a respektovat požadavky jejich správců. Před zahájením výkopových prací musejí být všechny inženýrské sítě přímo v terénu náležitě výtýčeny, označeny, popřípadě ochráněny za účasti zástupců jejich správcovských organizací.

Křížek na pozemku č. 86 (vlastnictví p. Šafařík) bude před zahájením realizace přesunut na provizorní místo, po skončení realizace stavby bude křížek umístěn na místo určené vlastníkem.

11. Zásah stavby do území

Při rekonstrukci komunikace a mostu dojde k dispoziční změně mostu a komunikace oproti stávajícímu stavu s ohledem na platné normy a legislativu. V případě mostu bude zásah do území minimální, v případě rekonstrukce silnice došlo k mírnému přetrasování stávající komunikace v oblouku při výjezdu ze zastavěné části Křtěnova.

- Bourací práce

Rozsah bouracích prací je určen samotným charakterem rekonstrukce mostu a komunikace. Most bude kompletně vybourán, komunikace bude v plné tloušťce odstraněna. Rekonstrukce nevyvolá další bourací práce.

- Kácení mimolesní zeleně

Při přípravě staveniště dojde k odstranění stávajících stromů a náletových keřů. Dotčená zeleň je vyznačena v koordinační situaci. V předchozím stupni projektové dokumentace bylo vypracováno ocenění a inventarizace zeleně. Náhrada zeleně viz objekt SO 801.

- Výkopové práce

Při rekonstrukci mostu dojde k provádění výkopových prací a místech přechodových oblastí mostu, další rozsah výkopových prací bude minimální vzhledem k tomu, že nový most je situován na místě původního.

Při rekonstrukci silnice budou výkopové práce omezeny na úpravu pláň komunikace a na vytvoření odvodňovacích rigolů, dále bude proveden výkop pro kanalizaci.

- Ozelenění

V místech, kde dojde k odstranění zemin bude následně tento úsek ohumusován a oset travou. Náhrada zeleně viz objekt SO 801.

- Zásah do zemědělského půdního fondu, do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF, výčet a rozsah jednotlivých pozemků řeší předchozí stupeň projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. Většinou se jedná o pozemkově nevypořádané vztahy, kdy pozemek s ochranou ZPF leží pod komunikací a naopak přilehlé zemědělské pozemky leží na pozemku určeném jako silnice. Při přípravě staveniště dojde k odstranění ornice v tl. 300 mm, ornice bude zpětně použita při ohumusování, zbytek ornice bude odvezen na zemník.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

- Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

V průběhu rekonstrukce dojde k omezení dopravní situace na silnicích III/3629 a III/36210. Toto řeší podrobně samostatná příloha E – Zásady organizace výstavby.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**- Energie**

Zajistí si dodavatel před započítáním prací.

- Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd k mostu bude umožněn z obou jeho stran po silnici III/3629. Parkování bude možno po dohodě s investorem či s obcí Křtěnov na pozemcích v jejich vlastnictví.

13. Požární bezpečnost stavby

Po rekonstrukci se výraznělepší stávající stav, dojde k rozšíření komunikace a k úpravě povrchu komunikace.

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Komunikace vyhovuje požadavkům ČSN 730833 a ČSN 730802 z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání.

14. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje).

Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na řízenou skládku.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zatřídění odpadů v duchu vyhl.381/2001 Sb.**Stavební činnosti vznikou tyto druhy odpadů**

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 02	Plastové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 04	Kovové obaly	Obaly od stavebních materiálů

15 01 06	Směsné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od stavebních materiálů
17 01 01	Beton	Vybourané původní konstrukce
17 01 02	Cihly	Vybourané původní konstrukce
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu nebo cihel, tašek a keramických výrobků, neuvedené pod číslem 17 01 06	Vybourané původní konstrukce
17 02 01	Dřevo	Vybourané původní konstrukce, bednění, odstraněná zeleň
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vybourané či odfrézované staré vozovkové vrstvy
17 04 05	Železo a ocel	Vybourané původní konstrukce
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odtěžené nevhodné vrstvy, výkopy
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Izolace původních konstrukcí

Stavební činností mohou podmíněně vzniknout tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	Likvidace mimořádných udalostí (např. úniky ropných látek ze stavebních strojů apod.)

Pro nakládání s nebezpečnými odpady musí mít zhotovitel stavby potřebný souhlas, vydaný příslušným orgánem, což je MěÚ Boskovice odbor životního prostředí.

BILANCE JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ ODPADŮ A ZPŮSOB LIKVIDACE ČI UKLÁDÁNÍ:

- VÝKOPOVÁ ZEMINA – 1633.3 m³, odvoz na řízenou skládku do 15 km
- ORNICE – 394.6 m³, odvoz zemník do 15 km
- ASFALTOVÉ POVRCHY – 1828,0 m³, odvoz na řízenou skládku do 15 km
- STAVEBNÍ SUŤ (beton, železobeton) – 188,8 m³, odvoz na řízenou skládku do 15 km
- OCELOVÉ ČÁSTI – 1.35 t, odvoz do výkupny železa

V Brně, 11/2012

vypracoval: Ing. Petr Doležal