

DOKUMENTACE
DSP/PDPS

III/40826, III/40832 Kravsko průtah

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	4
3	Členění stavby	5
3.1	Způsob číslování a značení	5
3.2	Určení jednotlivých částí stavby	5
3.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
4	Podmínky realizace stavby	6
4.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	6
4.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
4.3	Zajištění přístupu na stavbu	6
4.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
5	Přehled budoucích vlastníků	6
5.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	6
5.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
6	Předávání částí stavby do užívání	7
6.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	7
6.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/40826, III/40832 Kravsko průtah

Objednatel dokumentace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Žerotínovo nám. 449/3, Veveří
602 00 Brno
IČ:70932581

Zhotovitel dokumentace: **III/40826 Kravsko průtah – 1. stavba**
SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o.
Šumavská 31
602 00 Brno
IČO: 46968822
HIP – Ing. Pospíšil

III/40832 Kravsko průtah – 2.stavba
Projekční kancelář PRIS, s.r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČO: 46974806
HIP – Ing. Řehulka
AI: 1003412

Okres: Znojmo
Kraj: Jihomoravský
Místo stavby: V intravilánu obce Kravsko
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace "III/40826, III/40832 Kravsko průtah" je sloučena s existující PDPS "III/40826 Kravsko průtah" a tvoří jeden celek.

1. stavba - III/40826 Kravsko průtah:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku nacházející se mezi křižovatkou silnice I/38 Znojmo – Jihlava a silnice III/40826. Úsek leží v km 1,768 - 0,000 pasportního staničení silnice III/40826. Do stavby je zahrnuta úprava křižovatky silnic III/40826 a sil. III/40832 v obci Kravsko ve směru na Mramotice, vyvolané přeložky inženýrských sítí, rekonstrukce stávajících chodníků. Úpravy vjezdů a vchodů. Součástí stavby je úprava oboustranných autobusových zálivů v obci, v prostoru vjezdu do zámeckého parku, také nově navržená jednosměrná zastávka pro všechny linky projíždějící tímto místem v oblasti křižovatky se sil. III/40832 na Mramotice, dále i rekonstrukce stávající, místy nefunkční, dešťové kanalizace.

2. stavba - III/40832 Kravsko průtah

Projektová dokumentace navazuje na dokumentaci 1. stavby. Do stavby je zahrnuta demolice stávajícího mostu a výstavba nového, úprava křižovatky silnice III/40832 a místní komunikace před kostelem, vyvolané přeložky inženýrských sítí, rekonstrukce stávajících chodníků, úpravy vjezdů a vchodů. Součástí stavby je rekonstrukce stávající, místy nefunkční, dešťové kanalizace a výstavba nových parkovacích stání.

Začátek druhé stavby zasahuje a výškově upravuje první stavbu v délce cca 18m z důvodu plynulého výškového vedení trasy na mostě ev.č. 40832-2.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpoklad zahájení stavby 2018.

Stavba bude prováděna v devíti etapách.

Etapy I – VII budou prováděny v 1. stavbě.

Etapy VIII – IX budou prováděny v 2. stavbě.

Podrobný popis všech etap je popsán v jednotlivých dokumentacích.

Před samotnou výstavbou dojde k rekonstrukci vozovky v úseku mezi obcí Mramotice a obcí Kravsko.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Mramotice a Kravsko a řeší rekonstrukci stávající vozovky a stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Pro účely stavby jsou zpracovávány záborové elaboráty.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

3 ČLENĚNÍ STAVBY

3.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

3.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na dvě části.

První část – 1. stavba III/40826 Kravsko průtah

Druhá část – 2. stavba III/40832 Kravsko průtah

3.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

1. stavba III/40826 Kravsko průtah:

SO 101.1	Komunikace iii/40826, km 0.000-1.220
SO 101.2	Komunikace iii/40826, km 1.220-1.860
SO 102	Chodníky, vjezdy, odstavné plochy
SO 103.1	Úpravy místních komunikací
SO 103.2	Místní komunikace v km 1.382
SO 104	Zastávka autobusu
SO 105	Dopravní značení
SO 201	Zárubní zeď
SO 301	Přeložka vodovodu
SO 302	Rekonstrukce dešťové kanalizace
SO 303	Úprava studny
SO 401	Přeložka kabelu a vedení NN
SO 402	Přeložka kabelu DOK
SO 403	Přeložka metalického kabelu DK
SO 404	Přeložka kabelu MTS
SO 405	Veřejné osvětlení
SO 406	Přeložka MR
SO 501	Přeložka STL plynovodu

2. stavba III/40832 Kravsko průtah:

SO 101.3	Komunikace III/40832, KM 5.047-5.289
SO 101.31	Komunikace III/40832, KM 5.029-5.047
SO 102.1	Chodníky, vjezdy, odstavné plochy, KM 5.047-5.289
SO 182	Dopravně inženýrská opatření
SO 183	Objízdná trasa
SO 202	Most ev.č. 40832-2
SO 301.1	Přeložka vodovodu u mostu ev.č. 40832-2
SO 301.2	Rekonstrukce vodovodu
SO 302.1	Rekonstrukce dešťové kanalizace
SO 407	Sdělovací kabel CETIN
SO 801	Úprava území

4 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Předpokládaný termín realizace – 2018.

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný ze všech stran po silnici III/40832, resp. III/40826 a I/38.

4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

1. Stavba

V km 0,000 = ZÚ až do km 1,220 je provoz na silnici III/40826 uzavřena veden po objíždné trase.

Km 1,220 až po 1,860 = KÚ je provoz veden po polovinách a řízen SSZ.

2. Stavba

Provoz bude v místě stavby uzavřen a veden po objíždné trase.

5 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

5.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

1. stavba III/40826 Kravsko průtah:

SO 101.1	Komunikace iii/40826, km 0.000-1.220	SÚS JmK
SO 101.2	Komunikace iii/40826, km 1.220-1.860	SÚS JmK
SO 102	Chodníky, vjezdy, odstavné plochy	Obec Kravsko
SO 103.1	Úpravy místních komunikací	Obec Kravsko
SO 103.2	Místní komunikace v km 1.382	Obec Kravsko
SO 104	Zastávka autobusu	Obec Kravsko
SO 105	Dopravní značení	SÚS JmK
SO 201	Zárubní zeď	SÚS JmK
SO 301	Přeložka vodovodu	Vodárenská a.s., Znojmo
SO 302	Rekonstrukce dešťové kanalizace	Obec Kravsko
SO 303	Úprava studny	Obec Kravsko
SO 401	Přeložka kabelu a vedení NN	EON ČR, a.s.
SO 402	Přeložka kabelu DOK	CETIN, a.s.
SO 403	Přeložka metalického kabelu DK	CETIN, a.s.
SO 404	Přeložka kabelu MTS	CETIN, a.s.
SO 405	Veřejné osvětlení	Obec Kravsko
SO 406	Přeložka MR	Obec Kravsko
SO 501	Přeložka STL plynovodu	JMP, a.s.

2. stavba III/40832 Kravsko průtah:

SO 101.3	Komunikace III/40832, KM 5.047-5.289	SÚS JmK
SO 101.31	Komunikace III/40832, KM 5.029-5.047	SÚS JmK
SO 102.1	Chodníky, vjezdy, odstavné plochy, KM 5.047-5.289	Obec Kravsko
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-
SO 183	Objízdná trasa	SÚS JmK
SO 202	Most ev.č. 40832-2	SÚS JmK
SO 301.1	Přeložka vodovodu u mostu ev.č. 40832-2	VAS, a.s.
SO 301.2	Rekonstrukce vodovodu	VAS, a.s.
SO 302.1	Rekonstrukce dešťové kanalizace	Obec Kravsko
SO 407	Sdělovací kabel CETIN	CETIN a.s.
SO 801	Úprava území	obec Kravsko

5.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby se nemění.

6 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

6.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání postupně. Nejprve budou předány jednotlivým správcům provedené přeložky sítí, které jsou podmínkou pro výstavbu dalších objektů. Dále je možno do užívání samostatně předat komunikace a chodníky.

6.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem je nutnost uvolnění staveniště pro další práce (přeložky sítí).

V Brně, duben 2017

Ing. Radoslav Pučálka