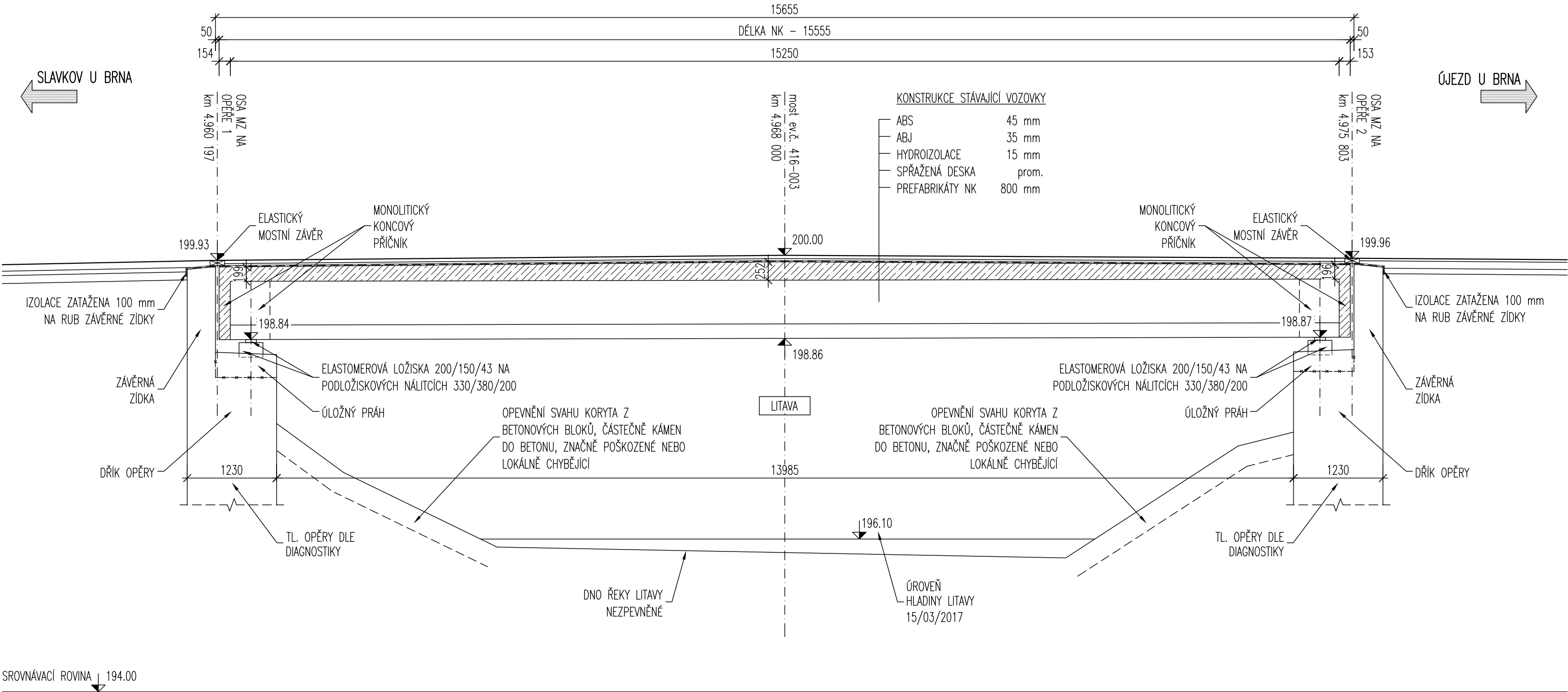
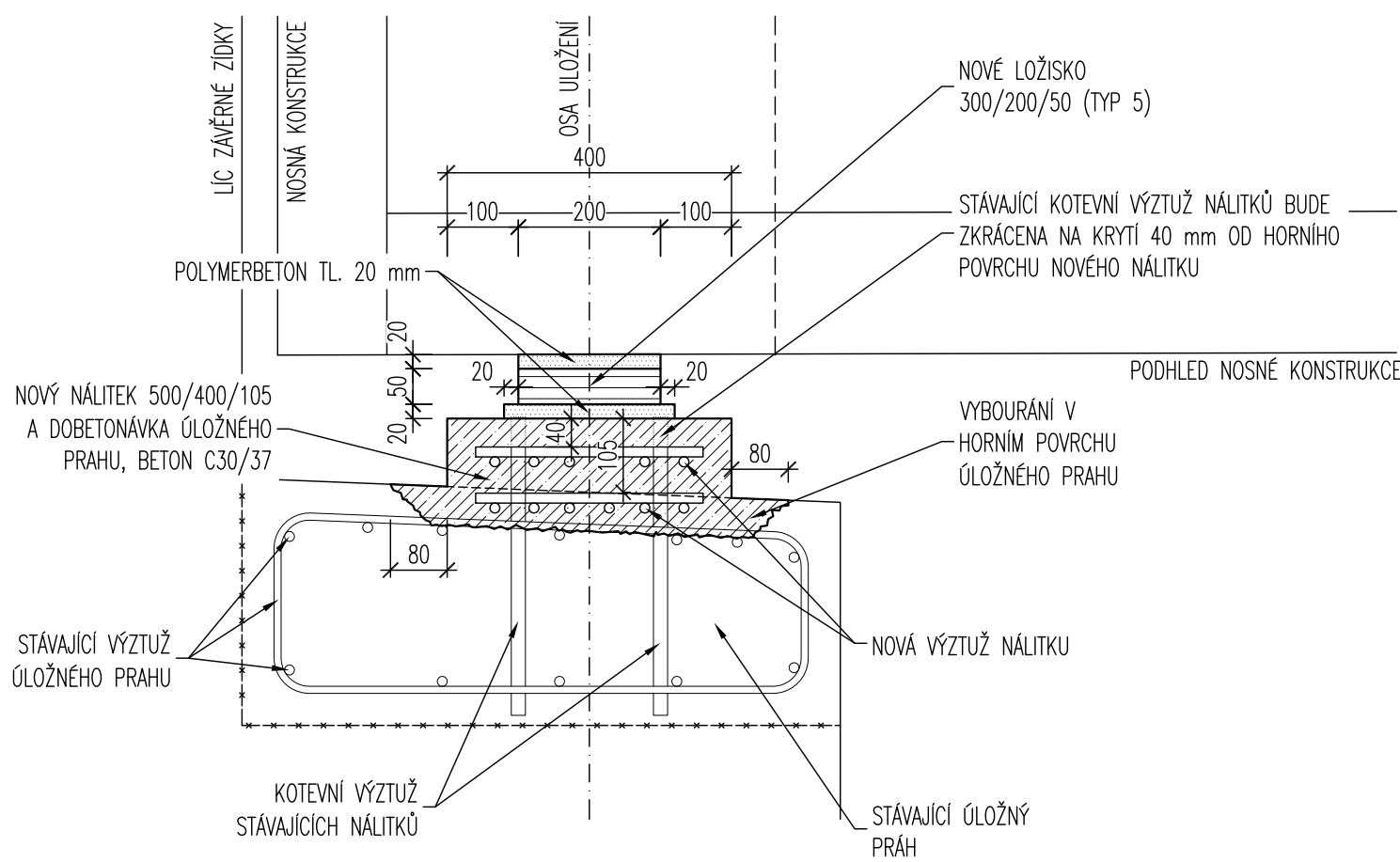


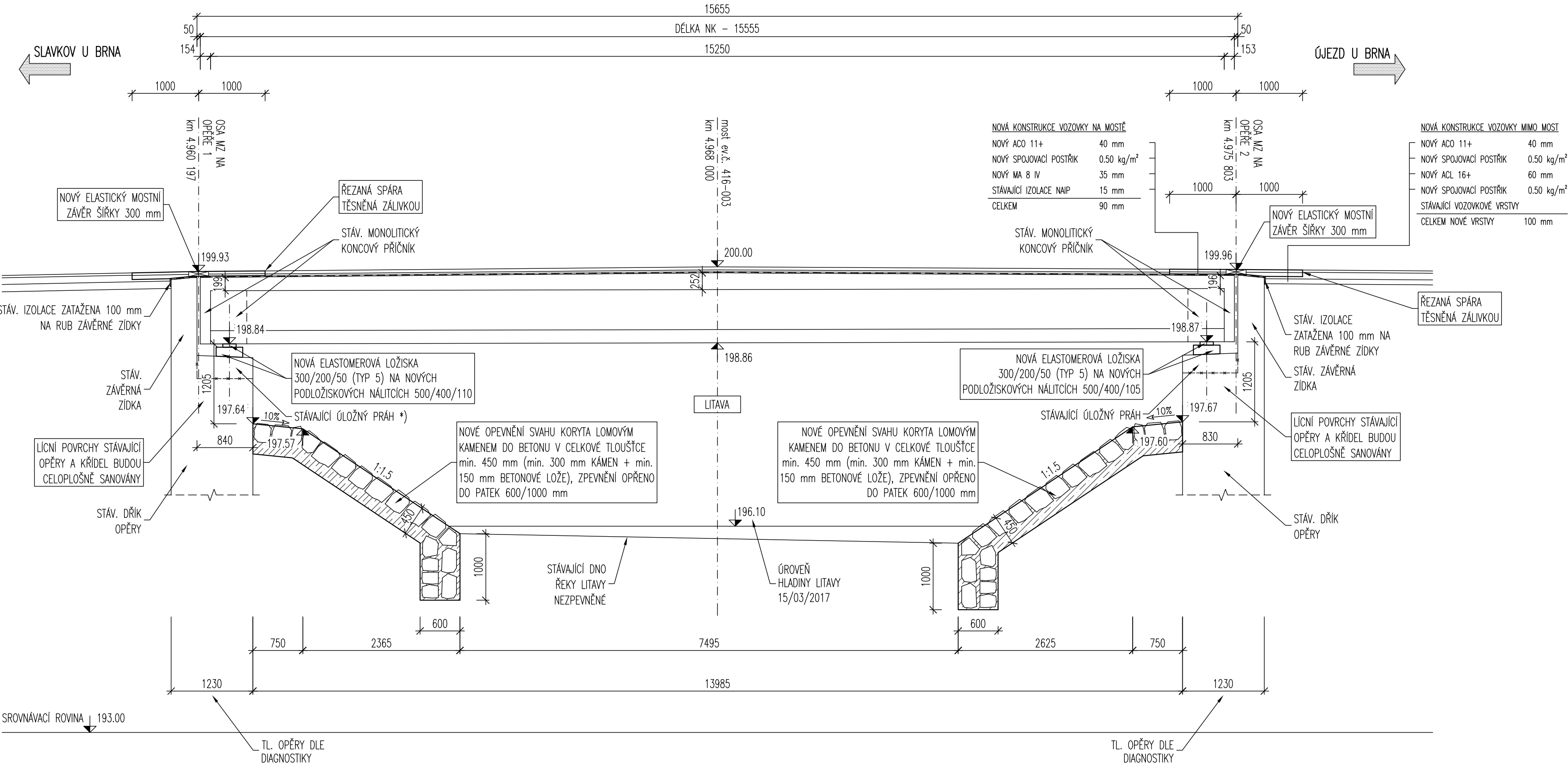
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50
(osou silnice)
STÁVAJÍCÍ STAV



DETAIL PODLOŽISKOVÉHO NÁLITKU 1:10



NOVÝ STAV



TABULKA BETONŮ

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KLASIFIKACE KONSTRUKCE DLE ČSN EN 206	KRYTÍ VÝZTUŽE
PODLOŽISKOVÉ NÁLITKY	C 30/37 XC4, XF2, XD2	60 mm
ÚLOŽNÉ PRAHY (DOBETONÁVKA)	C 30/37 XC4, XF2, XD2	60 mm
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C 30/37 XC4, XF4, XD3	50 mm
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C 20/25n XC2, XF3	

OCEL B500B/R (10505.9)

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT ING. JAN PRACNÝ	ZODPOV. PROJEKTANT ING. JAN PRACNÝ	VYPRACOVAL ING. LADISLAV ŠTĚPÁNEK	KONTROLOVAL ING. LUBOR PUKLIKÝ, Ph.D.	Výška 23 64 00 BPM	D projednáno Ing. JAN PRACNÝ
OBJEDNATEL: SÚS JMK, p.o.k.				KRAJ: Zlínský	
II/416 Hrušky, most 416-003				DATUM	05/2017
				FORMÁT	A4
				ČESEL	DOS
				MĚŘÍTKO	1:50
				Hrušky-416-003	C3_Pod.dwg
PODÉLNÝ ŘEZ				ČÍSLO PÁRE	ČÍSLO VÝKRESU
					C3

*) V LEVÉ (PROTIVODNÍ) ČÁSTI ÚLOŽNÉHO PRAHU OPĚRY 1 (SLAVKOVSKÉ) SE NACHÁZÍ CCA 3 m DLOUHÁ HORIZONTÁLNÍ TRHLINA. TATO BUDE PŘED PROVEDENÍM SANACE PLOVCHU ZAJINJEKTOVÁNA (SPECIÁLNÍ SANAČNÍ HMOTOU).