

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje  
Územní odbor Blansko  
Dopravní inspektorát  
Bezručova 31, 678 11 Blansko

Č. j. KRPB-277058-5/ČJ-2014-060106-TES

Blansko 26. ledna 2016  
Počet stran: 2

Správa a údržba silnic Jihomoravského  
kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení v rámci akce s názvem "III/374 24 Boskovice, mosty 37424-2,4" - aktualizace vyjádření.

Dopravní inspektorát Policie České republiky Územní odbor Blansko obdržel Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení v rámci akce s názvem "III/374 24 Boskovice, mosty 37424-2,4" - aktualizace vyjádření. Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/374 24 v úseku od křižovatky se silnicí II/150 v Boskovicích po křižovatku se silnicí II/374 (viz předložená koordinační situace). Jedná se o stavební úpravy silnice III/374 24, které jsou vyvolány zhoršeným technickým stavem předmětné krajské silnice, nedostatečným šířkovým uspořádáním a velmi špatným technickým stavem mostu ev. č. 37424-2. Komunikace je situována v trase stávající silnice III/374 24 s jejím rozšířením na kategoriální šířku S6.5, pouze v části trasy v obci Boskovice a u mostu ev. č. 37424-4 není možné požadované šířky dosáhnout. Ve směrových obloucích je předmětná silnice rozšířena na celkovou šířku jízdního pásu až 6,5m. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a rovněž bude odstraněno omezení nosnosti mostu ev. č. 37424-2.

Vlastní rekonstrukce výše uvedeného úseku silnice spočívá ve výměně konstrukce vozovky, rozšíření jízdního pásu vozovky, odstranění pokleslých krajnic a nerovností, prohloubení a zprůtočnění příkopů, opravě a pročištění stávajících propustků a doplnění odvodnění kanalizace. V rámci stavby dojde dále k realizaci tří opěrných zdí v souběhu silnice s vodotečí Bělá, dále k přestavbě stávajícího klenbového mostu ev. č. 37424-2 na železobetonový rámový most a k opravě zbývajících mostů v řešeném úseku.

K předložené projektové dokumentaci jsme se vyjadřovali vyjádřením vedeným pod Č.j.KRPB-277058-2/ČJ-2014-060106-TES ze dne 2. prosince 2014. Z důvodu dosavadní nerealizace předmětného záměru došlo k pozbytí platnosti předmětných vyjádření a stavebního povolení.

K objasnění výše uvedené problematiky bylo z naší strany skutečně šetření na místě samém. K předložené projektové dokumentaci nemáme zásadních připomínek. Přechodná úprava provozu během vlastního provádění stavebních a realizačních prací bude předmětem samostatného vyjádření - v návaznosti na termín stavby s ohledem na koordinaci s jinými akcemi a případným souvisejícím dopravně-inženýrským opatřením. Změna trvalé místní

úpravy provozu bude předmětem samostatné dokumentace. Při vlastní realizaci stavby požadujeme respektovat ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů a Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Platnost tohoto vyjádření končí uplynutím jednoho roku ode dne vydání.

**V souladu s ustanovením § 110 odst. 2 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona souhlasíme s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavební a realizační akci.**

Vypracoval:  
por. Ing. Jiří Tesař

*ripot. Zajíček*  
npor. Mgr. Martin Zajíček  
vedoucí oddělení

