


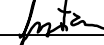



E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radostava PRŮCHA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Bc. Jonáš GRATZA				
VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.	DATUM	04/2017
AKCE	III/40832 Kravsko průtah			FORMÁT	-
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16174
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV.zip
PŘÍLOHA	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU E1

DOKUMENTACE
DSP/PDPS

III/40832 Kravsko průtah

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/40832 Kravsko průtah
Staničení provozní:	km 5,047 – 5,289
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo nám. 449/3, Veverí 602 00 Brno IČ:70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Silnice - Ing. Radoslav Pučálka Most - Ing. David Lerch
Okres:	Znojmo
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	V intravilánu obce Kravsko
Souřadný systém	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na silnici III/40832 v obci Kravsko.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Vozovka je ohraničena obrubníky s navazujícími chodníky případně na vozovku navazují zpevněné plochy.

Navržená úprava silnice a chodníků umožní bezpečnější pohyb jak vozidel, tak chodců v obci. Navržená parkovací stání pokryjí potřeby parkování u místního kostela.

Součástí stavby je také demolice stávajícího mostu ev.č. 40832-2, který se nachází v havarijním stavu. S ohledem na tuto skutečnost bude stávající objekt nahrazen mostem novým.

Nová konstrukce vozovky bude mít kladný vliv na průjezd obcí, doprava bude plynulejší a méně hlučná, čímž se zlepší životní prostředí obyvatel obce.

Rekonstrukce dešťové kanalizace zajistí účinný odvod dešťové vody z vozovky, chodníků a omezí přítok dešťových vod na vozovku z místních komunikací a okolní zástavby.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku navazujícího na již vyhotovenou dokumentaci III/40826 Kravsko – průtah, PDPS firmou Silniční projekt spol. s r.o. Úsek začíná před mostem ev.č. 40832-2 v km 5,029 a končí před mostem 40832-3 v km 5,289. Do stavby je zahrnuta demolice stávajícího mostu a výstavba nového, úprava křižovatky silnice III/40832 a místní komunikace před kostelem, vyvolané přeložky inženýrských sítí, rekonstrukce stávajících chodníků, úpravy vjezdů a vchodů. Součástí stavby je rekonstrukce stávající, místy nefunkční, dešťové kanalizace a výstavba nových parkovacích stání.

Tyto úpravy jsou řešeny jako samostatné stavební objekty.

Komunikace je navržena v km 5,029 – 5,289 v šířkové kategorii MO2 9,5/7,5/30 ve zvýšených obrubnicích. Délka rekonstrukce (vč. mostu) je 260m.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno na dvě etapy. Délka provádění I. etapy bude 4 měsíce. Délka provádění II. etapy budou 4 týdny.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zařízení staveniště, příprava území
- provizorní DIO pro odklonění dopravy na objízdné trasy, převedení pěších na obchodní trasu,
- provedení přeložek sítí
- demolice stávajícího mostu a výstavba nového,
- výstavba silničních objektů,
- dokončení stavby
- zrušení DIO

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání postupně. Nejprve budou předány jednotlivým správcům provedené přeložky sítí, které jsou podmínkou pro výstavbu dalších objektů. Dále je možno do užívání samostatně předat komunikace a chodníky.

Důvodem pro postupné předávání je nutnost uvolnění staveniště pro další práce (přeložky sítí).

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárny.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Prostor stavby bude oplocen. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění Plenkovického potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/40832. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby a bude projednáno s městem.

Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Po celou dobu stavebních prací budou most a po něm převáděná komunikace uzavřeny. Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C.

Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy je 5 měsíců.

V Brně, duben 2017

Bc. Gratza

SITUACE POV 1:500

SEZNAM OBJEKTŮ

- | | |
|-----------|---|
| SO 101.3 | KOMUNIKACE III/40832, KM 5,047-5,289 |
| SO 101.31 | KOMUNIKACE III/40832, KM 5,029-5,047 |
| SO 102.1 | CHODNÍKY, VJEZDY, ODSTAVNÉ PLOCHY, KM 5,047-5,289 |
| SO 182 | DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ |
| SO 183 | OBJÍZDNÁ TRASA |
| SO 202 | MOST EV.Č. 40832-2 |
| SO 301.1 | PŘELOŽKA VODOVODU U MOSTU EV.Č. 40832-2 |
| SO 301.2 | REKONSTRUKCE VODOVODU |
| SO 302.1 | REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE |
| SO 407 | SĐELOVACÍ KABEL CETIN |
| SO 801 | ÚPRAVA ÚZEMÍ |

LEGENDA

- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
1. ETAPA VÝSTAVBY
2. ETAPA VÝSTAVBY

