




E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Albert JURKOVIČ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Bc. Jonáš GRATZA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.	DATUM	04/2017
AKCE	III/40832 Kravsko průtah			FORMÁT	-
PŘÍLOHA				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16174
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP.doc
	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU			
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				E2	

DSP/PDPS

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/40832 Kravsko průtah
Staničení provozní:	km 5,047 – 5,289
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo nám. 449/3, Veveří 602 00 Brno IČ:70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Silnice - Ing. Radoslav Pučálka Most - Ing. David Lerch
Okres:	Znojmo
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	V intravilánu obce Kravsko
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází na silnici III/40832 v obci Kravsko.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Vozovka je ohraničena obrubníky s navazujícími chodníky případně na vozovku navazují zpevněné plochy.

Navržená úprava silnice a chodníků umožní bezpečnější pohyb jak vozidel, tak chodců v obci. Navržená parkovací stání pokryjí potřeby parkování u místního kostela.

Součástí stavby je také demolice stávajícího mostu ev.č. 40832□2, který se nachází v havarijním stavu. S ohledem na tuto skutečnost bude stávající objekt nahrazen mostem novým.

Nová konstrukce vozovky bude mít kladný vliv na průjezd obcí, doprava bude plynulejší a méně hlučná, čímž se zlepší životní prostředí obyvatel obce.

Rekonstrukce dešťové kanalizace zajistí účinný odvod dešťové vody z vozovky, chodníků a omezí přítok dešťových vod na vozovku z místních komunikací a okolní zástavby.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku navazujícího na již vyhotovenou dokumentaci III/40826 Kravsko – průtah, PDPS firmou Silniční projekt spol. s r.o. Úsek začíná před mostem ev.č. 40832-2 v km 5,054 a končí před mostem 40832-3 v km 5,292. Do stavby je zahrnuta demolice stávajícího mostu a výstavba nového, úprava křižovatky silnice III/40832 a místní komunikace před kostelem, vyvolané přeložky inženýrských sítí, rekonstrukce stávajících chodníků, úpravy vjezdů a vchodů. Součástí stavby je rekonstrukce stávající, místy nefunkční, dešťové kanalizace a výstavba nových parkovacích stání.

Tyto úpravy jsou řešeny jako samostatné stavební objekty.

Komunikace je navržena v km 5,029 – 5,289 v šířkové kategorii MO2 9,5/7,5/30 ve zvýšených obrubnicích. Délka rekonstrukce (vč. mostu) je 260m.

3 Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po přeložení sítí do dočasné nebo definitivní polohy
- Po dokončení nosné konstrukce
- Před uvedením stavby do předčasného užívání,

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 4/2017

Bc. Gratza