

VÝTAH

TECHNICKÁ ZPRÁVA

VÝTAH		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		
Akce:		Č. KOPIE
Místo stavby:	Nemocnice, lůžková část, U polikliniky 1290, Veselí nad Moravou	
Stavebník:	Nemocnice Kyjov, Strážovská 1247/22, Kyjov	
Projektant:		
Datum:	4/2018	Č. VÝKRESU
Typ výtahu:	OT2000 /1,0	
Výrobní číslo výtahu:	399818	

1. Úvod

Výtah je určen pouze pro svislou přepravu osob a lůžek o maximální hmotnosti odpovídající nosnosti výtahu, určenou rychlosti za stanovených podmínek. Výtah není určen k evakuaci osob během požáru. Výtah je upraven pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Servis výtahu musí být zajišťován pouze kvalifikovanou, oprávněnou organizací. Veškeré úpravy a modernizace musí být uvedeny do průvodní dokumentace. **V případě používání výtahu jiným způsobem než je zde uvedeno, dodavatel výtahu nenese odpovědnost za škody tímto používáním vzniklé.**

2. Základní technické parametry

nosnost	2000 kg 25 osob
dopravní rychlost	1,0 m/s
dopravní zdvih	9854 mm
počet stanic/ nástupišť	5/5
rozměr kabiny	š. 1640 mm x hl. 2300 mm
druh pohonu	elektrický – trakční
nosné prostředky	lano 6 (ČSN EN 12385-5)
vodítka	vodítka typu T,
dveře	2ADT
dveřní uzávěra	H DU-T
řídící napětí	48 V, 24 V stř.
proudová sestava	3 + PE + N, 400V, 50Hz
prostředí	normální (+ 5°C + 40°C)
příkon výtahu	11,5 kW
přívod elektrického proudu	CYKY 5 x 10 mm ²
jištění výtahu	pojistka 32 A
omezovač rychlosti	obousměrný
brzdné zařízení	obousměrné klouzavé
zachycovače	obousměrné klouzavé
koncový vypínač	bezpečnostní
systém zařízení	Mikroprocesorové
přepínání systému	časování
typ výtahového rozvaděče	s frekvenčním měničem
nárazníky	Polyuretan D3
řízení	sběrné směrem dolů (požadavky na nástupišti jsou zaznamenány stačením ovladače, volný výtah nebo jedoucí směrem dolů vyřizuje od nejvyššího podlaží postupně zaznamenané požadavky na nástupišti)
vnitřní provedení klece	Stěny klece + strop – nerez brus – osvětlením LED svítidla , pevná podlaha – protiskluzová podlahovina ALTRO
provedení dveří	Klecové dveře – samočinné automatické 2 dílné automatické posuvné dveře (1100/2000mm) – povrchová úprava – nerez brus Šachetní dveře – samočinné automatické 2 dílné automatické posuvné dveře (1100/2000mm)-

	povrchová úprava - nerez brus
Úpravy kolem šachty	Šachta částečně ocelová konstrukce opláštěná pletivem, částečně zděná
Vybavení klece pro užívání výtahu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	madlo, zrcadlo, Braillovo písmo, hlásič pater, ventilátor, celoplošná fotozávora, komunikátor pro spojení se službou přes GSM, protiskluzová podlahovina

3. Předpisy

Výtah odpovídá nařízení vlády č. 122/2016 Sb., 398/2009 Sb. (pro osoby s omezenou schopností) a platné normě ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-21+A1 a ostatním souvisejícím předpisům.

4. Popis zařízení

Strojovna

Je umístěna nad výtahovou šachtou. Přístup do strojovny je dveřmi. Hlavní vypínač je umístěn blízko vstupu do strojovny a je uzamykatelný, aby se zabránilo jeho neúmyslnému zapnutí. Stroj je umístěn na ocelovém roštu. Výtahový rozvaděč je umístěn u vstupních dveří. Osvětlení strojovny – intenzita na podlaze min. 200 lx. Ve strojovně je umístěn vypínač pro osvětlení klece. Dále vypínač pro osvětlení šachty, strojovny a zásuvka 230 V AC.

Šachta

Šachta je částečně ocelová konstrukce opláštěná plechem a částečně zděná a je osvětlená dle ČSN EN 81-20, čl. 5.2.1.4.1. Osvětlení je ovládáno ze dvou míst, a to ze strojovny a šachty (v 1. nástupní stanici), ovladač STOP je dosažitelný z šachetních dveří v 1. stanici a z podlahy prohlubně šachty. V prohlubni šachty je zásuvka 230 V. Jako vodící prostředky jsou zde použity vodítka T90 x 75x 16 (klec) a T 45 x 45 x 5 (protizávaží). Vstupy do šachty jsou opatřeny šachetními dveřmi. K těmto dveřím je přiložen bezpečnostní klíč pro nouzové otvírání, který je uložen ve strojovně. V prohlubni jsou umístěné polyuretanové nárazníky klece a vyvažovacího závaží, sloužící k omezení dráhy zpětného pohybu vzhůru. Při vstupu do šachty se vždy rozpojí bezpečnostní obvod výtahu dvěma možnými způsoby. První nastává při otevření šachetních dveří ve stanici, druhý po vstupu do šachty ovladačem STOP. Pro zamezení otevření dveří ve stanici, pokud v ní není klec, je použita dveřní uzávěrka na všech šachetních dveřích. Nástupiště je osvětleno – intenzita na podlaze min. 50 lx. Před vstupem na strop klece výtahu je třeba ze dveří výtahu přepnout na ovladači revizní jízdy na ovládání ze stropu klece výtahu nebo stisknout ovladač STOP.

Přístup do prohlubně je možný po žebříku s madlem.

Vzdálenosti v prohlubni a v horní části šachty

Bezpečnostní prostor v prohlubni vyhovuje ČSN EN 81-20.

Bezpečnostní prostor v horní části šachty vyhovuje ČSN EN 81-20, svislá vzdálenost mezi střechem klece a stropem šachty vyhovuje.

Provedení výtahu dle požadavků ČSN EN 81-20

Výtahová klec

Rám klece je vyroben z ocelových profilů. Stěny a strop jsou z ocelového plechu. Klec je opatřena kluzným vedením pro vodička, která jsou tažena z materiálu o pevnosti $R_m=370 \text{ N/mm}^2$. Klec je opatřena osvětlením dle ČSN EN 81-20. Na stropu klece je umístěna revizní jízda a zásuvka 230V AC. Zachycovače, které jsou kluzné, slouží k zastavení klece. K vybavení (aktivaci) zachycovačů je zde použit mechanický pákový převod od lana omezovače rychlosti k táhlu zachycovačů. Klec je vybavena vážicím zařízením. Plocha podlahy klece a výška zábradlí na kleci vyhovují ČSN EN 81-20.

Pokud je to možné, je třeba rozmístit náklad rovnoměrně po celé ploše podlahy.

Nouzové dorozumívací zařízení

Výtah je vybaven obousměrným dorozumívacím zařízením – intercom, umožňujícím spojení se stálou vyprošťovací službou přes GSM bránu v rozvaděči osazenou kartou SIM dle operátora servisní firmy. Dojde-li k zablokování klece výtahu nebo jiné situaci, vyžadující vyproštění osob z klece, je možno použít tohoto zařízení k přivolání vyprošťovací služby.

Signalizace přetížení

Případné přetížení klece bude oznamovat světelná signalizace v kleci.

Opatření proti volnému pádu klece

K zamezení volného pádu klece a jejímu pohybu směrem nahoru nadměrnou rychlostí jsou na kleci namontovány zachycovače, nezávislé na závěsu klece, které se aktivují obousměrným omezovačem rychlosti při nadměrné rychlosti klece.

Opatření proti neúmyslnému pohybu klece

Zařízení proti neúmyslnému pohybu klece se skládá ze snímacího zařízení – omezovače rychlosti, zachycovacího zařízení – klouzávé zachycovače a řídicího systému.

Užívání výtahu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Světlá šířka vstupu splňuje požadavek 398/2009 Sb. – samočinné min. š. 1100 mm.

Rozměry klece nesplňují typ výtahu, dle tabulky 1 ČSN EN 81-70 a požadavek 398/2009 Sb. Pro zdravotnické účely - min. š. 1400 mm, min. hl. 2300 mm

Úprava pro:

- osoby s omezenou schopností pohybu: ano
- osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením: ano
- osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením: ano

Standardní postup při používání výtahu. Automatické dveře.

- Po příchodu, do nástupní stanice (stanice, ve které stojíme) přivoláme výtah stiskem tlačítka na přivolávacím panelu (je v každém patře) a vyčkáme příjezdu klece.
- Po příjezdu se otevřou dveře a my můžeme bezpečně nastoupit do klece výtahu.
- Pokud nastupuje více osob, může každý ihned zvolit požadovanou stanici na ovládacím panelu v kleci. Tlačítko začne svítit, což signalizuje stav, že již byla zvolena stanice.
- Po volbě se za 6 sekund zavřou dveře a klec se rozjede k požadované stanici.
- Po příjezdu do stanice se otevřou dveře a cestující mohou opět bezpečně vystoupit a nastoupit.
- V kleci je dále umístěno tlačítko se symbolem zvonku, které lze použít v případě nouze.
- Také je zde tlačítko pro znovuootevření dveří se symbolem šipek směřujících od sebe.
- Přetížení klece je signalizováno signální žárovkou v kleci, výtah neopustí stanici, dokud zatížení neodpovídá nosnosti výtahu.
- Klec taky obsahuje nouzové komunikační zařízení, které lze použít pro případ potřeby.
- V kleci může být instalován klíč pro blokování otevřených dveří pro naložení a vyložení. Blokování otevřených dveří používat jen po nezbytně nutnou dobu.
- V kleci může být instalován klíč pro přednostní volbu jízdy z klece (např. pro evakuaci).

5. Zkoušky a prohlídky

Po ukončení montáže je provedena „Zkouška po ukončení montáže“. Před uvedením výtahu do provozu je provedeno ověření shody a provedena ověřovací zkouška oznámeným subjektem. Během provozu je nutno provádět prohlídky a zkoušky v těchto intervalech:

Provozní prohlídka	1 x za měsíc
Odborná prohlídka	1 x za 3 - 4 měsíce dle druhu provozu
Odborná zkouška	1 x za 3 roky
Inspekční zkouška	po 9 letech od uvedení do provozu
V záruční době bude prováděn garanční servis.	

6. Povinnosti provozovatele výtahu

Provozovatel výtahu je plně zodpovědný za zajišťování odpovídajícího servisu výtahu. Proto je mimořádně důležité před uvedením do provozu uzavřít servisní smlouvu s odborně způsobilou servisní organizací – výrobcem, případně se smluvním partnerem výrobce. Průvodní dokumentace výtahu musí být uložena na vhodném místě, kdykoli dostupná oprávněným osobám. Bezpečný přístup do budovy a k výtahu musí být zajištěn pro případ nouze či servisní činnosti.

7. Životnost výtahu

Záruka na výtah je dle smlouvy o dílo. Podmínkou pro dodržení záruky je nutné před uvedením do provozu uzavřít servisní smlouvu s odborně způsobilou servisní organizací – dodavatelem, případně se smluvním partnerem dodavatele. Fyzická životnost výtahu, za předpokladu plnění řádného servisu, je výrobcem garantována v délce 20 let.

8. Posouzení podlahy strojovny od přetížení výtahem

Vzhledem ke zvýšení nosnosti a hmotnosti kabiny výtahu při jeho modernizaci je nutné provést opatření, aby nedošlo k přetížení podlahy strojovny a k jeho destrukci. Nový výtahový stroj včetně rámu pod stroj bude umístěn na stávající podlaze strojovny. Zvýšení nosnosti a hmotnosti je požadované odstranění rizika dle ČSN 27 4011, aby nosnost odpovídala podlahové ploše, což v minulosti nebylo požadováno. Podlaha strojovny je umístěna na střeše domu, zvýšení zatížení bude kompenzováno roznášecím roštem z ocelových profilů rozložením zatížení na větší podlahovou plochu.

9. Přehled podstatných změn výtahu

které mohou být provedeny pouze na základě stavebního povolení nebo ohlášení stavby

PODSTATNÉ ZMĚNY VÝTAHŮ	STAVEBNÍ POVOLENÍ
4.1 a) změny na zařízení výtahu, při nichž dojde ke změně technických parametrů 1 — Zvětšení ZDVIHU VÝTAHU nebo POČTU STANIC — spojené se stavební úpravou šachty zasahující do nosné konstrukce nebo — vzhledu stavby	(§ 115 zákona č.183/2006 Sb.) ANO
4.1 c) změny části výtahu 2 — změna ŠACHETNÍCH DVEŘÍ VÝTAHU, pokud je spojena se zvětšením stavebního otvoru v případech, kdy čelní stěna šachty výtahu, kde jsou ukotveny, je nosnou částí stavby 3 — výměna HYDRAULICKÉHO VÁLCE VÝTAHU, pokud nová konstrukce (umístění) vyžaduje zásah do nosné konstrukce stavby	 ANO ANO
4.1 d) úpravy stavební části výtahu nebo výtahových prostor □ Úprava rozměrů STROJOVNÝ VÝTAHU nebo její posunutí v případě zvětšení zdvihu výtahu a možného zásahu do nosných konstrukcí stavby nebo vzhledu stavby □ Úprava rozměrů PROSTORU PRO KLADKU VÝTAHU nebo jeho posunutí v případě zvětšení zdvihu výtahu a možného zásahu do nosných konstrukcí stavby nebo vzhledu stavby □ Prodloužení ZDĚNÉ ŠACHTY VÝTAHU v případě zvětšení zdvihu výtahu nebo v případě změn rozměrů šachty — zásah do nosné konstrukce šachty □ Zvětšení PROHLUBNĚ ŠACHTY VÝTAHU v případě zasahuje-li do nosných konstrukcí stavby □ Změna stávajících otvorů v PODLAZE STROJOVNÝ VÝTAHU v závislosti na změně dispozice šachty v případě, je-li podlaha strojovny výtahu nosná	 ANO ANO ANO ANO ANO

PODSTATNÉ ZMĚNY VÝTAHŮ	OHLÁŠENÍ STAVBY (§ 104 Odst. 2 zákona č.183/2006 Sb.)
4.1 a) změna na zařízení výtahu, při nichž dojde ke změně technických parametrů <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Zvýšení NOSNOSTI VÝTAHU spojené se zvýšením zatížení nosné konstrukce stavby 	<p>písm. n) – stavební úpravy, jejichž provedení může negativně ovlivnit stabilitu stavby a bezpečnost při užívání</p>
4.1 c) změny částí výtahu <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Výměna DRUHU NEBO TYPU VODÍTEK VÝTAHU, pokud při výměně dojde ke změně způsobu uchycení na zavěšení vodítek 	<p>písm. n) – stavební úpravy, jejichž provedení může negativně ovlivnit stabilitu stavby a bezpečnost při užívání</p>
4.1 d) úpravy stavební části výtahu nebo výtahových prostor <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Změna původního ohrazení šachty výtahu na KOVOVOU SAMONOSNOU ŠACHTU výtahu <input type="checkbox"/> Změna materiálu opláštění KOVOVÉ SAMONOSNÉ ŠACHTY výtahu, spojená se zvýšením hmotnosti konstrukce šachty výtahu <input type="checkbox"/> Změna materiálu výplně STÁVAJÍCÍHO OHRAZENÍ ŠACHTY výtahu spojená se zvýšením hmotnosti konstrukce šachty výtahu <input type="checkbox"/> Doplnění CHYBĚJÍCÍHO OHRAZENÍ ŠACHTY VÝTAHU spojené se zvýšením hmotnosti konstrukce šachty výtahu 	<p>písm. n) – stavební úpravy, jejichž provedení může negativně ovlivnit stabilitu stavby a bezpečnost při užívání</p> <p style="text-align: center;">dtto</p> <p style="text-align: center;">dtto</p> <p style="text-align: center;">dtto</p>

V Uherském Hradišti 4.5.2018