



Jihomoravský kraj
Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor regionálního rozvoje
Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 99833/2018
Sp. zn.: S-JMK 89147/2018 ORR
Vyřizuje: Ing. Pydych
Telefon: 541 651 333 Profil zadavatele
Počet listů: 1
Počet příloh/listů: 0/0
Datum: 10.7.2018

Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce Komplexní dopracování dokumentace žádosti velkého projektu a získání souhlasu Evropské komise s jeho realizací II

Informace o zadavateli:

Zadavatel: Jihomoravský kraj
Sídlo: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČ: 70888337

Informace o veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky: Komplexní dopracování dokumentace žádosti velkého projektu
a získání souhlasu Evropské komise s jeho realizací II
Druh veřejné zakázky: nadlimitní veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení: otevřené řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Zákon“)

**Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 Zákona poskytuje na žádost dodavatele doručenou dne
9. 7. 2018 následující vysvětlení zadávací dokumentace:**

Dotaz č. I/1

Podle článku 2.2. zadávací dokumentace je součástí veřejné zakázky - mimo jiné - schválení projektu ze strany Evropské komise. Z dalšího textu ovšem tato povinnost již nevyplývá.

Není tedy zřejmé, ve kterém momentě je předmět veřejná zakázky naplněn. Nabízí se několik variant:

- a) zpracovatel předloží výsledné dílo, po předchozím projednání s JASPERS a EK zadavateli a ten si zajistí schválení v orgánech EK;*
- b) zpracovatel zajistí i schválení v orgánech EK a k předložení a projednání bude zplnomocněn;*
- c) zpracovatel předloží výsledné dílo zadavateli, zadavatel předloží žádost do orgánů EK a zpracovatel poskytne zadavateli při jednání s orgány EK potřebnou součinnost.*

Dovolujeme si tímto požádat o přesné vydefinování předmětu díla.

Odpověď na dotaz č. I/1:

Předmětem veřejné zakázky je i schválení projektu ze strany Evropské komise a součástí plnění mimo jiné zabezpečení konzultací a komunikace se zástupci JASPERS a Evropské komise (nikoli přímo předložení žádosti). Z toho vyplývá, že dopracovanou dokumentaci zhotovitel předá zadavateli a zadavatel podá žádost samostatně. Plnění veřejné zakázky ale bude kompletně ukončeno až v okamžiku, kdy o žádosti rozhodne Evropská komise. Do té doby bude zhotovitel poskytovat zadavateli součinnost.

Dotaz č. I/2

Z upřesnění předmětu díla v článku 2.3 zadávací dokumentace de facto vyplývá, že řada údajů, jež byla uvedena v žádosti o podporu na základě Výzvy k předkládání projektů č. 28 OPD II projde de facto aktualizací.

Má zadavatel s řídicím orgánem OPD II (MD ČR) sjednán pro tento případ postup? Bude na schválené projektové žádosti OPD II nutné vyvolat a absolvovat změnové řízení, aby projekt schválený na národní úrovni byl v souladu s projektovou žádostí velkého projektu schvalovaného EK?

Odpověď na dotaz č. I/2:

V rámci aktualizace se nepředpokládá změna počtu pořizovaných jednotek, ani změna způsobných výdajů projektu, ani změna dalších závazných indikátorů projektu. Podstatou aktualizace je dopracování a rozšíření argumentace ke splnění kritérií kladených na posuzování "velkého projektu" Evropskou komisí. Z komunikace s řídicím orgánem OPD II vyplynulo, že tyto změny v dokumentaci žádosti budou řešené formou žádosti o změnu.

Dotaz č. I/3

K článku 5.3. zadávací dokumentace – podmínky technické kvalifikace – si dovoluujeme upozornit, že průzkumem realizovaných projektů nebyl v ČR doposud předložen žádný tzv. „velký projekt“. Ve smyslu zákona č. 266/94 sb. o dráhách se kolejovými vozidly rozumí drážní kolejová vozidla pořizovaná pro všechny obchodní segmenty (dálková/regionální), event. pořízení tramvají. S dotační podporou ERDF/ROP byly v minulém rozpočtovém období předkládány projekty na pořízení kolejových vozidel pouze ze strany Českých drah, a.s., potažmo na pořízení tramvají brněnského dopravního podniku, přičemž žádný z těchto předložených projektů nemá charakter „velkého projektu“. Touto podmínkou jsou tak z řešení vyloučeny subjekty usazené v ČR, jež mají znalost místního prostředí.

Bylo by dostatečnou kvalifikací prokázání odborné způsobilosti v podobě sumy projektů ERDF/ROP na pořízení kolejových vozidel, přičemž úhrnná hodnota těchto projektů je cca 8 mld. CZK při způsobilých nákladech 2,67 mld. CZK?

Odpověď na dotaz č. I/3:

Zájmem zadavatele jednoznačně je získat dodavatele, který má zkušenost se zpracováním žádosti o podporu na velký projekt na železniční vozidla. Vzhledem k nutnosti komunikace s evropskými hodnotícími orgány (JASPERS, Evropská komise) a dodržení jejich postupů je zpracování a průběh hodnocení velkého projektu neporovnatelné s přípravou národních projektů v rámci ERDF/ROP. Součet nákladů menších projektů, které se připravují v jiném (jednodušším) režimu požadovanou zkušenost nezajišťuje a pro zadavatele tedy není relevantní. Zadavatel trvá na požadavcích na technickou kvalifikaci a na způsobu prokázání jejich splnění tak jak byly stanoveny v zadávací dokumentaci.

otisk razítka

Ing. Ivo Minařík, MPA
vedoucí odboru regionálního rozvoje

Krajského úřadu Jihomoravského kraje