

III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah	str.
a) Identifikační údaje objektu	3
b) Účel stavby	3
c) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
d) Objízdná trasa	4
e) Přejížděcí dopravní značení	5
f) Trvalé dopravní značení	5
g) Fotodokumentace	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby : III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9

Část stavby : **SO 101.3 Objízdna trasa, DIO**

Místo stavby : **Lomnice**

Okres : Brno - venkov

Kraj : Jihomoravský

Investor : **SÚS JMK, p.o.k., IČ: 70932581**
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

Projektant : **Ateliér REGIO design s.r.o.**
Lidická 718/77
602 00 Brno
IČ: 29280273

Stupeň PD : **PDPS – dokumentace pro provádění stavby**

Charakter stavby : rekonstrukce

Katastrální území : Lomnice u Tišnova, Rašov

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : B.p.v.

b) Účel stavby

Stavba byla vyvolána nevyhovujícím stavem mostů ev.č. 3773-8 a 3773-9. Na most ev. č. 3773-9 navazuje křižovatka ve tvaru Y. Větev křižovatky ve směru na Rašov je vedena ve strmém stoupání. Při příjezdu vozidel z této větve, zvláště nákladních, dochází občas ke kolizi s římsou navazujícího mostu. V tomto místě je také nepřehledné připojení větve od Žlebů. Mezi oběma mosty je vedena silnice ve dvou protisměrných směrových obloucích o poloměru cca 50 m. Tento úsek je také nepřehledný a to i z důvodu přilehlého zalesněného svahu. Ve stávajícím stavu má

komunikace v předmětném úseku parametry pro rychlost 30 km/h.

Rekonstrukcí obou mostů a úpravou směrových a výškových poměrů přilehlé komunikace dojde k odstranění špatného stavu mostů a ke zlepšení podmínek při průjezdu předmětným úsekem silnice III/3773. Stavba má místní význam.

Součástí stavby bude i rekonstrukce výše uvedené křižovatky.

c) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Tato část projektové dokumentace řeší návrh dopravní trasy po dobu realizace stavby, včetně návrhu dočasného a trvalého dopravního značení. Záchytné a vodící prvky jsou součástí SO 101.1,2.

Projednání dopravního značení, zajištění rozhodnutí zvláštního užívání komunikace a veškeré náklady spojené s dopravními opatřeními jsou součástí stavby v režii zhotovitele stavby.

d) Objízdná trasa

Objízdná trasa je navržena s ohledem na předpokládaný postup prací dle ZOV umožňující souběžnou realizaci mostů SO 201 a 202 bez nutnosti úplné uzavírky silnice III. třídy. Doprava bude zachována pro všechna vozidla bez nutnosti stanovení objízdné trasy. Na objízdné trase je navržena kombinace dvou a jednopruhového provozu usměrněného světelným signalizačním zařízením.

Navrženy jsou 3 etapy provizorního provozu:

1. etapa

- umožní realizaci mostů SO 201, 202 a části silnice III/3773
- doprava bude vedena po stávající místní komunikaci a částečně po provizorní komunikaci a provizorním mostě SO 204
- na mostě 3773-8 bude doprava usměrněna do 1 jízdního pruhu

2. etapa

- převedení dopravy na dokončené mosty SO 201,202
- zrušení mostního provizoria a provizorní komunikace
- převedení dopravy do jednoho pruhu nové silnice III/3773

3. etapa

- převedení dopravy do jednoho pruhu nové silnice III/3773

Stavební práce v prostoru křižovatky silnic III/3773x37712 budou spočívat převážně v odstranění stávajících živičných vrstev a následné obnově krytových vrstev. Doprava bude usměrněna dočasných dopravním značením a po dobu nezbytně nutnou bude provoz usměrněn pracovníky zhotovitele.

Po dobu realizace stavby bude doprava převedena na objízdnou trasu v místě stavby. Objízdná trasa bude vedena po stávající silnici III. třídy a místy po provizorní zpevněné cestě.

Provizorní objízdná komunikace bude provedena ve skladbě:

• panel silniční betonový (ČSN 73 6131)	215 mm
• štěrkodeřť ŠD _B fr. 0-32 mm (ČSN 73 6126-1)	200 mm
Celkem	415 mm

Spáry mezi panely budou vyplněny kamenivem. Zpevněná plocha bude provedena ve sklonu zajišťujícím bezpečný odvod povrchových vod při dodržení výsledného sklonu min. m=1%. Panely budou po dokončení demontovány a uloženy pro zpětné využití v režii zhotovitele.

SO 101.3 Technická zpráva

Těleso provizorní komunikace bude provedeno převážně v násypu, který bude částečně tvořit zemní těleso nové silnice III/3773. Pro provedení zemního tělesa platí požadavky uvedené v Technické zprávě SO 101.1,2. *Násyp* bude proveden vrstevnatý hutněný po vrstvách ze zeminy alespoň podmíněně vhodné bez další úpravy. Zemník pro získání násypového materiálu se uvažuje do vzdálenosti 24km. Hutnění bude provedeno po vrstvách tl. max. 0,3m s ohledem na použitý hutnicí přístroj. Svahy násypů budou provedeny ve sklonu 1:2,5. Svahy výkopů ve sklonu min. 1:2. Stávající humózní vrstva v místech násypů bude odstraněna v tl. 200mm.

e) Přechodné dopravní značení

Stavba bude probíhat za *částečné uzavírky* silnic III. třídy v místě stavby. Doprava bude zachována pro všechna vozidla bez nutnosti stanovení objízdné trasy. Navrženo je přechodné dopravní značení v místě stavby. Na objízdné trase je navržena kombinace dvou a jednopruhového provozu usměrněného světelným signalizačním zařízením.

Vzhledem k situování stavby v extravilánu nejsou pěší trasy řešeny.

Rozsah dočasného dopravního značení je patrný z výkresové části. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2, TP 65, 66 a 133.

Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 s odchylkami stanovenými v TP 66.

Značky musí být provedeny jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2 – značky základní velikosti. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní v barvě žluté. VDZ bude provedeno páskem ze žluté fólie šířky 120mm.

Dopravní značení bude po dobu prací udržováno ve funkčním stavu a předepsaném rozsahu, aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

f) Trvalé dopravní značení

Stávající *svislé* dopravní značení bude demontováno a zlikvidováno v režii zhotovitele.

Značení na mostech vyznačujících jejich zatížitelnost nebude zpětně osazováno. Na mostech budou osazeny jen nová evidenční čísla mostů.

Značení v trase silnic III. třídy bude obnoveno (nové značky) a doplněno v rozsahu dle výkresové části. Značky budou osazeny na nové pozinkované sloupky kotvené do patek.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek budou provedeny v základní velikosti, zejména dle:

- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky,
- VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení,

Značky musí být provedeny jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Umístění dopravních značek musí odpovídat TP 65.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno zejména dle TP 133 a musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní v barvě bílé. Navrženy jsou vodící čáry V1a, V2b a V4 šířky 0,12m a příčná čára V6b šířky 0,5m. VDZ bude provedeno z termoplastické hmoty s balotinou se strukturovaným povrchem.

sjezd 3**Pohled od SO 002 na SO 001 směr Lomnice**



Pohled na SO 002 směr Rašov, směr Brumov





Pohled na křižovatku od SO 002 směr Brumov , směr Rašov





Pohled na křižovatku směr Rašov , Lomnice (a SO 002) od Brumova



Datum : 12/2017

Vypracoval: Ing. Michal Březina