



Ateliér REGIO design s.r.o.  
Lidická 718/77  
602 00 BRNO  
tel: 549 210 720  
[www.aregio.cz](http://www.aregio.cz)

**STAVBA :** III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9

**STUPEŇ :** PDPS

## **Průvodní zpráva**

**Příloha :** A1.

**Souprava :**

**Investor :** Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., Žerotínovo nám.449/3, Brno

**Vypracoval:** Ateliér REGIO design s.r.o.  
Lidická 718/77, 602 00 Brno

**Zodpovědný projektant:** Ing. Dušan Pařil

**Datum :** 12/2017

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby

Název stavby: „III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9“  
Místo stavby: k.ú Lomnice a k.ú. Rašov  
Kraj: Jihomoravský  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

### b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČO : 70932581

### c) Projektant nebo zhotovitel PD

Ateliér REGIO design s.r.o.  
Lidická 718/77  
602 00 Brno  
IČ: 29280273  
Zodpovědný projektant: Ing. Dušan Pařil mob.603 969 659  
e-mail: dparil@aregio.cz  
číslo autorizace ČKAIT 1003397

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba byla vyvolána nevyhovujícím stavem mostů ev.č. 3773-8 a 3773-9. Na základě mimořádné prohlídky ze dne 21.11.2006 jsou oba mosty zařazeny do stavebního stavu špatný a velmi špatný. Na most ev. č. 3773-9 navazuje křižovatka ve tvaru Y. Větev křižovatky ve směru na Rašov je vedena ve strmém stoupání. Při příjezdu vozidel z této větve, zvláště nákladních, dochází občas ke kolizi s římsou navazujícího mostu. V tomto místě je také nepřehledné připojení větve od Žlebů. Mezi oběma mosty je vedena silnice ve dvou protisměrných směrových obloucích o poloměru cca 50 m. Tento úsek je také nepřehledný a to i z důvodu přilehlého zalesněného svahu. Ve stávajícím stavu má komunikace v předmětném úseku parametry pro rychlost 30 km/h.

Rekonstrukcí obou mostů a úpravou směrových a výškových poměrů přilehlé komunikace dojde k odstranění špatného stavu mostů a ke zlepšení podmínek při průjezdu předmětným úsekem silnice III/3773 S 6,5/60. Stavba má místní význam.

Součástí stavby bude i rekonstrukce výše uvedené křižovatky.  
Na stavbu již bylo vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení.

#### **b) Předpokládaný průběh výstavby**

- Zahájení : předpoklad v r. 2018
- Průběh stavby: Stavba bude realizována jako celek v jedné časové etapě
- Dokončení stavby: 27 týdnů od zahájení stavby

#### **c) Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací dokumentace**

- Na stavbu bylo vydáno „Územní rozhodnutí“ -25.10.2010, Úřad městyse Lomnice, Stavební úřad
- Prodloužení „Územní rozhodnutí“ -14.11.2012, Úřad městyse Lomnice, Stavební úřad
- Prodloužení „Územní rozhodnutí“ -4.11.2014, Úřad městyse Lomnice, Stavební úřad
- Na stavbu bylo vydáno „Stavební povolení“ – 18.1.2017, Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad

Stavba je v souladu s územním plánem obce Lomnice a obce Rašov.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho využití**

Most ev. č. 3773-8 přes tok Besének je cca 140 m za obcí Lomnice a most ev. č. 3773-9 je cca o 130 m dál přes potok Chrastava. Přilehlá silnice je převážně mezi mosty a upravovaná křižovatka je u mostu ev. č. 3773-9 směrem na Rašov a Bedřichov. Území se svažuje od mostu ev. č. 3773-9 k mostu ev. č. 3773-8. Pozemky v okolí stavby jsou z části zemědělské ( trvalá travní plocha ), lesní pozemky, vodní plocha, manipulační plocha a ostatní plocha.

#### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací stavby nedojde ke změnám, které by zásadním způsobem ovlivnily krajinu, zdraví a životní prostředí dané lokality. Technologické řešení budou navrženy tak, aby nedošlo k znečištění odpadních vod. Hygienické potřeby stavby budou pokryty použitím mobilních WC. Provádění stavby musí respektovat požadavky na minimalizaci dopadu stavby na životní prostředí. Zatížení životního prostředí předpokládáme běžné, charakteristické pro tento druh staveb.

Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění vozidel, opouštějících staveniště
- na stavbě nebudou skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty

#### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

##### **- Vztahy na dosavadní využití území**

Stavba vyvolává dočasný zábor i trvalý zábor území. Narovnění úseku silnice mezi mosty si vyžádá trvalý zábor ZPF (který byl vyřízen v rámci územního řízení) a PUPFL – 152 m<sup>2</sup>. Část stávající komunikace v rozsahu 356 m<sup>2</sup> bude zrekultivována.

Stavba nebude mít negativní vliv na dosavadní využití území, které nebude stavební činností ovlivněno.

##### **- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Narovnění úseku silnice mezi mosty si vyžádá trvalý zábor ZPF a PUPFL. Část stávající komunikace bude zrekultivována

##### **- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Nejsou.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí**

**Pro účely stavby byl proveden hydrogeologický průzkum firmou HSgeo v dubnu 2008.**

#### **Geomorfologické poměry**

Jedná se o nezastavěné území v bezprostřední blízkosti obce Lomnice. Zájmové území se nachází při západním okraji Sýkořské hornatiny, podcelku Nedvědicke vrchoviny, celku Hornosvratecké vrchoviny, podsoustavě Českomoravské vrchoviny. Jedná se o údolí potoka Besének s jeho levostranným přítokem od Rašova. Vlastní stavební pozemek je mírně svažité s přílehlými svahy, které již stavbou nebudou zasaženy.

V geomorfologickém profilu má území relativně složitou geologickou stavbu. Kvarterní pokryv je zastoupen antropogenními navážkami a deluviofluviálními písčitymi hlínami a písčitymi štěrky. Předkvartérní podloží je budováno eluviálními štěrky a navětralou mateční horninou. Geologické poměry úseku silnice mezi mosty jsou jednoduché. Aktivní zóna silnice bude tvořena písčitymi hlínami, které jsou nebezpečně namrzavé a pro ponechání v aktivní zóně je třeba podloží potřeba upravit – vápněním, vyztužením geotextílií apod.

#### **Geologické poměry**

Most ev. č. 3773-8 bude zakládán v úrovni štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy odpovídající třídě G3 G-F podle ČSN 7301001. Základové poměry jsou klasifikovány jako složité. Doporučení geotechnického průzkumu – založit most plošně nebo na pilotách.

Most ev. č. 3773-9 bude zakládán v úrovni písčitého štěrku v třídě G3 G-F podle ČSN 7301001. Základové poměry jsou klasifikovány jako složité. Doporučení geotechnického průzkumu – založit most plošně nebo na pilotách. Základová spára obou mostů se nachází v blízkosti úrovně hladiny podzemní vody.

#### Hydrogeologické poměry

Režim podzemní vody je pendulární. Úroveň hladiny podzemní vody úzce souvisí s úrovní hladiny v potoce Besének a jeho přítoku od Rašova. Je nutné bezpodmínečně zamezit přístupu podzemní vody k podloží silnice podélnou drenáží. Podzemní voda je klasifikována jako neagresivní na betonové konstrukce.

#### **Projektová dokumentace pro stavební povolení (10/2015)**

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **a) Způsob číslování a značení**

Stavba bude členěna na objekty. Způsob číslování a značení u objektů bude stejný jako v předchozím stupni projektové dokumentace - DSP

#### **b) Určení jednotlivých částí**

##### **SO 001, 002 – demolice mostu ev.č. 3773-8,9**

V rámci stavby budou demolovány stávající mosty ev.č. 3773-8 a 3773-9. Most ev.č. 3773-9 bude demolován v jedné etapě po zřízení provizorního mostu v jeho blízkosti. Most ev.č. 3773-8 bude demolován ve dvou etapách tak, aby mohl být částečně využit po dobu stavby jako provizorní přemostění. Nejprve bude demolována levá strana nosné konstrukce. Na zbývajících částech bude na volný okraj osazeno betonové svodidlo. Volná šířka na ponechané části mostu mezi bet. svodidlem a obrubníkem bude 3.45m. Po vybudování nového mostu a jeho zprovoznění bude odstraněna zbývajících část nosné konstrukce mostu. Spodní stavba bude ubourána pouze do úrovně okolního terénu tak, aby došlo k jejímu plynulému navázání na novou spodní stavbu mostu a terén.

##### **SO 101.1,2 – silnice mezi mosty, křižovatka**

V rámci projektu dochází k narovnání komunikace polohově i výškově mezi novými mosty a polohové úpravy křižovatky aby se zlepšily parametry pro jízdu vozidly. V rámci přeložky silnice bude stranově přeložen křížek u skály poblíž mostu přes Besének. Pokud se přeložka kabelů O2 provede bez přesunu křížku není nutné provádět přesun křížku.

### **SO 101.3 – objízdňá trasa, DIO**

V rámci výstavby je řešena objízdňá trasa, fáze výstavby a dopravní značení při výstavbě.

### **SO 201 – most ev.č. 3773-8**

Objekt SO 201 je navržen jako jednopolová polorámová konstrukce světlosti 8 m. Založení mostu je plošné na základovém pase šířky 2,0m. Tloušťka stěny rámu je navržena 0,7m. Příčle rámu bude s náběhy, min tl. 0,5m, v rámovém rohu tl. 0,7m. Most je navržen s rezervou cca 55 cm nad hladinu Q100. Most bude vybaven zábradelním svodidlem a svodidla budou před a za mostem ukončena výškovými náběhy. Bude se přesouvat geodetický bod ze stávajícího mostu na nový most.

### **SO 202 – most ev.č. 3773-9**

Objekt SO 202 je navržen jako jednopolová polorámová konstrukce světlosti 4 m. Založení mostu je plošné. Tloušťka stěny rámu je navržena 0,5m. Příčle rámu bude s náběhy, min tl. 0,3m, v rámovém rohu tl. 0,5m. Most je navržen s rezervou cca 56 cm nad hladinu Q100. Most bude vybaven zábradelním svodidlem a svodidla budou před a za mostem ukončena výškovými náběhy.

### **SO 203 – provizorní most u mostu ev.. č. 3773-8**

Most ev.č. 3773-8 bude demolován ve dvou etapách tak, aby mohl být částečně využit po dobu stavby jako provizorní přemostění. Nejprve bude demolována levá strana nosné konstrukce. Šetrně se odřízne desková část mostovky za použití diamantové pily a následně se pomocí ručních pneumatických kladiv ubourají trámy.

Na zbývající část bude na volný okraj osazeno betonové svodidlo. Volná šířka na ponechané části mostu mezi bet. svodidlem a obrubníkem bude 3.45m. Provizorní most bude používán pro převedení dopravy po ubourání části stávajícího až do dokončení nového mostu. Pokud dojde ke vzniku poruch vlivem bourání mostu nebo bude požadováno zvětšení únosnosti mostu, bude most provizorně podepřen v půli rozpětí.

### **SO 204 – provizorní most u mostu ev.. č. 3773-9**

Provozorní most je ocelová typová konstrukce (MS nebo MMS), příhradový most s mostovkou u spodního pásu, sestavený ze 7-mi dílů délky 3m. Díly jsou spojovány příčnickovými čepy a zajištěny pojistkou. Provizorní most bude používán pro převedení dopravy po zbourání stávajícího a v průběhu budování nového mostu.

Po stranách mostovky jsou umístěny obrubníky, na obou koncích budou rampovníky pro nájezd na mostovku. Provizorní most je založen plošně. Pod ocelovou úložnou deskou jsou dvě vrstvy ze silničních panelů únosnosti 20t a pod nimi vrstva hutněné šterkodrti tl. min 400 mm do nezámrzné hloubky.

### **SO 401 – přeložka vedení VN**

Projekt „III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9“ obsahuje rekonstrukci dvou mostů, narovnání části silnice a sjezdy a úpravu křižovatky. Tento projekt vyvolává

nutnost přeložky vzdušného vedení VN a odsunutí min. tří stávajících sloupů VN a případné nahrazení ( zvýšení a zesílení ) sloupů důvodů zachování podjezdné výšky u sjezdů. Délka přeložky je cca 217 m. Přeložka bude realizována před realizací ostatních stavebních objektů. Tento objekt byl povolen územním rozhodnutím a **projekt pro provedení si zajišťuje samostatně E.ON Česká republika, s.r.o..**

#### **SO 402 – přeložka kabelů O2**

Narovnání části silnice a úprava křižovatky vyvolává nutnost přeložky podzemního optického kabelu. SO 402 přeložka kabelů spočívá ve stranovém odsunutí kabelů v délce cca 120m. Přeložka bude realizována před realizací ostatních stavebních objektů. Přeložka kabelu bude realizována bez přerušení. Stávající metalický podzemní sdělovací kabel bude zrušen. Tento objekt byl povolen územním rozhodnutím a **projekt pro provedení si zajišťuje samostatně Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN).**

#### **SO 801 – rekultivace**

Stávající komunikace bude v přesouvaném úseku rekultivována - plocha 2631m<sup>2</sup>, k rekultivaci bude využita skrývka kulturní vrstvy zeminy z území dotčeného stavbou. Plocha stávající komunikace určena k rekultivaci bude vegetačně sjednocena s okolním terénem.

#### **c) Členění stavby na objekty**

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 3773-8  
SO 002 - Demolice mostu ev.č. 3773-9  
SO 101.1,2 –Silnice mezi mosty, křižovatka  
SO 101.3 – Objízdná trasa, DIO  
SO 201 – Most ev.č. 3773-8  
SO 202 – Most ev.č. 3773-9  
SO 203 - Provizorní most u mostu ev.č. 3773-8  
SO 204 - Provizorní most u mostu ev.č. 3773-9  
SO 801 - Rekultivace

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavby jiných stavebníků nejsou známy.

#### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti**

Postup provádění stavby je uveden v příloze A5. Zásady organizace výstavby v harmonogramu stavebních prací. Provedení stavby je předpokládáno v době trvání 27 týdnů (6 měsíců). Stavba vyžaduje přerušení v zimních měsících. Zhotovitel je povinen zpracovat detailní harmonogram stavby včetně jejího přerušení v zimním období tak, aby byl schopen pojížděnou část komunikace udržovat ve sjízdném stavu.

Stavba bude prováděna za omezeného provozu v jedné časové etapě.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici III/3773.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Jedná se o malý rozsah stavby s použitím běžných technologií na komunikaci místního významu. Během výstavby bude omezen provoz na komunikaci v celé její délce na jednosměrný provoz řízený světelnou signalizací. Komunikace bude opatřena bezpečnostními prvky v souladu s platnými normami.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**a) Seznam známých nebo předpokládaných osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**  
SÚS JMK, E.ON, CETIN, Lesy ČR

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**  
Jedná se o dopravní stavby a inženýrské konstrukce a sítě

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Nejprve se zřídí provizorní mosty a doprava bude v první fázi vedena po nich. Následně se zbourá a vybuduje nový most ev.č. 3773-9 a předá se do užívání, zruší se provizorní most a doprava se převede na část nového. Toto je druhá etapa.

Dále se dokončí most ev.č. 3773-8 a komunikace mezi mosty a doprava se převede na nové mosty a novou komunikaci mezi mosty. Toto je třetí etapa.

Dále se provede rekonstrukce křižovatky a úsek se předá k užívání.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 Souhrnný technický popis stavby**

Stavbu tvoří zejména oprava dvou mostních objektů ev.č. 3773-8 přes potok Besének (SO 201), km 9,391 a ev.č. 3773-9 přes potok Chrastavu (SO 202), km 9,515.

Před zahájením stavby bude v rozsahu dočasného záboru zřízena objízdná komunikace s provizorním přemostěním potoka Chrastava (SO 204). Pro zajištění dopravy po dobu stavby bude částečně ponechán stávající most ev.č. 3773-8 (SO 203), který bude využit jako provizorní přemostění.

Součástí stavby je i demolice stávajících mostních objektů (SO 001) a rekultivace (SO 801). Po dobu stavby bude v rámci dopravně inženýrských opatření (SO 101.3 Objízdná trasa, DIO) v provozu objízdná komunikace s dvěma provizorními mosty, jedním provizorním mostem vybudovaným (SO 204) a s jedním



provizorním mostem, který bude zřízen z části stávajícího mostu ev.č. 3773-8 (SO 203).

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

Stavba byla vyvolána nevyhovujícím stavem mostů ev.č. 3773-8 a 3773-9. Na základě mimořádné prohlídky ze dne 21.11.2006 jsou oba mosty zařazeny do stavebního stavu špatný a velmi špatný. Na most ev. č. 3773-9 navazuje křižovatka ve tvaru Y. Větev křižovatky ve směru na Rašov je vedena ve strmém stoupání. Při příjezdu vozidel z této větve, zvláště nákladních, dochází občas ke kolizi s římsou navazujícího mostu. V tomto místě je také nepřehledné připojení větve od Žlebů. Mezi oběma mosty je vedena silnice ve dvou protisměrných směrových obloucích o poloměru cca 50 m. Tento úsek je také nepřehledný a to i z důvodu přilehlého zalesněného svahu. Ve stávajícím stavu má komunikace v předmětném úseku parametry pro rychlost 30 km/h.

Rekonstrukcí obou mostů a úpravou směrových a výškových poměrů přilehlé komunikace dojde k odstranění špatného stavu mostů a ke zlepšení podmínek při průjezdu předmětným úsekem silnice III/3773. Stavba má místní význam.

Součástí stavby bude i rekonstrukce výše uvedené křižovatky.

Tato část projektové dokumentace řeší komunikační propojení mezi rekonstruovanými mosty 3773-8,9, včetně napojení na silnice III/3773 a III/37712.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

#### **SO 201 – most ev.č. 3773-8**

Objekt SO 201 je navržen jako jednopolová polorámová konstrukce světlosti 8 m. Předpokládané založení mostu je plošné na základovém pase šířky 2,0m. Tloušťka stěny rámu je navržena 0,7m. Příčle rámu bude s náběhy, min tl. 0,5m, v rámovém rohu tl. 0,7m. Most je navržen s rezervou cca 55 cm nad hladinu Q100. Most bude vybaven svodidlovým zábradlím a svodidla budou před a za mostem ukončena výškovými náběhy.

#### **SO 202 – most ev.č. 3773-9**

Objekt SO 202 je navržen jako jednopolová polorámová konstrukce světlosti 4 m. Předpokládané založení mostu je plošné. Tloušťka stěny rámu je navržena 0,5m. Příčle rámu bude s náběhy, min tl. 0,3m, v rámovém rohu tl. 0,5m. Most je navržen s rezervou cca 56 cm nad hladinu Q100. Most bude vybaven svodidlovým zábradlím a svodidla budou před a za mostem ukončena výškovými náběhy.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Povrchové (srážkové) vody budou odváděny beze změny na přilehlý nezpevněný terén a dále vsakem do podzemí.

Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Nutno dodržet minimální podélný sklon 0,5 %, popř. hodnotu výsledného sklonu povrchu  $m = \min 0,5\%$  pro zajištění odvodnění.

Zemní plán bude odvodněna trativodem PVC DN 150. Konce trativodu budou opatřeny zátkou.

Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

#### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou zastoupeny.

#### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou zastoupeny.

#### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

viz. objekt SO 101

#### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Pro účely stavby byl proveden hydrogeologický průzkum firmou HSgeo v dubnu 2008.

#### **Geomorfologické poměry**

Jedná se o nezastavěné území v bezprostřední blízkosti obce Lomnice. Zájmové území se nachází při západním okraji Sýkořské hornatiny, podcelku Nedvědicke vrchoviny, celku Hornosvratecké vrchoviny, podsoustavě Českomoravské vrchoviny. Jedná se o údolí potoka Besének s jeho levostranným přítokem od Rašova. Vlastní stavební pozemek je mírně svažité s přilehlými svahy, které již stavbou nebudou zasaženy.

V geomorfologickém profilu má území relativně složitou geologickou stavbu. Kvarterní pokryv je zastoupen antropogenními navážkami a deluviofluviálními písčitými hlínami a písčitými štěrky. Předkvartérní podloží je budováno eluviálními štěrky a navětralou mateční horninou. Geologické poměry úseku silnice mezi mosty jsou jednoduché. Aktivní zóna silnice bude tvořena písčitými hlínami, které jsou nebezpečně namrzavé a pro ponechání v aktivní zóně je třeba podloží potřeba upravit – vápněním, vyztužením geotextílií apod.

#### **Geologické poměry**

Most ev. č. 3773-8 bude zakládán v úrovni štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy odpovídající třídě G3 G-F podle ČSN 7301001. Základové poměry jsou klasifikovány jako složité. Doporučení geotechnického průzkumu – založit most plošně nebo na pilotách.

Most ev. č. 3773-9 bude zakládán v úrovni písčitého štěrku v třídě G3 G-F podle ČSN 7301001. Základové poměry jsou klasifikovány jako složité. Doporučení geotechnického průzkumu – založit most plošně nebo na pilotách. Základová spára obou mostů se nachází v blízkosti úrovně hladiny podzemní vody.

## Hydrogeologické poměry

Režim podzemní vody je pendulární. Úroveň hladiny podzemní vody úzce souvisí s úrovní hladiny v potoce Besének a jeho přítoku od Rašova. Je nutné bezpodmínečně zamezit přístupu podzemní vody k podloží silnice podélnou drenáží. Podzemní voda je klasifikována jako neagresivní na betonové konstrukce.

## Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Existence a poloha sítí byla ověřena z digitálních podkladu v souřadnicovém systému JTSK dodaných správci jednotlivých sítí.

## Průzkum inženýrských sítí

Průzkum sítí byl proveden prohlídkou a oměřením na místě stavby.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRANĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází v ochranném pásmu VN a sdělovacího vedení – obě tato vedení jsou i stavbou dotčena. Veškeré práce v ochranných pásmech se musí provádět v souladu s bezpečnostními předpisy a v souladu s požadavky jednotlivých správců. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy ani se nejedná o chráněné území, kulturní památku, rezervaci či památkovou zónu. Při práci v ochranném pásmu VN a pod sítěmi VN při budování křídel nových mostů a montáži provizorního mostu SO 204 je nutno vyřídit na správci sítí dočasné odpojení VN.

## 11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Rekonstrukcí obou mostů a úpravou směrových a výškových poměrů přilehlé komunikace dojde k odstranění špatného stavu mostů a ke zlepšení podmínek při průjezdu předmětným úsekem silnice III/3773. Stavba má místní význam.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jedná se o dočasný a trvalý zábor. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vzhledem ke svému charakteru bude mít stavba minimální vliv na životní prostředí a zdraví.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Na této stavbě s ohledem na předpokládaný harmonogram stavebních prací a rozsah stavebních prací je nutná přítomnost koordinátora BOZP. Plán BOZP byl zpracován pro účel projektu pro stavební povolení a musí být během provádění stavby aktualizován. Plánem BOZP jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Požadavky požární ochrany se týkají komunikačního řešení. Návrh respektuje požadavky dané zejména vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Navržena je novostavba 2 silničních mostů a rekonstrukce silnice III/3773 a III/37712. Silnice jsou navrženy v kategorii S6,5 s šířkou jízdního pásu 5,50m s volnou šířkou min. 6,50m. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici průjezdnou. Minimální průjezdná výška na komunikacích je zajištěna.

Po dobu realizace stavby bude doprava vedena místem stavby po provizorní objízdě trase.

Stavbou nedojde k dotčení stávajících venkovních zdrojů požární vody – hydrantů.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Součástí realizace stavby bude provedení přeložek sítí E.ON a CETIN a event. posun křížku Římskokatolické farnosti Lomnice.

## **Příloha:**

### **Seznam dotčených parcel – parcelní čísla**

#### **k.ú. Lomnice u Tišnova:**

867/1 ostatní plocha (Městys Lomnice)

868/2 trvalý travní porost (Městys Lomnice)

868/3 vodní plocha (ČR, Lesy ČR)

870 ostatní plocha (Městys Lomnice)

872 ostatní plocha (JMK, SÚS)

875/1 trvalý travní porost (JMK, SÚS)

1139/2 ostatní plocha (JMK, SÚS)

1139/4 ostatní plocha (JMK, SÚS)

1142/1 ostatní plocha (JMK, SÚS)

1166/1 vodní plocha ( ČR, Lesy ČR) ZE

1277/2 lesní pozemek (JMK, SÚS)

1290/2 lesní pozemek (J. Kudláček, Žďár nad Sázavou)

1347 ostatní plocha (JMK, SÚS)

#### **k.ú. Rašov :**

2391 (dřívější označení 1456) ostatní plocha (JMK, SÚS)

2393 (dřívější označení 1457/1) ostatní plocha (JMK, SÚS)