



Ateliér REGIO design s.r.o.
Lidická 718/77
602 00 BRNO
tel: 549 210 720
www.aregio.cz

STAVBA : III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9

STUPĚŇ : PDPS

B. Stavební část

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 3773-8

Technická zpráva

Příloha : 01

Souprava :

Investor : Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3,
602 00 Brno

Vypracoval: Ateliér REGIO design s.r.o.
Lidická 718/77, 602 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Dušan Pařil

Datum : 12/2017

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

a) Stavba a objekt číslo

Stavba: „III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9“

Objekt: SO 001 – Demolice mostu ev.č. 3773-8

b) Název mostu

Most ev.č. 3773-8

c) Evidenční číslo demolovaného mostu

ev.č. 3773-8

d) Katastrální území, obec, kraj

k.ú. Lomnice, Jihomoravský kraj

e) Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO : 70932581

f) Správce mostu, nadřízený orgán

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,
oblast Blansko

g) Projektant, jeho sídlo, autorizace, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho zhotovitelé s identifikačními údaji

Projektant: Ateliér REGIO design s.r.o.
Lidická 718/77, 602 00 Brno
IČ: 29280273
Zodpovědný projektant: Ing. Dušan Pařil

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

a) Charakteristika mostu

Jedná se o železobetonový most s trémovou konstrukcí mostovky uložený plošně na betonových opěrách.

b) Délka přemostění

| | | |
|----------|---|-------|
| Cca 8,1m | - | šikmá |
| 8,0m | . | kolmá |

c) Délka mostu

14,656m

d) Délka nosné konstrukce

9,60m

e) Rozpětí jednotlivých polí, resp. Světlost u přesypaných konstrukcí

8,60m

f) Šikmost mostu

levá

g) Volná šířka mostu

6,90m

h) Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku

bez chodníku

i) Šířka mostu

7,3m

j) Výška mostu nad terénem

3,21m

k) Stavební výška

1,15m

l) Plocha nosné konstrukce mostu

63,0m²

3. TECHNICKÝ POPIS BOURANÉHO MOSTU

Jedná se o železobetonový most s trémovou konstrukcí mostovky uložený plošně na betonových opěrách.

4. POSTUP BOURACÍCH PRACÍ

Most ev.č. 3773-8 bude demolován ve dvou etapách tak, aby mohl být částečně využit po dobu stavby jako provizorní přemostění. Nejprve bude demolována levá

strana nosné konstrukce. Pro demolici v první etapě horní části mostu bude použita mechanizace, která nebude vyvolávat velké otřesy ve spodní stavbě a v části horní stavby použité jako provizorní most. Pro oddělení mostovky se použije diamantová pila a lehké ruční pneumatické prostředky.

Na zbývající část bude na volný okraj osazeno betonové svodidlo. Volná šířka na ponechané části mostu mezi bet. svodidlem a obrubníkem bude 3.45m. Po vybudování nového mostu a jeho zprovoznění bude odstraněna zbývající část nosné konstrukce mostu. Spodní stavba bude ubourána pouze do úrovně okolního terénu tak, aby došlo k jejímu plynulému navázání na novou spodní stavbu mostu a terén. Na opěrách budou vybudovány nové římsy.

V Brně 12/2017

Vypracoval: Ing. Dušan Pařil