



JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor dopravy

Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Údaje o zadavateli:

Název: Jihomoravský kraj
Sídlo: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
Zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem
IČ: 70888337
DIČ: CZ70888337
Bankovní spojení: Komerční banka a. s.
Číslo účtu: 27-7491250267/0100
Kontaktní osoba: Ing. Michal Franek
Telefon: 541 651 314
E-mail: franek.michal@kr-jihomoravsky.cz

Dodatečná informace č. 1 k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby a dodatek č.1 její Zadávací dokumentace

**„Webová služba pro online management stavu vlastnictví pozemků pod silnicemi II. a III. tř. okresu
Brno venkov vč. analýzy dat“**

Dodatečná informace spočívá v odpovědi na položené dotazy a v úpravě Zadávací dokumentace, jak uvedeno níže:

Obracím se na Vás ohledně zodpovězení dotazů k zadávací dokumentaci na veřejnou zakázku „Webová služba pro online management stavu vlastnických pozemků pod silnicemi II. a III. tř. okresu Brno venkov.“

Dotaz č.1.:

V ZD je jako platforma pro vývoj a provoz uvedená technologie ESRI. Pro webovou aplikaci se nám jeví toto omezení jako nerelevantní. Za předpokladu že budou dodrženy požadované parametry služby, může být využita jiná technologie?

Dotaz č.2.:

V ZD je požadavek na zajištění mobilního mapování in situ na definovaných úsecích. Je možné pořídit data jinou srovnatelně přesnou metodou?

Odpověď na dotaz č.1

Požadavek na platformu byl zvolen z důvodu zachování možnosti přenositelnosti služby po ukončení plnění veřejné zakázky. Pokud dodavatel potvrdí min. stejnou funkcionalitu jím nabízené platformy webové služby, bude jeho nabídka v předmětném bodě akceptována. Tato úprava ovšem nemá žádný vliv na požadovanou platformu předávaných výstupů.

Technické podmínky jako **příloha č. 2 Zadávací dokumentace** (i jako příloha smlouvy se zhotovitelem) se upravují takto:

V bodě **Způsob řešení** v příslušné větě:

S ohledem na ochranu investic zadavatele bude platformou pro vývoj a provoz technologie Microsoft a GIS technologie ESRI nebo technologie poskytující funkcionalitu technologii ESRI obdobnou.

V bodě **Předávané výstupy dat v rámci etap** v příslušné větě:

Vrstvy budou řešeny v souřadnicovém systému S-JTSK Křovák East-North a předány ve formátu SHP platformy ESRI.

Odpověď na dotaz č.2

Požadavek na mobilní mapování byl zvolen jednak z důvodu obtížné identifikovatelnosti hranic silničního tělesa v lesních úsecích silnic z mapových a obdobných existujících podkladů vzešlých z plošného mapování a jednak z důvodu praktického srovnání výstupů obou metod. Pod pojem mobilní mapování lze zahrnout mapovací vozidlo, mapovací drony a pod., požadavek nesměřuje ke geodetickému zaměření hranic tělesa. Zda pro úseky řešené z ortofotomapy či pro úseky z mobilního mapování použije zhotovitel podpůrně další podklady (model terénu, infrasnímky a pod.) je na jeho úvaze.

Zadavatel nevidí v této věci důvod ke změně Zadávací dokumentace.

Lhůta pro podání nabídek se vzhledem k úpravě zadání prodlužuje a končí dne 13.08.2018 v 13:00 hod.

S pozdravem

Ing. Rostislav Snovický
vedoucí odboru dopravy
v.z. Ing. Michal Franek
ved.odd. rozvoje dopravy