

# **III/0507 Bučovice, most 0507-1 (DSP/PDPS)**

## **A/ Průvodní zpráva**

### **Obsah:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
2.1. STUČNÝ POPIS STAVBY .....	1
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	2
2.3. DOPAD STAVBY NA ÚZEMÍ .....	2
<b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY .....</b>	<b>2</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
5.1. ROZSAH A PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	3
5.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	3
5.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY .....	3
<b>6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>

<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1. VŠEOBECNĚ .....	4
8.2. PŘEVÁDĚNÁ SIL. III/0507 .....	4
8.3. C000 BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ .....	4
8.4. C201 MOST EV. Č. 0507-1 .....	4
8.5. C301 PŘELOŽKA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY .....	5
8.6. C401 CETIN, METALICKÝ KABEL .....	5
8.7. C402 VIVO CONNECTION, SDĚLOVACÍ KABEL .....	5
8.8. C403 E.ON, KABEL NN .....	5
8.9. C404 TS BUČOVICE, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ .....	5
8.10. C901 ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY .....	6
8.11. LOKÁLNÍ ÚPRAVA KORYTA .....	6
<b>9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>6</b>
9.1. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A PODKLADY Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ.....	6
9.2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	6
9.3. POŽADAVKY NA DALŠÍ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ.....	7
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>	<b>7</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE .....</b>	<b>7</b>
<b>13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....</b>	<b>8</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
15.1. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	8
15.2. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY .....	8

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název mostu:	III/0507 Bučovice, most 0507-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/0507 v Bučovicích
Obec:	Bučovice
Katastrální území:	Bučovice (615161)
Kraj:	Kraj Jihomoravský
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Stručný popis stavby

Stávající most převádí silnici III/0507 přes řeku Litavu (správce Povodí Moravy, s. p.). Silnice III/0507 slouží místní dopravě mezi Bučovicemi a Mouřínovem. Úsek silnice, který se nachází na území města Bučovice, je využíván městským provozem. Most se nachází v intravilánu a spadá pod katastr města Bučovice.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil neúplný mostní list a hlavní prohlídka mostu, která byla provedena dne 9. 10. 2016 ( HPM 0507-1, Rybák Vít, Ing.).

Most byl dodatečně rozšířen o chodník vpravo, který je vynesena ocelovými profily (2U + štětovnice naležato).

- Most je pravděpodobně založen plošně včetně opěr pod chodníkem. Opěry jsou masivní, z prostého betonu, jak most, tak přistavěné části spodní stavby pod chodníkem. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená.

- Nosná konstrukce je šikmá železobetonová monolitická, trémová, trámy jsou spojeny kolmými příčnicí. Trámy mají přímkové náběhy, vetknuté do opěr. K původní římsce vpravo, která je součástí nosného průřezu trémové konstrukce, byl na sraz přistavěn chodník - železobetonová tenká deska na ocelových profilech (dvojice U profilů a štětovnice naležato). Závěry most nemá. Nosná konstrukce má suchý podhled, zatéká pouze spárou mezi mostem a chodníkem uprostřed rozpětí na krajní trám mostu vpravo. Oba krajní trámy jsou poškozené, zřejmě z důvodů přetížení, při němž se rozevřely podélné trhliny v betonu.

- Vozovka na mostě je živičná. Vlevo je monolitická římsa jako součást nosného průřezu trémové konstrukce, nadbetonovaná jako odrazný proužek. Vozovka má četné trhliny v ose mostu. Na začátku římsy vlevo je kaverna.

Vpravo je k vozovce přistavěn chodník - železobetonová tenká deska na ocelových profilech (dvojice U profilů a štětovnice naležato). Na mostě je izolace na trémové konstrukci, pod chodníkem nikoliv. Izolace je doplněna odvodňovacími trubičkami.

- Na mostě vlevo je ocelové zábradlí se svislou výplní, vpravo je výplň doplněna ve formě KARI sítě. Obojí zábradlí je natřené. Most je označen evidenčním číslem. Odvodňovače na mostě nejsou. Po obou stranách jsou na mostě zavěšeny chráničky a potrubí.

Stávající most o jednom poli je ve velmi špatném stavebně-technickém stavu a nevyhovuje současným požadavkům. Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede silnici kategorie S7,5/40 a chodník š. 1,50 m po obou stranách mostu (chodník na levé straně byl doplněn na žádost Města Bučovice).

**PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice kat. S7,5. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci rekonstrukce mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku.**

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy omezen a dopady na okolí jsou minimální. S ohledem na převedení  $Q_{100}$  (požadavek správce toku) je zvýšena úroveň nivelety v ose mostu o 190 mm. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem (v celkové délce 60 m). Podél opěr bude obnoveno zpevnění z lomového kamene do betonu, s podélným prahem zapuštěným do dna koryta. Podél křídel výtokového portálu bude zbudováno revizní schodiště š.750mm.

## 2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Stavba se nachází v intravilánu Bučovic. Bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

## 2.3. Dopad stavby na území

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL. Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytýčen „dočasný zábor pozemků“. Přestavba mostu zajistí odstranění stávající dopravní závary (snížená zatížitelnost mostu).

# 3. ZÁVAZNÉ PODKLADY

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- Mostní list
- Hlavní prohlídka mostu HPM 0507-1 (Ing. Vít Rybák, 9. 10. 2016)

Projektant zajistil vypracování těchto podkladů:

- zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina, 2/2018)
- IG průzkum (Geodrill 3/2018)

Projektant provedl:

- průzkum IS (aktuální stav – únor 2018)
- identifikaci vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, únor 2018)

# 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude členěna na samostatné stavební objekty:

- C000 Bourání stávajících konstrukcí
- C201 Most 0507-1
- C301 Přeložka vodovodní přípojky

- C401 CETIN, metalický kabel
- C402 VIVO Connection, sdělovací kabel
- C403 E.ON, kabel NN
- C404 TS Bučovice, veřejné osvětlení
- C901 Úprava objízdné trasy

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Rozsah a průběh výstavby**

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- přeložka vodovodu v rámci SO C301
- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy a trasy pro pěší
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště, ochrana sítí na stavbě
- odbourání stávajícího vozovkového krytu v dl. 60 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. drenáží za opěrami a přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění svahů koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradlí na mostě
- obnovení provozu na mostě

### **5.2. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup ke staveništi mostu bude umožněn po stávající silnici III/0507 z obou směrů (z centra Bučovic i od Mouřínova).

### **5.3. Dopravní omezení a objíždky**

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Doprava bude směřována na objízdnou trasu kolem vlakového nádraží. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po silnicích I/50 (ul. Slavkovská, ul. Legionářská) – II/431 (ul. Komenského) – ul. Nádražní a zpět. Mapa objízdné trasy je součástí přílohy D1. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Bučovice o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

## **6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

1/ Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno:

- vlastník silničního pozemku

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno:

- správce silnice a mostu (p. č. 2707 - k. ú. Bučovice)

2/ ČR, Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno:

- správce Litavy (p. č. 355/1, 2709/1, 2709/5, 2709/6, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726 - k. ú. Bučovice)

3/ Město Bučovice, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice:

- vlastník sousedních pozemků (p. č. 334, 355/6, 2709/7, 2709/8, 2710/1 - k. ú. Bučovice)
- pozemky pro SO C901 (p. č. 325/1, 331/1, 2710/1 - k. ú. Bučovice)

Přestavba mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu (nedochází ke změně umístění mostu ani silnice).

## 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána po svém dokončení správci (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) do užívání.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Všeobecně

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky, jako poměrně jednoduchou. Stávající IS budou po dobu stavby ochráněny.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

### 8.2. Převáděná sil. III/0507

Stávající převáděná komunikace je silnice III/0507 místního významu a propojuje Bučovice a obec Mouřínov. Silnice je před mostem v pravotočivém směrovém oblouku  $R=65$  m, na mostě pokračuje v přímé. Niveleta na mostě je ve vrcholovém zakružovacím oblouku,  $R=500$  m. Šířka stávající zpevněné vozovky je cca 6,5 m. Nový most je navržen pro převedení silnice normové kat. S7,5.

### 8.3. C000 Bourání stávajících konstrukcí

Stávající nevyhovující most bude na základě rozhodnutí investora kompletně přestavěn. Nejprve bude vybourána železobetonová trámová konstrukce. Stávající betonové opěry jsou zřejmě založeny plošně na masivních základech z prostého betonu. Křídla na mostě jsou rovněž betonová. Způsob jejich založení, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. NK, opěry, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku.

### 8.4. C201 Most ev. č. 0507-1

Charakteristika nového mostu:

Monolitický ŽB deskový rám (s kruhovým podhledem příčle), založený na vrtaných pilotách, je doplněn rovnoběžnými zavěšenými křídly. Most je směrově přímý se šikmými ( $51,6^\circ$ ) opěrami. Jednostranný sklon vozovky přechází za mostem ve střechovitý sklon 2,5%. Niveleta na mostě je ve vrcholovém zakružovacím oblouku s vrcholem na mostě.

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| - světlá délka přemostění:           | (šikmá) 14,50 m<br>(kolmá) 10,50 m |
| - šířka nosné konstrukce (NK):       | 9,50 m                             |
| - šikmost:                           | levá $51,6^\circ$                  |
| - volná šířka vozovky mezi obrubami: | 6,50 m                             |
| - výška mostu nade dnem koryta:      | 4,32 m                             |

- volná výška nade dnem koryta: 3,83 m
- MVV (minimální volná výška) nad NH (návrhovou hladinou): +0,505 m

Na obou okrajích mostu bude osazeno normové zábradlí (výšky 1100 mm) se svislou výplní.

### **Návrhové zatížení a zatížitelnost**

Most byl navržen dle:

ČSN EN 1991-2, Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 2: Zatížení mostů dopravou

ČSN EN 1992-2, Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady

Takto navržený most splňuje při uvažování dynamického součinitele tyto hodnoty plné zatížitelnosti dle ČSN 73 6222:

Normální zatížitelnost	$V_n = 2 * 30 * \frac{1}{\delta} \geq 50t$	[ $\delta=1,20$ ]
Výhradní zatížitelnost	$V_r = 6 * 15 * \frac{\varphi}{\delta} \geq 90t$	[ $\varphi=1,25$ ; $\delta=1,25$ ]
Výjimečná zatížitelnost	$V_e = 9 * 15 * \frac{\varphi}{\delta} \geq 160t$	[ $\varphi=1,25$ ; $\delta=1,05$ ]
Zatížitelnost na jednu jednoduchou nápravu	$V_{aj} = 30 * \frac{1}{\delta} \geq 11.5t$	[ $\delta=1,40$ ]

## **8.5. C301 Přeložka vodovodní přípojky**

Na povodní římse mostu je zavěšena vodovodní přípojka PE63 (pitná voda). Přípojka je obalena izolací tl.100mm. Před zahájením bourání stávajícího mostu bude přípojka přeložena pod dno koryta.

## **8.6. C401 CETIN, metalický kabel**

Na povodní římse mostu jsou v ocelové chráničce DN 110 vedeny sdělovací metalické kabely (2x20mm). Před bouráním bude chránička s kabely dočasně přemístěna cca 1,25m od mostu na samostatnou konstrukci. Následně bude uložen do chráničky JS110 v římsovém nose.

## **8.7. C402 VIVO Connection, sdělovací kabel**

Na protivodní římse jsou samostatně vedeny nefunkční sdělovací kabely HDPE40 2ks – budou zrušeny. Dále je zde a černý a modrý kabel v hrdlové chráničce PVC100. Tyto kabely budou po dobu stavby provizorně vyvěšeny a před betonáží římsy uloženy v dělené chráničce JS110 v římsovém nose.

## **8.8. C403 E.ON, kabel NN**

Na protivodní římse je v ocelové chráničce DN70 veden kabel NN. Kabel bude po dobu stavby provizorně vyvěšen a před betonáží římsy uloženy v dělené chráničce JS110 v římsovém nose.

## **8.9. C404 TS Bučovice, veřejné osvětlení**

Na protivodní římse je v ocelové chráničce kabel veden kabel VO. Po betonáží chodníku bude umístěn v chráničce JS80 v chodníku. Stávající dřevěný sloup VO před mostem bude nahrazen jiným ve vzdálenosti 6m proti toku Litavy.

## 8.10. C901 Úprava objízdné trasy

Předmětem stavebního objektu C901 jsou pouze stavební úpravy na místní komunikaci (bučovické ulici Nádražní) vyvolané zejména požadavkem na provoz veřejné linkové osobní autobusové dopravy po této komunikaci. Pro potřeby objízdné trasy bude komunikace přechodně rozšířena v úseku délky 59 m (tj. mezi křižovatkou MK a silnice III/0507 a začátkem levostranné zástavby v ulici) na 7,00 m (MS2 8/7/30) + levostranný chodník šířky 1,0 m. Niveleta komunikace zůstane zachována, rozšíření je provedeno pouze na jednu stranu.

## 8.11. Lokální úprava koryta

Úprava koryta pod mostem (Litava - říční km 33,799) byla navržena na základě geodetického zaměření stávajícího stavu a byla odsouhlasena správcem toku (Povodí Moravy, s. p.). Pro ochranu základů před podemíláním budou svahy kolem opěr zpevněny kamennou dlažbou tl. 250 mm kladenou do betonového lože tl. 200 mm (dl. 18,3 m kolem OP1 a kolem OP2). Zpevnění bude opřeno do patek rovnoběžných s opěrami, sklon svahů je 1:2. Odláždění bude začínat i končit kamennou rovinou s urovnaným lícem (hmotnost kamene 125-200kg).

# 9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

## 9.1. Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí

Na objednávku projektanta bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina, únor 2018).

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B. p. v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- snímek katastrální mapy
- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

## 9.2. Stávající inženýrské sítě

Po mostě jsou vedeny stávající IS (stávající IS budou po dobu stavby ochráněny). (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

### 1/ CETIN, a. s.

- metalické kabely (2x20mm) v ocelové chráničce DN 110 na pravostranné římse. Před bouráním bude chránička s kabely dočasně přemístěna cca 1,25m od mostu na samostatnou konstrukci. Následně budou kabely uloženy do chráničky JS110 v římsovém nose. (Bude uzavřena smlouva mezi stavebníkem a vlastníkem kabelu)

### 2/ VIVO CONNECTION, spol. s r.o.

- 2ks HDPE40 – sdělovací kabely – budou zrušeny
- černý a modrý kabel v hrdlové chráničce PVC100 – budou uloženy v dělené chrán. JS110 v římsovém nose

### 3/ E.ON Distribuce, a.s.

- kabel podzemního vedení NN zavěšený v ocel. chráničce na levé mostní římse (bude dočasně vyvěšen a následně uložen do dělené chráničky JS110 v římsovém nosu. (Bude uzavřena smlouva mezi stavebníkem a vlastníkem kabelu)
- nadzemní vedení VN 22kV za opěrou „Mouřínov“, stavbou nebude dotčeno, po dobu vrtání pilot bude vedení vypnuto

### 4/ GridServices, s.r.o.



- STL plynovod, ocel DN80, zavěšený na vlastní konstrukci cca 1,5m od římsy mostu. Nebude dotčeno, po dobu stavby bude ochráněno.

**5/ NET4GAS, s.r.o.**

- Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

**6/ Spektrum – Kovo s.r.o.**

- vodovodní přípojka v izolaci tl. 100mm, na pravé římse, před zahájením bourání stávajícího mostu bude uložena pod dno koryta.

**7/ Vodovody a kanalizace Vyškov, a. s.**

- v zájmovém území se nenachází zařízení provozovaná společností Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.

**8/ itself s.r.o.**

- v zájmovém území se nenachází inženýrské sítě ve správě společnosti

**9/ Město Bučovice, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice**

- kabel podzemního a nadzemního vedení VO zavěšený v ocel. chrániče na levé mostní římse, bude dočasně vyvěšen a následně uložen do připravených chrániček 2xJS80 v chodníku  
- dřevěný sloup VO před levým křídlem, bude nahrazen jiným ve vzdálenosti 6m proti toku Litavy  
- dešťová kanalizace u OP2, kanalizace bude zaslepena

**9/ MINISTERSTVO OBRANY ČR, Sekce ekonomická a majetková,**

- neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení

**10/ ČD-Telematika**

- nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací

**11/ SÍTĚ NEZNÁMÝCH SPRÁVCŮ**

- ocelová chránička DN 60 s jedním kabelem, po dobu stavby bude kabel provizorně vyvěšen a následně umístěn do dělené chráničky

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.**

### **9.3. Požadavky na další průzkumy a měření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. V místě stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající silnice na obou předmostích.

## 13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závada (nenormové šířkové uspořádání, nenormové zábradlí, snížená zatížitelnost mostu). Realizací přestavby stávajícího mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Stavba zajistí zřetelné vyznačení staveniště (a to i v noci a za snížené viditelnosti).

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména potoka před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Výpočet/odhad množství	Způsob nakládání s odpadem
170301	Asfaltové směsi (frézování krytu z AB)	71,32 t	Recyklace
170405	Železo a ocel	$0,12+2,88=$ 3,0 t	Recyklace
170101	Beton	$586,35+25,95=$ 612,3 t	odstranění odpadů (uložení na skládku)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady (odstranění podkladu vozovek)	$229,53+152,39+13,50=$ 359,42 t	odstranění odpadů (uložení na skládku)
170504	Zemina a kamení	$47,26+329,69+2291,26=$ 2668,21 t	odstranění odpadů (uložení na skládku)

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Celá stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736201.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1. Bezbariérové řešení stavby

Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 15.2. Požárně bezpečnostní řešení stavby

Stavba byla projektována (nejedná se o nývý most) v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Komunikace vyhovuje požadavkům z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání (dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem šířky na mostě 7,50 m; v době stavby bude provoz veden po značené objízdné trase).

Po provedení rekonstrukce mostní konstrukce v navrženém rozsahu bude obnovena plná zatížitelnost mostu (dle ČSN 73 6222), tedy normální 50 t, výhradní 90 t, výjimečná 160 t.

Brno, květen 2018

Ing. Libor Puklický, Ph.D.

