

III/0507 Bučovice, most 0507-1

(DSP/PDPS)

D1/ Zásady organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	2
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2
4	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/0507 Bučovice, most 0507-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/0507 v Bučovicích
Obec:	Bučovice
Katastrální území:	Bučovice (615161)
Kraj:	Kraj Jihomoravský
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/0507 přes řeku Litavu (správce Povodí Moravy, s. p.). Silnice III/0507 slouží místní dopravě mezi Bučovicemi a Mouřínovem. Úsek silnice, který se nachází na území města Bučovice, je využíván městským provozem. Most se nachází v intravilánu a spadá pod katastr města Bučovice.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdných trasách. Obousměrná objížděná trasa bude vedena po silnicích I/50 (ul. Slavkovská, ul. Legionářská) – II/431 (ul. Komenského) – ul. Nádražní a zpět. Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Bučovice.

Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pěší doprava bude usměrněna mimo prostor staveniště na stávající místní komunikace a po pozemcích ve vlastnictví města Bučovice. Přechod přes Litavu bude po provizorní lávce umístěné cca 70 m po toku. Spodní hrana provizorní lávky (snadno demontovatelné) bude v úrovni 217,70, což je nad $Q_{10}=217,69$ m n.m.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před mostem (p. č. 2707).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“).

Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdné trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Obousměrná objízdná trasa bude vedena po silnicích I/50 (ul. Slavkovská, ul. Legionářská) – II/431 (ul. Komenského) – ul. Nádražní a zpět.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Bučovice o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 16 týdnů.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a ve stejném místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako uzavřený deskový rám z monolitického ŽB.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky před mostem. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

Pro omezení prašnosti při výstavbě bude v případě potřeby zajištěno kropení a čištění dotčených komunikací.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- přeložka vodovodu v rámci SO C301
- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy a trasy pro pěší
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště, ochrana sítí na stavbě
- odbourání stávajícího vozovkového krytu v dl. 60 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. drenáží za opěrami a přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitických říms

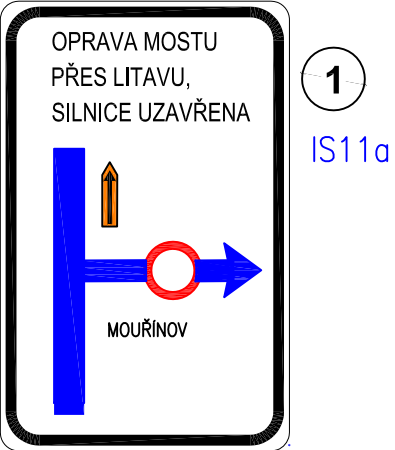
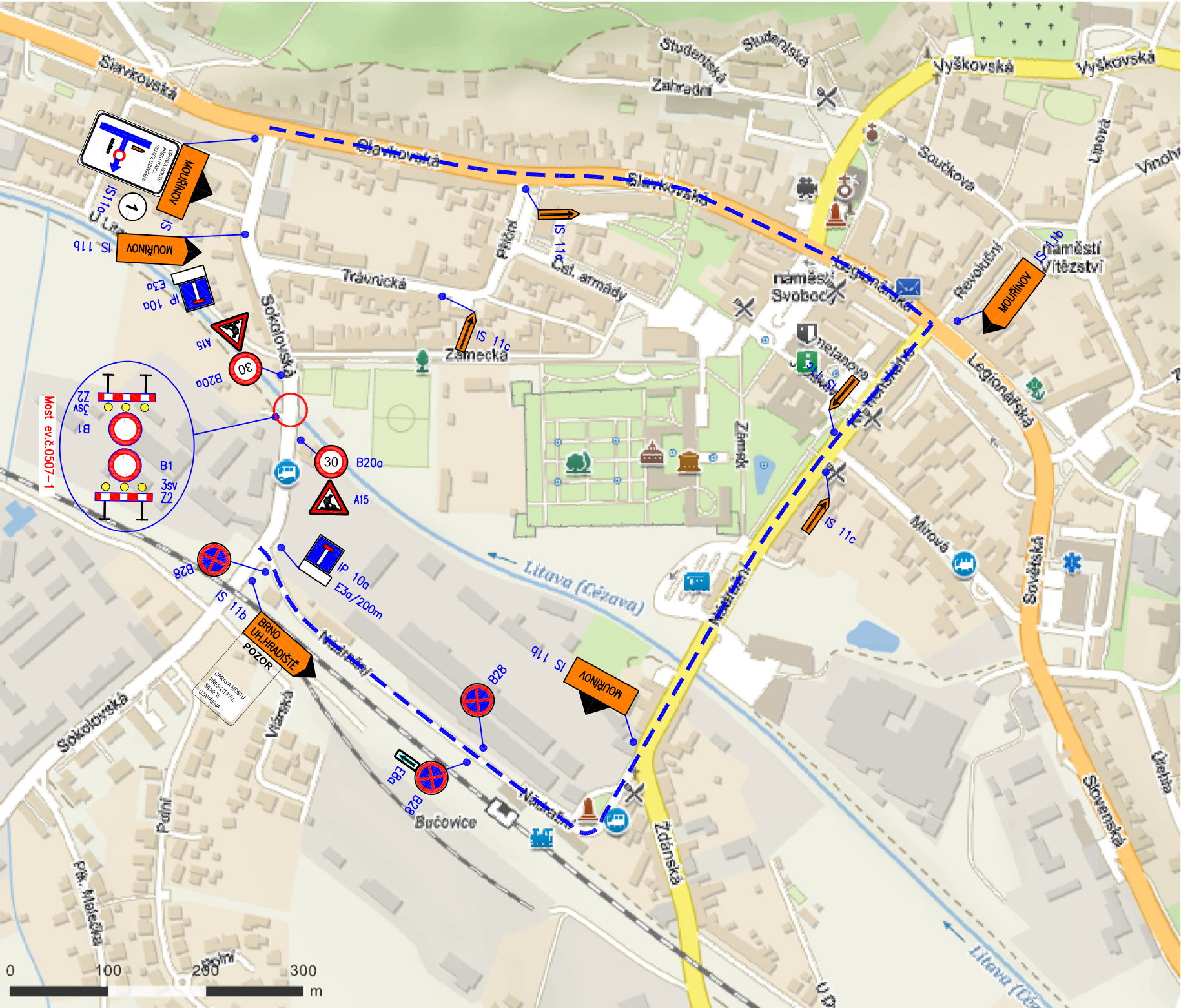
- odláždění svahů koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradlí na mostě
- obnovení provozu na mostě

4 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdné trasy pro veškerou dopravu.

Brno, květen 2018

Ing. Libor Puklický, Ph.D.



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY
SILNICE III/0507 V OBCI BUČOVICE

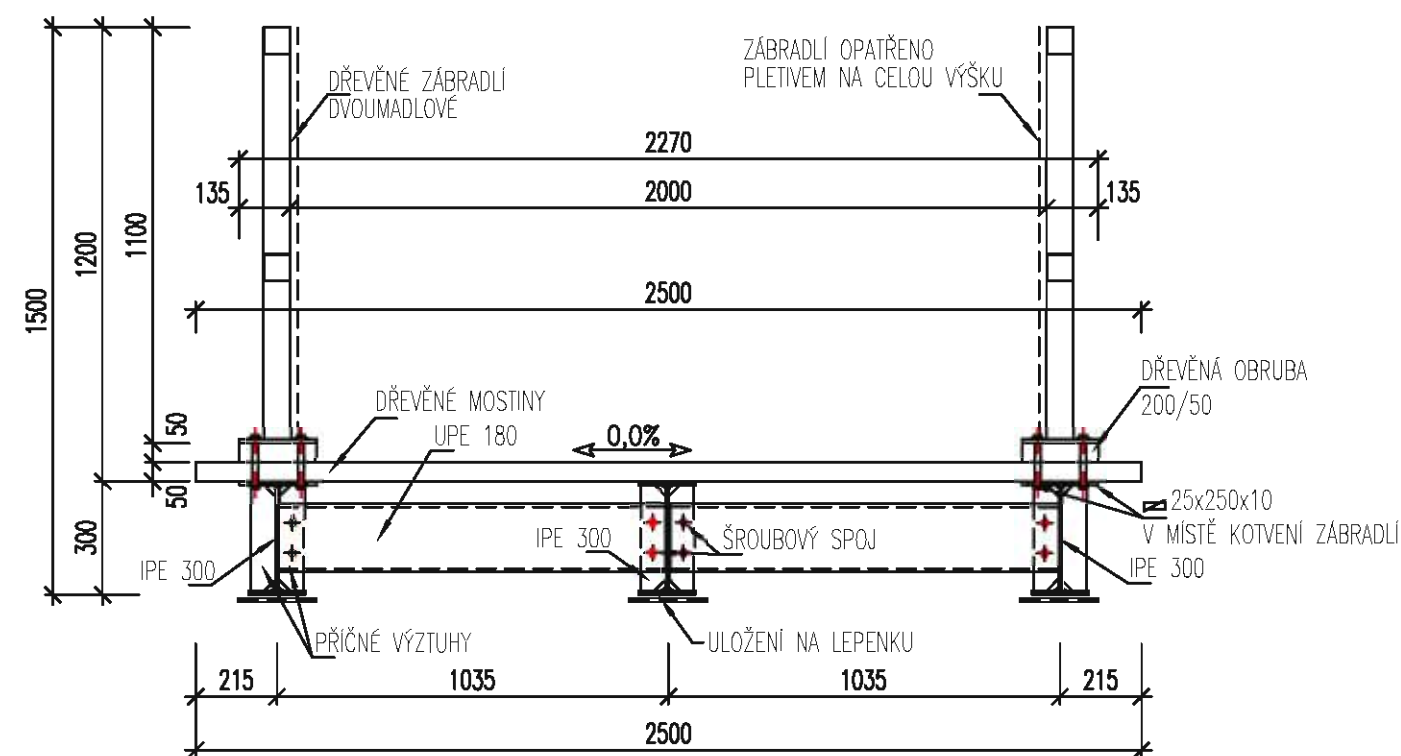
DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 1.8 km
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU

SILNICE III/0507 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.0507–1 (km 0,287) V OBCI BUČOVICE. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU. O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

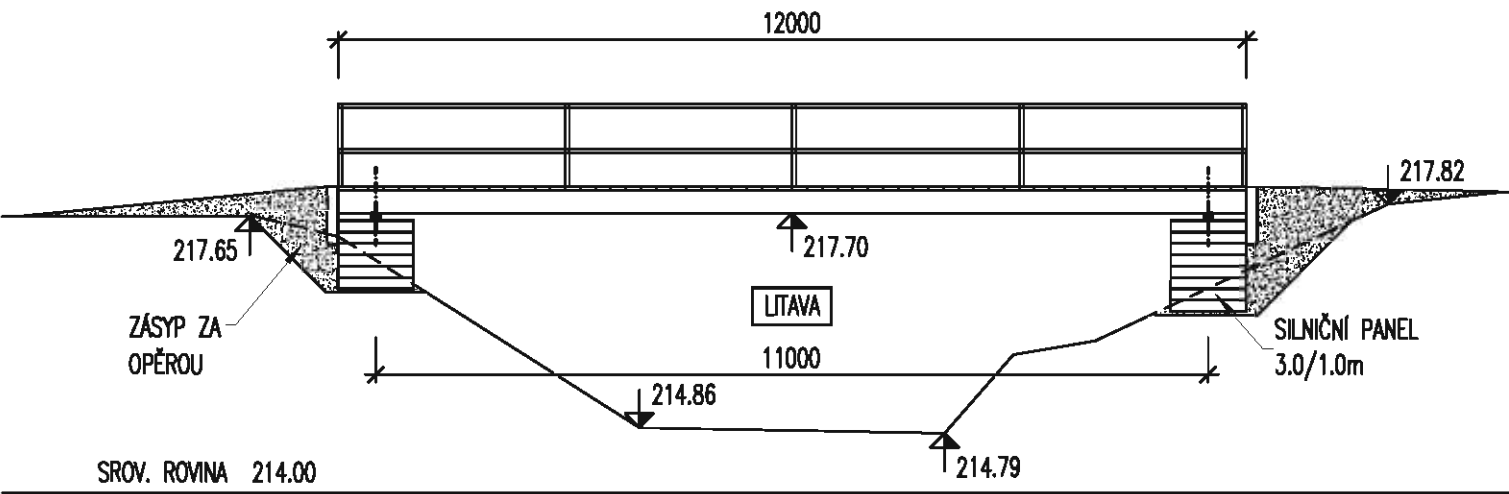
POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

III/0507 Bučovice, most 0507–1		
DSP/PDPS	KVĚTEN 2018	OBJÍZDNÁ TRASA

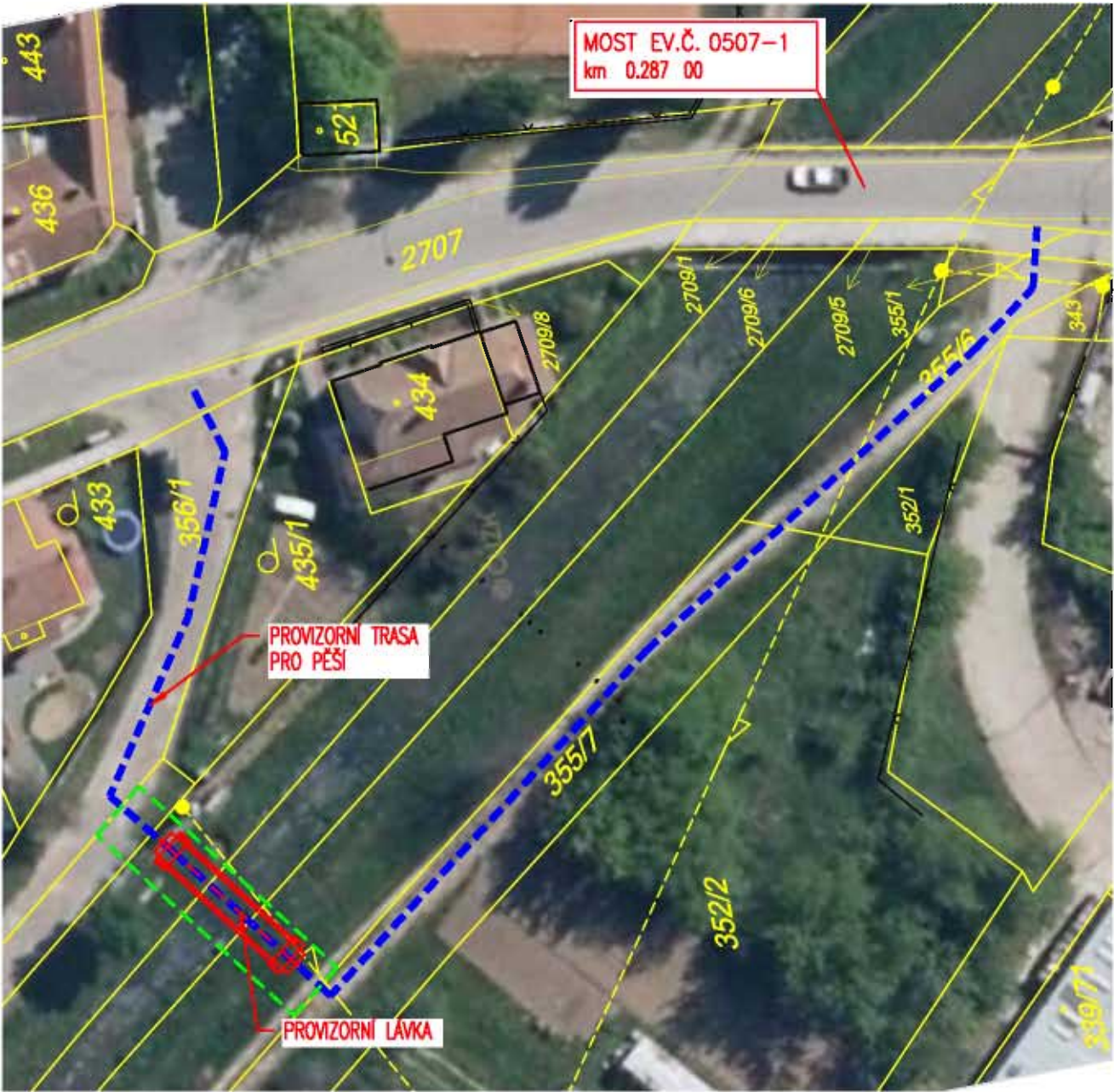
PROVIZORNÍ LÁVKA PŘÍČNÝ ŘEZ 1:20



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

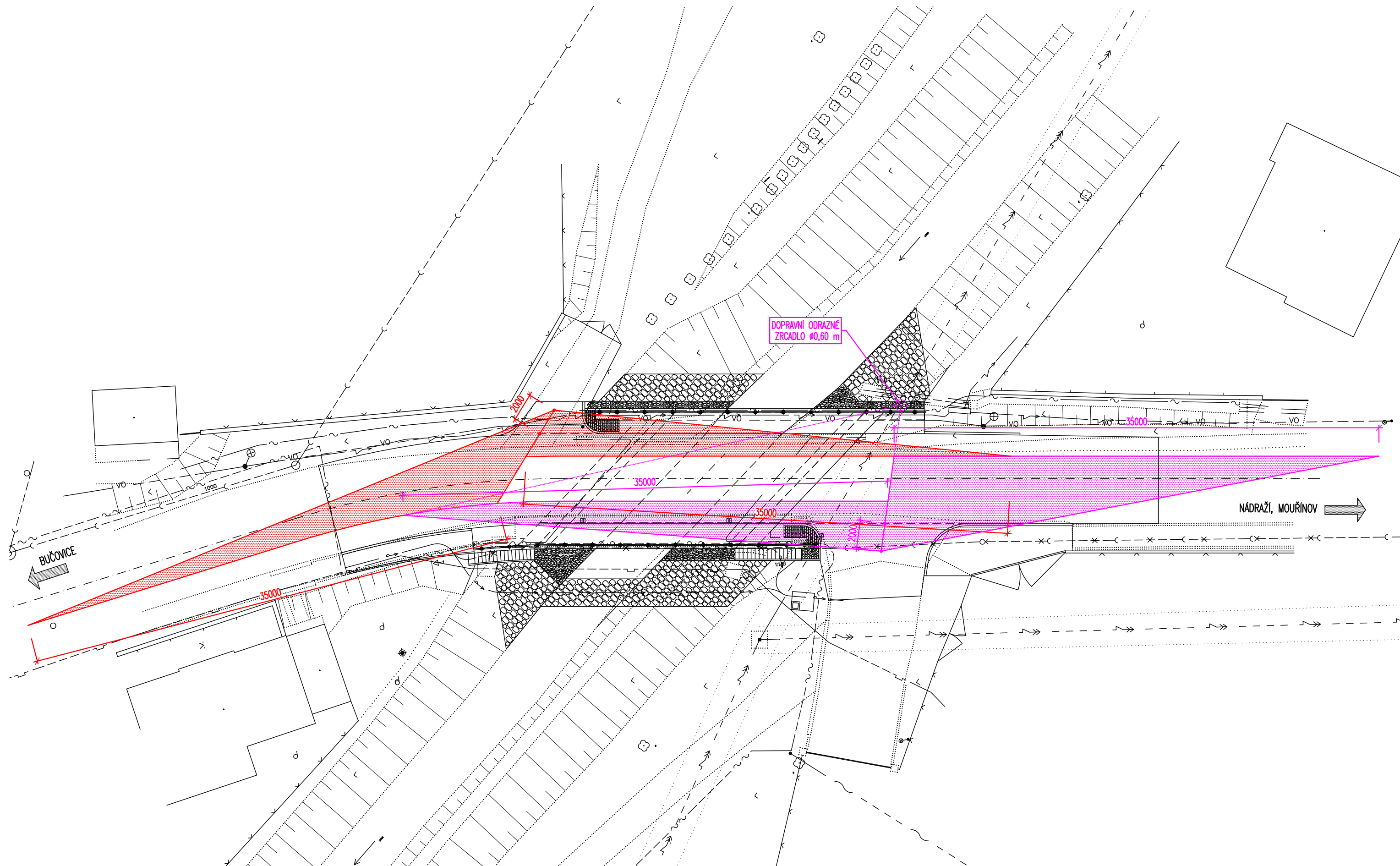


PROVIZORNÍ TRASA PRO PĚŠÍ SITUACE 1:500



DĚLKA UZAVŘENÉHO ÚSEKU : 70 m
DĚLKA PROVIZORNÍ TRASY PRO PĚŠÍ : 140 m

III/0507 Bučovice, most 0507-1		
DSP/PDPS	KVĚTEN 2018	PROVIZORNÍ TRASA PRO PĚŠÍ



DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:

- BUDE OSAZENO DOPRAVNÍ ZRCADLO PRŮM. 0,60 m PROTI VÝJEZDU Z ÚČELOVÉ KOMUNIKACE ZA MOSTEM VPRAVO

III/0507 Bučovice, most 0507-1		
DSP/PDPS	KVĚTEN 2018	ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY