

# III/0507 Bučovice, most 0507-1

## (DSP/PDPS)

### C000/ Bourání stávajících konstrukcí

<b>1. VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ .....	2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....	3
<b>2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	3
2.2. VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	3
2.3. FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU A BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY .....	3
2.4. BOURÁNÍ NK, OPĚR A KŘÍDEL.....	4
2.5. ÚLOŽENÍ NA SKLÁDKU .....	4

# 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1. Identifikační údaje

Název mostu:	III/0507 Bučovice, most 0507-1	
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu	
Místo:	silnice III/0507 v Bučovicích	
Obec:	Bučovice	
Katastrální území:	Bučovice (615161)	
Kraj:	Kraj Jihomoravský	
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno	
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt Výholec 23, 624 00 BRNO	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS	

## 1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/0507 přes řeku Litavu (správce Povodí Moravy, s. p.). Silnice III/0507 slouží místní dopravě mezi Bučovicemi a Mouřínovem. Úsek silnice, který se nachází na území města Bučovice, je využíván městským provozem. Most se nachází v intravilánu a spadá pod katastr města Bučovice.

Most byl dodatečně rozšířen o chodník vpravo, který je vynesena ocelovými profily (2I + štětovnice naležato).

- Most je pravděpodobně založen plošně včetně opěr pod chodníkem. Opěry jsou masivní, z prostého betonu, jak most, tak přistavěné části spodní stavby pod chodníkem. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená.

- Nosná konstrukce je šikmá železobetonová monolitická, trámová, trámy jsou spojeny kolmými příčníky. Trámy mají přímkové náběhy, vetknuté do opěr. K původní římsy vpravo, která je součástí nosného průřezu trámové konstrukce, byl na sraz přistavěn chodník - železobetonová tenká deska na ocelových profilech (dvojice U profilů a štětovnice naležato).

- Vozovka na mostě je živičná. Vlevo je monolitická římsa jako součást nosného průřezu trámové konstrukce, nadbetonovaná jako odrazný proužek. Vozovka má četné trhliny v ose mostu. Na začátku římsy vlevo je kaverna. Po obou stranách jsou na mostě zavěšeny chráničky a potrubí.

Stávající most o jednom poli je ve velmi špatném stavebně-technickém stavu a nevyhovuje současným požadavkům. Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede silnici kategorie S7,5/40 a chodník š. 1,50 m po obou stranách mostu.

### 1.3. Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po provedení následujících prací:

- přesun chrániček a provizorní vyvěšení kabelů na mostě
- přeložka vodovodu v rámci SO301
- převedení silniční dopravy na objízdnou trasu
- zřízení lávky a převedení pěších na provizorní trasu

Demolice bude provedena bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

**Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny případné správce IS o jejich vytýčení na místě.**

Postup bouracích prací je navržen takto:

- přeložka vodovodu v rámci SO301
- osazení přechodného DZ a převedení veškeré dopravy na objízdne trasy
- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- přesun chrániček a provizorní vyvěšení kabelů na mostě
- odstranění AB vrstev v délce úpravy, tj. 60 m
- odtěžení vozovkových vrstev mimo most i na mostě
- odstranění stávajícího ocelového zábradlí na mostě
- vybourání stávajících železobetonových říms a případného spádového betonu na mostě
- vybourání železobetonové nosné konstrukce
- demontáž ocelových nosníků I 380 a larsen 22
- vybourání opěr a základů

## 2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

### 2.1. Příprava území

Bude provedena skrývka humózní vrstvy v okolí křídel, ze svahů silničního tělesa a z ostatních dotčených ploch, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

### 2.2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

### 2.3. Frézování AB krytu a bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici „starého“ mostu je nutné provést frézování AB krytu vozovky tl. 100 mm. Obrusná vrstva bude odstraněna v celé délce úpravy 60 m (vzhledem ke stávajícímu mostu jde o cca 27,0 m před osou mostu a cca 33,0 m za osou mostu).

V délce úpravy komunikace bude provedeno dotěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na skládku.

## 2.4. Bourání NK, opěr a křídel

**Přesné tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo. Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav (projektant vycházel z kombinace ze zaměření stávajícího stavu a údajů v mostním listu).**

Demolice mostu začne demontáží stávajícího atypického ocelového zábradlí (ocelové zábradlí bude uloženo dle dispozic investora na skládce SÚS), odbouráním říms, železobetonové části nosné konstrukce (deskové části)

Před bouráním kamenných a betonových částí mostu bude tok provizorně zatrubněn, potrubí bude zasypáno a takto vytvořená plocha bude sloužit k odpadávání bouraných částí. Materiál, který spadne do koryta, bude neprodleně odstraněn.

Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry a křídla. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z kamenné rovnaniny pod klenbovou částí a monolitického betonu pod deskovou částí). Základy budou rovněž vybourány.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

Použití odpadu z demolice:

- lomový kámen o vhodném tvaru a velikosti lze použít pro zpevnění koryta vodotečí (po dohodě s investorem)
- betony říms, úložných prahů a základů - budou odvezeny na skládku
- ocelové zábradlí a nosníky chodníku budou uloženy dle dispozic investora na skládce SÚS

O odpadech a způsobu nakládání s nimi bude vedena průběžná evidence (dle §39 odst. 1 zákona o odpadech a §21 a dalších ustanoveních vyhlášky č. 384/2001 Sb.) Tato evidence bude předložena při kolaudaci včetně dokladů o předání odpadů k využití popř. odstranění.

## 2.5. Uložení na skládku

**Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.**

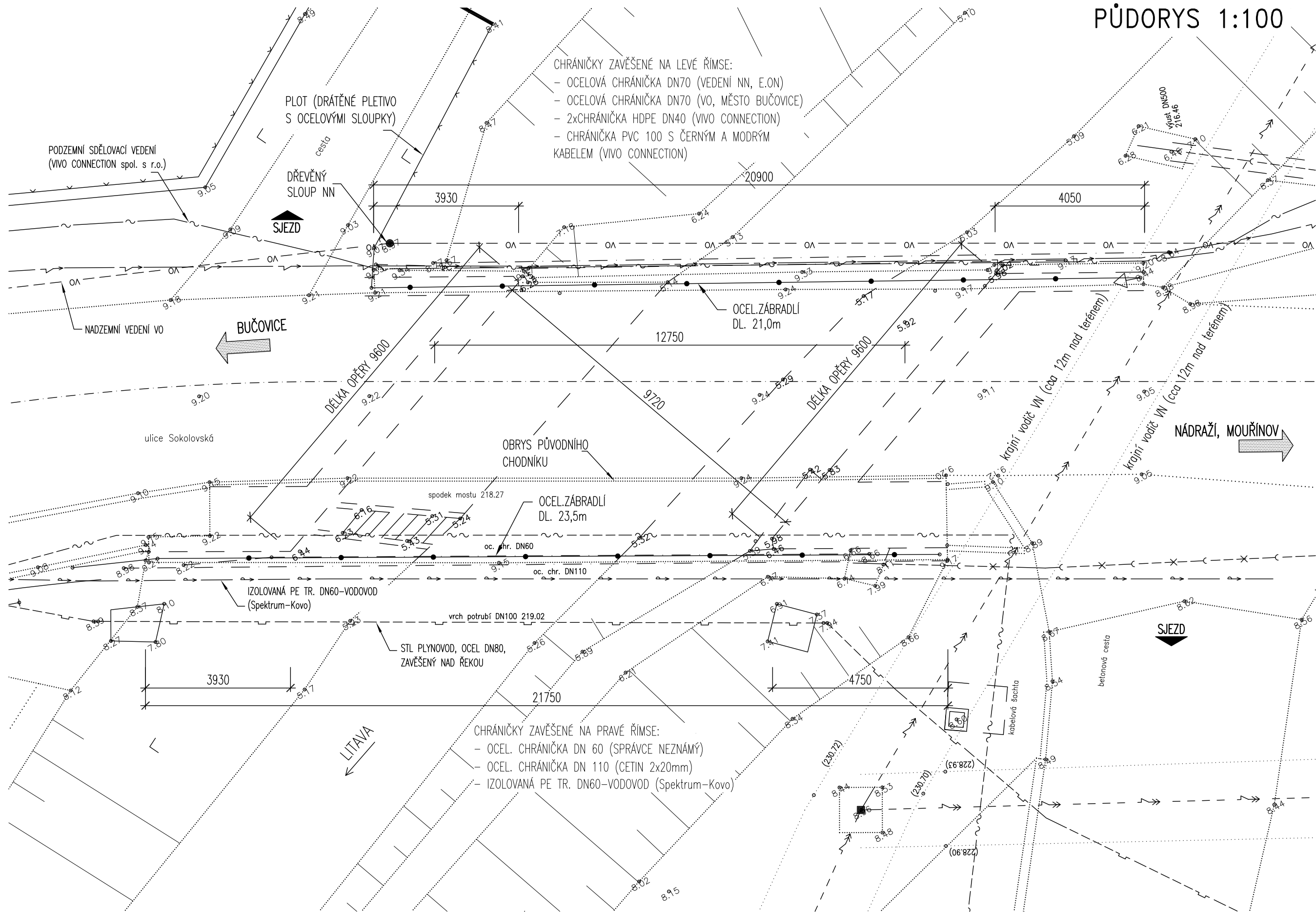
Odfrézovaná živice a zábradlí budou odvezeny na skládku KSÚSV, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou

Brno, květen 2018

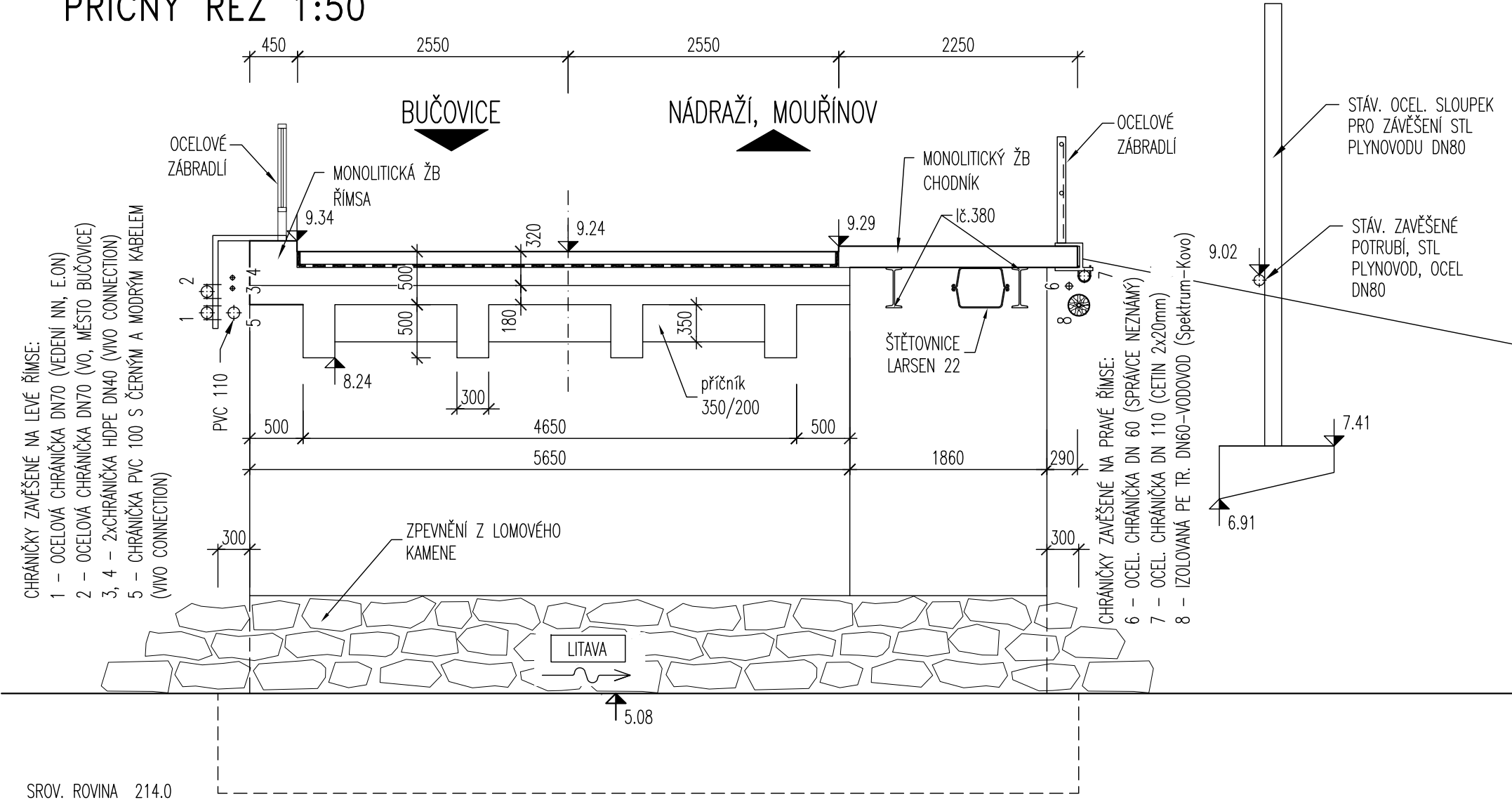
vypracoval: Ing. Libor Puklický, Ph.D

# BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

## PŮDORYS 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

