

km 0,062 - 0,145 podélný trativod

VB 6
R = 700 m

VB 5
R = 5000 m

VB 3
R = 200 m

km 0,080-0,090
Vodící drážky

14
0.195

13
0.180

12
0.165

11
0.150

10
0.135

9
0.120

8
0.105

7
0.090

6
0.075

5
0.060

4
0.045

dová zídka

Výústění
trativodu

Místo pro přecházení

osf.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

osf.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

osf.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

osf.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

osf.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

osf.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.

bet.