

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: 541426058, fax: 541426012
E-mail: zr@apcsilnice.cz

<i>Zodpovědný</i>	Ing. Zdeněk Rambousek	<i>Formát</i>	14 A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Zdeněk Rambousek	<i>Datum</i>	07/2017
<i>Investor</i>	Správa a údržba silnic JMK, obec Letonice	<i>Zakázkové číslo</i>	519/2016
<i>Zadavatel</i>	obec Letonice	<i>Stupeň PD</i>	DSP+PDPS
AKCE:		Paré	
LETONICE-SILNICE III/0478			
ULICE DRAŽOVSKÁ			
OBJEKT:		Měřítko	
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
Název přílohy		Číslo výkresu	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	0

Akce : LETONICE-SILNICE III/0478
ULICE DRAŽOVSKÁ

Stupeň : DSP + PDPS

Investor : Správa a údržba silnic Jihomoravského
kraje, p.o.k.,
obec Letonice

Zadavatel dokumentace: obec Letonice

Projektant : APC SILNICE s.r.o.

Příloha : E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

SEZNAM PŘÍLOH:

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště
- b) Stanovení obvodu staveniště
- c) Zařízení staveniště .
- d) Postup a provádění výstavby
- e) Předčasné užívání
- f) Napojení na zdroje
- g) Nakládání s odpady z výstavby
- h) Přístupy na staveniště
- i) Zabezpečení staveniště
- j) Zvláštní požadavky provádění stavby
- k) Řešení dopravy během výstavby
- l) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví
- m) Možné zdroje materiálu
- n) Vzájemné vazby provádění stavebních objektů

a) Charakteristika a uspořádání staveniště

Stavba je umístěna na úseku silnice III/0478 v části průtahu obcí Letonice, je ve svažitém území, zástavba je většinou oboustranná. Stavba je umístěna na stávající krajské silnici a III/0478 a potřebných přilehlých pozemcích, jedná se o jednoduchou liniovou stavbu v zástavbě. Vyskytují se zde podzemní i nadzemní inženýrské sítě. Z hlediska veřejné dopravy nejsou omezení.

Přehledně charakteristika staveniště je následující:

z hlediska topografické členitosti	jednoduché
z hlediska zástavby	jednoduché
z hlediska koordinace	jednoduché
z hlediska dopravy	složitější
z hlediska možností provádění	jednoduché

b) Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku, dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Obvod staveniště je zakreslen v situaci stavby a zde v příloze jsou údaje v elektronické podobě – příloha č. 1. Jedná se o minimální pruh potřebný pro výstavbu a jedná se o pozemky, na kterých je stavba umístěna a nebo jsou potřebné pro napojení stavby na stávající stav. Seznam pozemků, které jsou potřebné pro výstavbu je zde přiložen v příloze č. 2.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu.... zajišťuje včetně všech projednání a povolení zhotovitel stavby dle svých potřeb a požadavků.

c) Zařízení staveniště

Investor nemá žádné objekty, které by mohl poskytnout jako součást zařízení staveniště vybranému dodavateli. Dodavatel bude muset vybudovat zařízení staveniště dočasně na pozemku k tomu určenému.

Stavba není svým rozsahem velká a předpokládá se, že dodavatel bude stavbu obsluhovat jak je u staveb tohoto typu obvyklé ze svých sociálních a výrobních objektů (sídla firmy, provozovny..., kde má ubytovnu, event. jídelnu a hygienické zařízení..., ale i dílny, betonárku...), odkud bude své zaměstnance na staveniště dovážet. Na staveništi bude mít buňku pro vedení stavby a sklady nářadí – bude umístěné na parcele č. 36/1 a 6617 – pozemek u opravované silnice před koncem úpravy a zde budou i skládky drobného zboží (trouby, obručníky, dlažba...). Na staveništi bude mít dodavatel mobilní WC a další doplňky dle svých zvyklostí. Kromě toho podél staveniště jsou omezené prostory, které budou pouze dosypávány a ohumusovány při závěrečných pracích a je možno je využít pro skládku kusového materiálu.

Mechanizace používaná na staveništi bude až na výjimky (těžební stroje, finišery, válce) garážovaná v místě provozovny dodavatele. Veškeré používané stroje budou v dobrém technickém stavu a při odstavení zabezpečeny proti krádeži. Doplňování pohonných hmot bude zajištěno mobilními cisternami dle

předpisů zhotovitele a bude zajištěno, aby případné úkapy neohrozily podzemní vody).

Je nutná úprava zeminy v podloží komunikace, uvažuje se i s výměnou a bude použit nakupovaný materiál, který bude navážen přímo na trasu. Materiál, který bude těžen na stavbě a nebude zde upotřebitelný bude odvážen na veřejnou skládku. Štěrkové materiály budou naváženy přímo na trasu silnice. Vhodný materiál na násypy těžený na staveništi bude přímo při těžbě ukládán na místo použití.

Součástí zařízení staveniště jsou i následující:

Skládka zeminy	skládka vzdálenost 15 km
Skládka vybourané sutě	skládka vzdálenost 15 km - nepoužitelné
Skládka vybourané dlažby a obrubníků	skládka vzdálenost 15 km
Obalovna a lom	dle vybraného zhotovitele

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, je věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby si pronájem ploch zajistí dle svých potřeb.

d) Postup a provádění výstavby

Začátek stavby není dosud definitivně stanoven. Délka výstavby je odhadnuta na 6 měsíců. Zrealizované úseky budou uvedeny ihned do provozu, neboť je nutno maximálně omezit doby uzavírky a zajistit obsluhu obce. V předstihu obec zajistí přeložku VN a veřejného osvětlení.

Harmonogram výstavby je navržen s ohledem na nutné dokončení jednotlivých objektů, které podmiňují další průběh výstavby. Doba provádění objektů a termín zahájení jsou pouze orientační, je ale nutno dodržet termín dokončení stavby. Upřesňující harmonogram předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit.

Součástí stavby jsou objekty:

SO 101	Silnice III/0478
SO 102	Parkovací pruhy
SO 103	Chodníky
SO 404	Přeložka telekomunikací
SO 505	Přeložka STL plynovodu

Postup je uváděn zjednodušeně pro představu o rozsahu prací bez uvedení místa provádění a finančního objemu a bez ohledu na provádění po úsecích.

- vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami

- vytýčení obvodu staveniště
- vybudování zařízení staveniště
- vytýčení vlastní stavby
- přeložení telekomunikačního kabelu
- vybourání částí vozovky pro osazení obrubníků
- zemní práce pro parkovací pruhy a chodníky

- zřízení uličních vpustí
- zřízení palisádové zídky
- osazení obrubníků
- konstrukce vozovky parkovacích pruhů
- konstrukce chodníků
- lokální výměny konstrukce vozovky
- zřízení vjezdové brány
- ofrézování krytové vrstvy
- sanace trhlin
- vyznačení objízdné trasy
- provedení podkladu z ACP
- provedení krytové vrstvy z ACO v celé délce
- odstranění dopravního značení objížděky
- ohumusování a zatravnění
- likvidace objektů zařízení staveniště

e) Předčasné užívání

Stavba bude prováděna po úsecích, které budou uváděny do provozu ihned po zrealizování, aby bylo možno obsluhovat nemovitosti podél silnice.

f) Napojení na energii

V prostoru určeném pro zařízení staveniště je možnost jednoduchého napojení na elektrickou energii, ostatní se nepředpokládá. Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Využití medií na stavbě se neuvažuje, budou použity mobilní zdroje elektřiny, potřebná voda bude dovážena cisternami.

g). Nakládání s odpady

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky: Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu - vzdálenost 15 km
Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfalové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky

Kategorie odpadu: O

Místo určení: likvidace v režii zhotovitele

Č. odpadu: 17 05 05

Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky a vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi

Kategorie odpadu: O

Místo určení: na řízenou skládku odpadu - vzdálenost 15 km

Dodavatel stavby (bude vybrán ve výběrovém řízení) odebere pro ověření průměrné kvality odpadu vzniklého odstraňováním liniových staveb jeden reprezentativní vzorek. I když se nedá předpokládat mimořádné bodové znečištění bude soustavně svými pracovníky sledovat stav v území. Na stavbě nebude těžen žádný nebezpečný odpad.

Kontaminovaný odpad bude odvezen na skládku kontaminovaného odpadu, výběr skládek je věcí zhotovitele stavby a jeho zvyklostí a uzavřených smluv. Pro shromažďování veškerých druhů odpadu, jejichž vznik se předpokládá na stavbě bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

h) Přístup na staveniště

Staveniště je na stávající krajské silnici a i po ní je přístup na staveniště. Veškerý materiál pro výstavbu se na staveniště dopraví po stávajících silnicích, které jsou ve vyhovujícím stavu. Nebude nutno budovat přístupové komunikace. Veškerý vybouraný materiál a výkopek odvážený na určené skládce bude odvážen po upravených cestách. V prostoru staveniště se bude dodavatel pohybovat převážně v trase, neboť zde nemá jinou možnost.

Jednotlivé přístupy budou opatřeny dopravním značením. Po dobu výstavby zhotovitel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS v každém okamžiku stavby. Na přístupech ke staveništi nejsou žádná blokující skutečnosti a jsou součástí stavebního řízení. Přístupové komunikace jsou v dobrém stavu, před zahájením stavby budou prohlédnuty a případné poruchy budou zdokumentovány pro případné řešení škod vlivem provozu stavby.

i) Zabezpečení staveniště

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby, jedná se zejména o zabezpečení výkopů proti pádu osob. Opatření je nutno důsledně kontrolovat a závady opravovat, neboť opravovaná silnice slouží k přístupu do nemovitostí a bude zde stálý pohyb pěších. Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště se týká provádění demolicí stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci

bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni osobními ochrannými prostředky a pomůckami.

V případě běžného úrazu bude lékařská pomoc poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u stavbyvedoucího, nebo na jiném dostupném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo pracovní dobu, nebo když to vyžadují klimatické poměry řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, elektrárna, spojaři, Policie ČR).

Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů. Parkování mechanismů, vozidel musí být situováno na zpevněných plochách.

j) Zvláštní požadavky provádění stavby

V rámci stavby zhotovitel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy...včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výroby
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravy stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou
- vyrovnaní škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody inženýrských sítí včetně příslušných povolení pokud bude zajišťovat

Práce jsou prováděny v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při používání mechanizace.

V souladu se zákonem č. 361/2000 Sb (zákon o provozu na pozemních komunikacích) plyne povinnost čistění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, ev. i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23). Při vyjíždění z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo.

Před zahájením prací na stavbě budou osazeny dopravní značky upozorňující řidiče na provádění prací a vyjíždění vozidel stavby.

Při realizaci je nutno pěší převést chráněným průchodem přes staveniště (vždy minimálně po jedné straně) a zajistit bezpečné přecházení přes silnici, v případě otevřených překopů budou osazeny lávky včetně zábradlí.

Zhotovitel bude používat silnici III. třídy pouze pro příjezd na staveniště. Na všech příjezdech a vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka s nápisem: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona 361/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, musí být pravidelně kontrolovány.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak. Na staveništi se jezdí zásadně vpravo. Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost maximálně 30

km/hod, na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena na 20 km/hod.

Při připojování a odpojování vozidel a zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí. Přípojné stroje musí být při připojování zabrzděné a bezpečně založené základacími klíny.

Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťován standardním způsobem- zvukovým signálem nebo couvání musí zajišťovat pověřený a proškolený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič bezprostředně nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit taková opatření, aby bylo zabráněno škodám a únik se již v budoucnosti neopakoval.

k) Řešení dopravy během výstavby

Při provádění není nutné vzhledem k charakteru prováděných prací silnici v místě stavby uzavřít. Budou nejdříve prováděné práce mimo vlastní silnici (odstavné pruhy, chodníky..), které budou pouze s příslušným dopravním značením dle charakteru prací (viz TP 66 Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích – např. schémata B/1, B/3, B/4, B/5.1,2). nutno provádět po úsecích, aby mohla být tato část obec obsluhovaná. Na krytovou vrstvu bude zajištěna úplná uzavírka - objížďková trasa vede po silnici I/50 z Bučovic přes Slavkov silnicí III/0476 do Rousínova na silnici II/430 a přes Komořany zpět na silnici III/0478. Okolní místní komunikace budou zajišťovat místní přepravu v lokalitě. Rozsah živičných prací na krytové vrstvě je cca 400t, zhotovitel při výběrovém řízení v nabídce uvede svoji představu pokládky krytové vrstvy s podmínkou, že autobusy veřejné linkové osobní dopravy budou stále jezdit po této silnici (provádění po polovinách, o víkendu....).

Při provádění bude dodavatel soustavně zajišťovat průjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému a umožní i svoz komunálního odpadu.

Dopravní značení je navrženo s ohledem na navržený postup výstavby. Vzhledem k okolnosti, že vybraný dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a aktuálním stavem současného dopravního značení, dopravní značení pro provádění bude předloženo zhotovitelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

l) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Dodavatel připraví opatření k dodržení příslušných ČSN i bezpečnostních předpisů, zejména zákon č. 309/2006 Sb. Dodavatel se musí pohybovat pouze ve vymezeném obvodu staveniště. Bezpečnostní předpisy se týkají nejenom pracovníků dodavatele a jejich činnosti, ale i provozu díla v procesu výstavby, rozumí se tím zabezpečení staveniště pro souběžný život území - průchod chodců přes staveniště, provoz vozidel záchranné služby, hasičů...

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní

předpisy. Pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Zhotovitel zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce a pak teprve mohou být práce zahájeny. Zhotovitel bude organizovat práci tak, aby zaměstnanci nevykonávali jednotvárné činnosti a nadměrně nezatěžovali organismus, dohlédne na dodržování bezpečnostních přestávek. Soustavně budou pracovníci upozorňováni na nebezpečí plynoucí z provádění za současného provozu.

Stavba je prováděna ve zástavbě. Při vlastních pracích je nezbytné zamezit nadměrnému zablácení při odvozu těžené zeminy na skládky a zhoršování životního prostředí na okolních komunikacích. V případě nutnosti bude dodavatel zajišťovat čištění přilehlé silnice, které znečistí. Je nutno i eliminovat zvýšenou prašnost při provádění prací (kropení).

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Obecně je nutno dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

m) Možné zdroje materiálů

Skládky materiálů včetně odpadů budou zajištěny zhotovitelem stavby. Zhotovitel zajišťuje materiály pro stavbu.

Na staveništi bude provedeno vykácení šesti kusů dřevin (do DN 150 mm) a překážejících keřů a větví stromů, budou zlikvidovány v režii zhotovitele. Vytěžený, nepoužitelný na stavbě bude odvezen na veřejnou skládku. Chybějící materiál (vhodný) na násypy, výměnu podložních zemin a zemních krajnic bude nakoupen. Je zde podle geologického průzkumu materiál nevhodný do podloží a bude odvážen na veřejnou skládku. Humus pro ohumusování je řešen nákupem.

Vytěžená drobná dlažba i obrubníky budou uloženy na veřejné skládce.

n) Vzájemné vazby provádění stavebních objektů

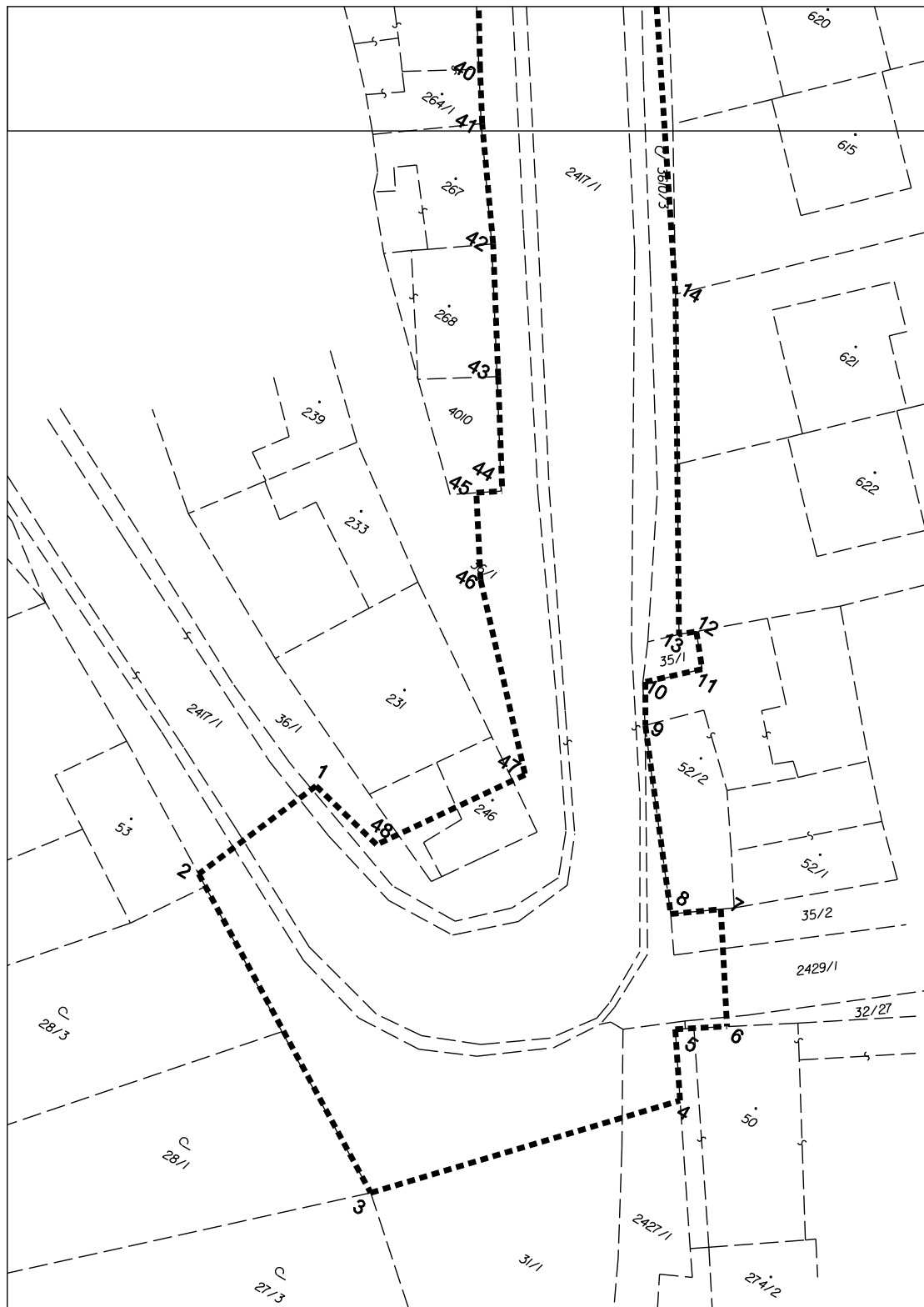
Součástí stavby jsou objekty:

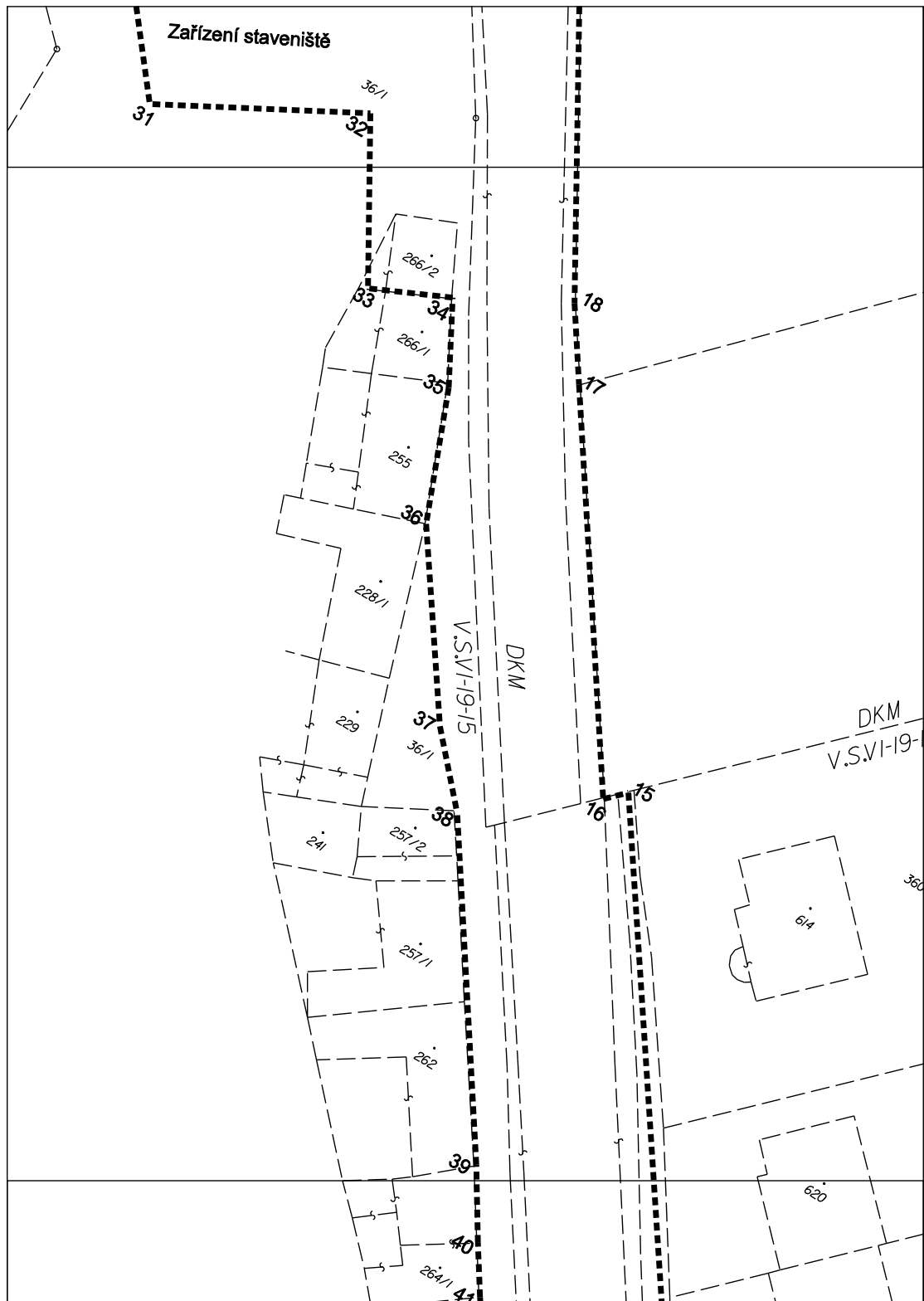
SO 101	Silnice III/0478
SO 102	Parkovací pruhy
SO 103	Chodníky
SO 404	Přeložka telekomunikací
SO 505	Přeložka plynovodu

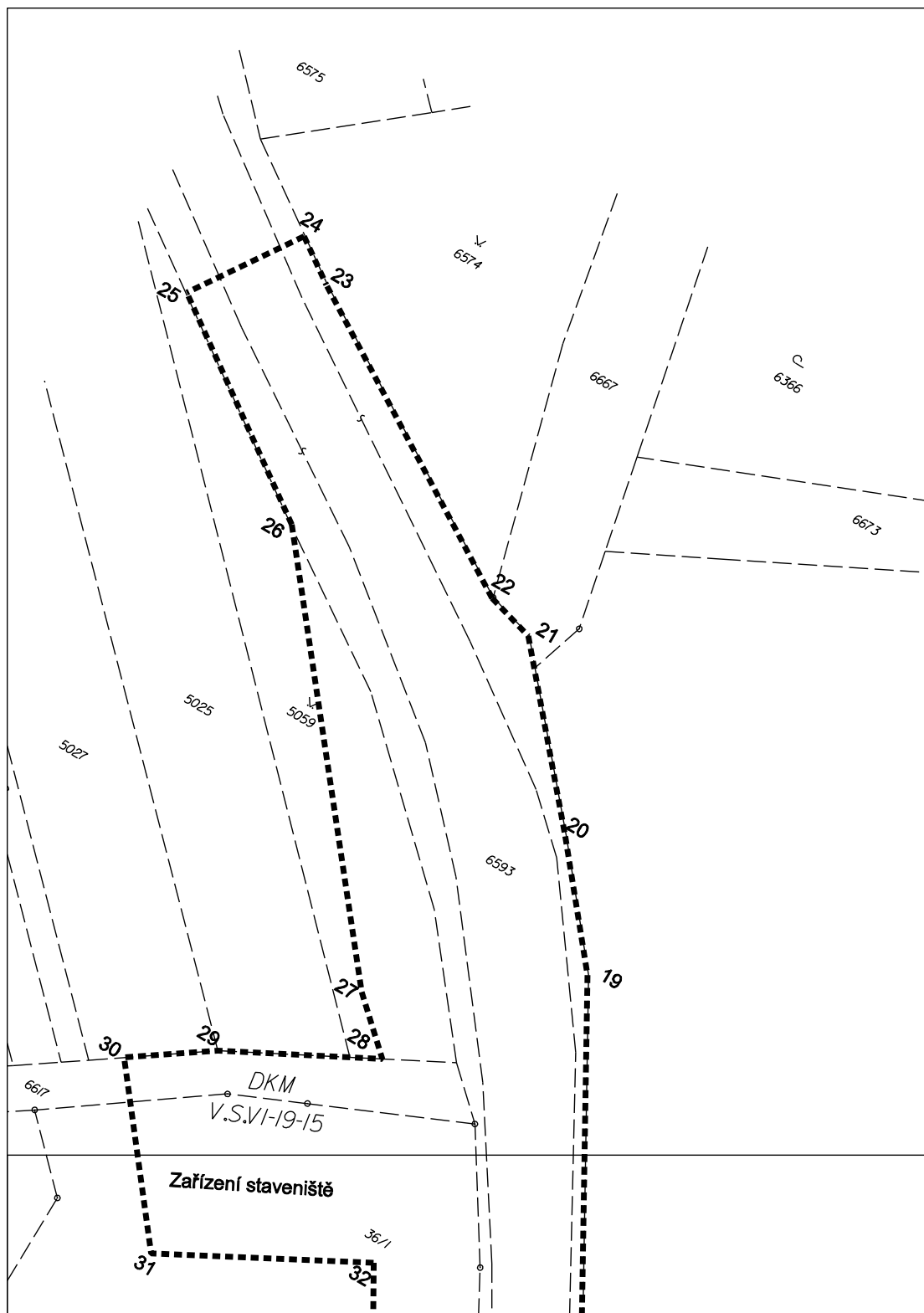
Tyto objekty budou budovány současně.

VYTÝČENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

CISLO BODU	Y	X
1	572827.774	1165319.355
2	572832.918	1165331.727
3	572804.630	1165348.760
4	572781.593	1165327.148
5	572788.263	1165321.800
6	572784.343	1165319.173
7	572790.233	1165310.247
8	572793.970	1165312.970
9	572804.692	1165299.358
10	572806.830	1165296.170
11	572802.830	1165292.280
12	572805.030	1165289.600
13	572806.260	1165290.630
14	572822.290	1165264.100
15	572857.119	1165213.011
16	572858.826	1165214.675
17	572879.993	1165183.166
18	572884.165	1165176.953
19	572905.570	1165139.080
20	572913.795	1165129.296
21	572925.927	1165115.356
22	572930.501	1165114.062
23	572957.942	1165097.225
24	572961.906	1165094.484
25	572968.509	1165104.290
26	572949.581	1165117.576
27	572922.541	1165150.880
28	572917.835	1165155.150
29	572931.100	1165162.100
30	572938.117	1165166.969
31	572926.966	1165181.025
32	572909.102	1165171.496
33	572901.168	1165185.389
34	572894.036	1165182.180
35	572890.167	1165189.469
36	572885.607	1165201.244
37	572875.103	1165216.567
38	572869.701	1165222.597
39	572851.840	1165249.430
40	572848.064	1165255.518
41	572845.376	1165259.696
42	572838.969	1165268.622
43	572832.406	1165278.806
44	572826.885	1165287.658
45	572828.743	1165288.934
46	572824.373	1165295.572
47	572811.857	1165308.780
48	572820.283	1165321.181







Seznam pozemků pro výstavbu

SO 101 – investor SÚS JMK p.o.k.

Parcela číslo	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Kultura
2417/1	775	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha
36/1	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
6593	775	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha
6617	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
5059	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha

SO 101- SO 404 – investor obec Letonice

Parcela číslo	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Kultura
31/1	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
2427/1	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
32/27	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
2429/1	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
35/2	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
2417/1	775	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha
36/1	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
. 246	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	zast.pl a nádvoří
35/1	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
3610/3	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	zahrada plocha
6593	775	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha
266/2	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha
6617	1	Obec Letonice, Osvobození 112 683 35 Letonice	ostatní plocha