

Příloha č. 7 dokumentace zadávacího řízení

-

Pravidla pro hodnocení nabídek

1. Základní pravidla pro hodnocení nabídek

Ekonomická výhodnost nabídek

1.1 Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

1.2 Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Pravidla pro hodnocení nabídek

1.3 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

a) **K01 - Nabídková cena,**

b) **K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu.**

Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle písm. a) tohoto odstavce:

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena nabídková cena.

Účastník zadávacího řízení zpracuje cenu plnění podle čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** dokumentace zadávacího řízení.

Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle písm. b) tohoto odstavce:

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena kvalita nabízeného plnění, tj. pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu.

Podkritéria kvality v rámci tohoto hodnotícího kritéria a způsob jejich hodnocení jsou blíže specifikovány v čl. 2, 3, 4 a 5 tohoto dokumentu.

1.4 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

a) K01 - Nabídková cena,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

b) K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

1.5 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

K01 - Nabídková cena	váha: 80 %,
K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu	váha: 20 %.

1.6 Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

1.7 Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

1.8 Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

2. Kritéria pro hodnocení kvality plnění

Kritéria kvality

2.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující podkritéria kvality:

- **PK01 - Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů,**
- **PK02 - Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm,**
- **PK03 - Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu,**
- **PK04 - Odstavování vozidel,**
- **PK05 - Podíl vozidel nabídnutých účastníkem zadávacího řízení k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele.**

3. Pravidla pro hodnocení podkritérií kvality

PK01 - Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů

3.1 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, vybavených klimatizací prostoru pro cestující z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení je procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

3.2 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Technických a provozních standardech.

3.3 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %.

3.4 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.5 Účastník zpracuje podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel vybavených klimatizací prostoru pro cestující do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení).

PK02 - Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm

3.6 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm, z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení je procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

3.7 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Technických a provozních standardech.

3.8 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

3.9 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.10 Účastník zadávacího řízení zpracuje procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení).

PK03 - Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu

3.11 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, vybavených bezplatným WiFi připojením k internetu z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení je procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

3.12 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Technických a provozních standardech.

3.13 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %.

3.14 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.15 Účastník zpracuje procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel vybavených bezplatným WiFi připojením k internetu do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení).

PK04 - Odstavování vozidel

3.16 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách, odstavených uvedenými způsoby:

- a) v temperovaných halách;
- b) v krytých plochách;
- c) mimo veřejně přístupné komunikace;
- d) na veřejně přístupných komunikacích.

3.17 Pod pojmem odstavení vozidla se rozumí umístění vozidla do parkovacích a odstavných ploch přes noc.

3.18 Procentuální podíly vozidel včetně provozní zálohy uvedené u jednotlivých způsobů odstavení dle odst. 3.16 tohoto dokumentu (zaokrouhlené na dvě desetinná místa) budou vynásobeny následujícími koeficienty:

- a) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených v temperovaných halách bude vynásoben **koeficientem 100**;

- b) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených v krytých plochách bude vynásoben **koeficientem 80**;
- c) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených mimo veřejně přístupné komunikace bude vynásoben **koeficientem 40**;
- d) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených na veřejně přístupných komunikacích bude vynásoben **koeficientem 0**.

3.19 Bodová hodnocení vypočtená dle odst. 3.18 tohoto dokumentu budou následně sečtena a tento součet (zaokrouhlený na dvě desetinná místa) bude dále předmětem hodnocení ve smyslu čl. 5 tohoto dokumentu.

3.20 Účastník zpracuje procentuální podíly vozidel včetně provozní zálohy u jednotlivých způsobů odstavení dle odst. 3.16 tohoto dokumentu do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení).

PK05 - Podíl vozidel nabídnutých účastníkem zadávacího řízení k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele

3.21 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel nabídnutých účastníkem k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení je procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

3.22 V případě, že účastník nabídne zadavateli vozidlo k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele, musí být splněny následující podmínky:

- a) účastník nabídne zadavateli k bezplatnému umístování informací určených k propagaci IDS JMK a jiných neziskových aktivit zadavatele (náklady na výrobu nosičů informací hradí zadavatel) celou použitelnou vnější plochu autobusů včetně autobusů provozní zálohy a záložních vozidel;
- b) instalaci nosičů informací na vozidla zajišťuje účastník na své náklady.

3.23 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %.

3.24 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.25 Účastník zpracuje procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel nabídnutých účastníkem k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení).

4. Váhy podkritérií kvality

4.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi podkritérii kvality v rámci kritéria hodnocení „Kvalita, vybavení vozidel a služby“ takto:

Podkritérium	Název podkritéria	Váha podkritéria
PK01	Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů	34 %
PK02	Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm	18 %
PK03	Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu	18 %
PK04	Odstavování vozidel	18 %
PK05	Podíl vozidel nabídnutých účastníkem zadávacího řízení k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele	12 %

5. Metoda vyhodnocení podkritérií kvality

5.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých podkritériích kvality v rámci kritéria hodnocení „Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu“ takto:

Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného podkritéria kvality.

5.2 Pro číselně vyjádřitelné podkritérium kvality, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** podkritéria, tj.:

- a) PK01 - Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů,
- b) PK02 - Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm,
- c) PK03 - Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu,
- d) PK04 - Odstavování vozidel,
- e) PK05 - Podíl vozidel nabídnutých účastníkem zadávacího řízení k celoplošné bezplatné propagaci zadavatele,

získá hodnocená nabídka v daném podkritériu bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů podkritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

5.3 V případě, že by nabídka s nejvyšší hodnotou v rámci daném podkritéria kvality byla rovna nule, nepoužije se výše uvedený vzorec a hodnocená nabídka obdrží v daném podkritériu kvality nula bodů.

5.4 Bodová hodnocení vypočtená postupem podle odst. 5.2 tohoto dokumentu budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného podkritéria kvality. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Bodová hodnocení získaná účastníkem v jednotlivých podkritériích kvality budou následně sečtena.

5.5 Podkritéria kvality budou pro účely hodnocení vypočteny automaticky dle předdefinovaných vzorců ve Formuláři pro zpracování podkritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Účastník je oprávněn ve Formuláři pro zpracování podkritérií kvality jen barevně (žlutě) označená pole. Účastníci nejsou oprávněni provádět jakékoli jiné změny, úpravy či doplnění jiných než barevně (žlutě) označených polí určených pro doplnění účastníky zadávacího řízení.