

Zadavatel:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO: 70932581

Veřejná zakázka:

„Údržba silnic II. a III. třídy na území města Brna“

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení
podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Vysvětlení zadávací dokumentace IV

dle ust. § 98 a § 99 ZZVZ

Zadavatel, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, obdržel ve výše nadepsaném zadávacím řízení žádost dodavatele o vysvětlení zadávacích podmínek. V návaznosti na obdrženou žádost zadavatel uvádí znění dotazu a připojuje příslušné vysvětlení.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 21. 9. 2018):

1)

Zadavatel uveřejnil na svém profilu mimo jiné přílohu č. 3 zadávací dokumentace Položkový rozpočet – seznam činností (dále také jen „příloha č. 3“), kde požaduje nacenit položku 60111 - Mosty nestavební údržba. U této položky však není nikde uvedena bližší specifikace, co vše je v ní obsaženo a co má účastník nacenit. Může tedy zadavatel detailně popsat tuto položku tak, aby bylo zřejmé, co bude pod touto položkou v rámci smluvního vztahu vše realizováno?

2)

V uvedené příloze č. 3 je dále uvedena položka 91411 - Běžné prohlídky mostů s počtem prohlídek mostů 417 kusů/rok. Účastník se domnívá, že je však tato hodnota nepřiměřená a nadhodnocená, dle jeho zkušeností je třeba provést na mostech ve vlastnictví Jihomoravského kraje na území statutárního města Brna max. 90 prohlídek za rok. Žádáme zadavatele o úpravu této položky tak, aby byla v souladu s reálným počtem realizovaných prohlídek mostů.

3)

V příloze č. 3 položky Kosení travních porostů uvedené m2 zahrnují pouze 2x pokos v omezeném rozsahu podél krajských silnic v extravilánu, nikoliv celé silniční těleso a nezahrnují

plochy silniční zeleně příslušející k silnicím II. a III. tříd v intravilánu včetně středových pásů a ostrůvků. Dále je podhodnoceno množství stromů a dřevin vyžadujících ořezy a kácení. Žádáme zadavatele o úpravu těchto položek.

4)

V příloze č. 3 jsou uvedeny položky realizace nového a obnova stávajícího liniového VDZ realizovaného barvou (položky 37712, 37722, 38712, 38722). U těchto položek však nejsou uvedeny položky realizace či případné obnovy liniového VDZ strukturálním plastem, přičemž v položkách realizace nového či obnovy stávajícího plošného VDZ plastické hmoty uvedeny jsou (položka 36740). Je skutečným záměrem zadavatele absence realizace liniového VDZ materiály ze strukturálních plastů nebo zde tyto položky ve výčtu chybí?

5)

Žádáme o sdělení, že skutečně u položky 13410 - Dispečerské stanoviště se jedná o MJ za den, přičemž počet MJ za rok je 2904?

6)

Dle článku II., odst. II.2 písmena c) Smlouvy o poskytování služeb údržby silnice II. a III. třídy na území města Brna (dále jen „Smlouva“) je povinnost zhotovitele v souladu se Smlouvou a přílohou č. 3 provádět vedení archivu projektů a provádět kontrolu geodetických prací – toto však není v uvedeno v příloze č. 3 (jedná se tedy o nesoulad Smlouvy s přílohou č. 3). Současně není ve Smlouvě a příloze č. 3 uvedena položka „vedení pasportu komunikací“. Žádáme zadavatele o doplnění těchto položek.

7)

Současně žádáme o objasnění, zda zadavatel stanovil adekvátně předpokládanou hodnotu. Pokud vycházíme z aktuálních cen jednotlivých položek uvedených v příloze č. 3, jejich součet neodpovídá stanovené předpokládané hodnotě a jsou značně v poměru k dané předpokládané hodnotě podhodnoceny.

Informace zadavatele (poskytnuta dne 26. 9. 2018):

Ad 1)

Součástí položky položku 60111 - Mosty nestavební údržba dle přílohy č. 3 zadávací dokumentace jsou tyto činnosti:

- čištění (ometání, oškrabání, ostříkání) povrchu vozovek, krajnic, zvýšených proužků, odrazných obrubníků, chodníků, zachytného systému (svodidla, zábradlí), průběžných dělících pásů a dopravního značení;

- čištění odvodňovacích zařízení (odvodňovačů, svodů odvodnění, žlabů, apod.), skluzů odvodnění u křídel a šachet kanalizace zasahujících do prostoru mostu;
- čištění povrchu říms a nosné konstrukce;
- čištění nosných konstrukcí, zejména detailů, kde se udržuje nečistota, přičemž zvláštní pozornost je nutno věnovat styčnickům ocelových a dřevěných konstrukcí a oblasti podporových příčníků;
- čištění ložisek a údržba ocelových ložisek (promazání) - vždy po dvou letech provozu;
- čištění mostních závěrů a dotahování šroubů upevnění;
- čištění šachet a stavebního zařízení sdělovacího vedení náležících k převáděné komunikaci;
- čištění a kontrola zařízení proti dotyku s elektrickým trakčním vedením;
- odstraňování uchycené vegetace ze všech částí mostu;
- čištění a kontrola zábran proti pádu osob a protihlukových stěn;
- očištění mostu od posypových prostředků po zimním období;
- odstraňování usazenin a naplavenin v korytě pod mostem, včetně čištění dlažby a vysekání porostu v prostoru pod mostem i v jeho blízkosti (provádí vlastník/správce příslušného toku) podle zákona č. 254/2001 Sb., vodního zákona.

Ad 2)

Zadavatel upravuje množství položky 91411 - Běžné prohlídky mostů v rámci přílohy č. 3 zadávací dokumentace tak, že počet kusů (prohlídek) je 90 kusů/rok.

Ad 3)

Uvedený rozsah kosení travních porostů je uveden jako předpoklad plnění za kalendářní rok. Stejným způsobem je stanoven předpoklad množství stromů a dřevin vyžadujících ořez a kácení. Počet měrných jednotek uvedených v příloze č. 3 je určen pro výpočet nabídkové ceny. Skutečný rozsah kosení travních porostů, ořez a kácení dřevin bude určen provozním plánem pro příslušný kalendářní rok a může být tedy reálně vyšší či nižší.

Ad 4)

Zadavatel uvádí, že obnovu liniového VDZ, které není předmětem veřejné zakázky, bude řešit mimo režim tohoto zadávacího řízení.

Ad 5)

Zadavatel upravuje u položky 13410 – Dispečerské pracoviště v rámci přílohy č. 3 zadávací dokumentace počet měrných jednotek tak, že aktualizovaný počet měrných jednotek je 151 dnů za kalendářní rok.

Ad 6)

Zadavatel tímto upravuje návrh obchodních podmínek tak, že v čl. II odst. 2 písm. c) vypouští odrážku „vedení archivu projektů“. Tuto činnost bude provádět zadavatel s tím, že dodavatel připraví technické vyjádření k projektům investorů dotýkajících se silnic II. a III. třídy a následně předá projekt včetně vyjádření a případné další korespondence k archivaci zadavateli (viz čl. II. odst. 2 písm. h) obchodních podmínek).

Provádění kontroly geodetických prací je předmětem činnosti dodavatele a je zařazeno do položky 91310 přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

Vedení pasportu komunikací není předmětem veřejné zakázky.

Ad 7)

Zadavatel setrvává na tom, že bez ohledu na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky se jedná o nadlimitní veřejnou zakázku, což je pro postup zadavatele dle ZZVZ podstatné. Nicméně po rekalkulaci předpokládané hodnoty a zejména zohlednění aktuálních cen může předpokládaná hodnota veřejné zakázky činit až 100.000.000,- Kč bez DPH.

Zadavatel současně informuje, že v souvislosti s vysvětlením/úpravou zadávacích podmínek přistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek nově skončí dne 15. 10. 2018, v 10:00 hod. (místo pro podání nabídek zůstává nezměněno).

Nové informace:

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 27. 9. 2018):

Zadavatel uveřejnil dne 26.09.2018 na svém profilu Vysvětlení zadávací dokumentace I, kde mimo jiné upravil položku 91411 a položku 13410 Přílohy č. 3 zadávací dokumentace a návrh obchodních podmínek v čl. II. odst. 2 písm. c)?

Poskytne zadavatel účastníkům upravený návrh obchodních podmínek a Přílohu č. 3 zadávací dokumentace dle obsahu ve Vysvětlení zadávací dokumentace I, nebo si je může každý účastník modifikovat sám?

Informace zadavatele (poskytnuta dne 27. 9. 2018):

Zadavatel prozatím neuvažuje o poskytnutí kompletně upravené verze smluvních podmínek, kdy samotná smlouva nemusí být ani dle čl. 7 zadávací dokumentace součástí nabídky (vyjma přílohy nezbytné pro identifikaci cen dle požadavků zadavatele).

Nové informace:

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 3. 10. 2018):

Předmětem plnění dle přiloženého Závazného návrhu smlouvy je v čl. II. Předmět plnění, odst. II.2. d) uvedeno, že zhotovitel je povinen provádět na úsecích silnic II. a III. tříd dozor a prohlídky stavebně technického stavu ve smyslu **§§ 6, 7 a 8 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)**, běžné prohlídky a v odst. II.2.c) je uvedeno, že zhotovitel je povinen provádět evidenci komunikací dle **§ 5 vyhlášky**.

1. Může zadavatel přesně specifikovat, zda se jedná pouze o běžné prohlídky komunikací, které jsou samostatně uvedeny v Příloze č. 3 – Přehled činností pod NS 91311- běžné prohlídky komunikací dle § 6 vyhlášky, či zadavatel požaduje i provádění hlavních a mimořádných prohlídek komunikací uvedených § 7 vyhlášky, kde je specifikováno, že hlavní prohlídky komunikace se provádí nejméně jednou za 5let a dále při uvedení úseku komunikace do provozu a před skončením záruční doby a přiinventarizaci komunikací? Mimo jiné je součástí hlavních prohlídek například změření a vyhodnocení proměnných parametrů komunikace (drsnost, příčná a podélná nerovnost, zbytková životnost,....) nebo evidován výskyt, umístění, stavebně technický stav a funkčnost zemního tělesa, odvodňovacího zařízení a dalších objektů komunikace. Skutečný stav je kontrolován s údaji v pasportu. Provádění hlavních prohlídek komunikací vyžaduje speciální vybavení. V případě, že ano, tak žádáme o sdělení, která NS Přílohy č. 3 – Přehled činností zahrnuje tyto požadované práce, máme za to, že položka NS pro ocenění těchto prohlídek v Příloze č. 3 - Přehled činností chybí. Pokud zadavatel požaduje provádění pouze běžných prohlídek, žádáme o úpravu Závazného návrhu smlouvy, tak, že odkaz na § 7 vyhlášky zde nebude uveden.

2. S ohledem na citovaný § 8 vyhlášky č. 104/1997 Sb. máme upřesňující dotaz, zda je po zhotoviteli požadováno i provádění hlavních a mimořádných prohlídek mostů. V případě, že je požadováno provádění i těchto prohlídek, požadujeme upřesnit i za jakých podmínek, např. otázka možnosti využít poddodavatelů?

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů prováděné v souladu s ČSN a jsou výrazně podrobnější; vyžadují jiné oprávnění, jsou náročnější než běžné prohlídky mostních objektů, v některých případech vyžadují speciální vybavení, posuzuje se stavební stav a protokoly jsou obsáhlejší a podrobnější. Položka NS pro ocenění těchto prohlídek chybí, v příloze č.3 je pouze NS 91411 – běžné prohlídky mostů.

Pokud zadavatel požaduje provádění pouze běžných prohlídek, žádáme o úpravu Závazného návrhu smlouvy, tak, že odkaz na § 8 vyhlášky zde nebude uveden.

Pro informaci uvádíme že hlavní prohlídky upřesňuje Příloha č. 2 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.

3. V závazném návrhu smlouvy je požadavek na evidenci komunikací dle § 5 vyhlášky, přičemž vedení pasportu dle vysvětlení zadávací dokumentace I. není předmětem veřejné zakázky. Uvedené je dle našeho názoru v rozporu, žádáme o objasnění. Současně upozorňujeme, že bez pasportu komunikací nelze provádět požadované činnosti v celém rozsahu dle čl. II. Předmět plnění Závazného návrhu smlouvy.

4. Opětovně žádáme o sdělení, zda si může účastník sám upravit Přílohu č. 3 Přehled činností dle vysvětlení zadávací dokumentace I.?

Informace zadavatele (poskytnuta dne 5. 10. 2018):

Ad 1)

Vzhledem k tomu, že předmětem plnění veřejné zakázky jsou pouze běžné prohlídky mostů, upravuje zadavatel čl. II.2 písm. d) přílohy č. 1 zadávací dokumentace – závazného návrhu smlouvy tak, že z daného ustanovení odstraňuje odkaz na § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb).

Ad 2)

Zadavatel uvádí, že předmětem plnění veřejné zakázky jsou pouze běžné prohlídky mostů. Hlavní, kontrolní a mimořádné prohlídky objektů dle § 8 odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb. si zadavatel zajistí vlastními kapacitami.

Ad 3)

Vzhledem k tomu, že vedení pasportu silnic si zadavatel (správce komunikace) zajistí vlastními kapacitami, není to předmětem plnění veřejné zakázky. Zadavatel proto odstraňuje čl. II.2 písm. c) přílohy č. 1 zadávací dokumentace – závazného návrhu smlouvy (odstraňuje odkaz na § 5 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb.).

Ad 4)

Zadavatel v této souvislosti odkazuje na informaci poskytnoutou dne 27. 9. 2018 k žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2.

Zadavatel současně informuje, že v souvislosti s vysvětlením/úpravou zadávacích podmínek přistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek nově skončí dne 22. 10. 2018, v 10:00 hod. (místo pro podání nabídek zůstává nezměněno). Zadavatel současně na profilu uveřejňuje přílohu č. 1 zadávací dokumentace – závazný návrh smlouvy, kde jsou v revizích vyznačeny učiněné změny.

Nové informace:

Informace z vlastní iniciativy zadavatele (poskytnuto dne 10. 10. 2018):

Zadavatel s ohledem na transparentnost zadávacího řízení

- pro vyloučení pochybností potvrzuje, že v psaní v odpovědi Ad 1) poskytnuté v rámci Informace zadavatele poskytnuté 5. 10. místo slova „mostů“ má být slovo „komunikací“, jak vyplývá z dotazu tazatele i kontextu odpovědi;
- poskytuje dodavatelům aktuální kompletní znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace – závazný návrh smlouvy (zadavatel upozorňuje na korekci v čl. II. 2 písm. c) a přílohy č. 3 zadávací dokumentace - položkový rozpočet – seznam činností.

Zadavatel současně informuje, že v souvislosti s vysvětlením/úpravou zadávacích podmínek přistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek nově skončí dne 24. 10. 2018, v 10:00 hod. (místo pro podání nabídek zůstává nezměněno).

V Brně dne 11. 10. 2018

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
právně zastoupená MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Mgr. Milan Šebesta, LL.M., jednatel